

Лысенко Л.В. Алешин М.С. Комелев Л.А.

НОМЕНКЛАТУРНЫЙ СПРАВОЧНИК
ТЕПЛООБМЕННИКОВ
КАЛУЖСКОГО ТУРБИННОГО ЗАВОДА

Калуга
1988

УДК 536.24

Составители:

д.т.н. Лысенко Л.В., Алешин М.С., Комелев Л.В.

Номенклатурный справочник теплообменников
Калужского турбинного завода.
Калуга, издательство "Контур. лтд", 1998г.

© ОАО "Калужский турбинный завод"
1998

Содержание

Теплообменники с трубками из мельхиора	7
Маслоохладитель МО-2-2.....	8
Маслоохладитель МО-3.5	11
Маслоохладитель МО-4	14
Маслоохладитель МО-4.85	17
Маслоохладитель МО-4.85	20
Маслоохладитель МО-6	23
Маслоохладитель МО-7-2.....	26
Маслоохладитель МО-7.5-4.....	29
Маслоохладитель МО-7.5-4.....	32
Маслоохладитель МО-8	35
Маслоохладитель МО-8-2.....	38
Маслоохладитель МО-8-2.....	41
Маслоохладитель МО-8	44
Маслоохладитель МО-9	47
Маслоохладитель МО-10/1	50
Маслоохладитель МО-11	53
Маслоохладитель МО-11-2.....	56
Маслоохладитель МО-11-2Т	59
Маслоохладитель МО-11-2.....	62
Маслоохладитель МО-11-2Т	65
Маслоохладитель МО-12	68
Маслоохладитель МО-12Т.....	71
Маслоохладитель МО-16-2-2	74
Маслоохладитель МО-16-2-2ТО	77
Маслоохладитель МО-16-2.....	80
Маслоохладитель МО-20-2.....	83
Маслоохладитель МО-20Э	86
Маслоохладитель МО-20-2.....	89
Маслоохладитель МО-20-2Э	92
Маслоохладитель МО-20-2ТО	95
Теплообменники с трубками из латуни	98
Маслоохладитель МО-2	99
Маслоохладитель МО-2-1.....	102
Маслоохладитель МО-7.5-2.....	105
Маслоохладитель МО-7.5-2.....	108
Маслоохладитель МО-7.5-3.....	111
Маслоохладитель МО-8	114
Маслоохладитель МО-9	117
Маслоохладитель МО-10	120
Маслоохладитель МО-10Т.....	123
Маслоохладитель МО-10-2Т	126
Маслоохладитель МО-10Э	129
Маслоохладитель МО-10-2Э	132
Маслоохладитель МО-11	135
Маслоохладитель МО-11ТО.....	138
Маслоохладитель МО-11	141
Маслоохладитель МО-11Т.....	144
Маслоохладитель МО-11Э	147
Маслоохладитель МО-12	150
Маслоохладитель МО-12-2.....	153
Маслоохладитель МО-12-2ТО	156

Маслоохладитель МО-14	159
Маслоохладитель МО-14-2	162
Маслоохладитель МО-16-2	165
Маслоохладитель МО-16-2	168
Маслоохладитель МО-16-3	171
Маслоохладитель МО-20	174
Маслоохладитель МО-20ГО	177
Маслоохладитель МО-20	180
Маслоохладитель МО-20	183
Маслоохладитель МО-20Э	186
Маслоохладитель МО-30	189
Маслоохладитель МО-120	192
Теплообменники с трубками из стали	195
Теплообменник ОПВ-2	196
Маслоохладитель МБГ –2-2.5	199
Маслоохладитель МБГ –2-2.5	202
Маслоохладитель МО – 8	205
Маслоохладитель МО – 8М	208
Маслоохладитель МБГ-12-15	211
Маслоохладитель МБГ-12-15	214
Маслоохладитель МБГ-12-15	217
Маслоохладитель МБГ-12-15	220
Маслоохладитель МБГ-18-18	223
Маслоохладитель МБГ-18-18	226
Маслоохладитель МБГ-24	229
Маслоохладитель МБГ-24-40	232
Маслоохладитель МБГ-24-40	235
Маслоохладитель МБГ-24-40	238
Маслоохладитель МБГ-24-40	241
Теплообменник ОПВ-24	244
Теплообменники с трубками из сплавов	247
Маслоохладитель МО-05	248
Маслоохладитель МО-05	251
Маслоохладитель МО-3	254
Маслоохладитель ОК-4.5	257
Маслоохладитель МО-8Ф	260
Маслоохладитель МО-8	263
Маслоохладитель МО-12	266
Теплообменник ОПВ-46	269
Маслоохладитель МО-70	272
Маслоохладитель МО-70	275
Маслоохладитель МО-100	278
Маслоохладитель МО-100	281
Теплообменник ОПВ-210	284
Теплообменник ОПВ-210-01	287
Теплообменник ОПВ-210-С	290

Введение

В настоящем описании приведены характеристики теплообменников, выпущенных и выпускаемых в настоящее время на Калужском турбинном заводе.

Для каждого теплообменника указано количество трубок и количество ходов по охлаждающей воде, площадь проходного сечения в межтрубном пространстве. Указан также материал трубок. Для определения пригодности того или иного теплообменника и для определения режима работы, необходимо первоначально определить площадь проходного сечения в трубном пространстве для прохода охлаждающей воды по формуле:

$$f_{\text{тр}} = \frac{\pi \cdot n \cdot d_{\text{вн}}^2 \cdot 10^6}{4z}$$

где:

$f_{\text{тр}}$ – площадь проходного сечения трубок [м^2];

n – количество трубок, указанное в характеристике теплообменника, [шт.];

$d_{\text{вн}}$ – внутренний диаметр трубок (указан в знаменателе характеристик теплообменника), [мм];

z – количество ходов по охлаждающей воде в теплообменнике (указан в характеристике теплообменника).

После этого определить скорости прохода сред внутри и снаружи трубок:

$$c = \frac{G}{3600 \cdot f_{\text{тр}}}$$

где:

c – скорость среды, [м/с];

G – расход среды, [$\text{м}^3/\text{час}$];

$f_{\text{тр}}$ – площадь для прохода среды внутри и снаружи трубок [м^2];

Допускаемая скорость для различных материалов труб:

Латунь – 2 м/с

Мельхиор – 3 м/с

Сталь – 3 м/с

Сплав 3М – любая при отсутствии кавитации (учитывая гидравлическое сопротивление для выбора насоса).

Графики зависимости тепловой мощности носят оценочный характер и справедливы при расходах теплоносителя более 20%.

Зависимость тепловой мощности теплообменников приведена при охлаждении масла типа:

Турбинного 30(УТ), 46(Т) и 22(Л) при температуре выхода масла $\sim 45^\circ\text{C}$;

Дизельных масел при температуре выхода масла $\sim 55^\circ\text{C}$;

Авиационных масел МС14 и МС20 при температуре выхода масла $\sim 65^\circ\text{C}$;

Конденсата при температуре выхода $^\circ\text{C}$ 45 при применении в качестве охлаждающего тела пресной воды.

Кинематическая вязкость масел на выходе из теплообменника составляет $\sim 60 \times 10^{-6} \text{ м}^2/\text{с}$.

Кинематическая вязкость конденсата на выходе из теплообменника составляет $\sim 0.6 \times 10^{-6} \text{ м}^2/\text{с}$.

В случае применения для охлаждения других жидкостей или других температур гидравлические сопротивления теплообменников оцениваются приблизительно по формуле:

$$\Delta p = \Delta p_{\tau} \times \left(\frac{60 \times 10^{-6}}{\nu} \right)^{0,25}$$

где:

Δp_{τ} – гидравлическое сопротивление охлаждаемой среды, взятое по кривой зависимости расхода;

ν – кинематическая вязкость охлаждаемой воды в зависимости от выходной температуры.

Если температура охлаждающей воды ~~выше~~ ~~то~~ ~~для~~ вычисления приблизительной величины тепловой мощности теплообменника, полученную по кривой с $t=30^{\circ}\text{C}$ умножить на коэффициент a .

Значение a :

$$a = \frac{15 - \Delta t}{15} \quad \text{– для турбинных масел;}$$

$$a = \frac{25 - \Delta t}{25} \quad \text{– для дизельных масел;}$$

$$a = \frac{35 - \Delta t}{35} \quad \text{– для конденсата;}$$

где:

Δt – разность между действительной температурой охлаждающей воды на выходе и 30°C .

Если температура охлаждающей воды ниже 10°C , то надо применить повышающий коэффициент a для кривой 10°C .

Значение a :

$$a = \frac{35 + \Delta t}{35} \quad \text{– для турбинных масел;}$$

$$a = \frac{45 + \Delta t}{45} \quad \text{– для дизельных масел;}$$

$$a = \frac{55 + \Delta t}{55} \quad \text{– для конденсата;}$$

Δt – разность между 10°C и действительной температурой охлаждающей воды.

При соблюдении рабочих давлений, соответствующим давлениям гидроиспытаний полостей и скоростей сред, соответствующим применяемым материалам завод гарантирует работу теплообменников сроком до 25 лет.

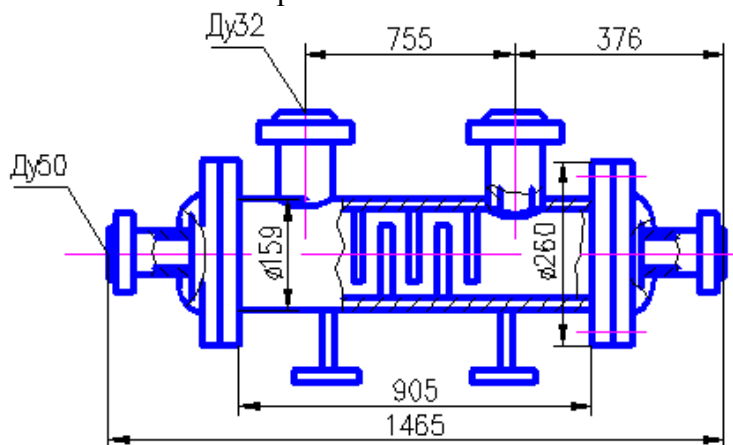
Особенно надежны теплообменники с трубками из нержавеющей стали и титановых сплавов, трубки которых кроме вальцовки еще приварены к трубной доске.

В названии теплообменников первые цифры после буквенного обозначения означают поверхность охлаждения (в квадратных метрах).

Теплообменники с трубками из мельхиора

Маслоохладитель МО-2-2

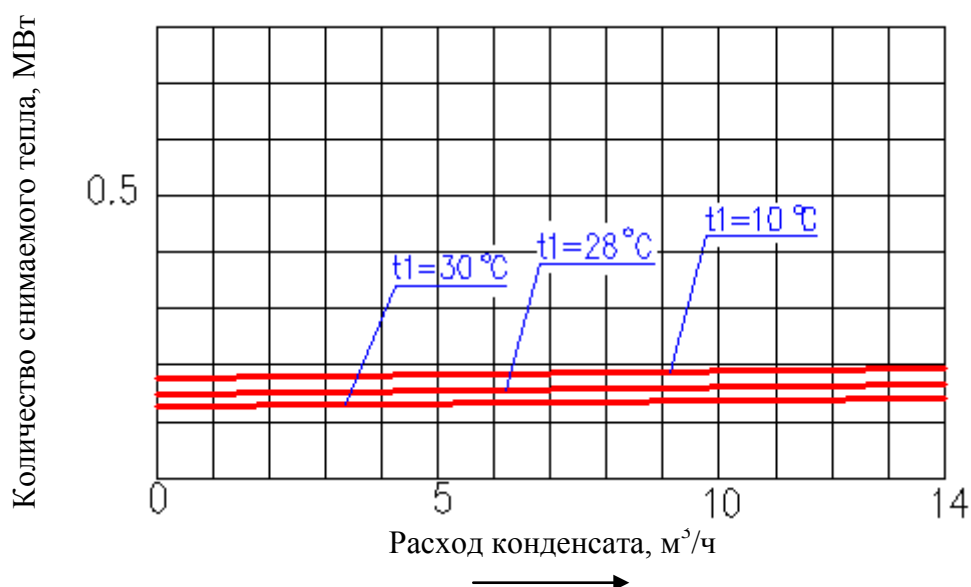
Чертеж 172-Б-0151



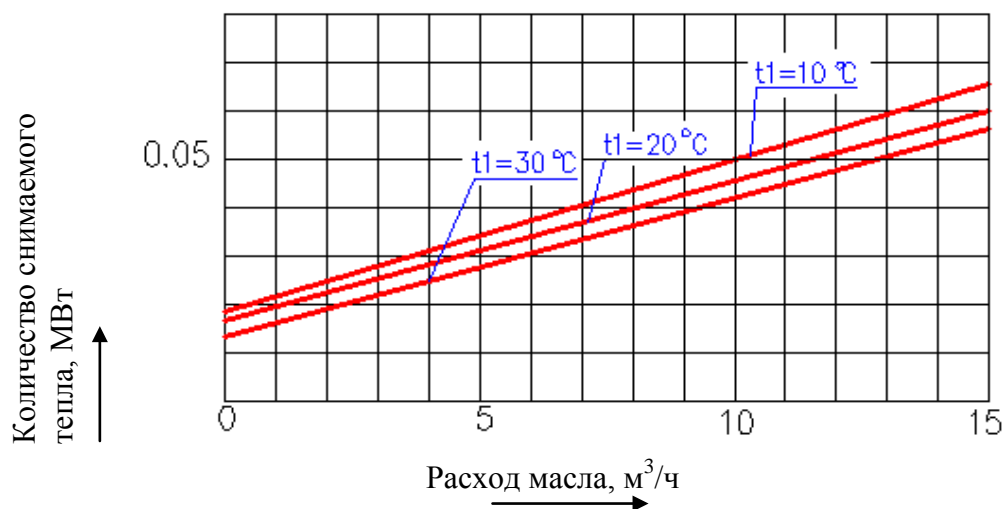
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	2
Количество трубок, шт	66
Материал трубок	МНЖМц 30-1-1
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Сталь 20
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	1
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.00125
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	0.5
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.9
Масса маслоохладителя (сухого), кг	130

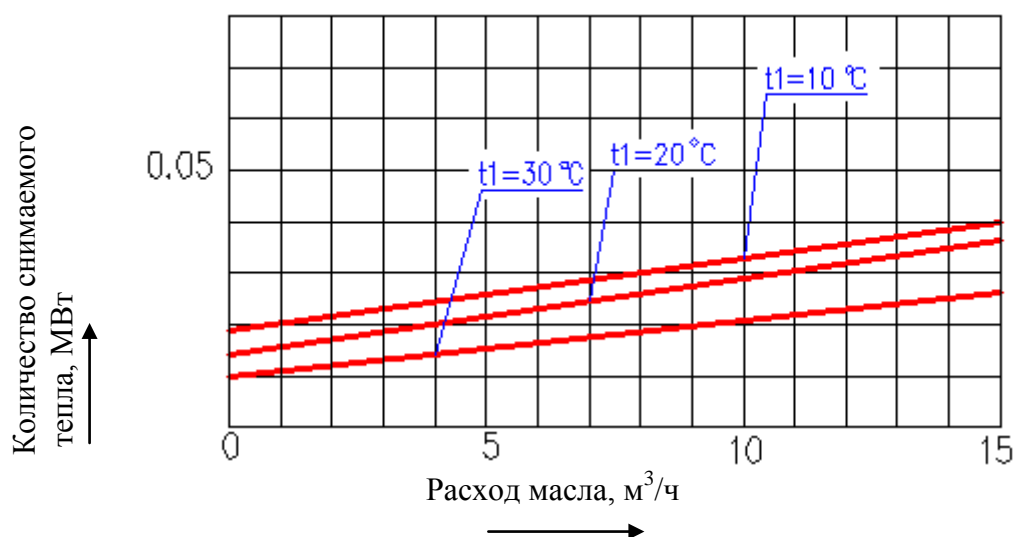
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



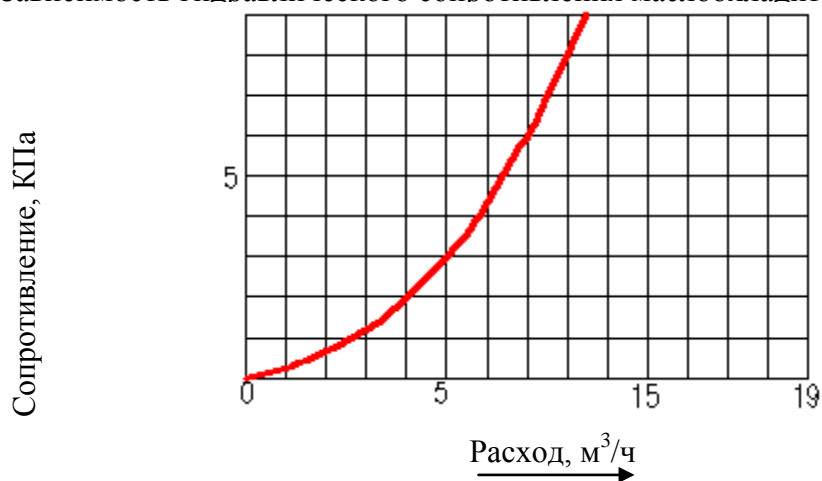
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



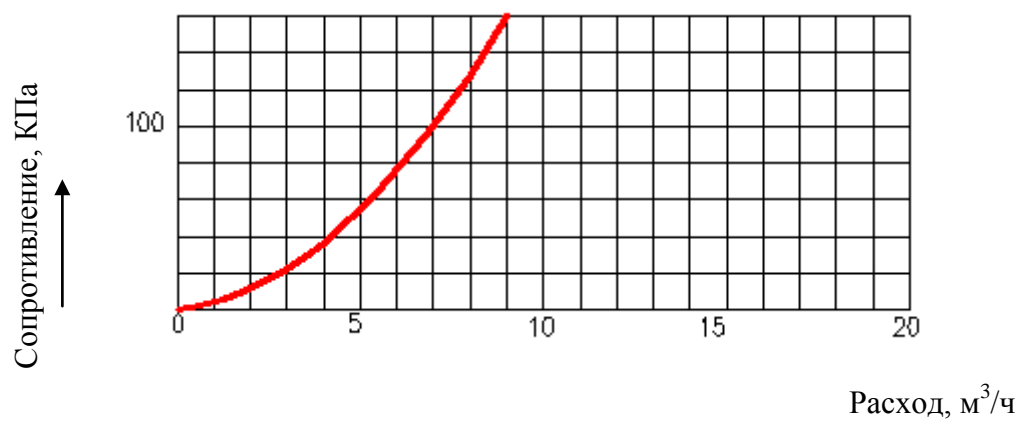
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



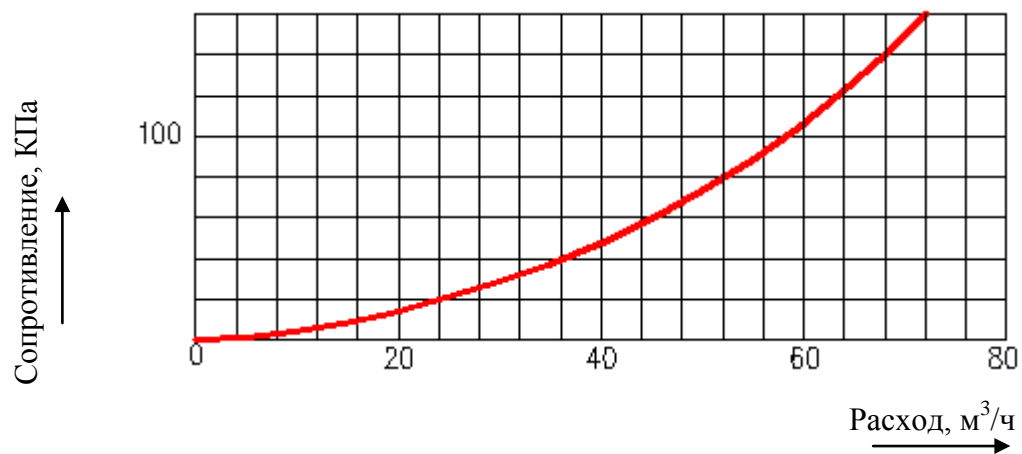
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



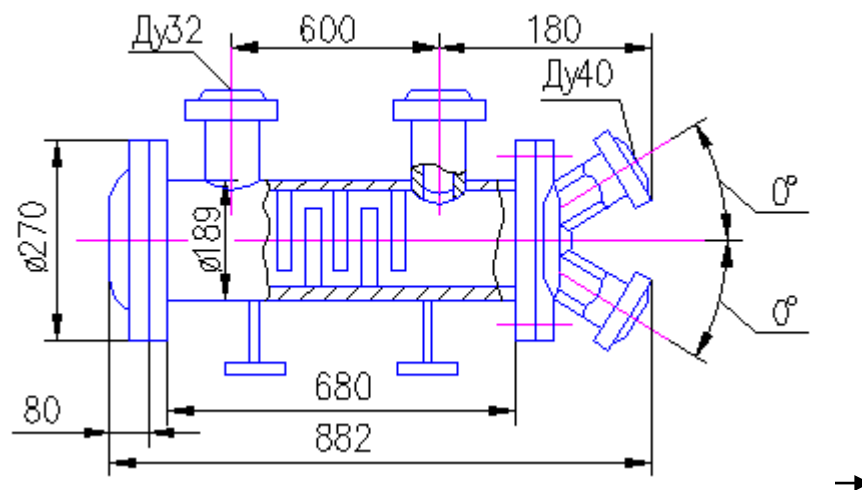
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



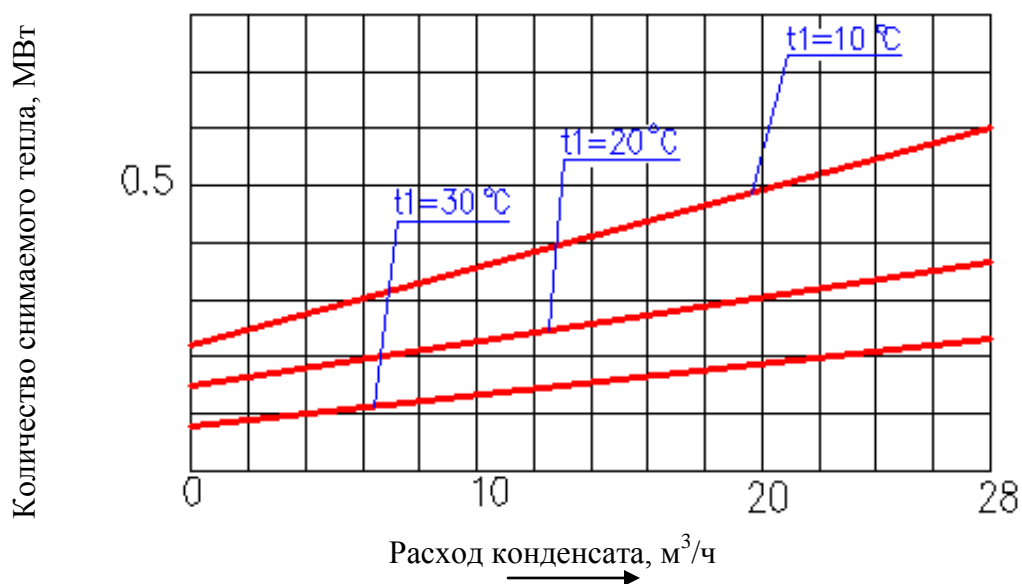
Маслоохладитель МО-3.5
Чертеж 172-Б-020



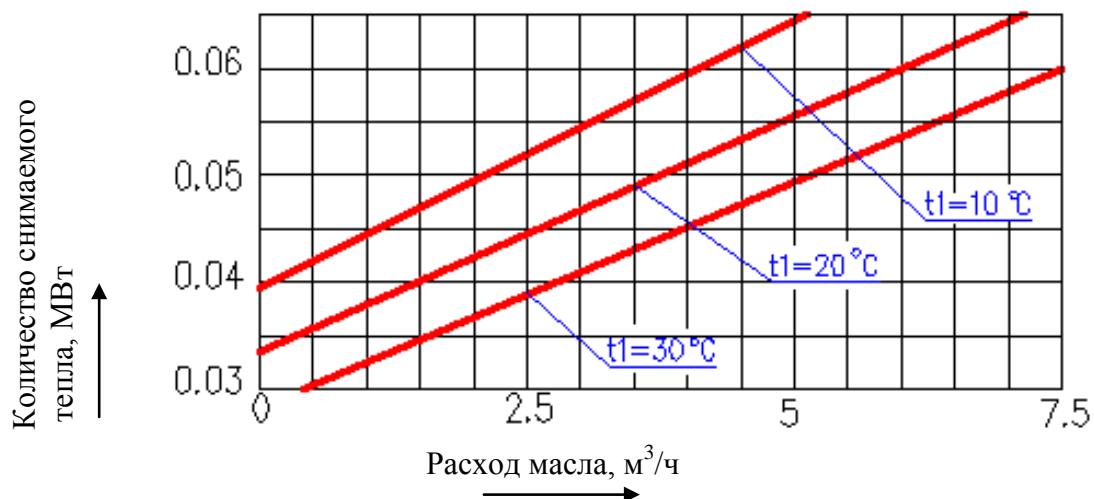
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	3.5
Количество трубок, шт	164
Материал трубок	МНЖМц 30-1-1
Материал корпуса	Медь М3
Материал водяных камер	Медь М3
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	10/8
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.00107
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.2
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.8
Масса маслоохладителя (сухого), кг	90

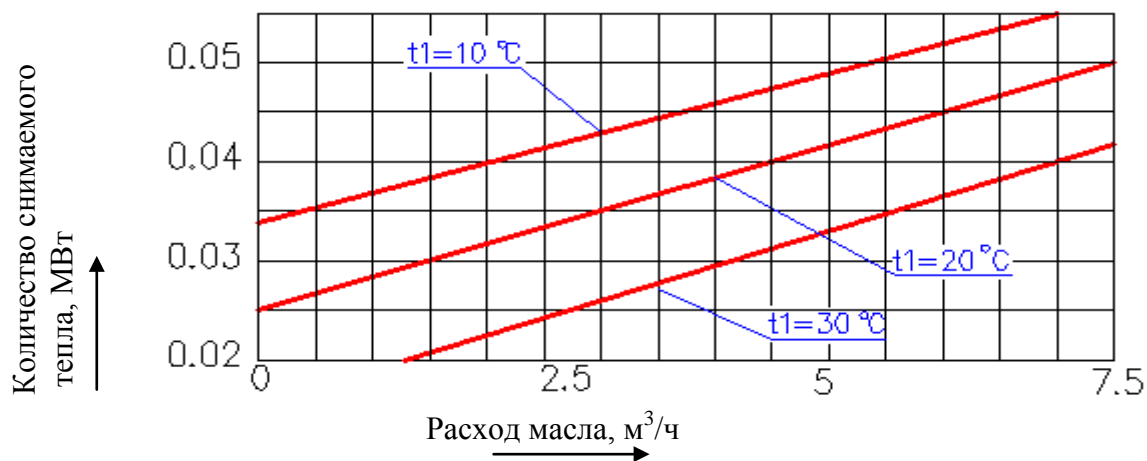
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



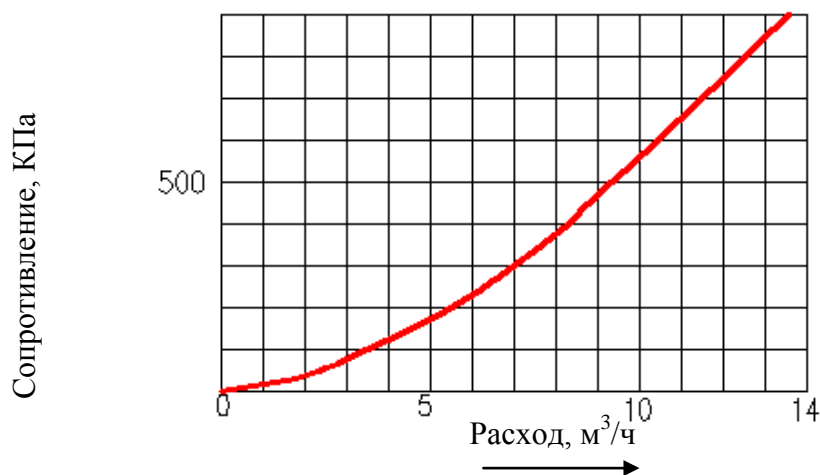
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



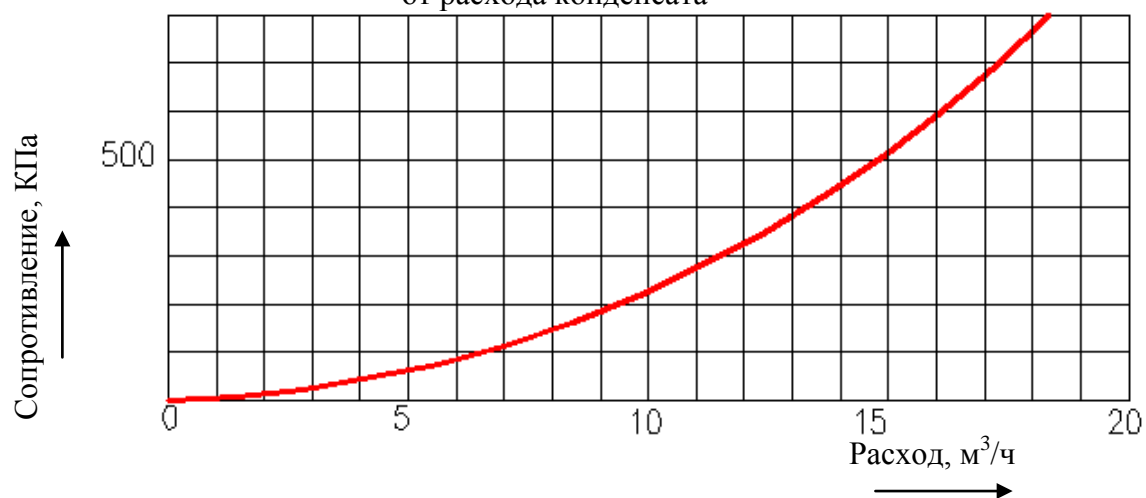
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



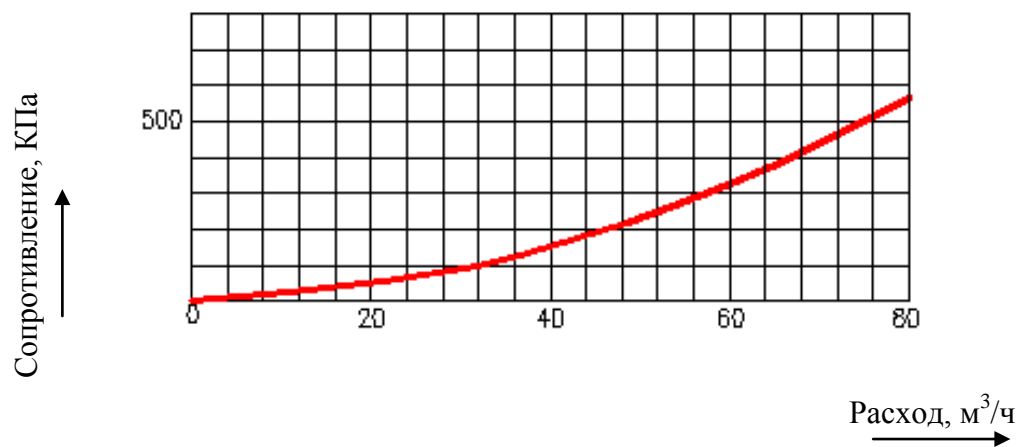
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



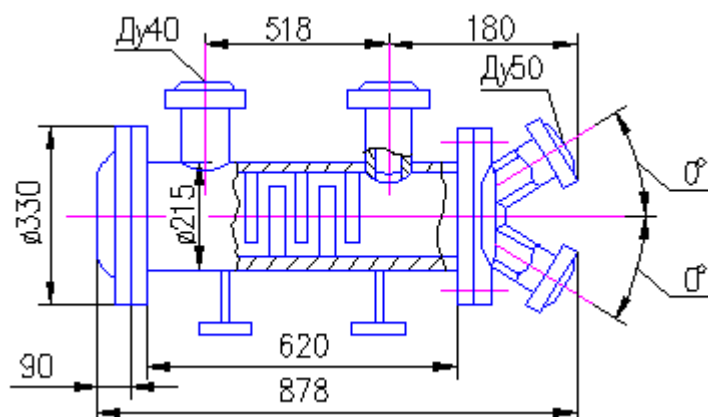
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



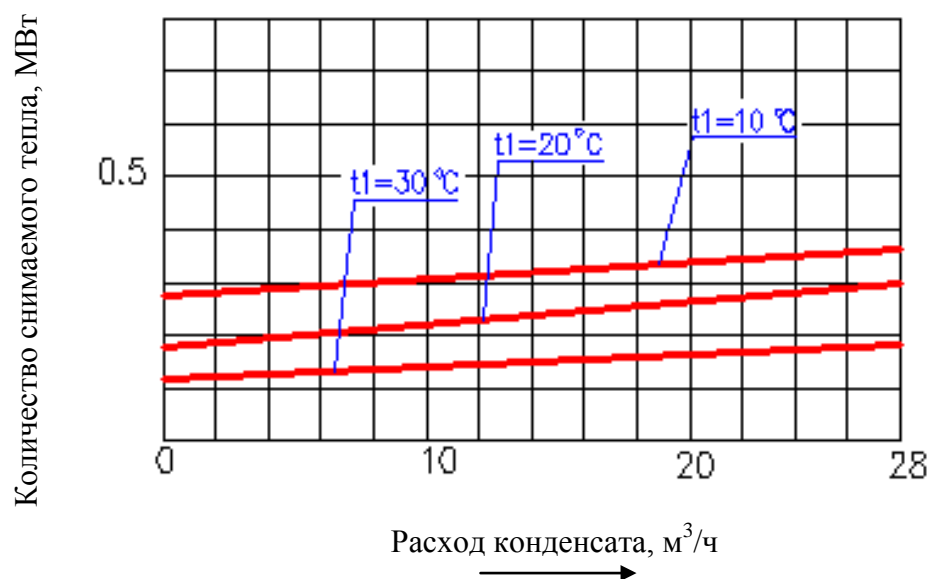
Маслоохладитель МО-4
Чертеж 172-Б-071



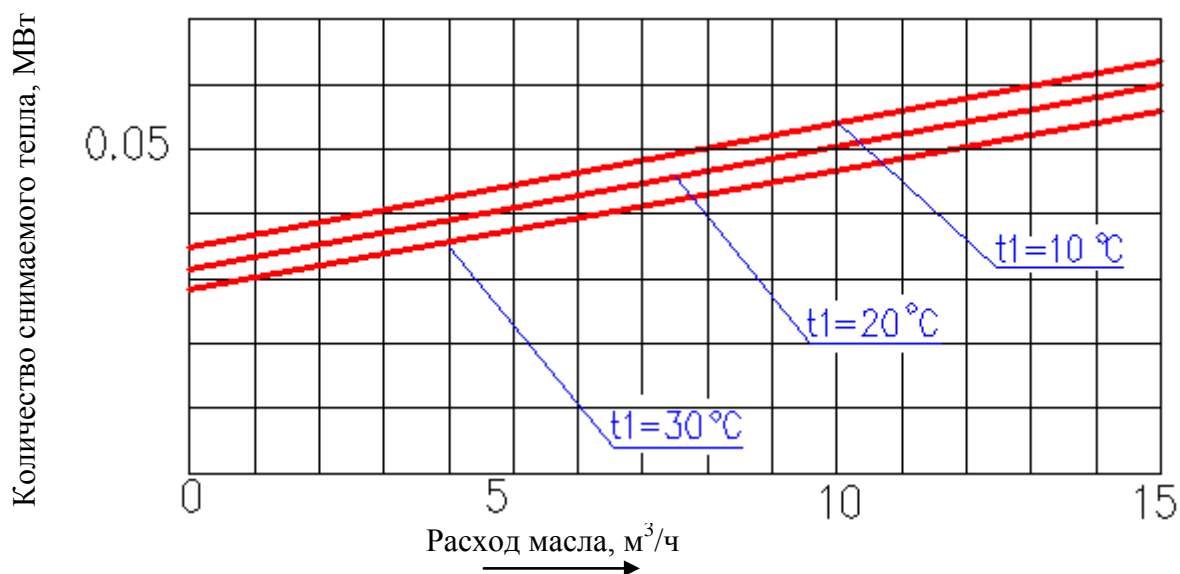
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	4
Количество трубок, шт	196
Материал трубок	МНЖМц 30-1-1
Материал корпуса	Сталь Х18Н10Т
Материал водяных камер	Бронза АМЦ-9-2
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	10/8
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0022
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	0.9
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.2
Масса маслоохладителя (сухого), кг	165

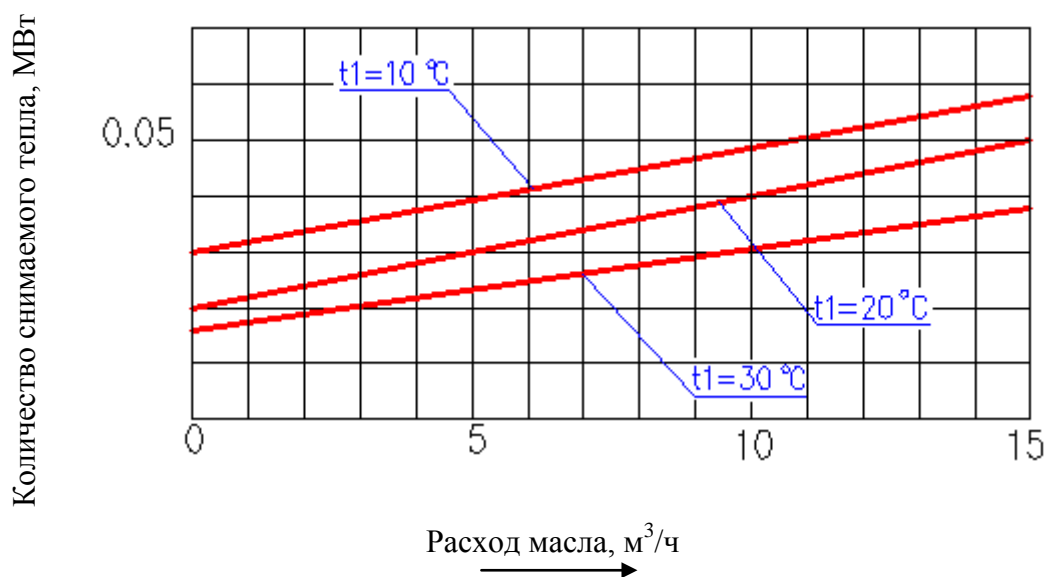
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



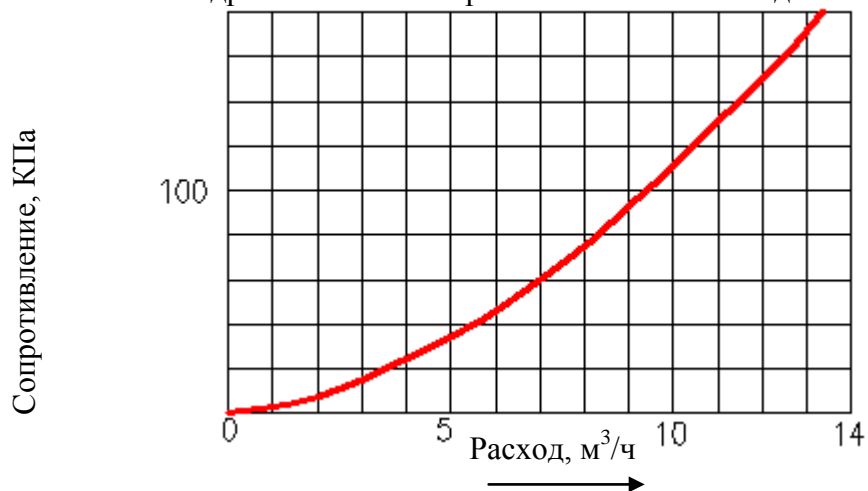
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



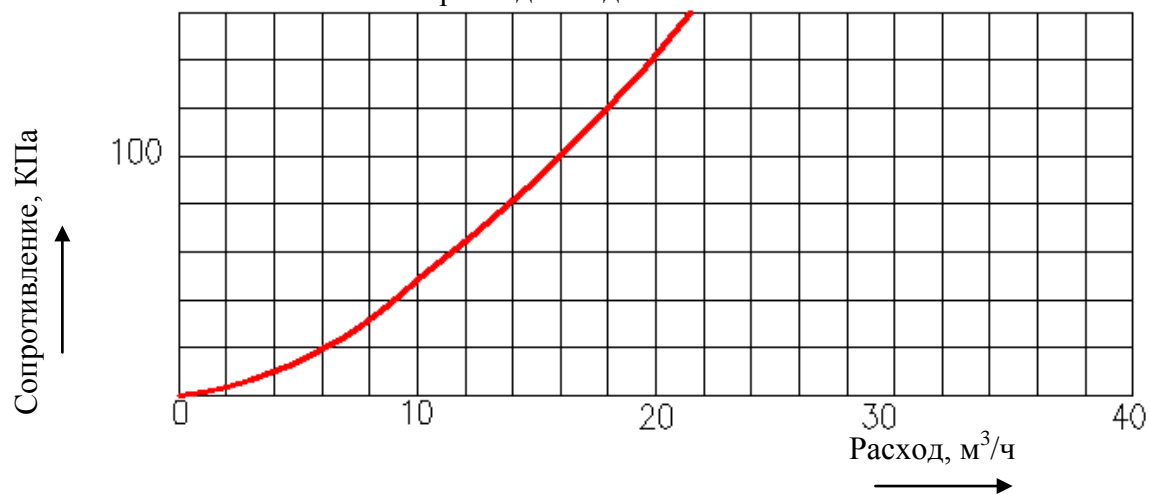
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



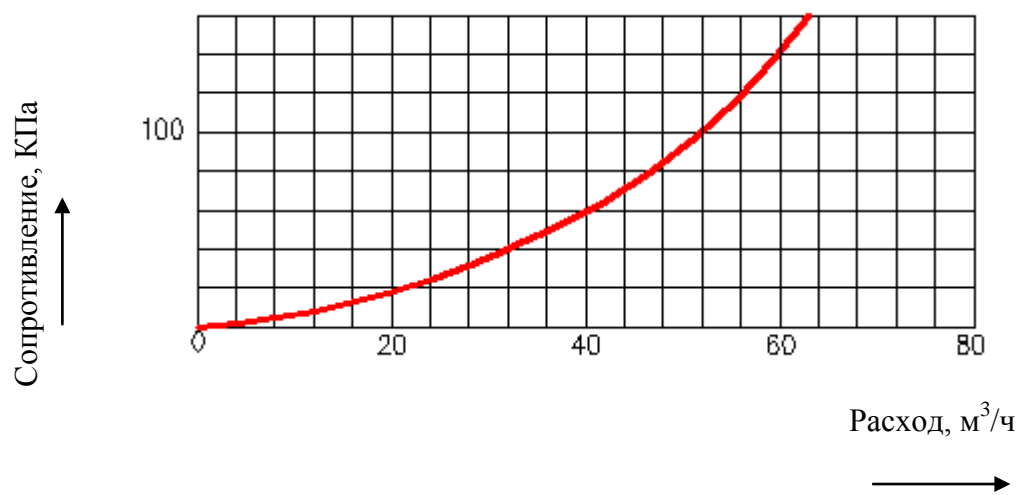
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



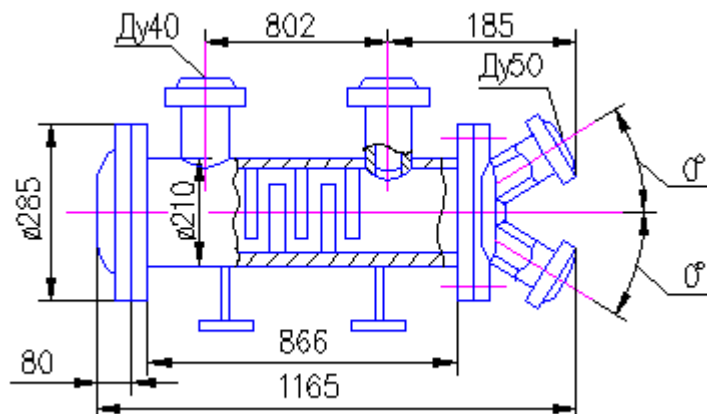
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



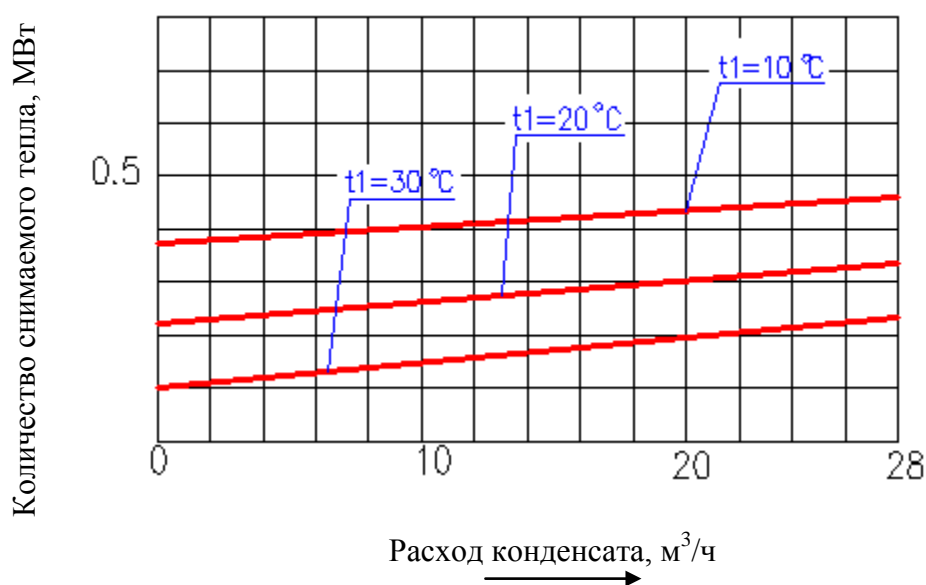
Маслоохладитель МО-4.85
Чертеж 423-40-009



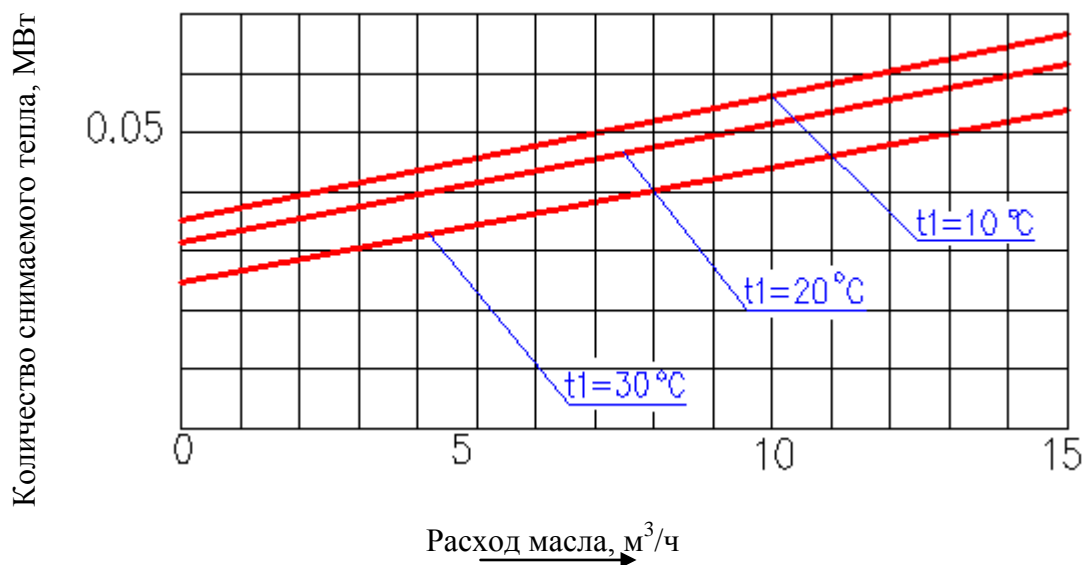
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	4.85
Количество трубок, шт	164
Материал трубок	МНЖМц 30-1-1
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Поковка БрАМЦ
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	10/8
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0042
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	0.4
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.5
Масса маслоохладителя (сухого), кг	120

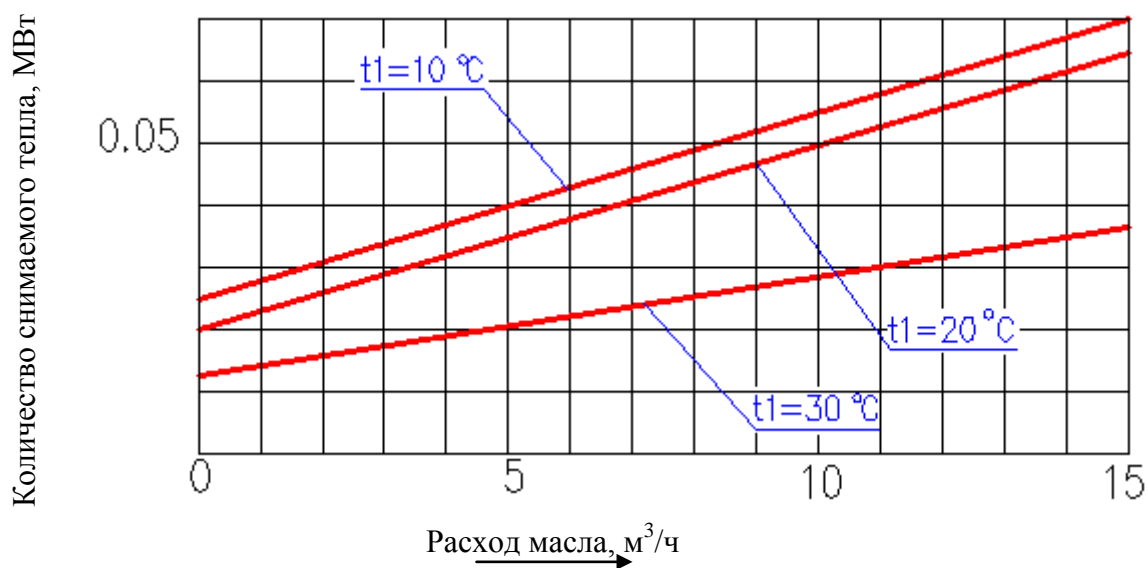
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



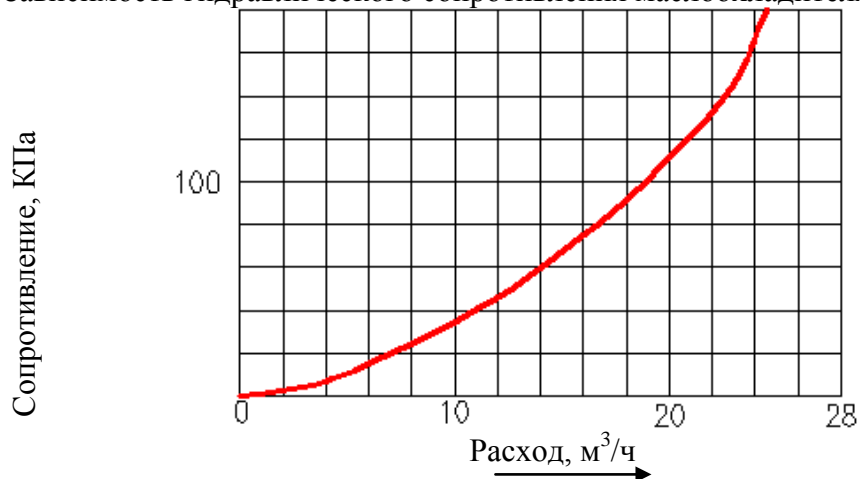
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



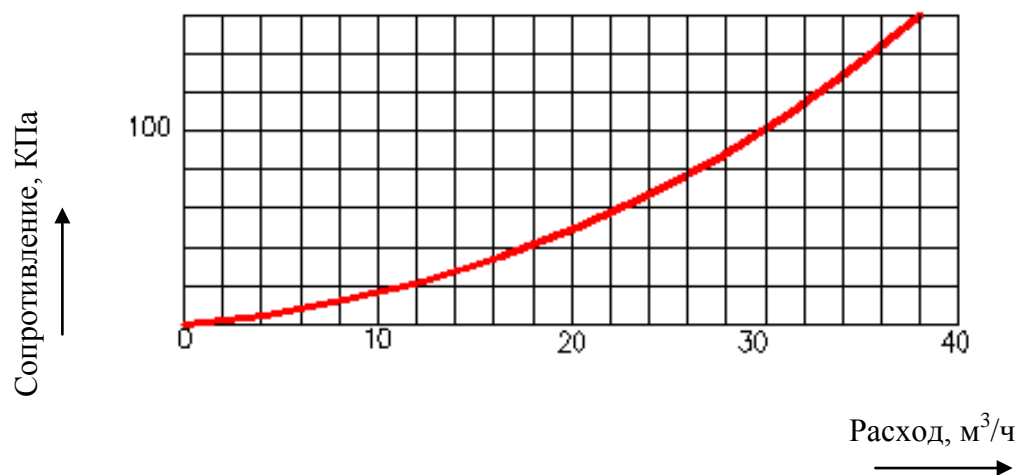
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



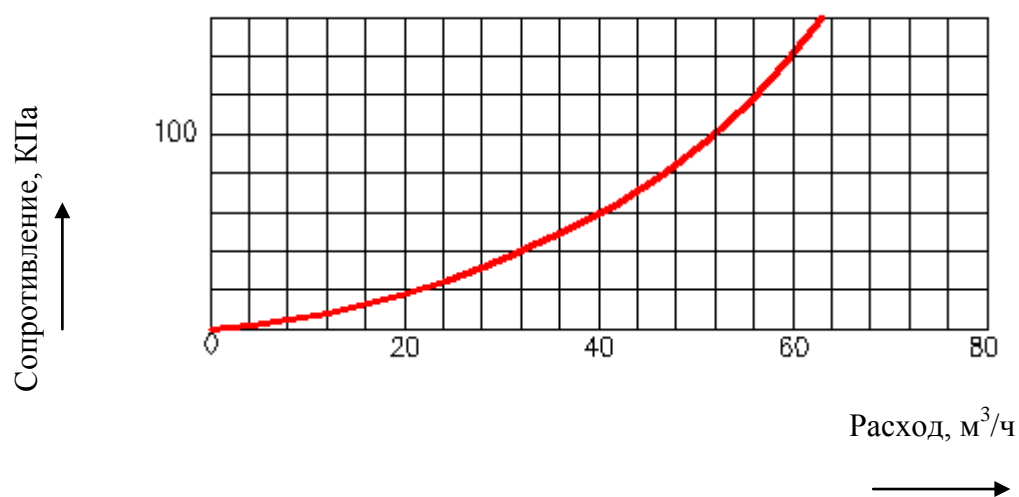
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



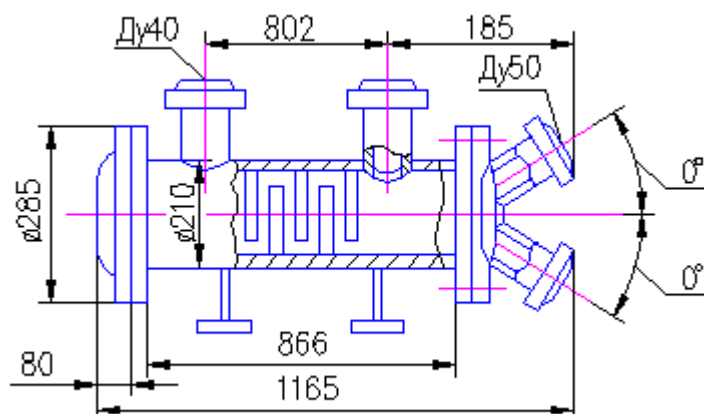
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



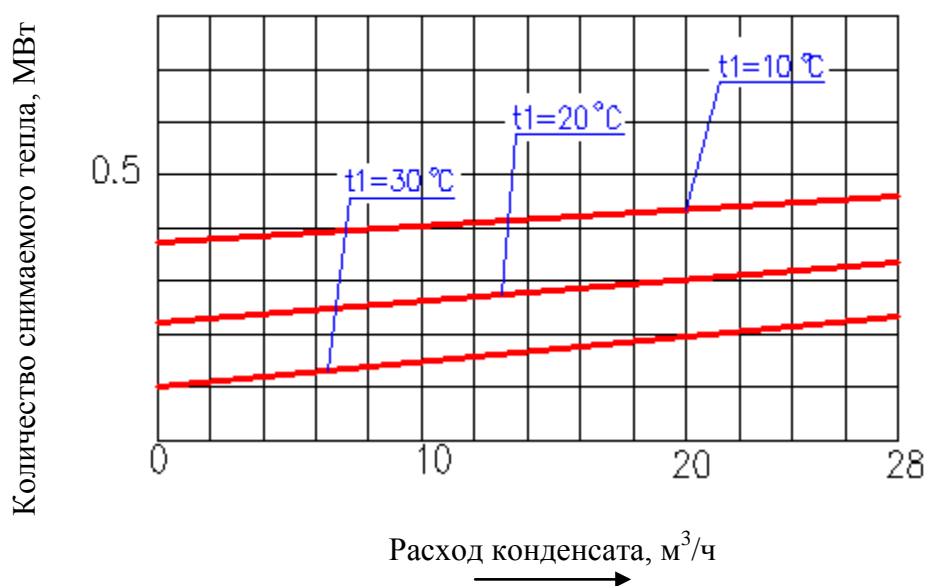
Маслоохладитель МО-4.85
Чертеж 423-40-009-01



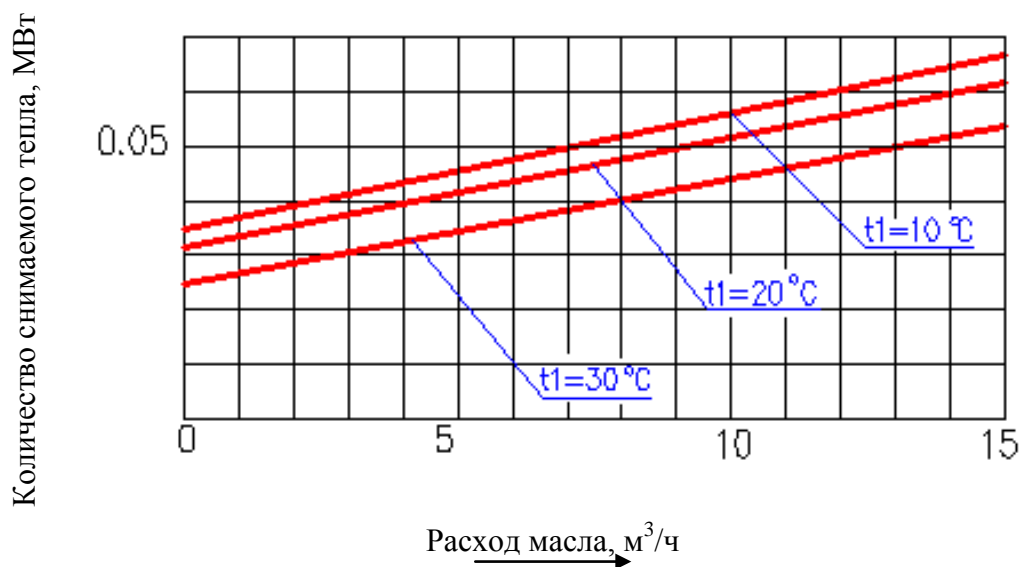
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	4.85
Количество трубок, шт	164
Материал трубок	МНЖМц 30-1-1
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Сталь 20
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	10/8
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0042
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	0.4
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.5
Масса маслоохладителя (сухого), кг	120

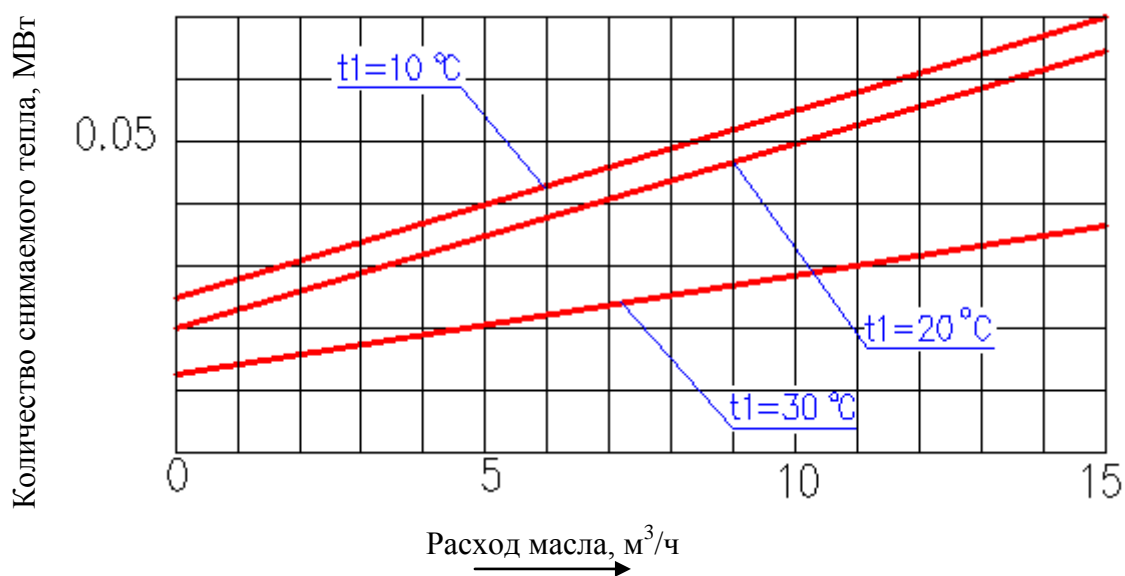
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



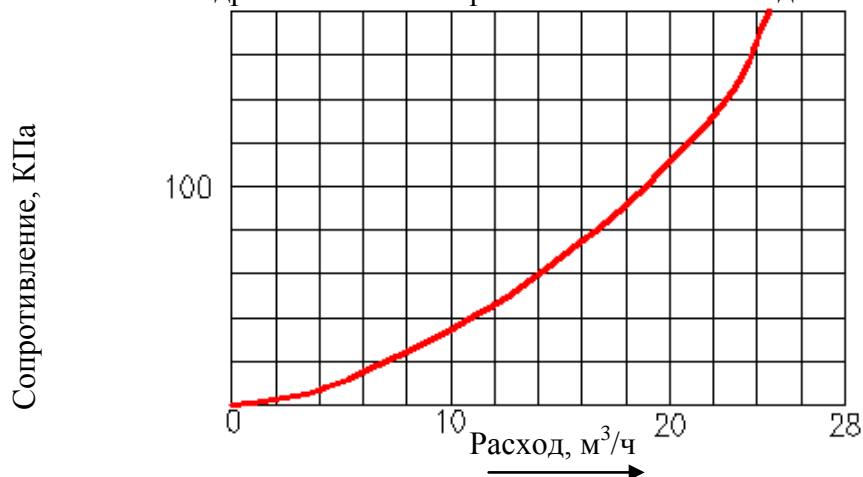
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



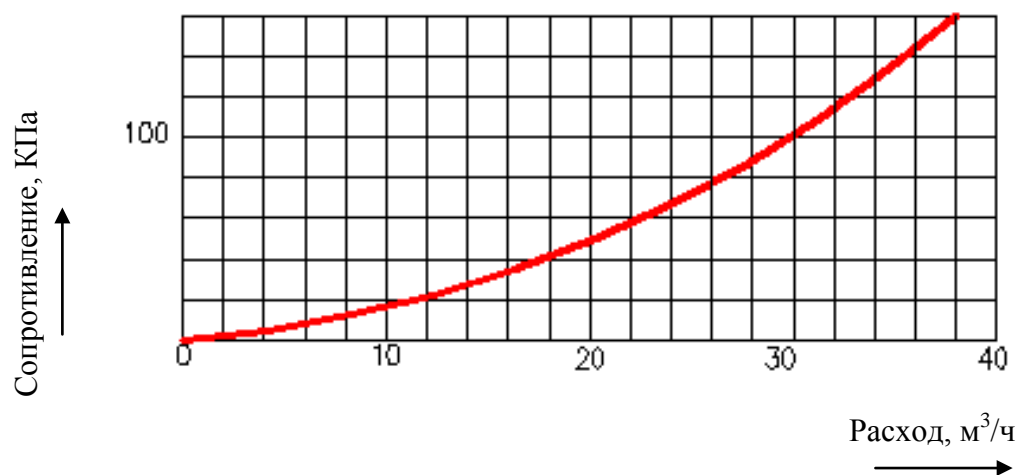
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



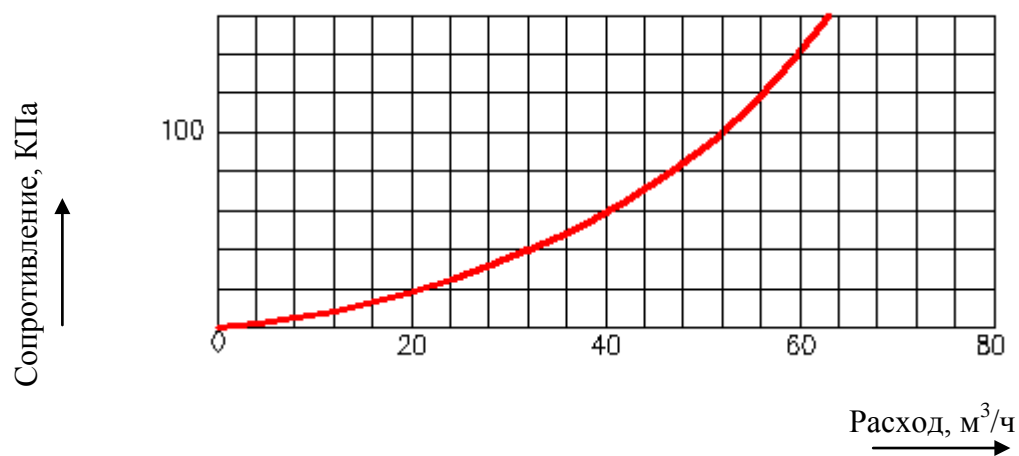
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



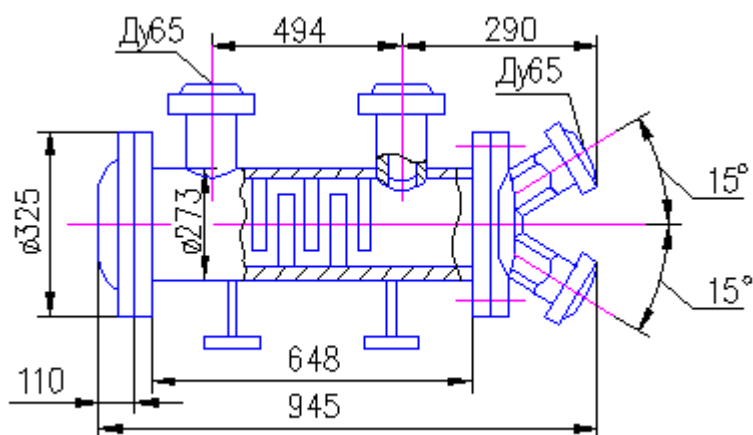
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



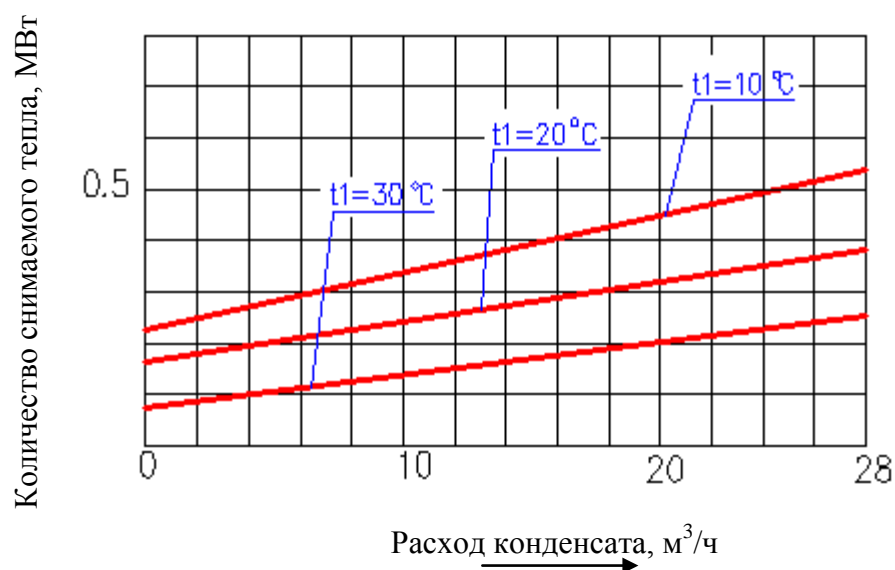
Маслоохладитель МО-6
Чертеж 172-Б-0138



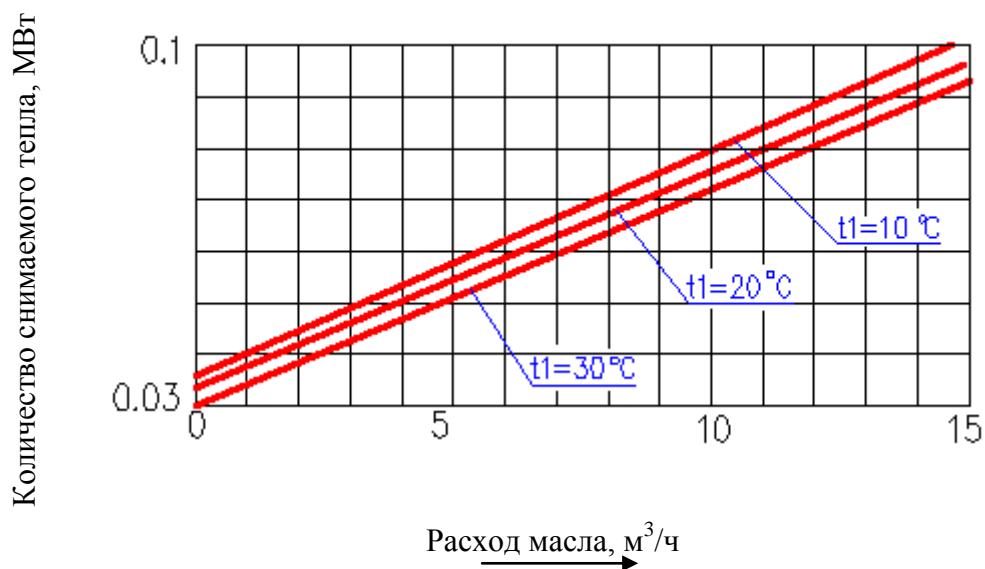
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	6
Количество трубок, шт	316
Материал трубок	МНЖМц 30-1-1
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	МНЖМц5
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	10/8
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.00333
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	0.9
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.6
Масса маслоохладителя (сухого), кг	193

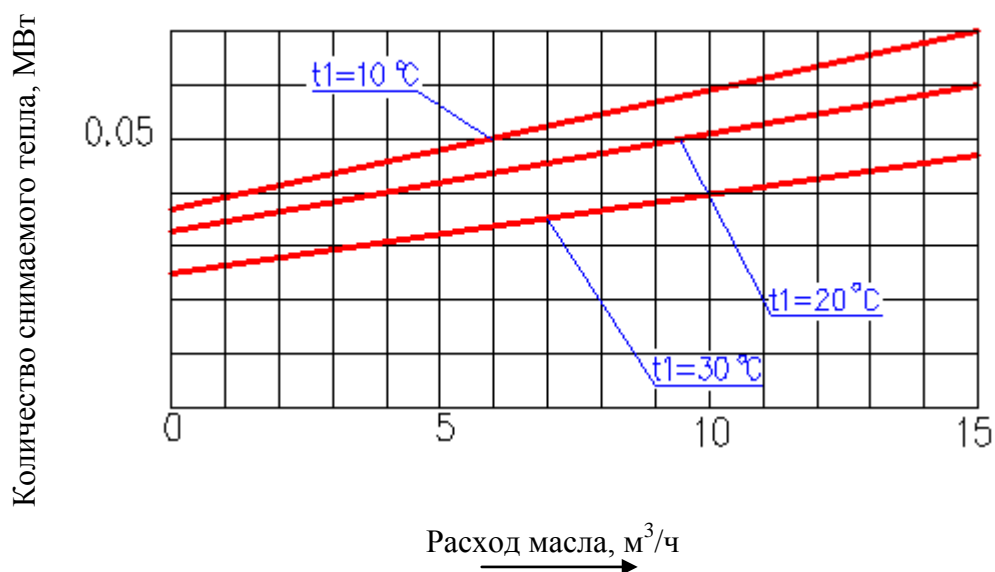
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



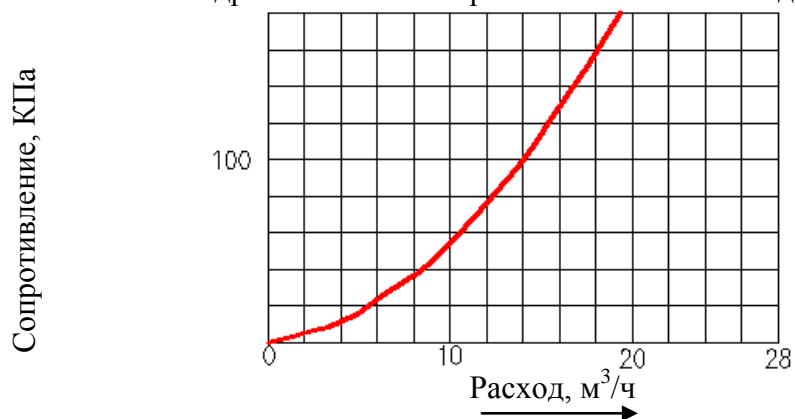
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



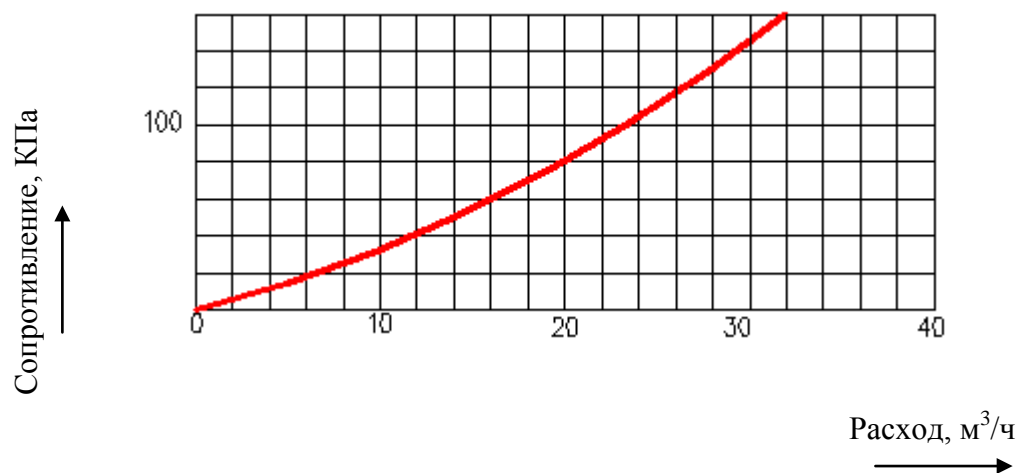
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



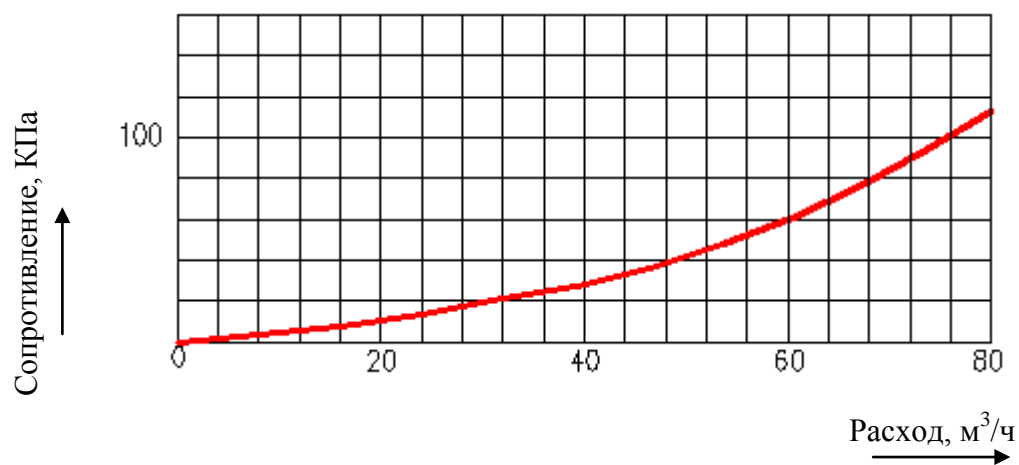
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



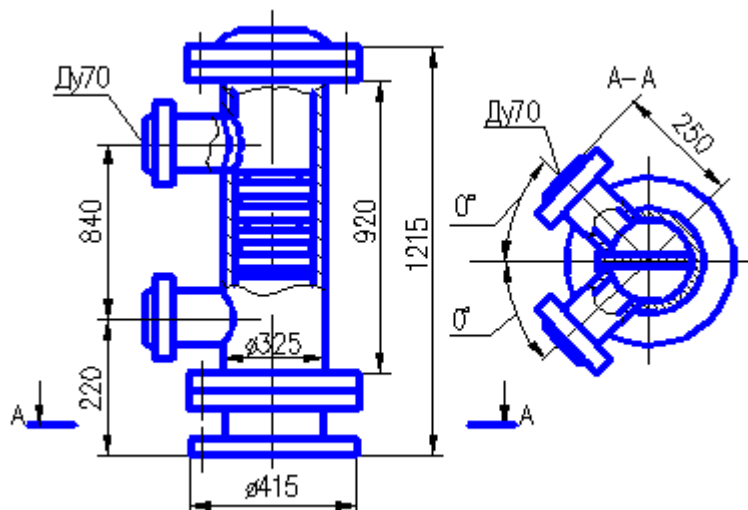
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



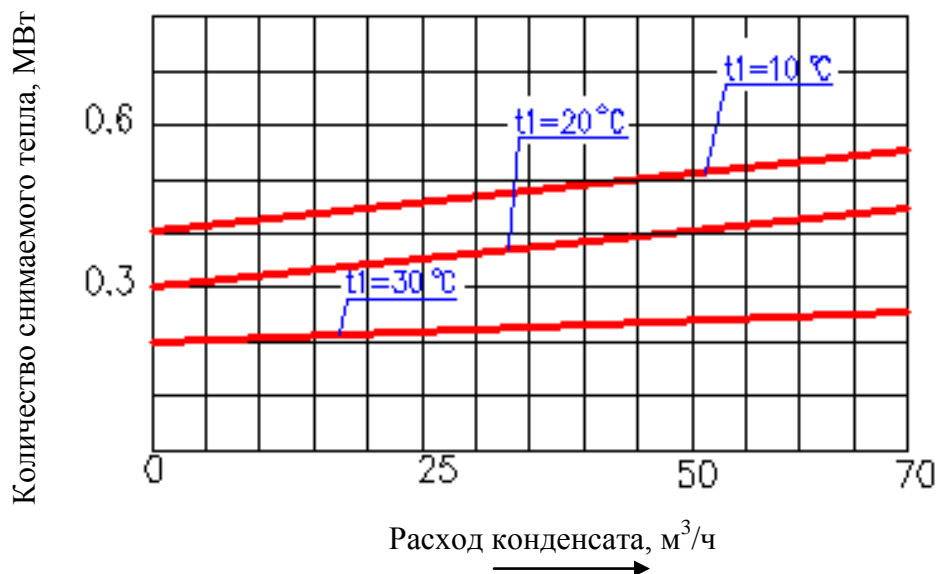
Маслоохладитель МО-7-2
Чертеж 172-Б-031



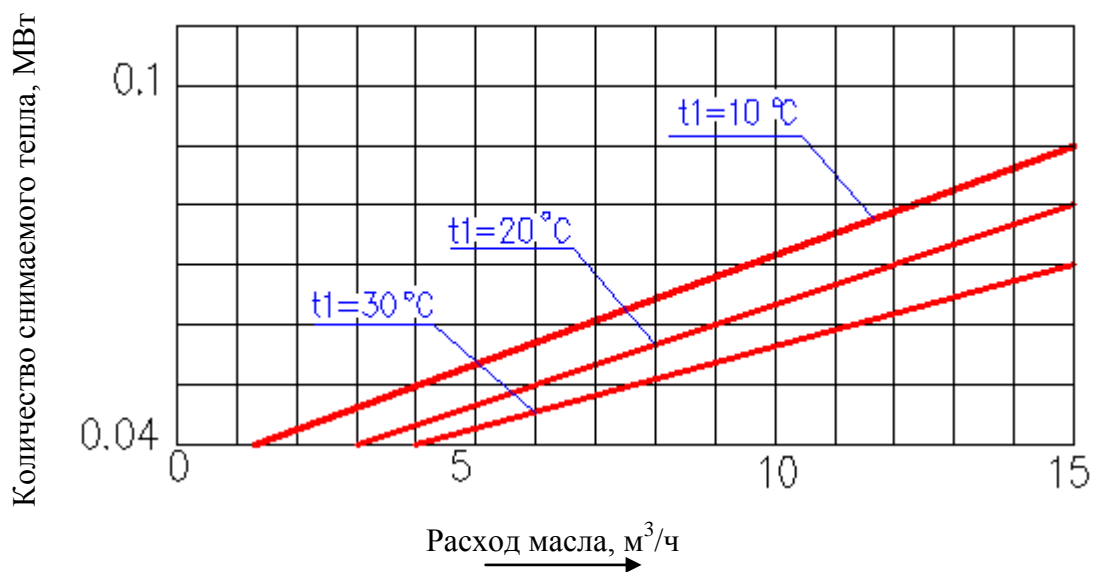
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	7
Количество трубок, шт	214
Материал трубок	МНЖМц 30-1-1
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Чугун СЧ15-32
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0044
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	0.45
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.35
Масса маслоохладителя (сухого), кг	246

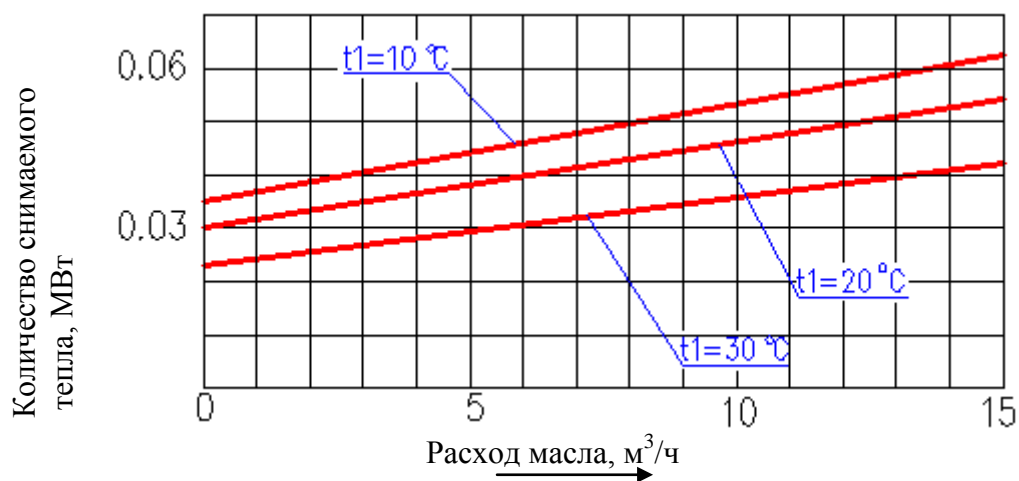
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



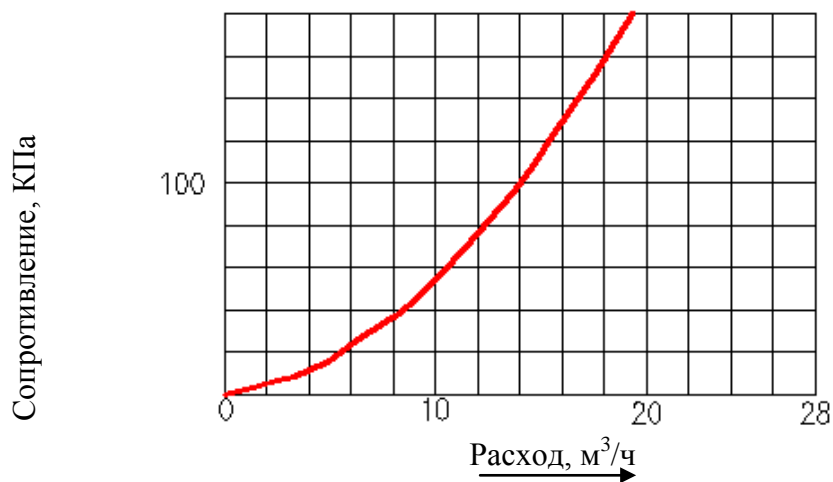
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



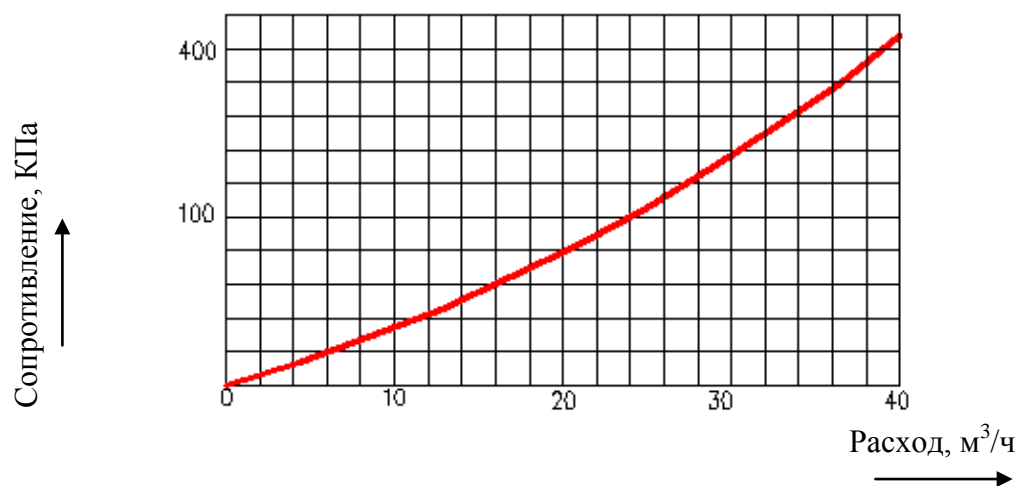
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



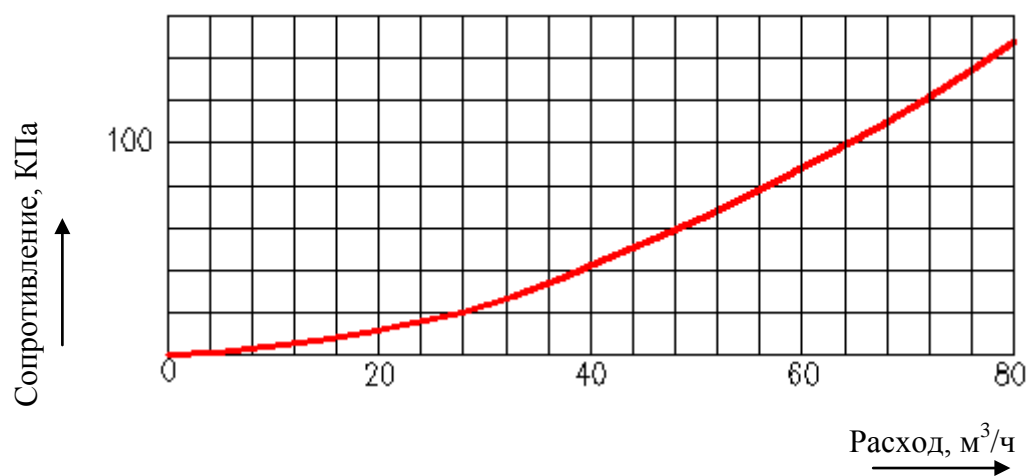
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



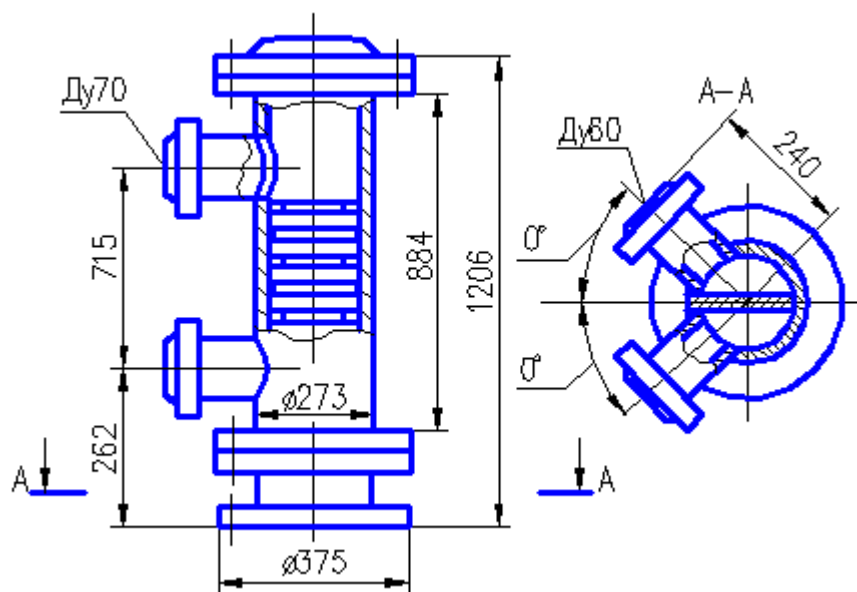
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



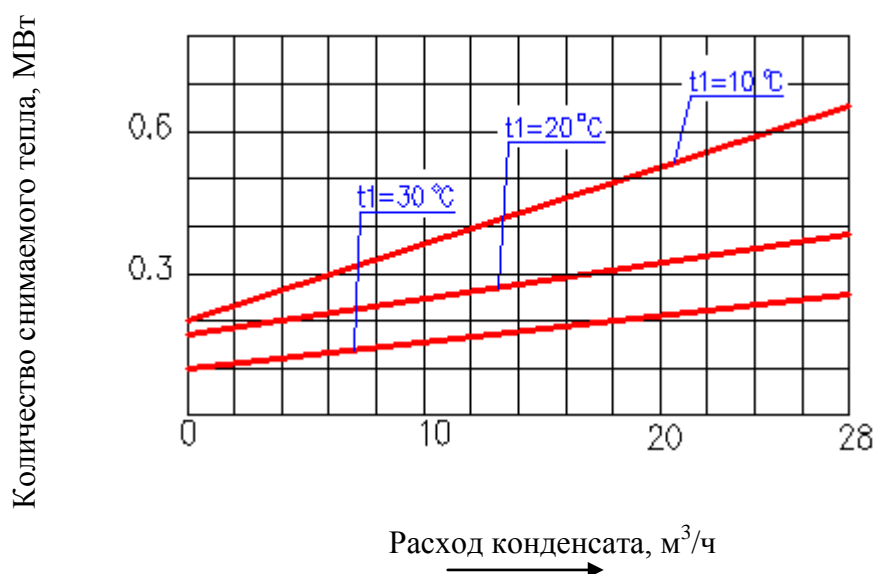
Маслоохладитель МО-7.5-4
Чертеж 172-Б-056



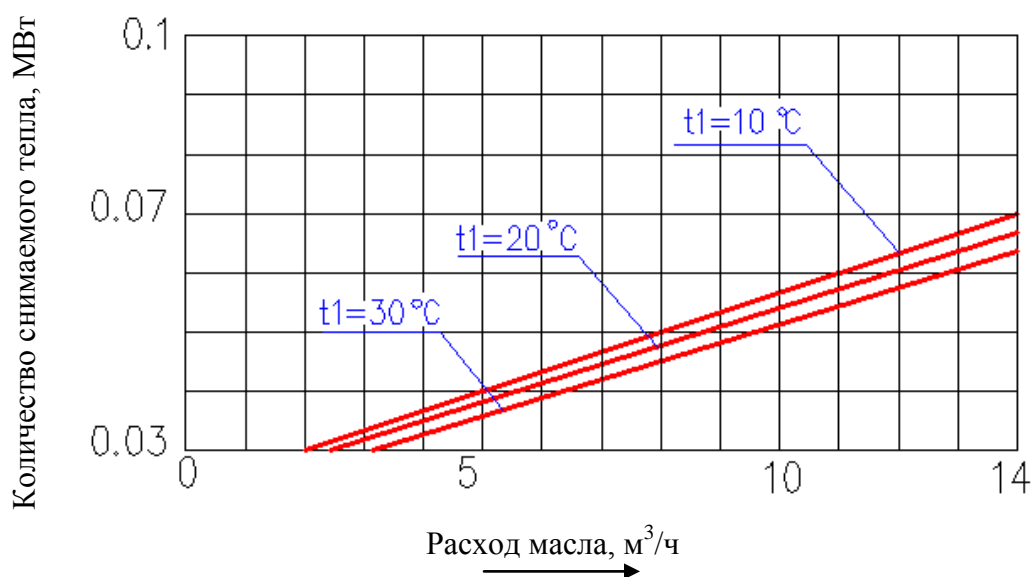
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	7.5
Количество трубок, шт	242
Материал трубок	МНЖМц 30-1-1
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Чугун СЧ15-32
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.072
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.5
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.6
Масса маслоохладителя (сухого), кг	260

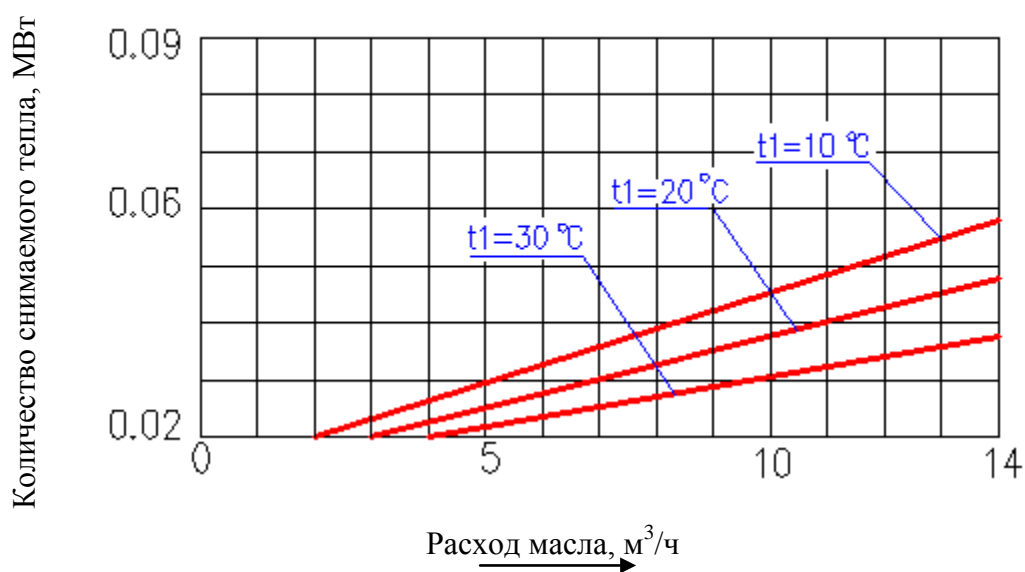
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



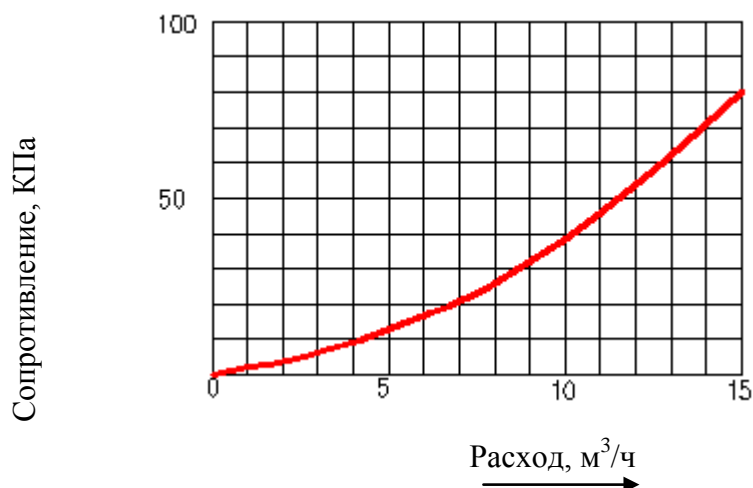
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



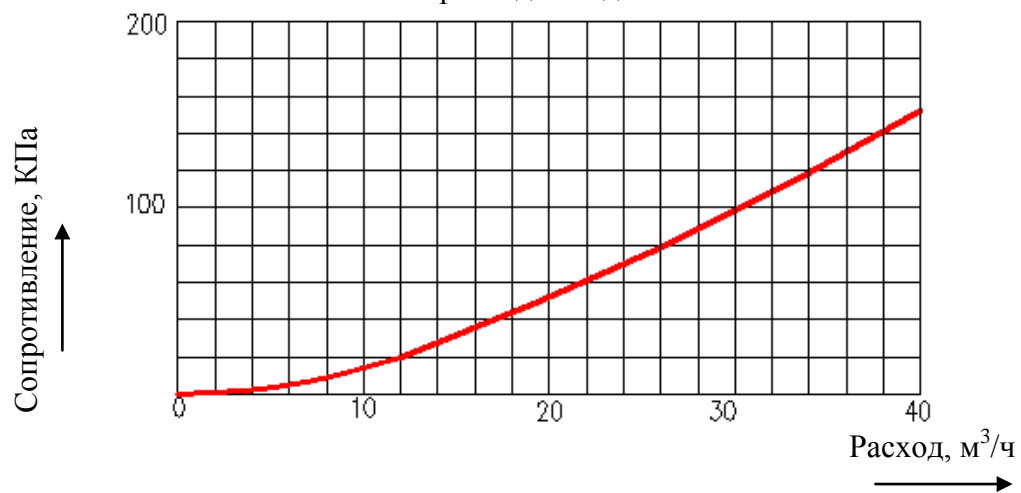
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



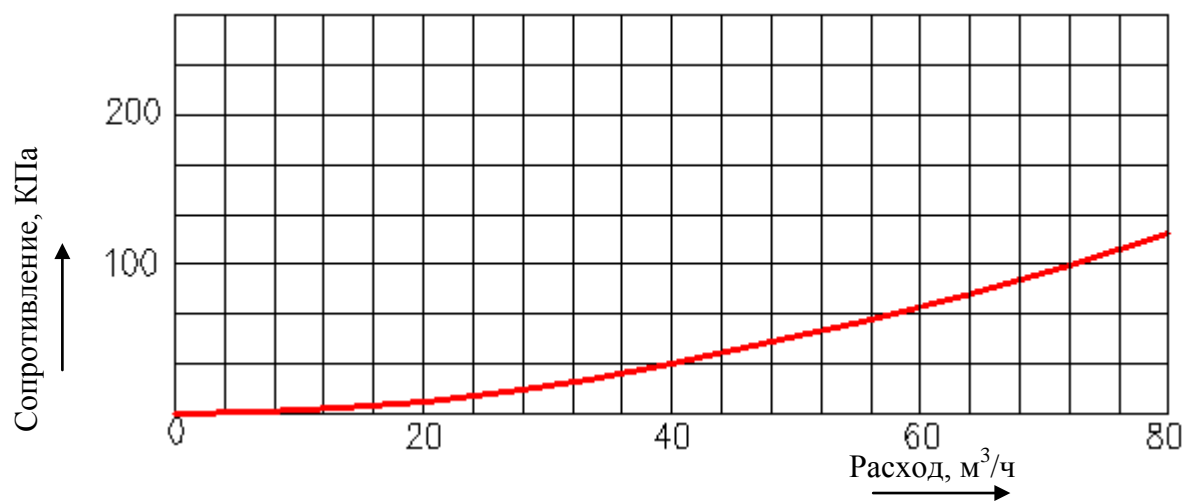
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



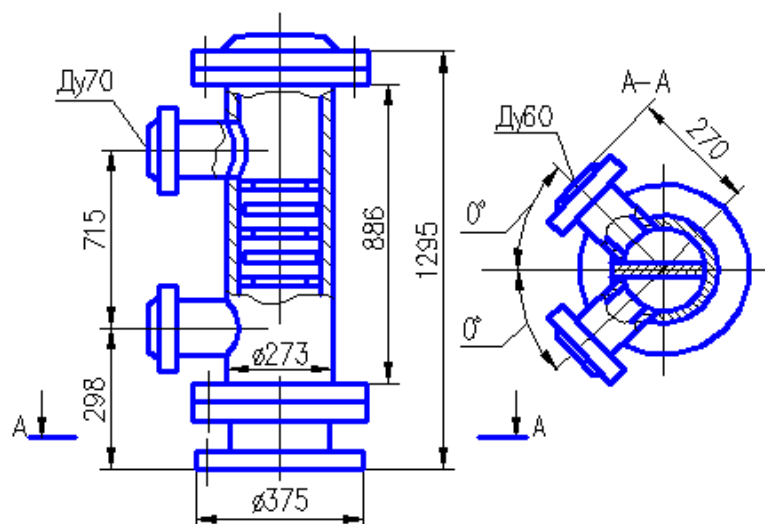
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



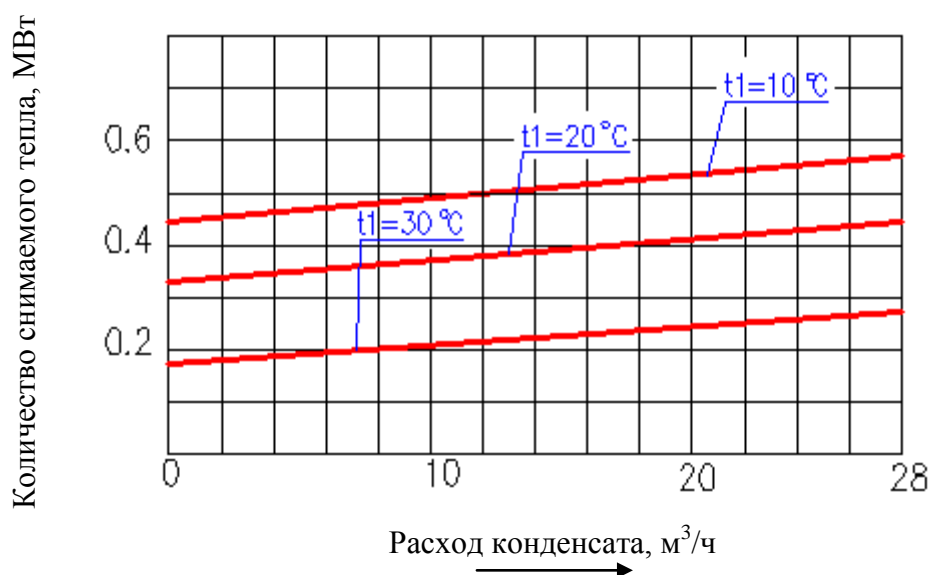
Маслоохладитель МО-7.5-4
Чертеж 172-Б-085



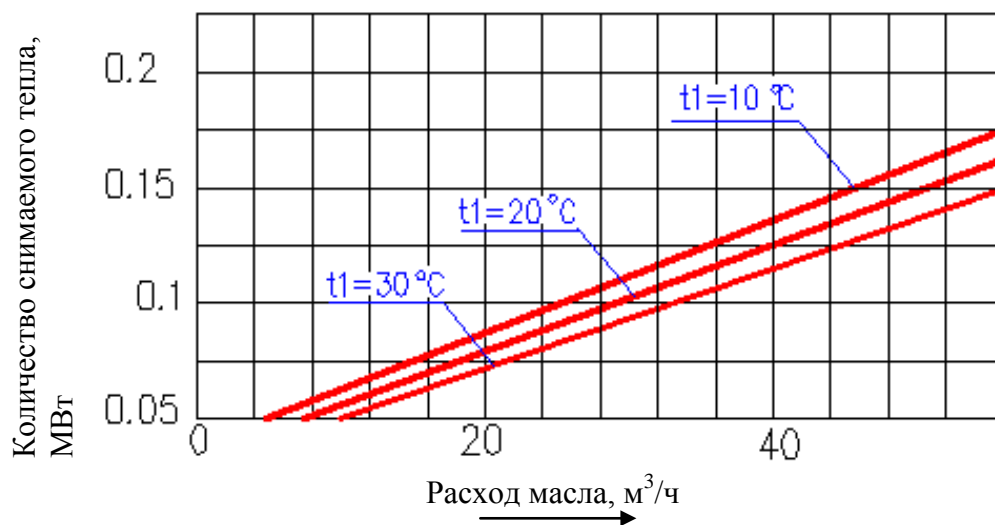
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	7.5
Количество трубок, шт	242
Материал трубок	МНЖМц 30-1-1
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Сталь 20
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.007125
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.5
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.6
Масса маслоохладителя (сухого), кг	288

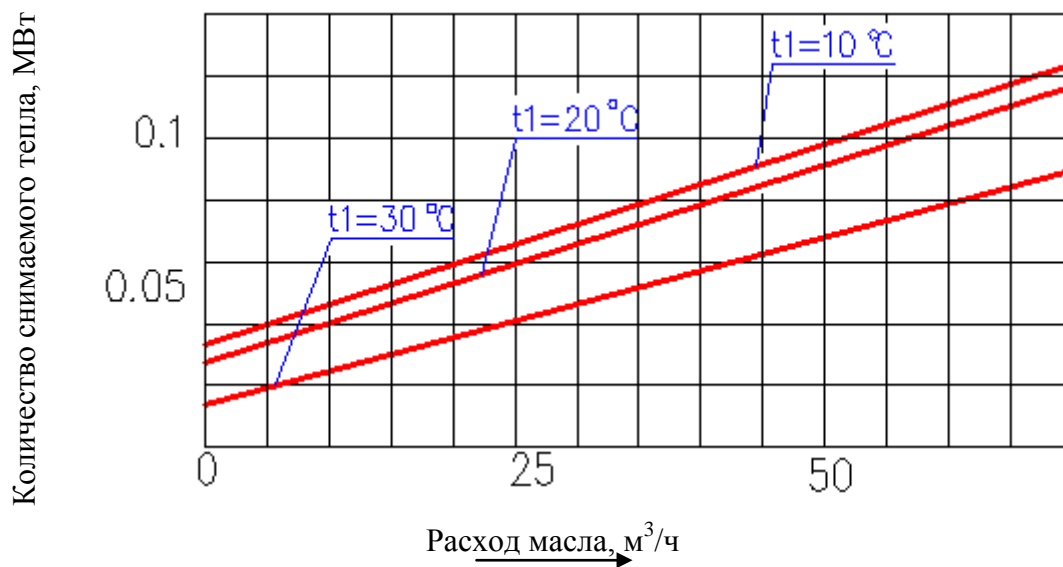
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



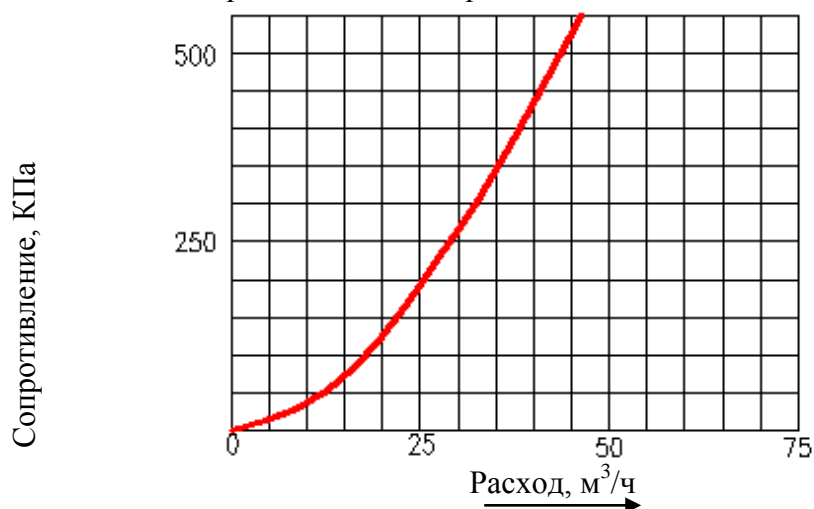
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



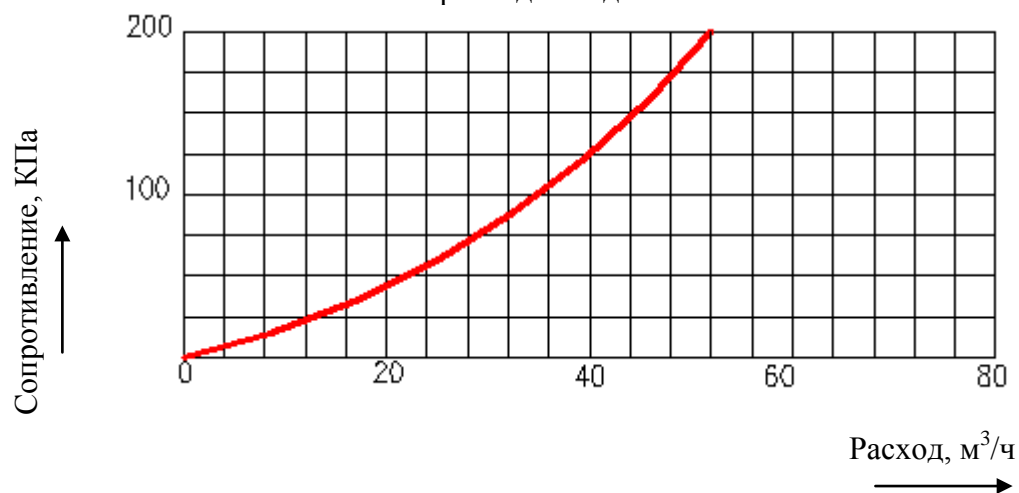
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



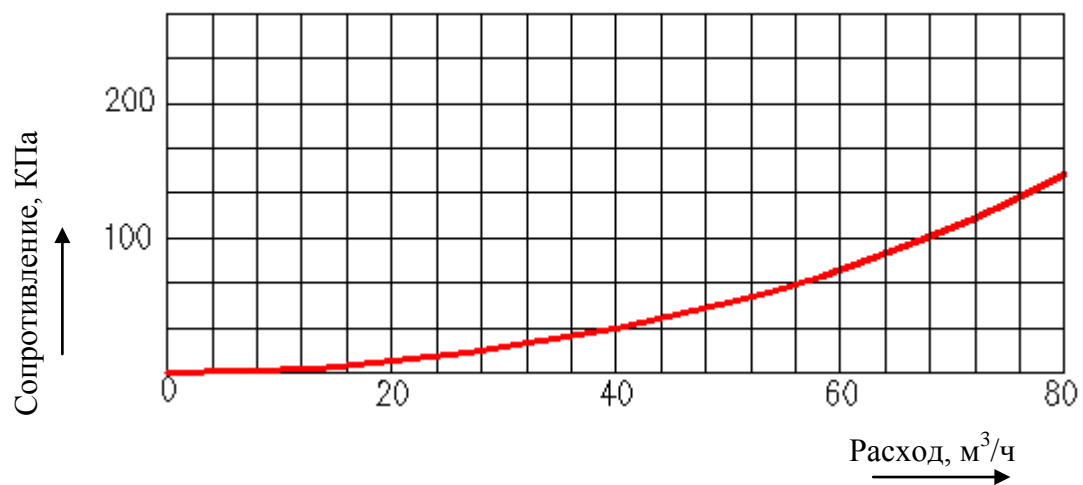
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



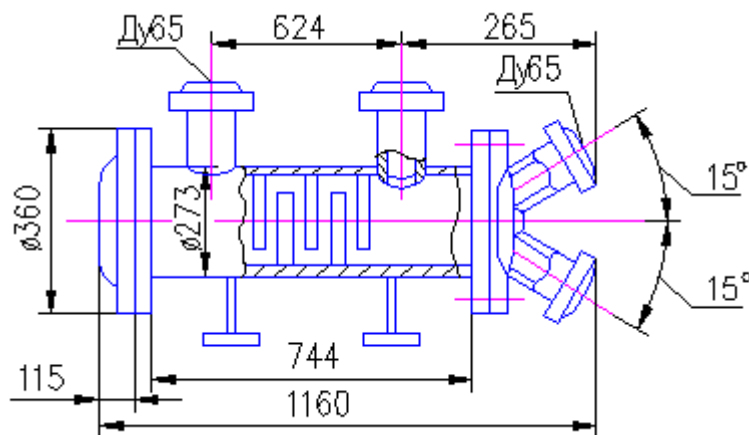
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



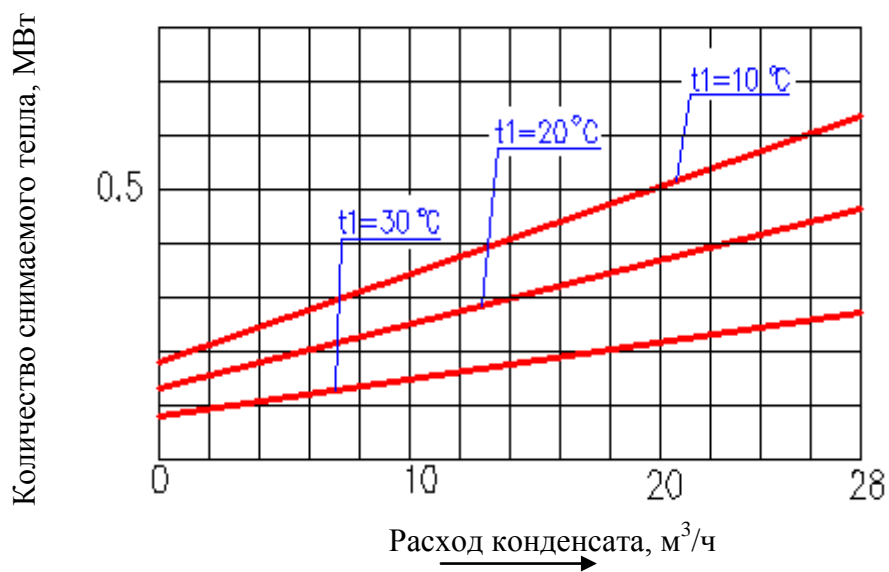
Маслоохладитель МО-8
(морской, две трубные доски с парусиновой прокладкой)
Чертеж 172-Б-0126



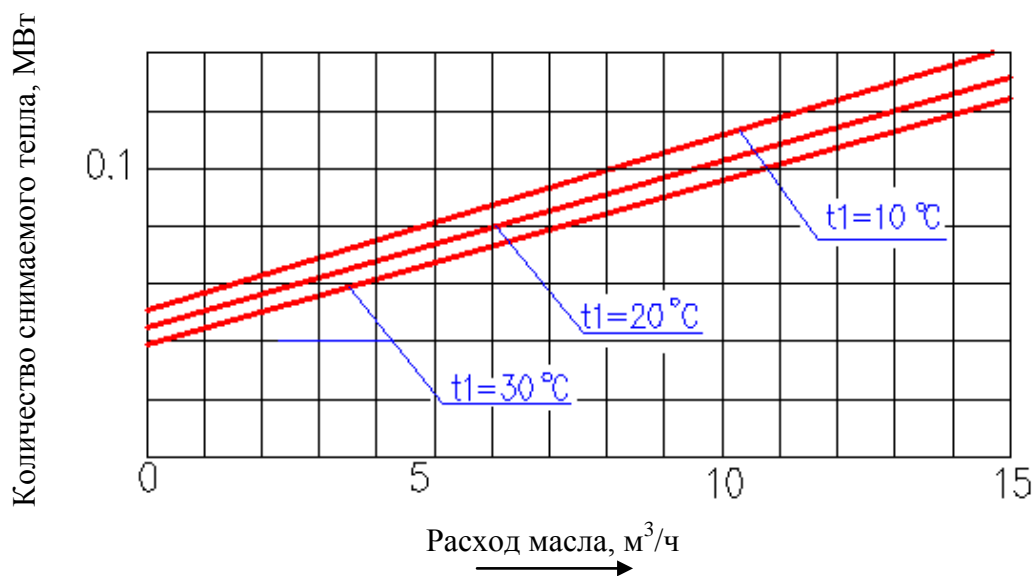
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	8
Количество трубок, шт	332
Материал трубок	МНЖМц 30-1-1
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	МНЖ 5-1
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	10/8
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0032
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.2
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.7
Масса маслоохладителя (сухого), кг	235

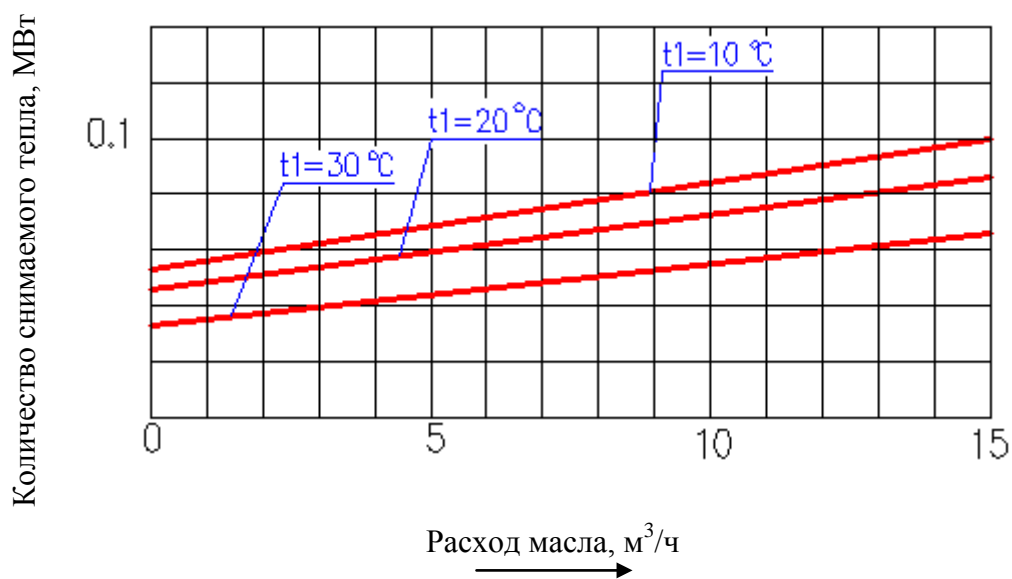
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



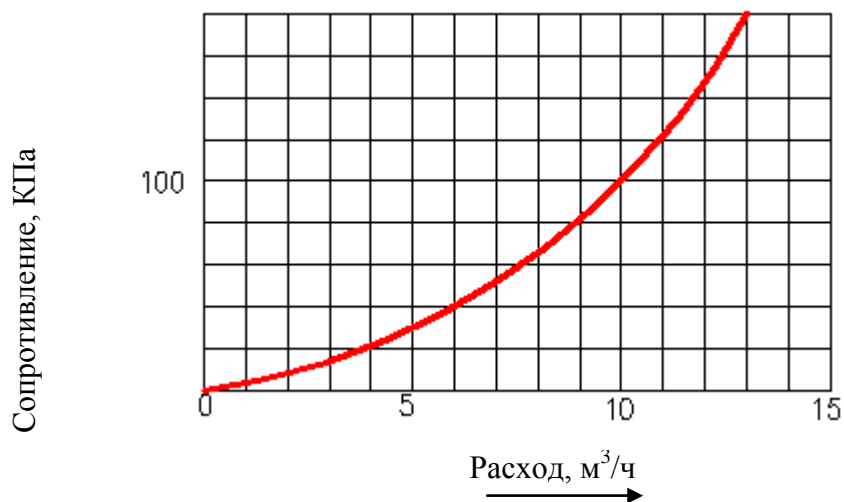
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



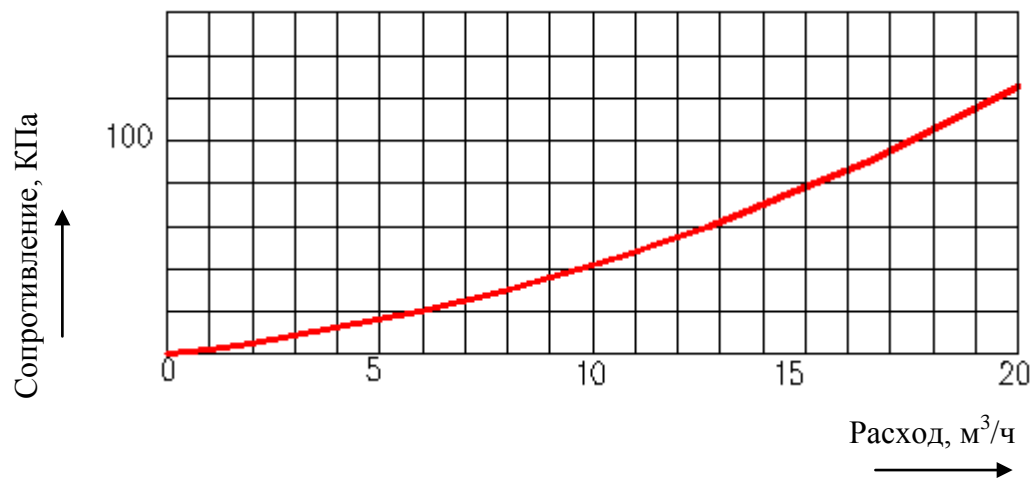
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



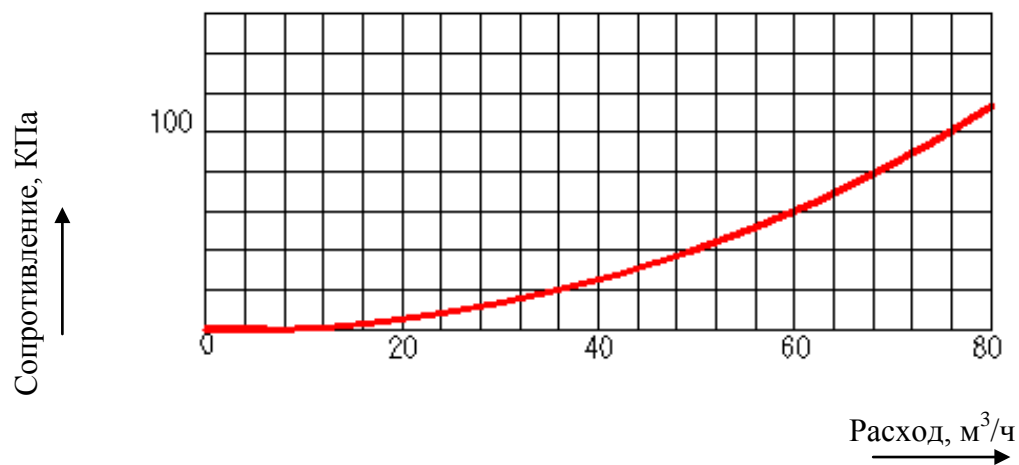
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



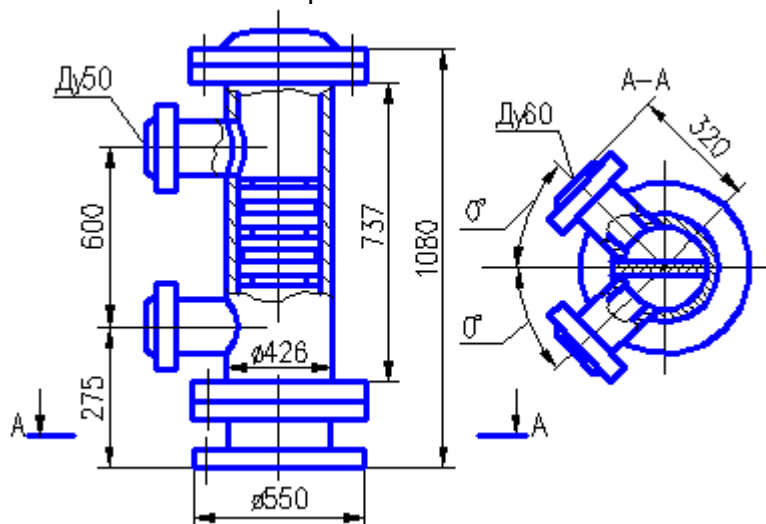
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



Маслоохладитель МО-8-2

(морское исполнение)

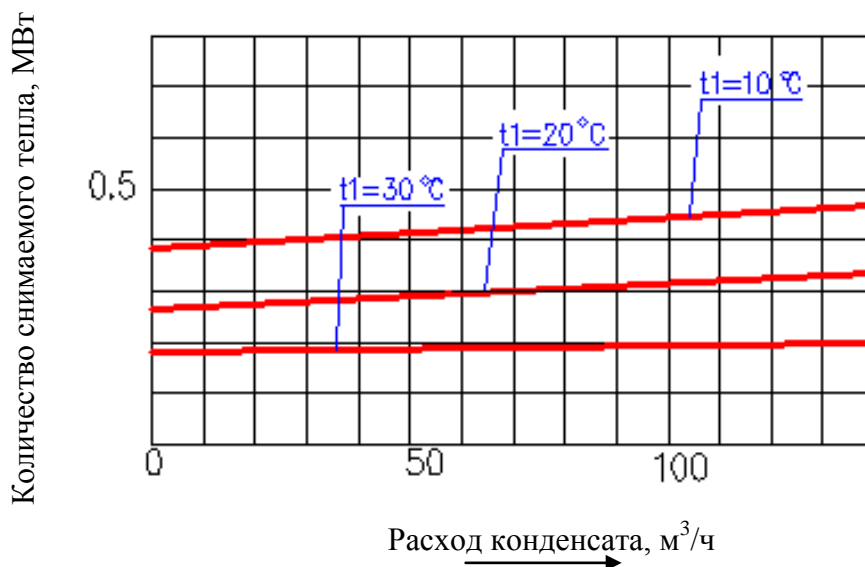
Чертеж 172-Б-023



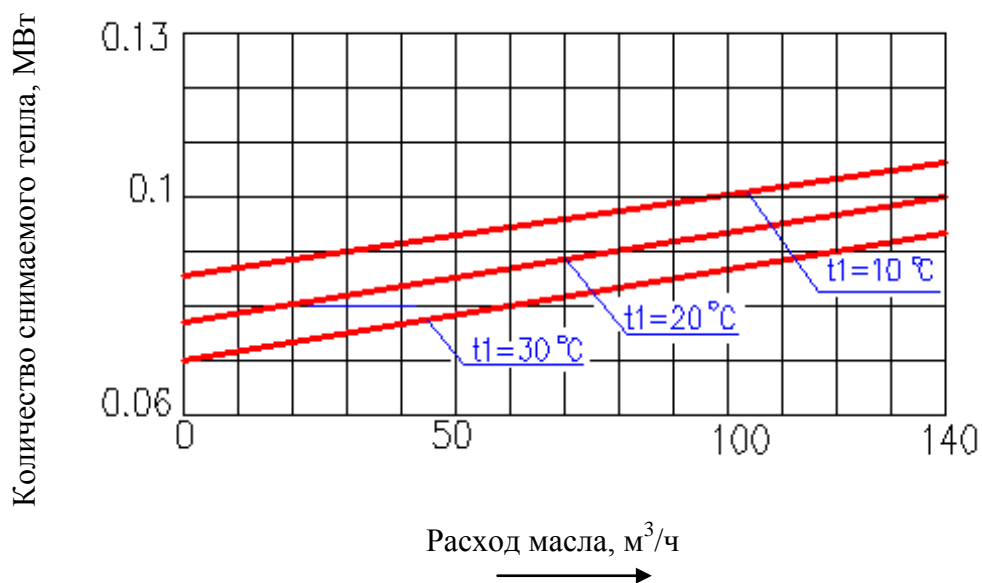
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	8
Количество трубок, шт	270
Материал трубок	МНЖМц 30-1-1
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Чугун СЧ15-32
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	14/12
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.00131
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	0.5
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.45
Масса маслоохладителя (сухого), кг	406

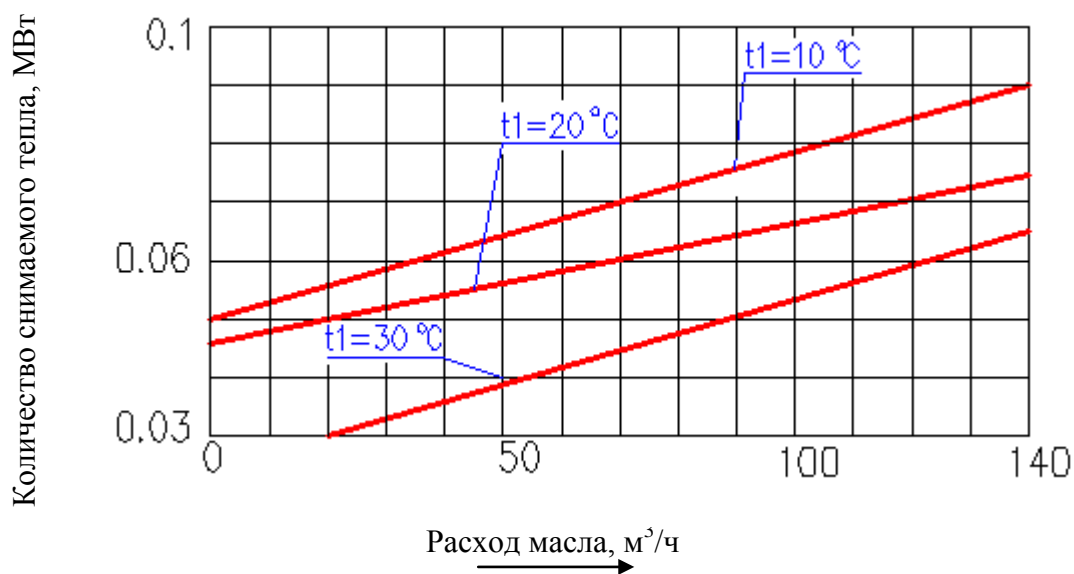
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



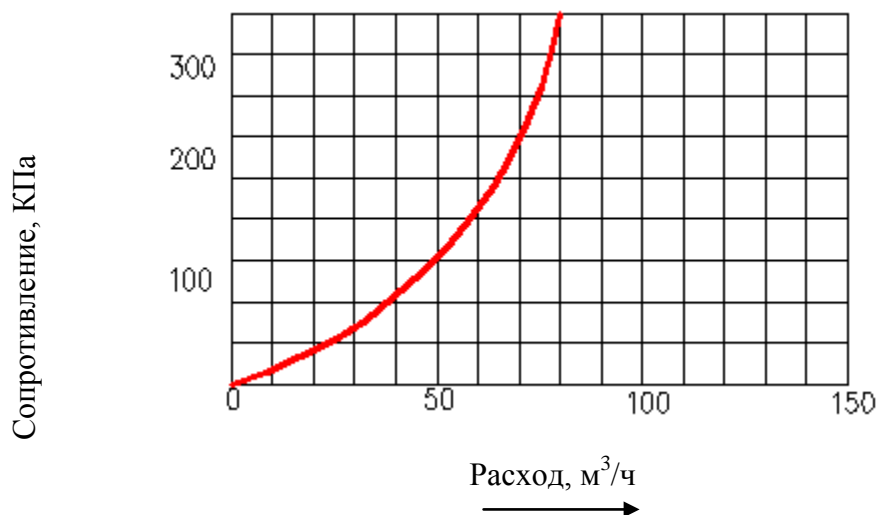
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



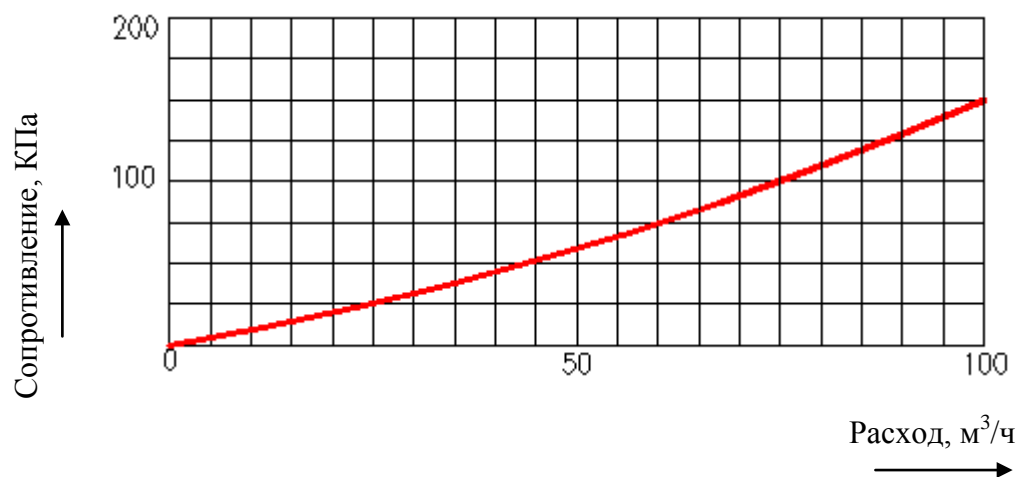
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



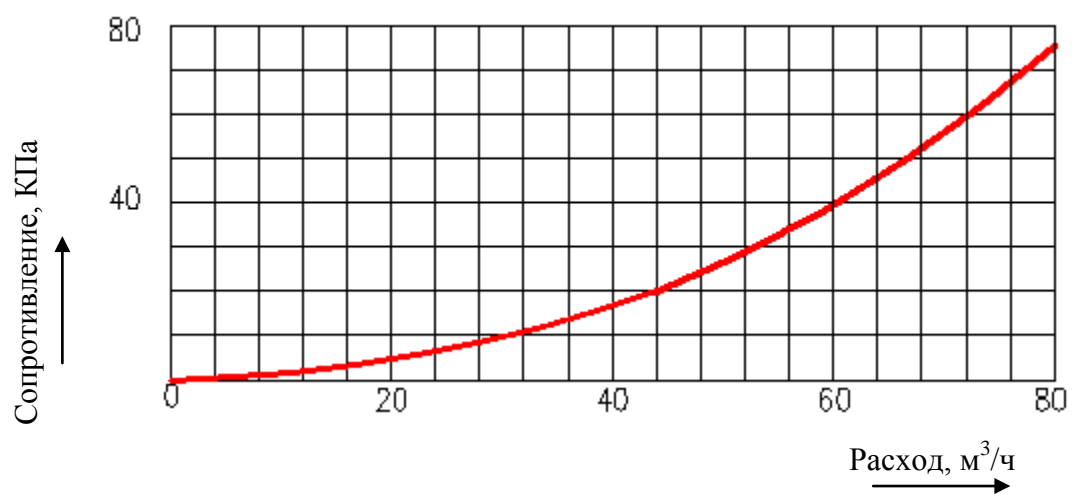
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



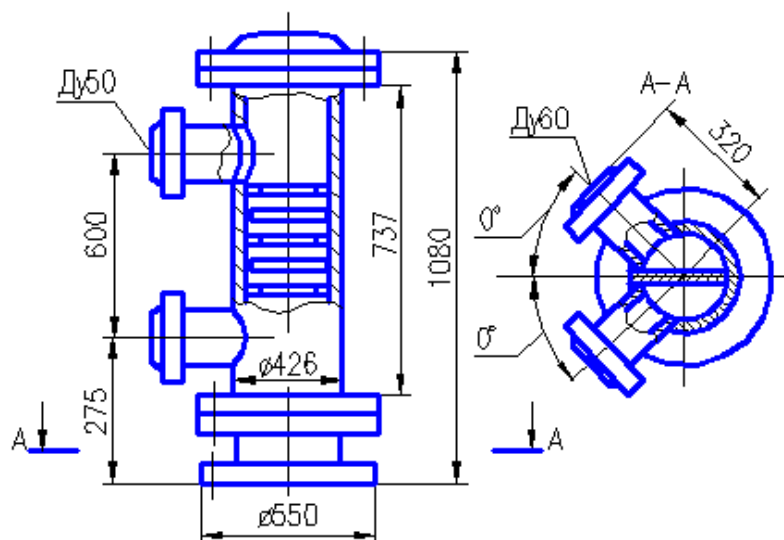
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



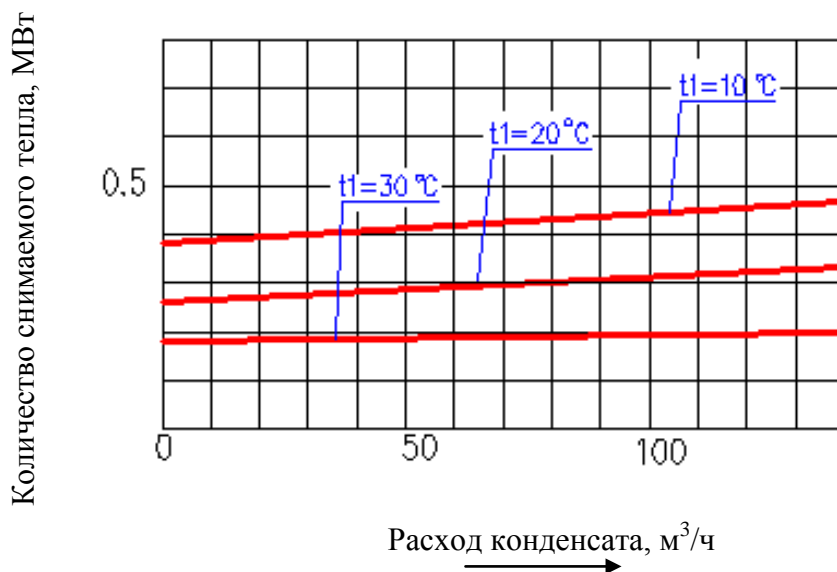
Маслоохладитель МО-8-2
(морское тропическое исполнение)
Чертеж 172-Б-076Т



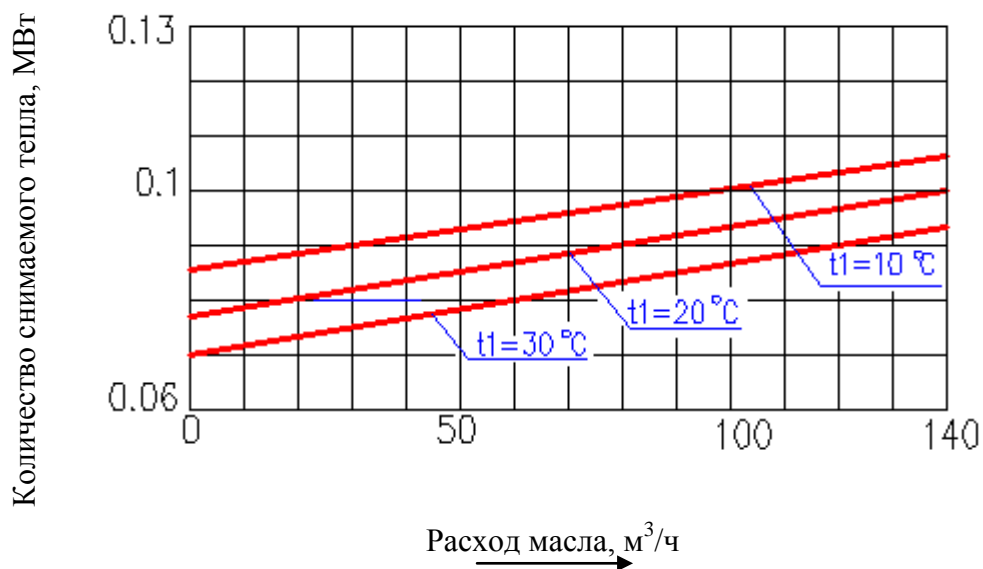
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	8
Количество трубок, шт	270
Материал трубок	МНЖМц 30-1-1
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Сталь 18Х17Н13М3
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	14/12
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0131
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	0.5
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.45
Масса маслоохладителя (сухого), кг	406

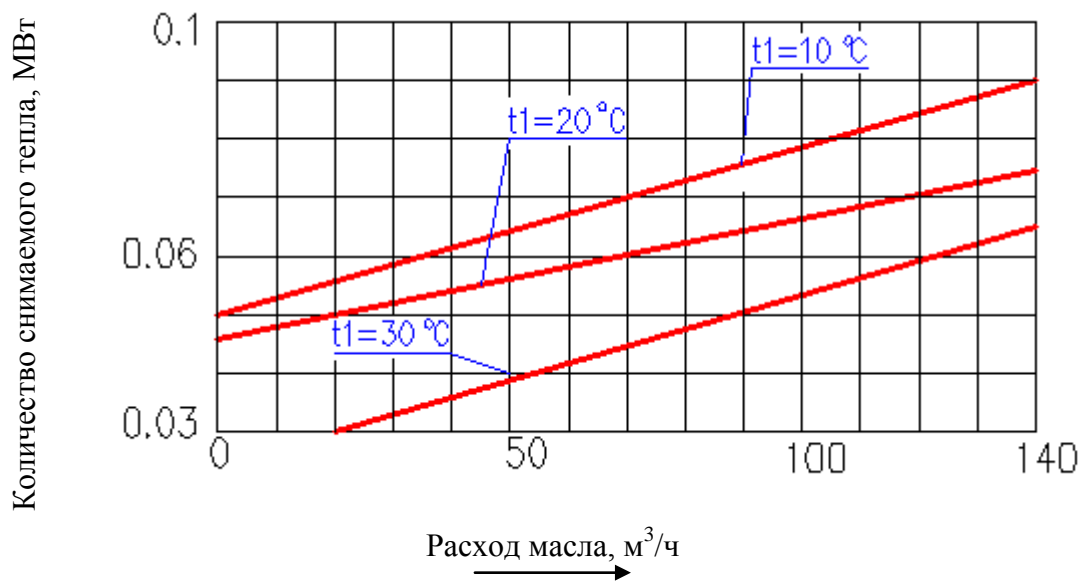
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при
различных температурах охлаждающей воды
(расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



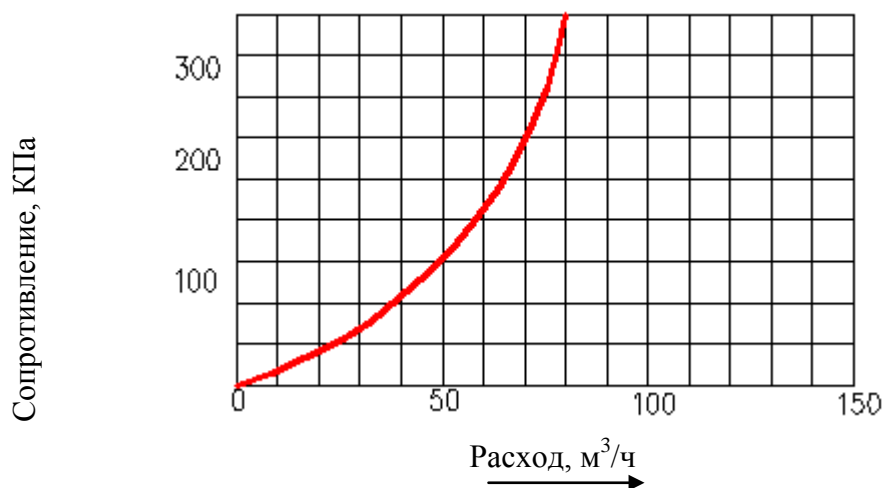
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



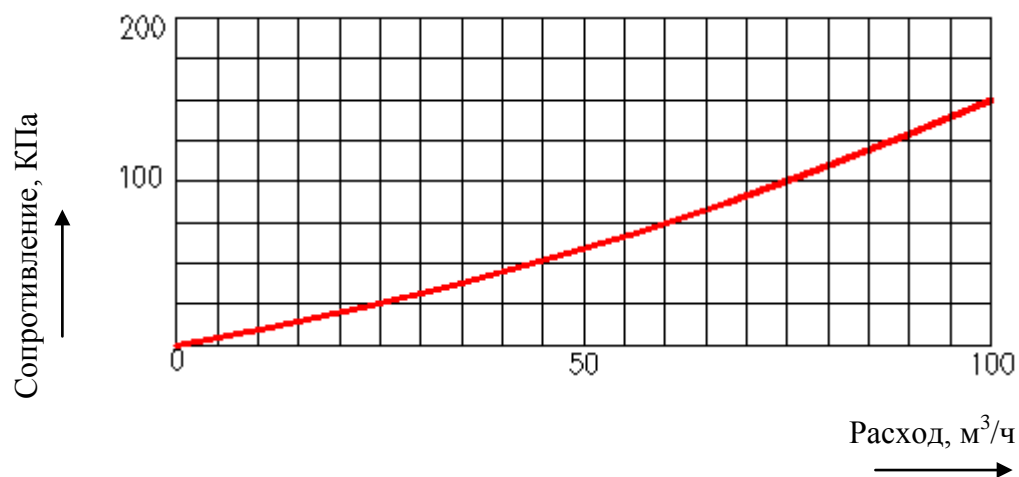
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



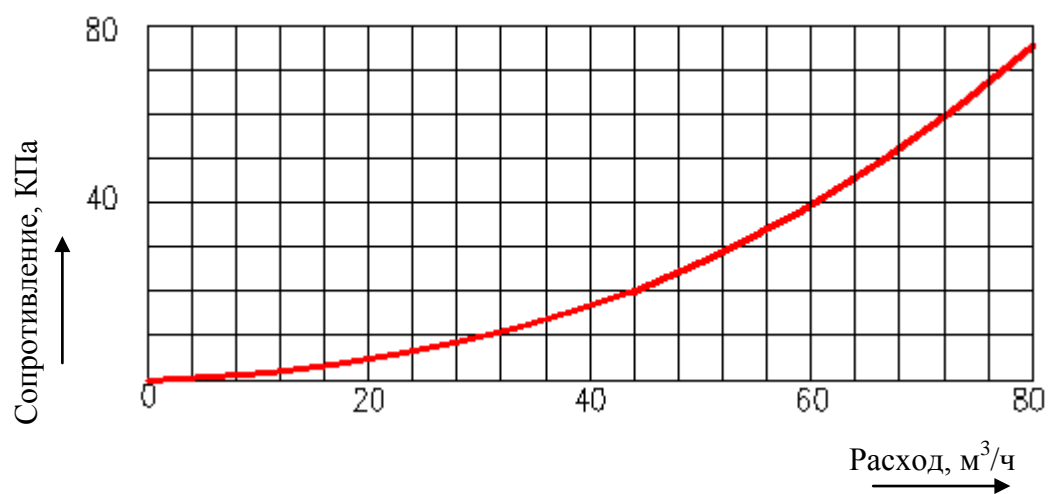
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



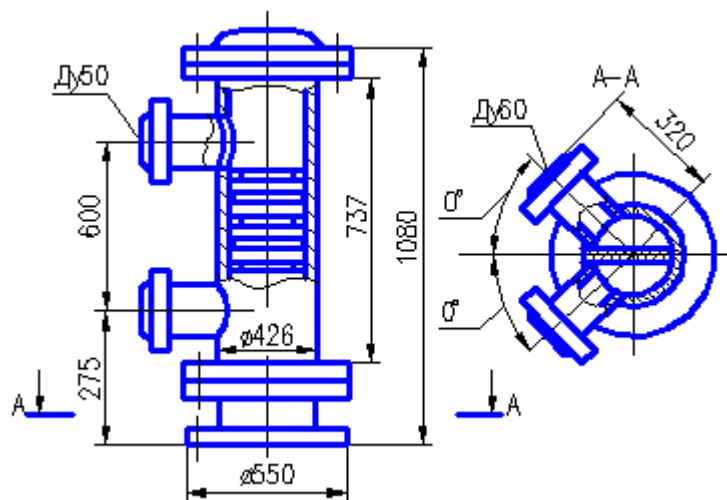
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



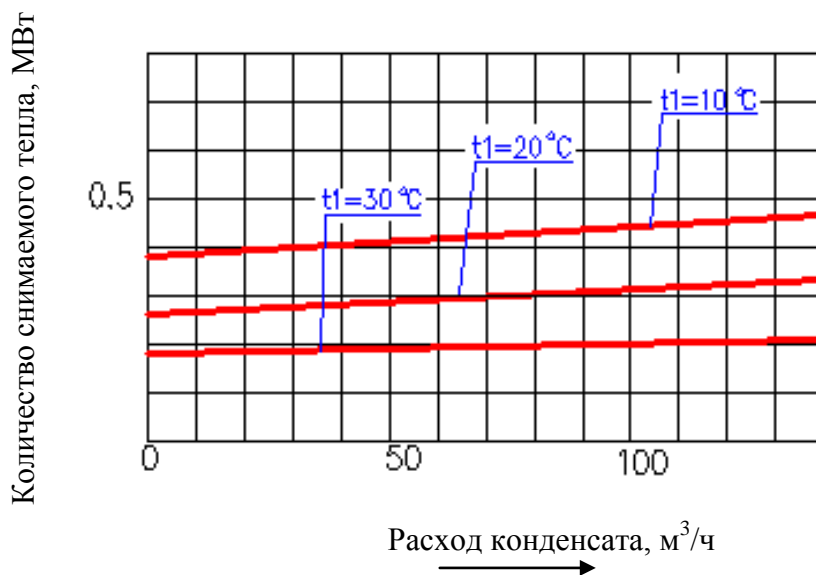
Маслоохладитель МО-8
(тропическое исполнение)
Чертеж 172-Б-076ТО



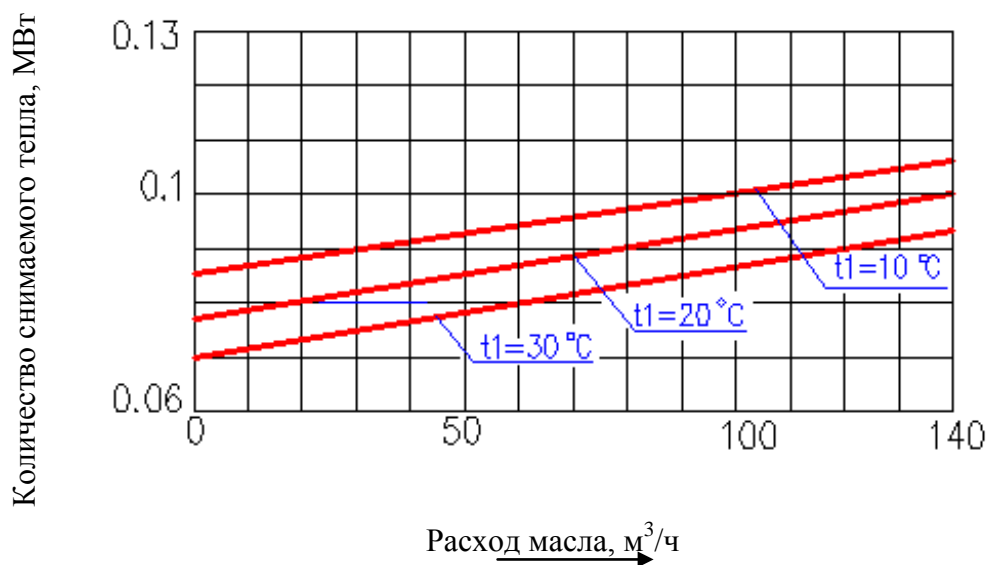
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	8
Количество трубок, шт	270
Материал трубок	МНЖМц 30-1-1
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Сталь 18Х17Н13М3
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	14/12
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.00131
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	0.5
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.45
Масса маслоохладителя (сухого), кг	406

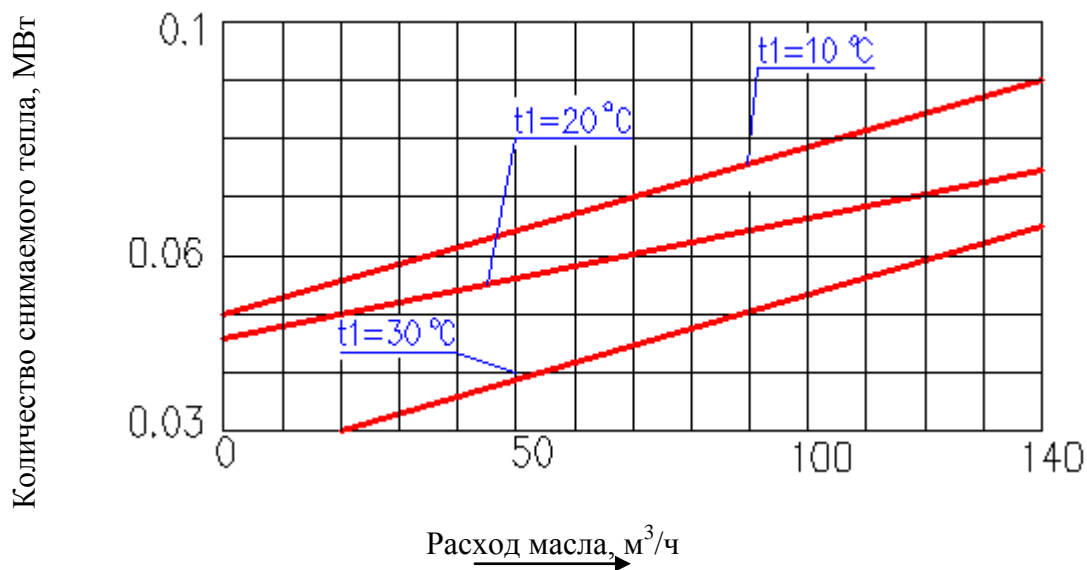
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при
различных температурах охлаждающей воды
(расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



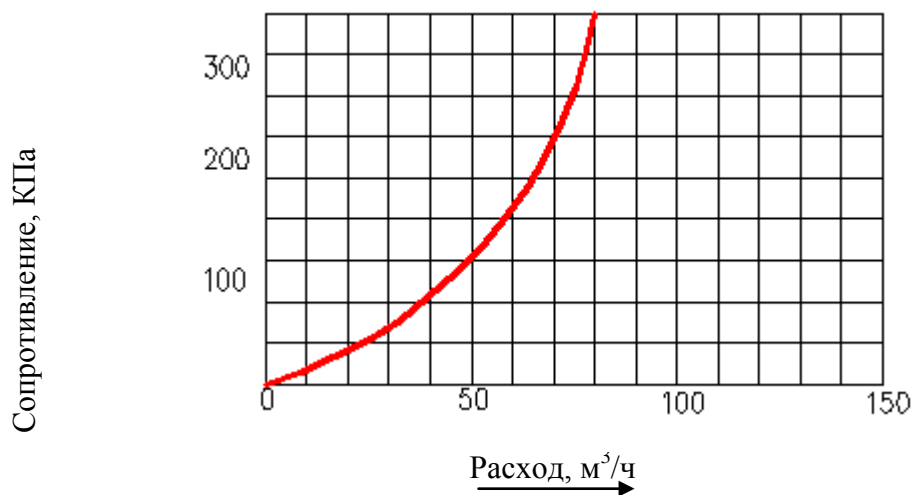
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



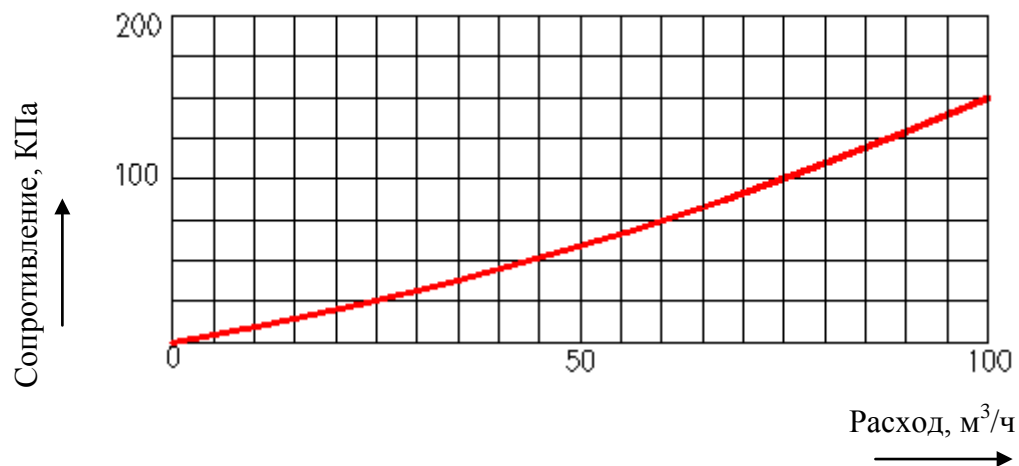
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



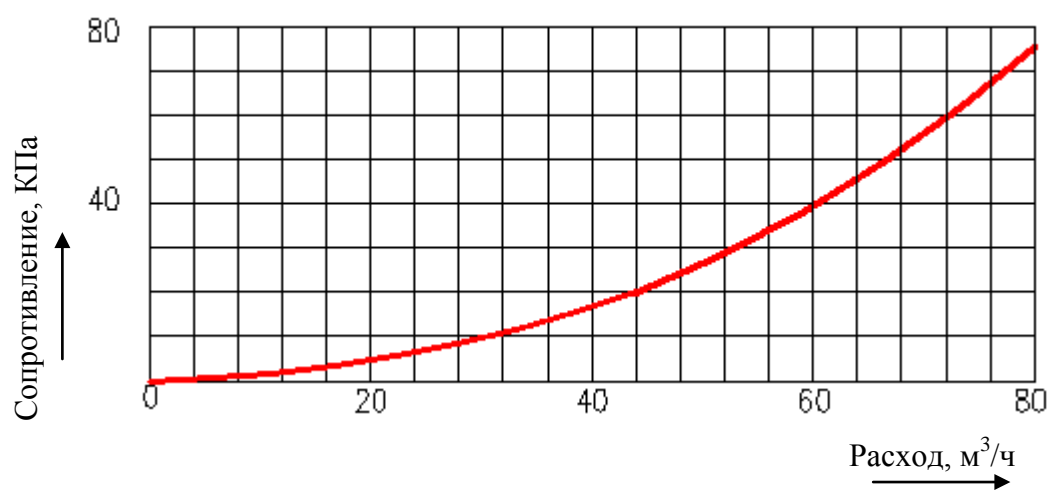
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



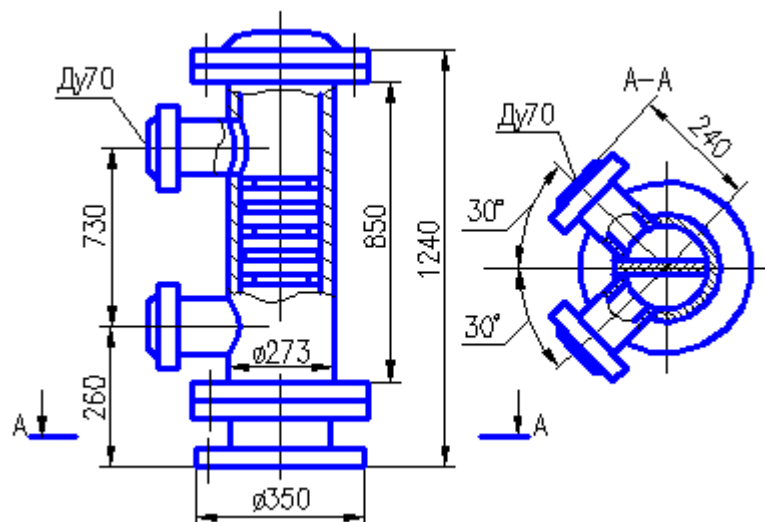
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



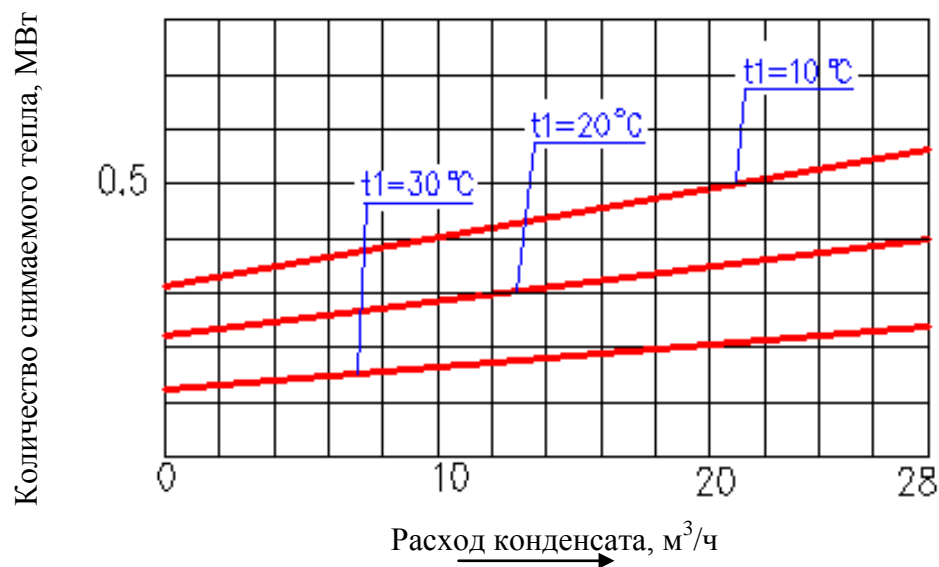
Маслоохладитель МО-9
Чертеж 172-Б-040



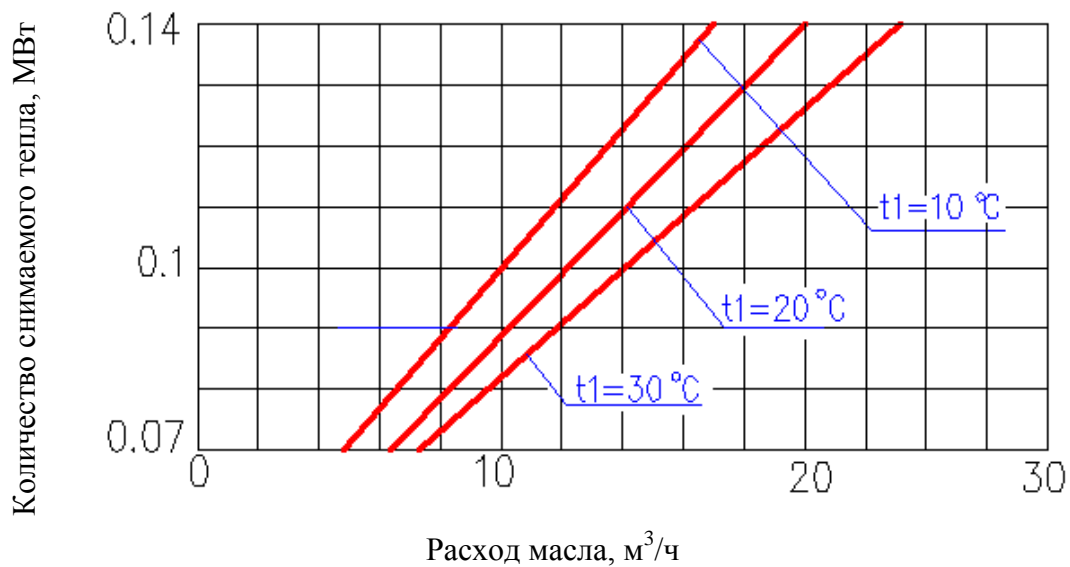
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	9
Количество трубок, шт	328
Материал трубок	МНЖМц 30-1-1
Материал корпуса	Медь М3
Материал водяных камер	Медь М3
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	10/8
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.005
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.6
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.7
Масса маслоохладителя (сухого), кг	243

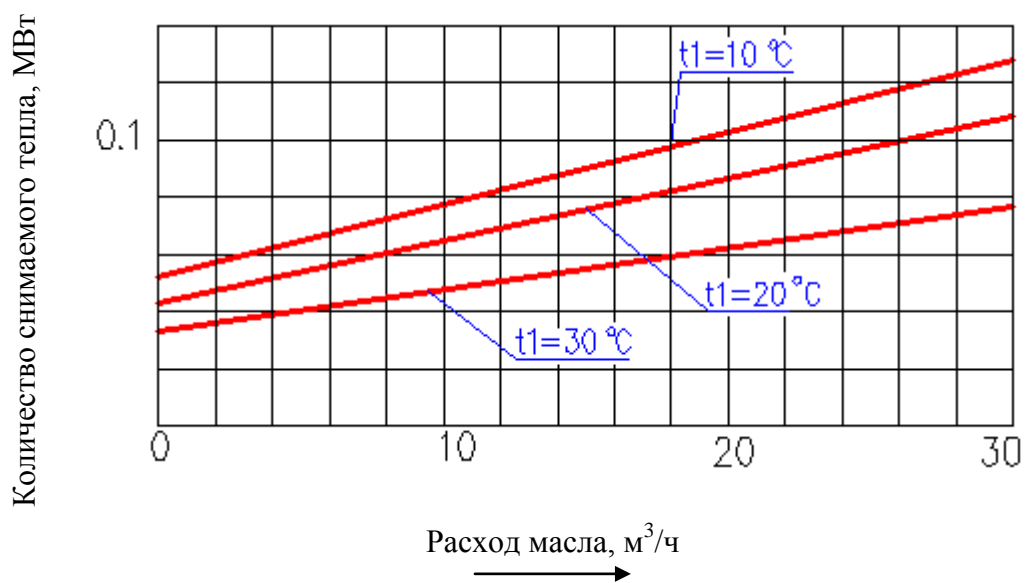
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



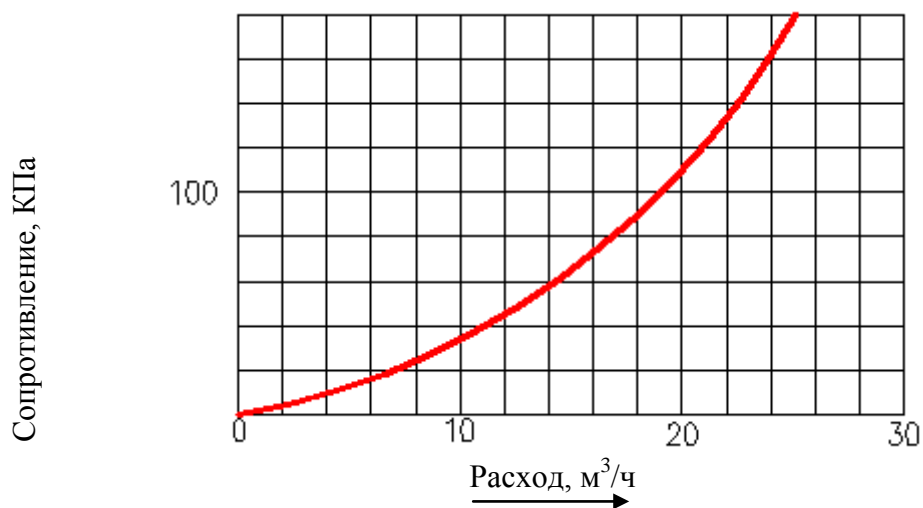
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



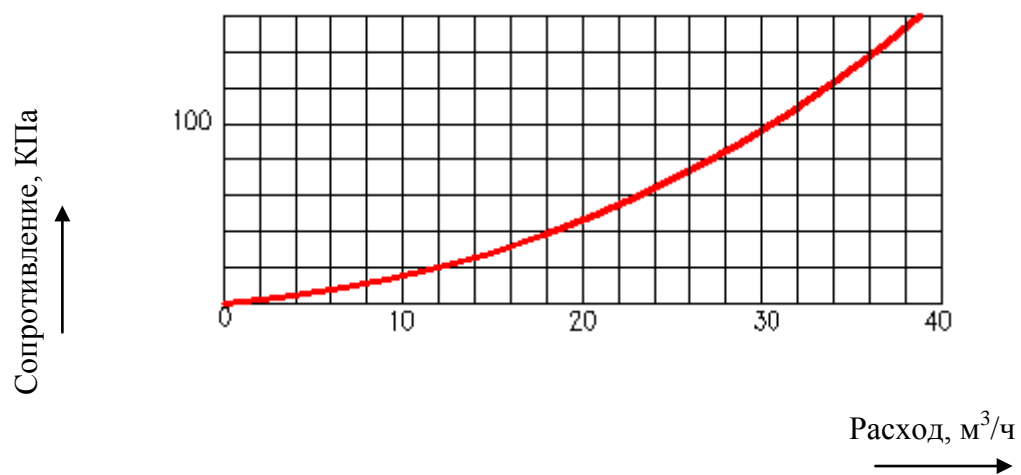
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



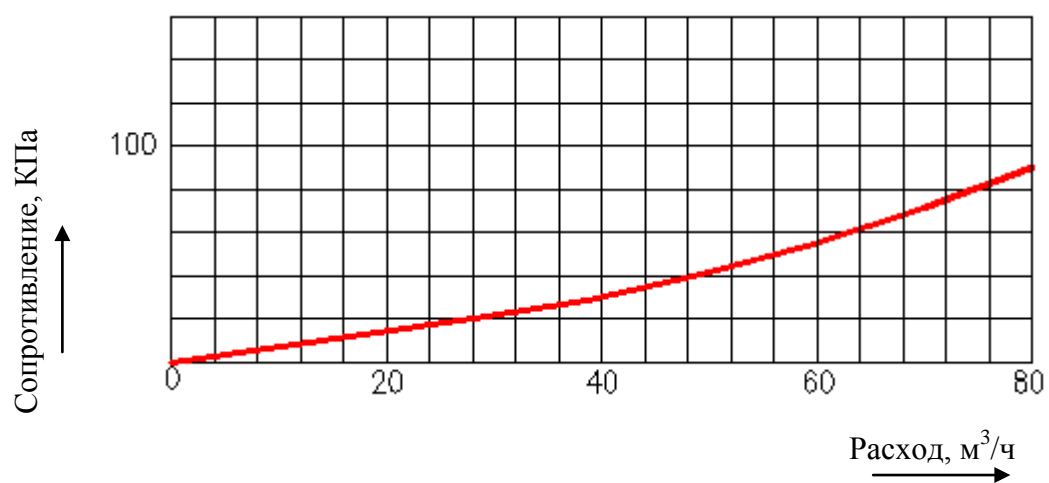
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



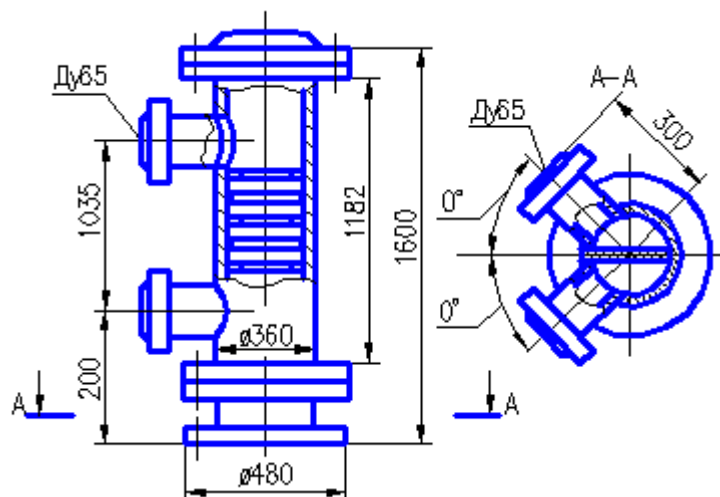
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



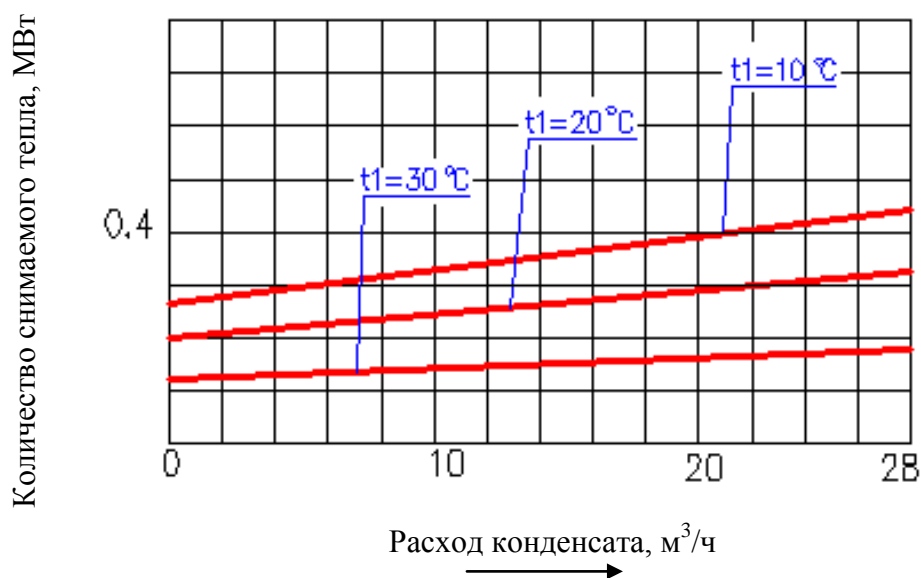
Маслоохладитель МО-10/1
(плавающая трубная доска)
Чертеж 172-Б-010



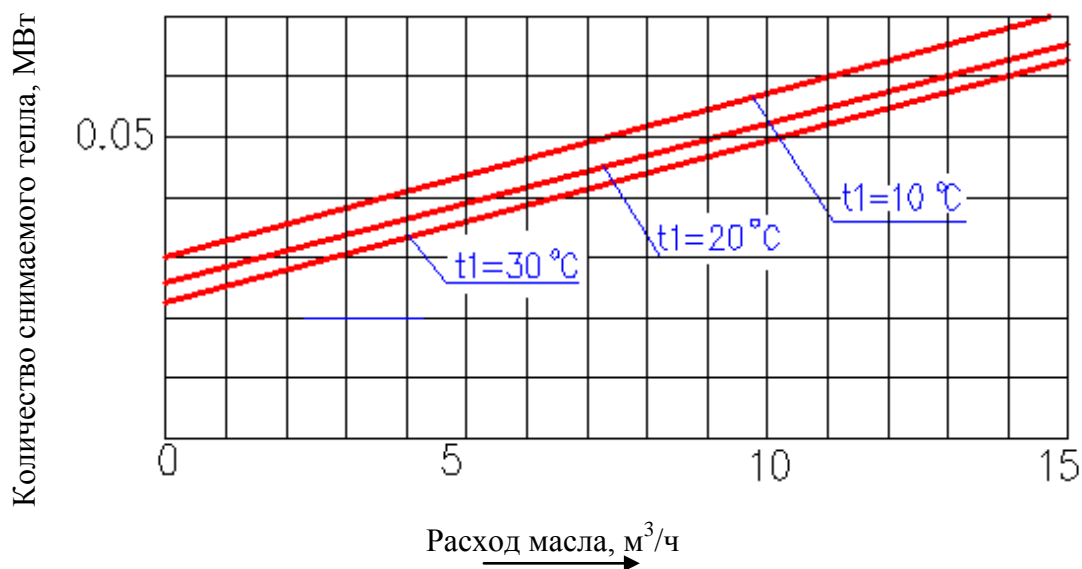
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	10
Количество трубок, шт	246
Материал трубок	МНЖМц 30-1-1
Материал корпуса	Медь М3
Материал водяных камер	Медь М3
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0044
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	0.6
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.5
Масса маслоохладителя (сухого), кг	325

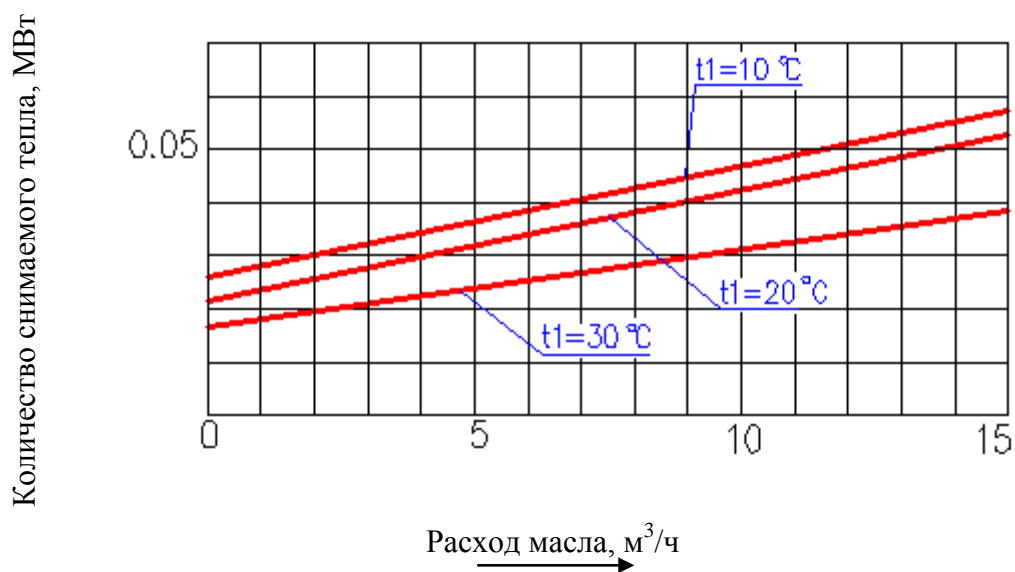
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



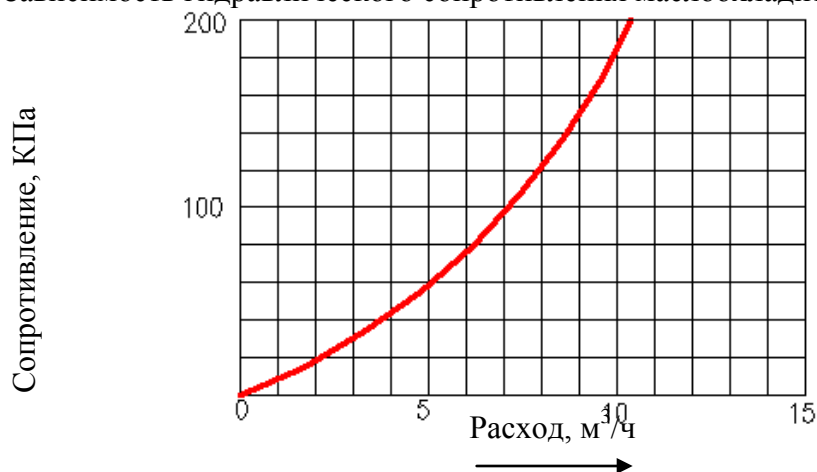
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



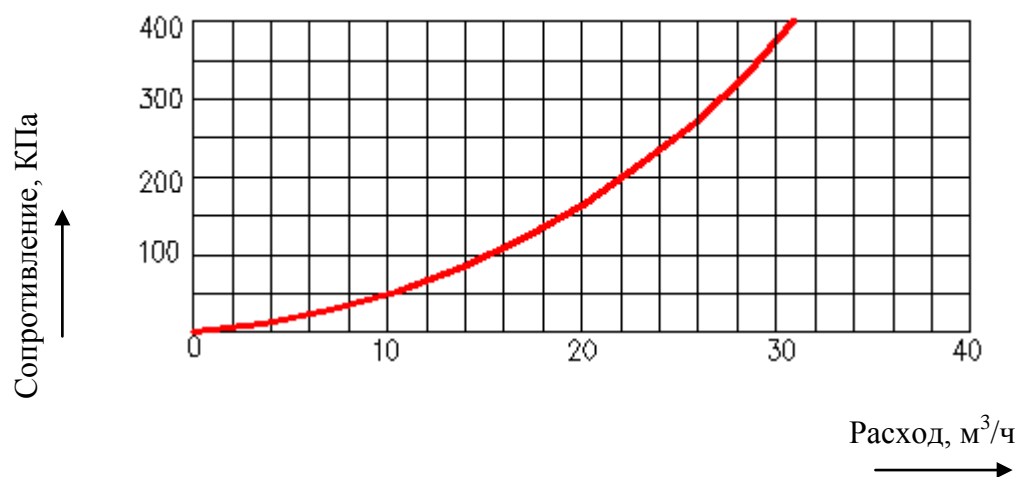
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



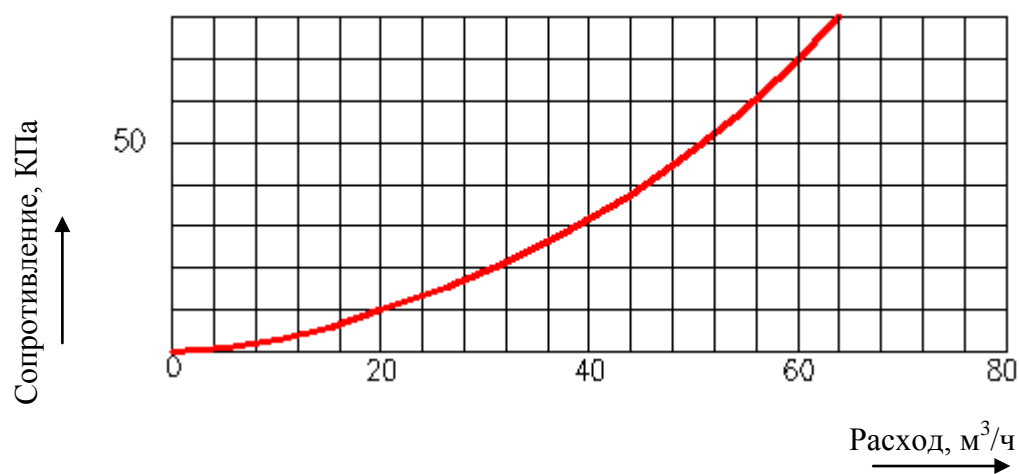
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



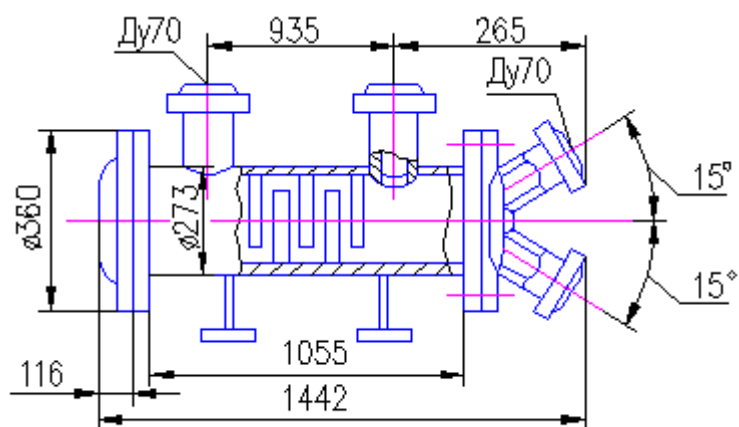
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



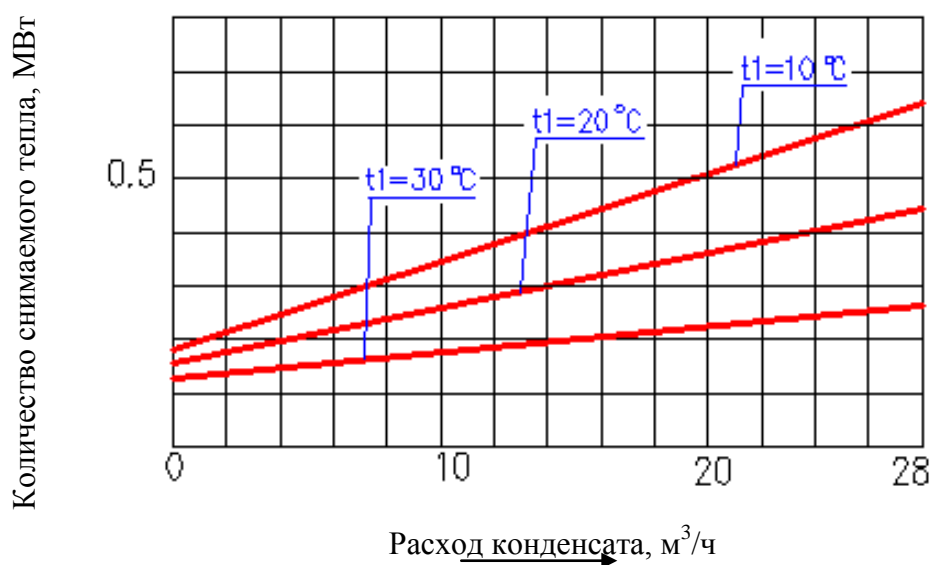
Маслоохладитель МО-11
(морской, две трубные доски с прокладкой из парусины)
Чертеж 172-Б-0119



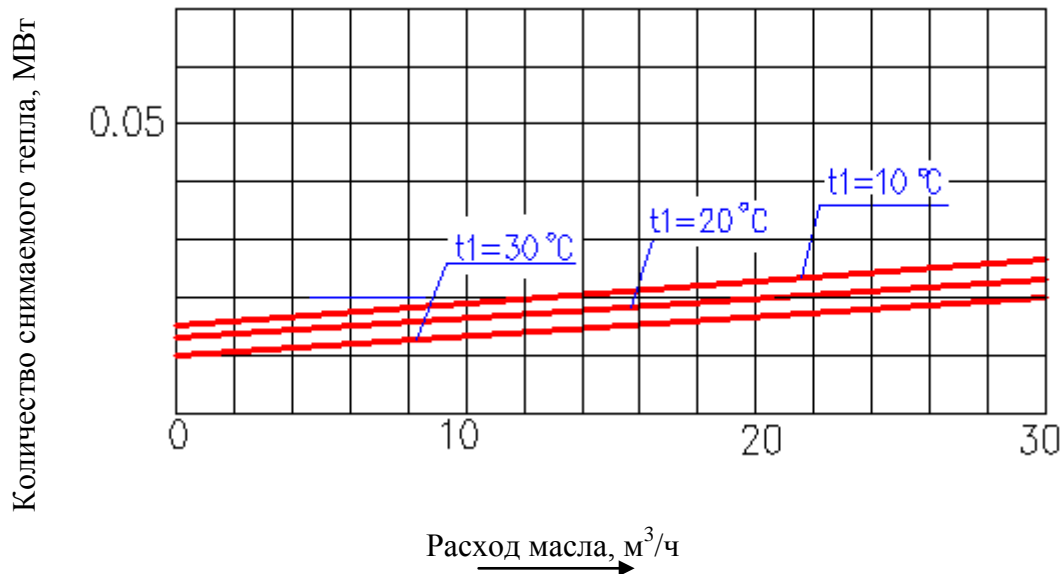
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	11
Количество трубок, шт	352
Материал трубок	МНЖМц 30-1-1
Материал корпуса	Сталь 18Х17Н13М3
Материал водяных камер	Медь М3
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	10/8
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.00478
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.7
Масса маслоохладителя (сухого), кг	275

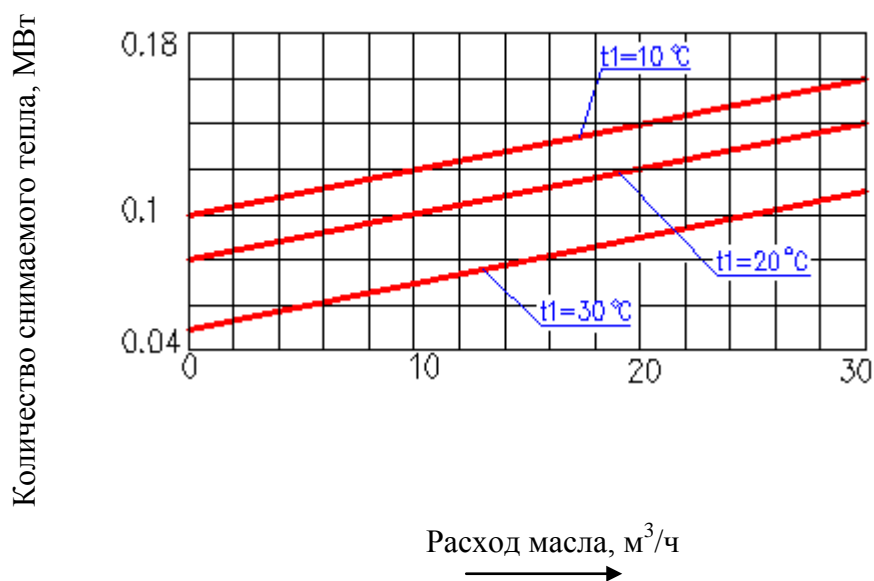
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



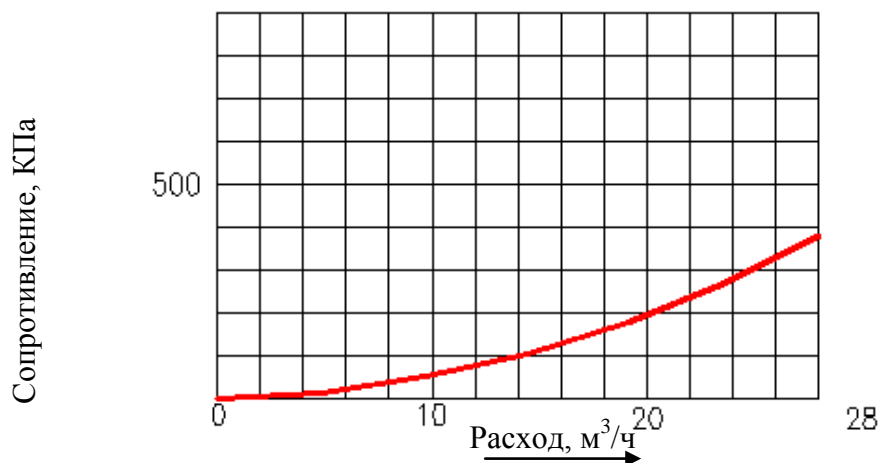
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



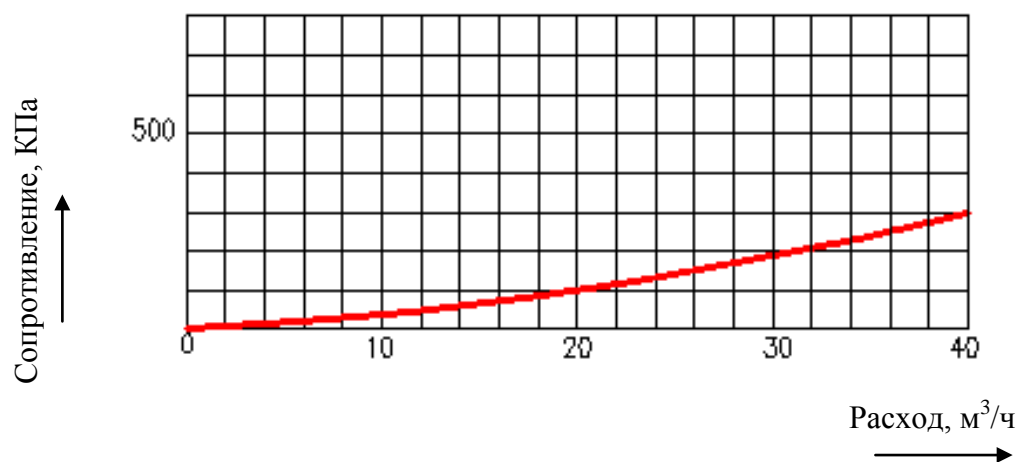
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



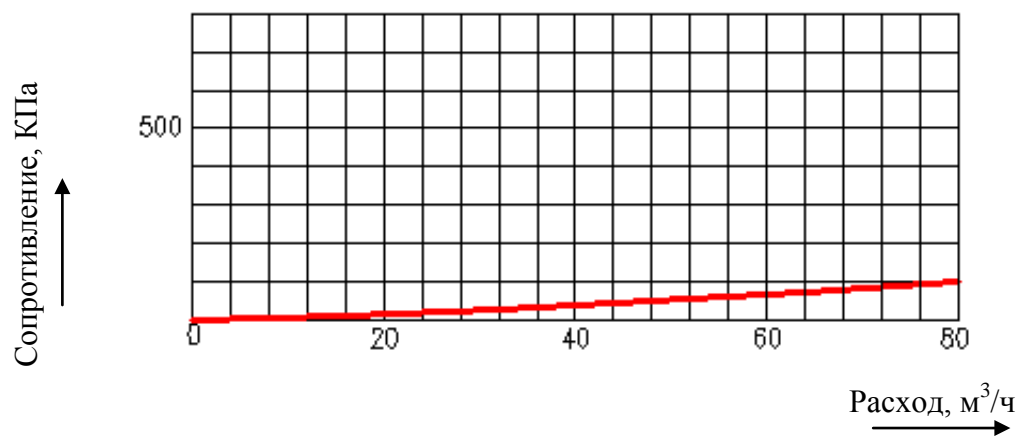
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



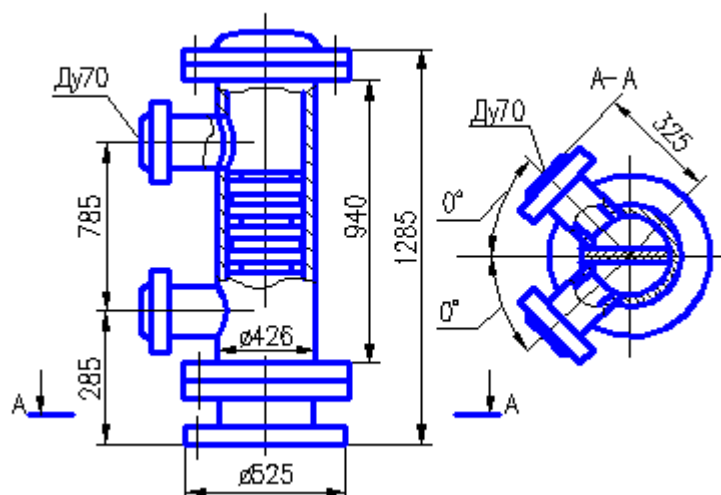
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



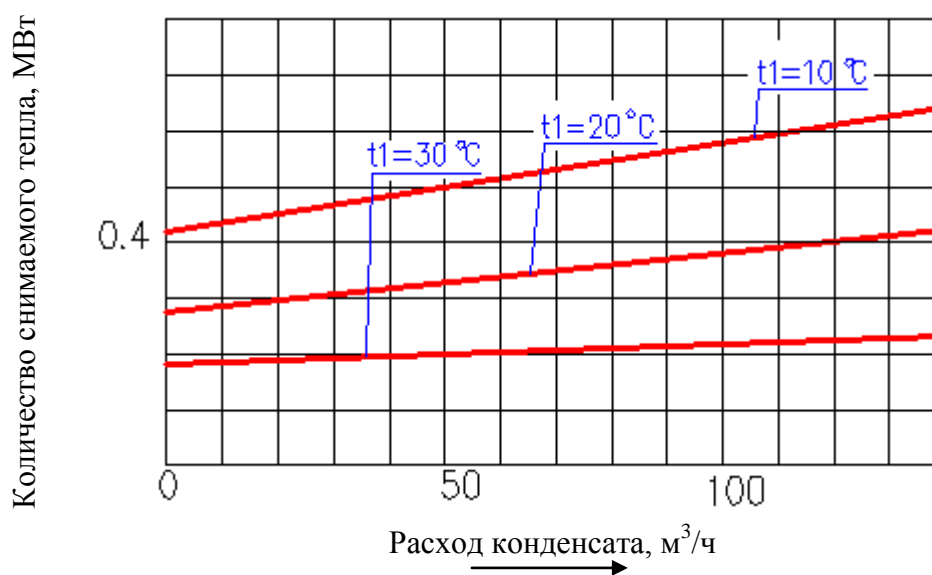
Маслоохладитель МО-11-2
Чертеж 172-Б-087



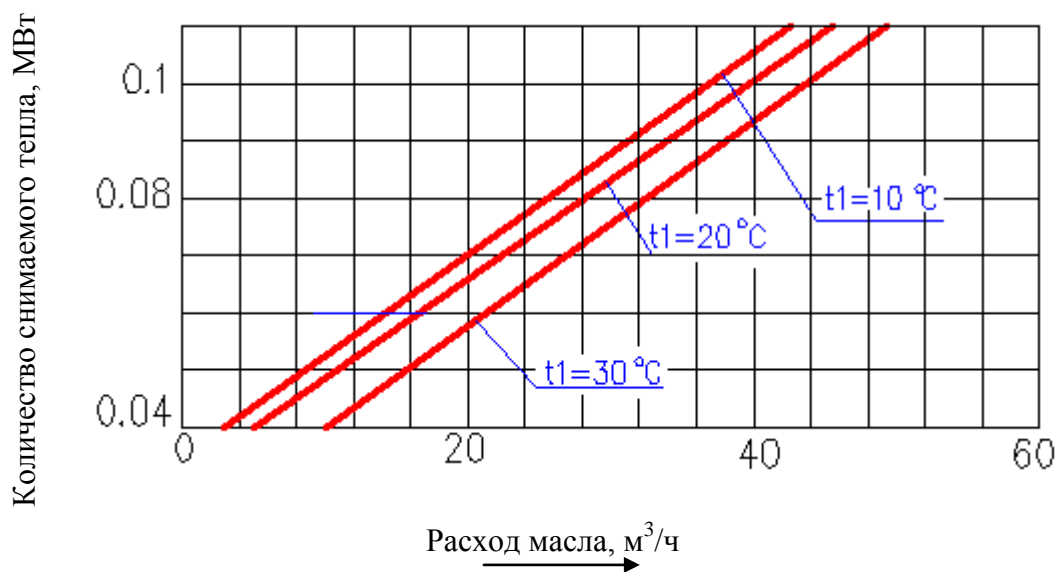
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	11
Количество трубок, шт	270
Материал трубок	МНЖМц 30-1-1
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Сталь 18Х17Н13М3
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	14/12
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0131
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	0.45
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.35
Масса маслоохладителя (сухого), кг	422

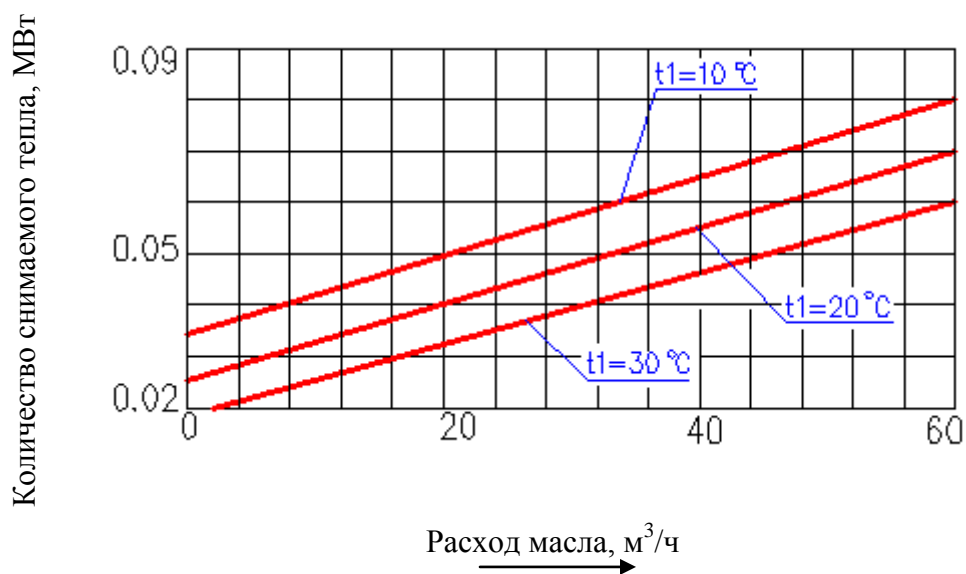
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



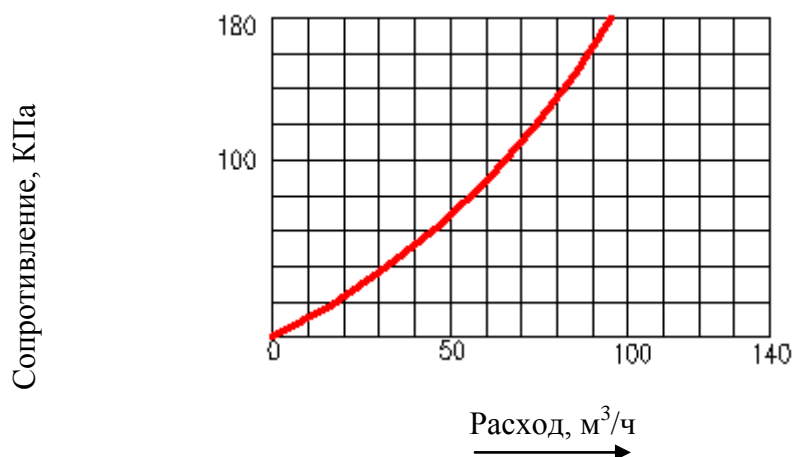
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



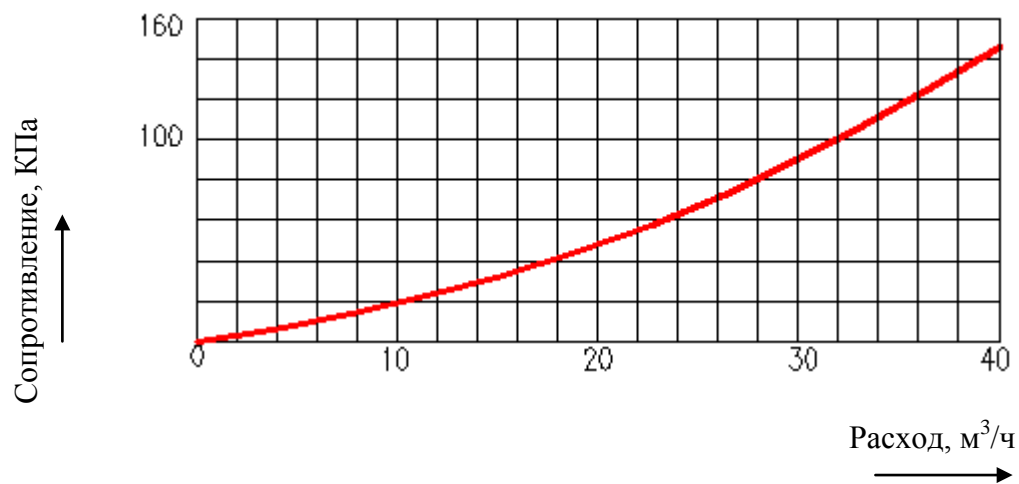
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



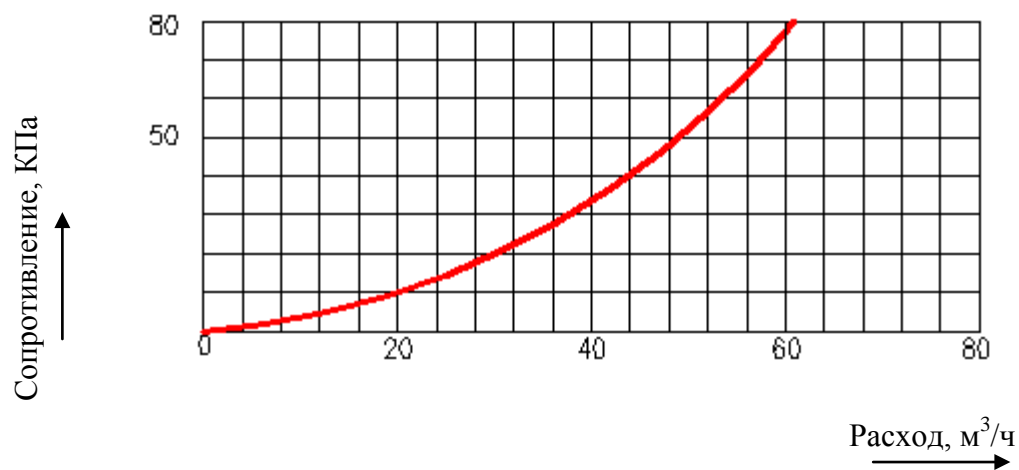
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



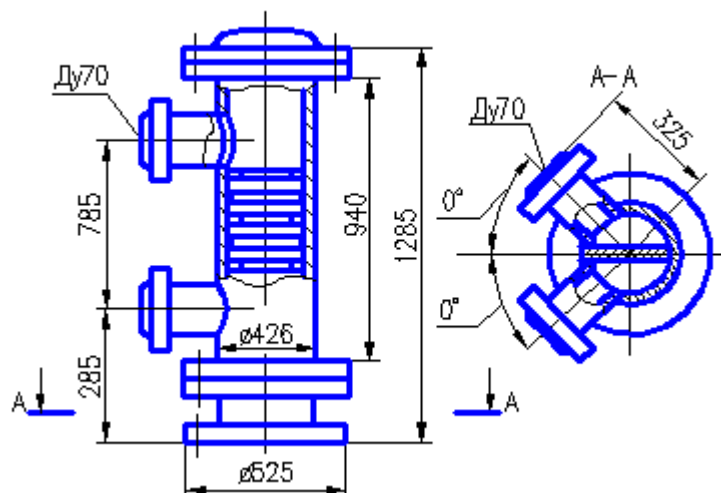
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



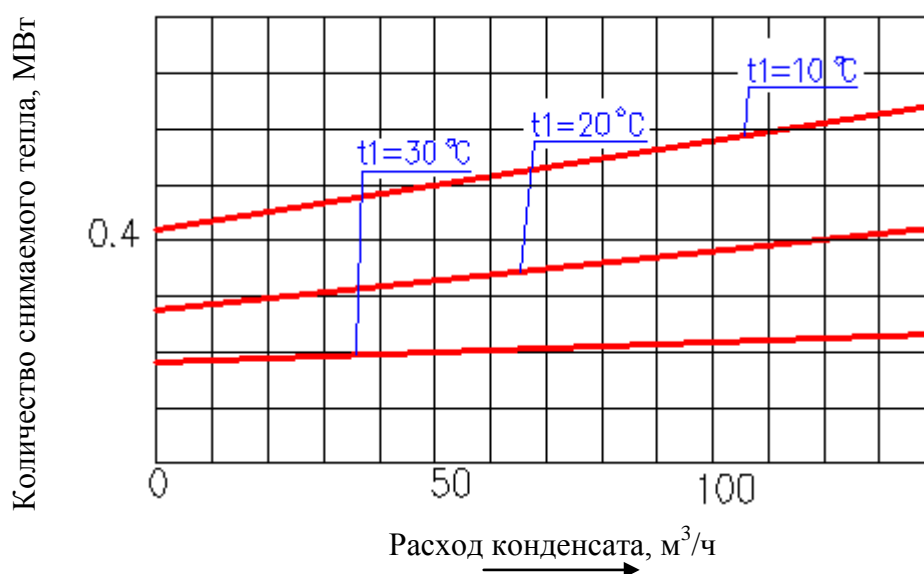
Маслоохладитель МО-11-2Т
Чертеж 172-Б-087ТО



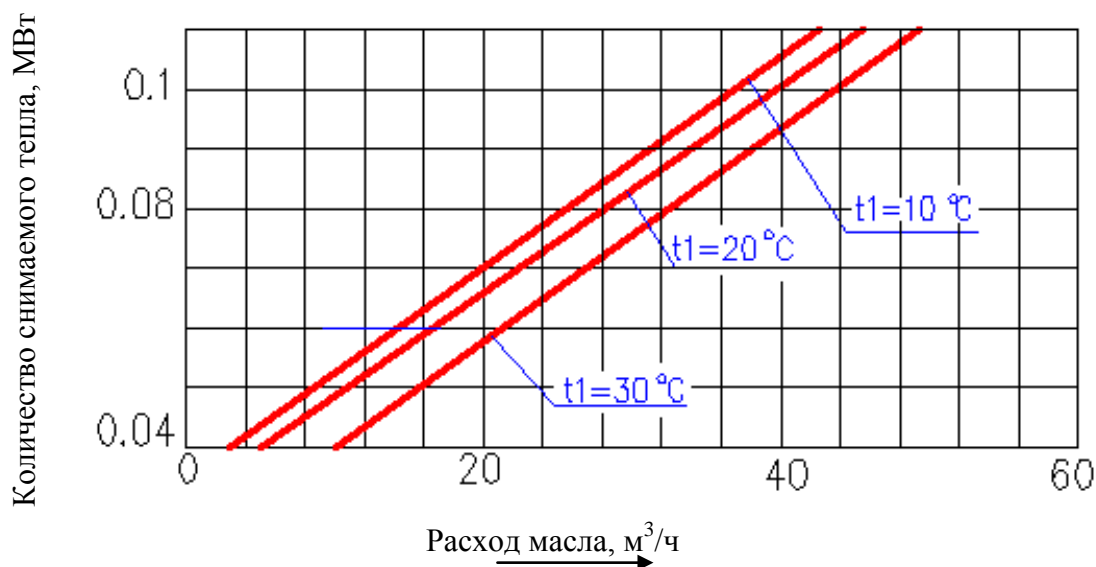
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	11
Количество трубок, шт	270
Материал трубок	МНЖМц 30-1-1
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Сталь 18Х17Н13М3
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	14/12
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0131
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	0.45
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.35
Масса маслоохладителя (сухого), кг	422

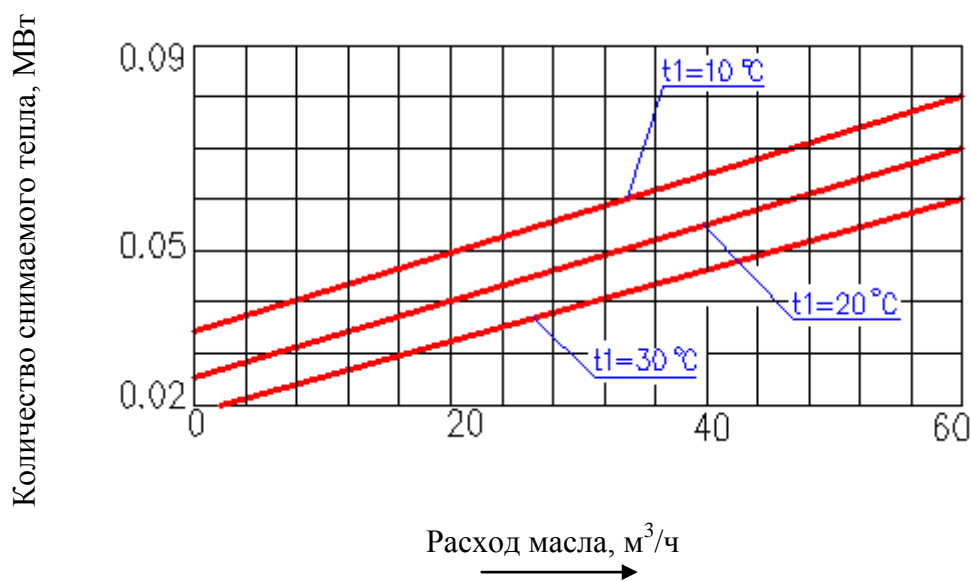
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



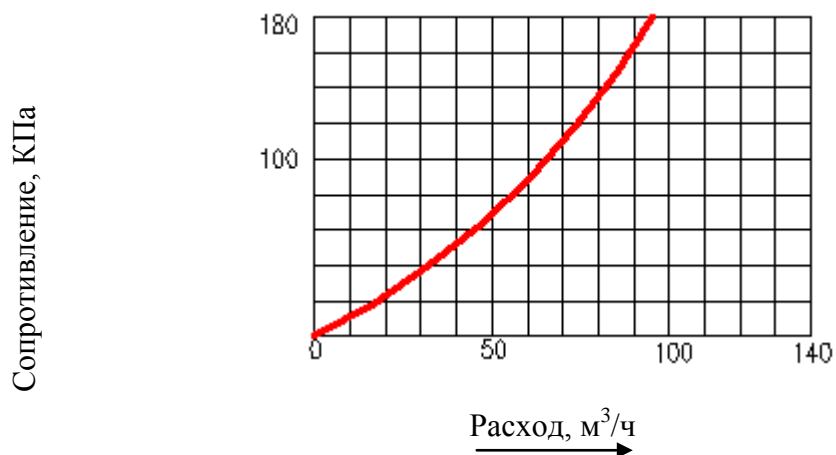
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



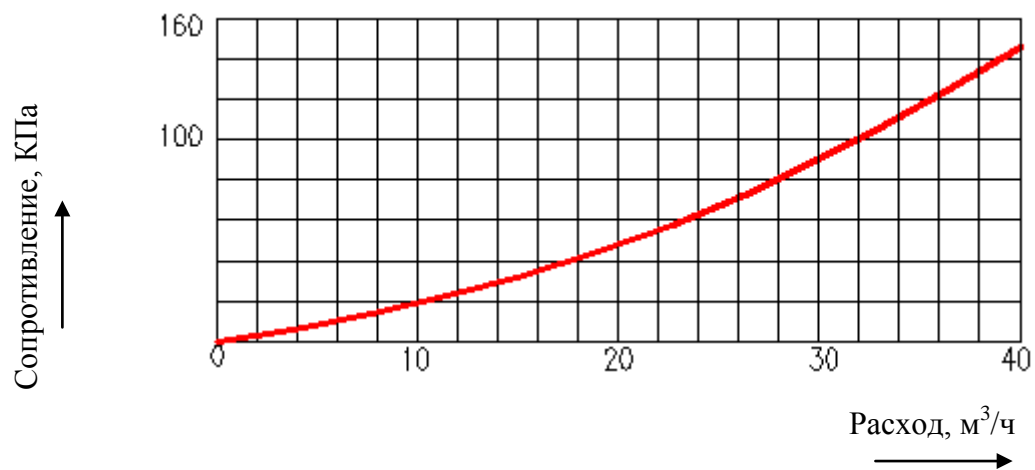
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



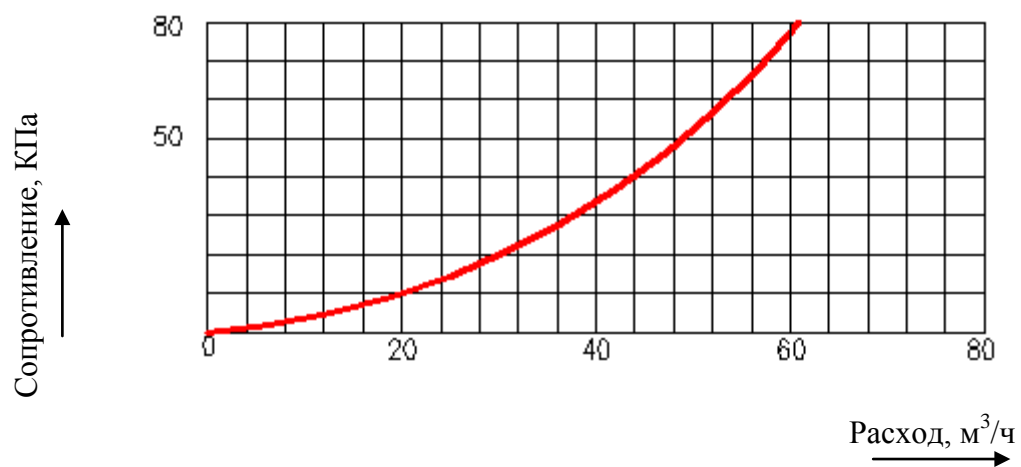
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



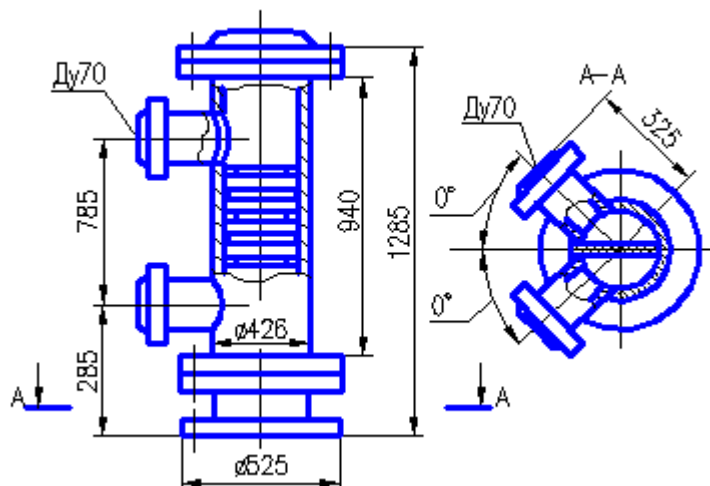
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



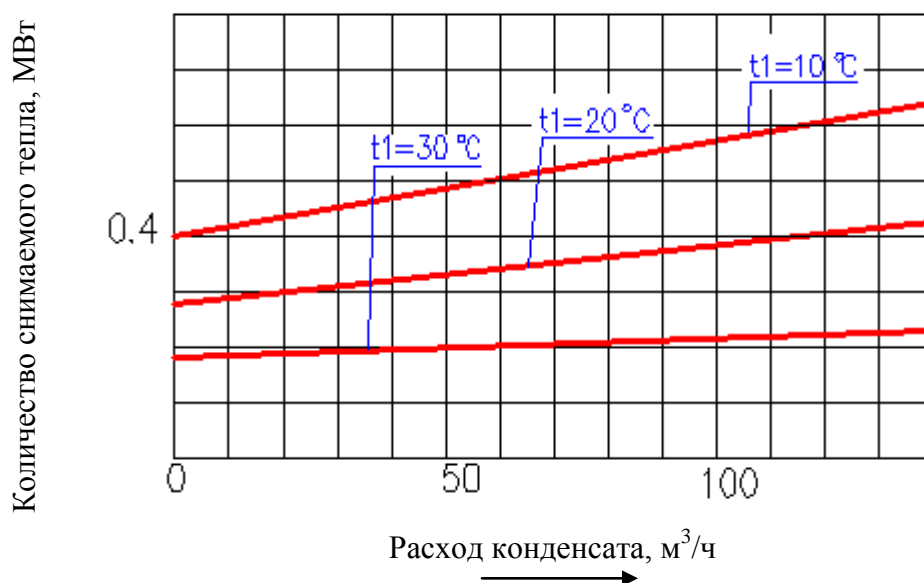
Маслоохладитель МО-11-2
Чертеж 172-Б-021



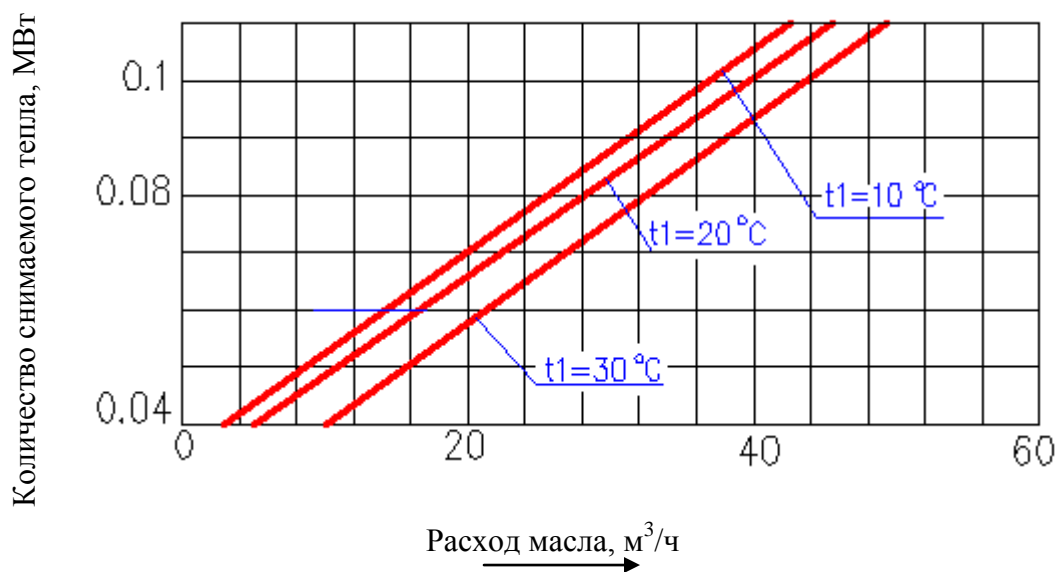
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	11
Количество трубок, шт	270
Материал трубок	МНЖМц 30-1-1
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Чугун СЧ15-32
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	14/12
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0131
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	0.6
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.45
Масса маслоохладителя (сухого), кг	420

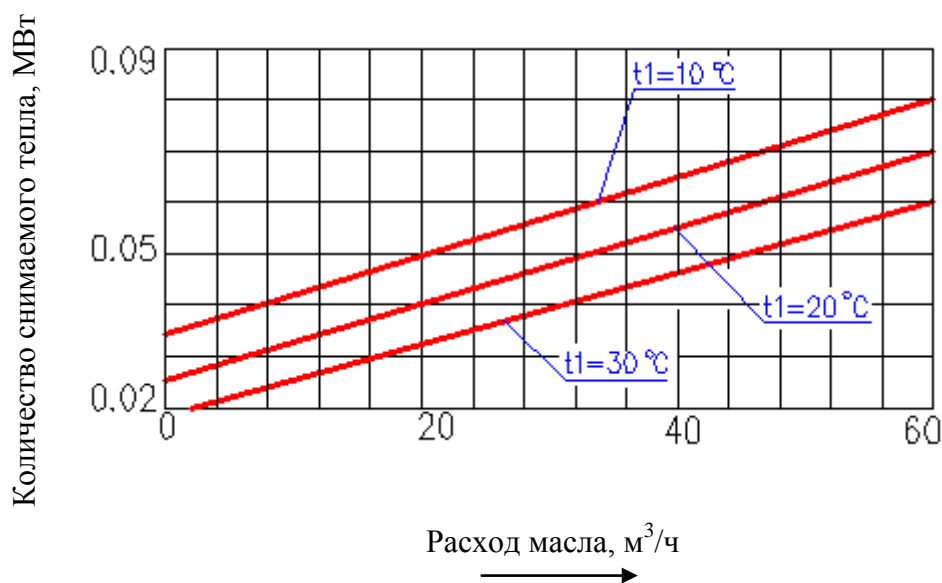
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



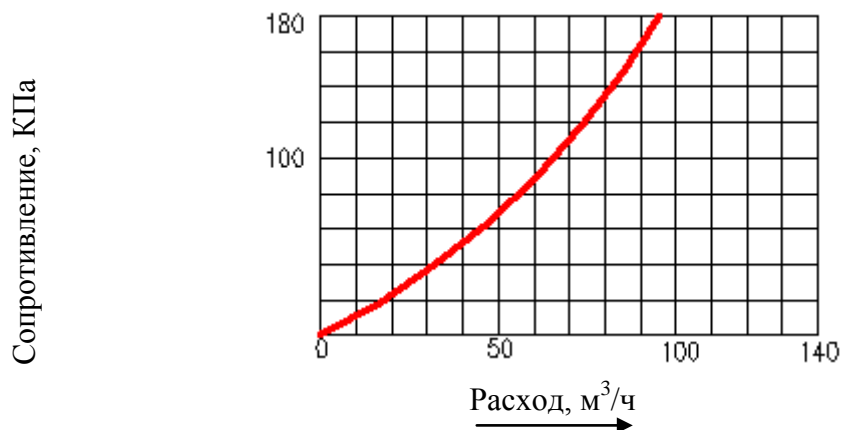
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



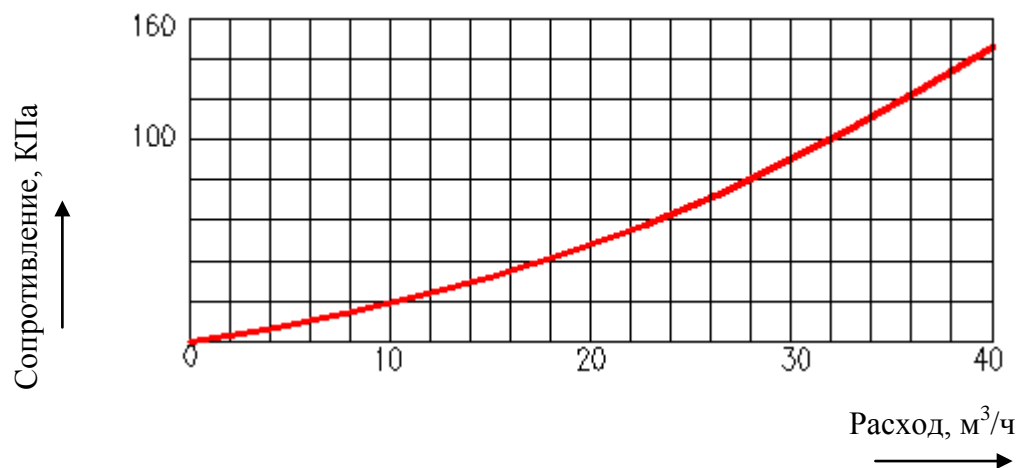
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



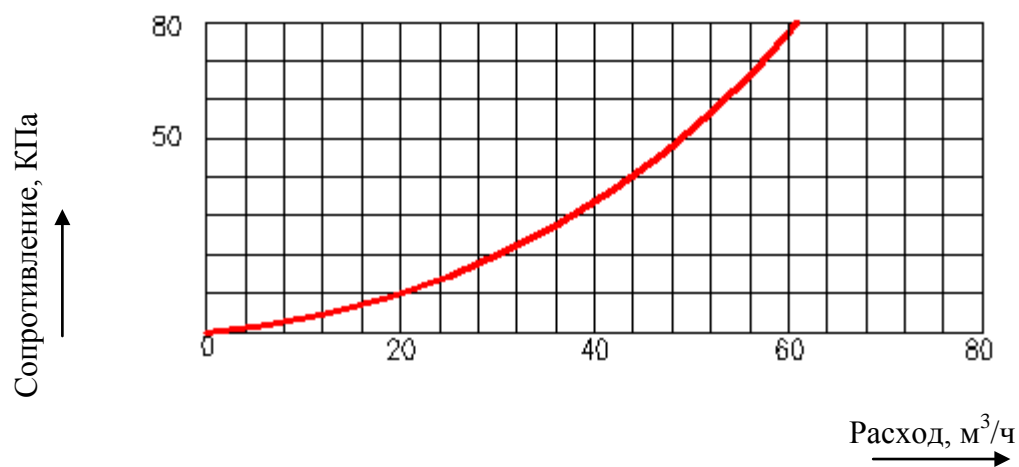
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



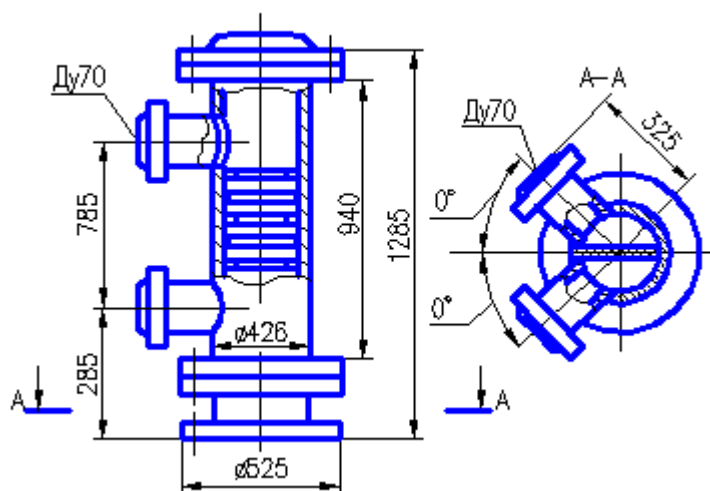
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



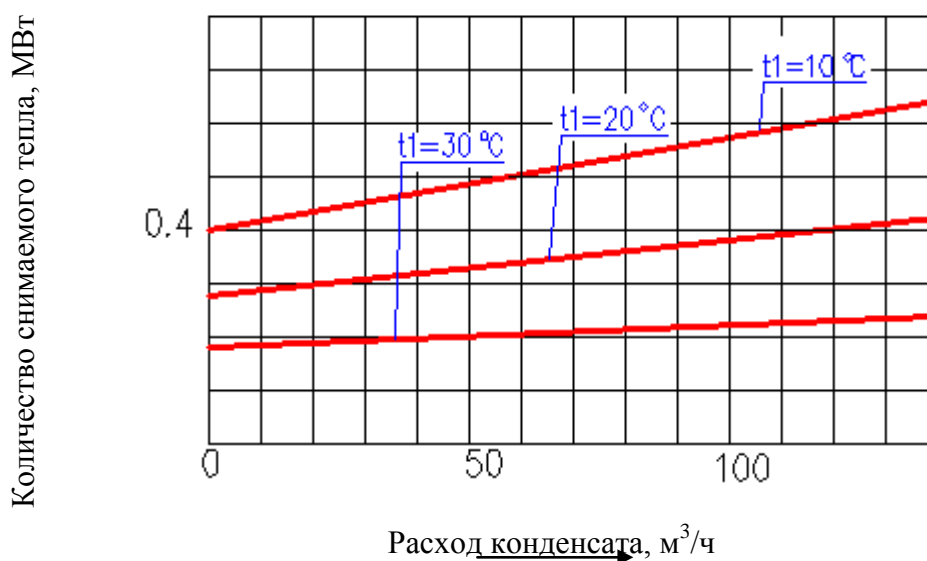
Маслоохладитель МО-11-2Т
(тропическое исполнение)
Чертеж 172-Б-021 ТО



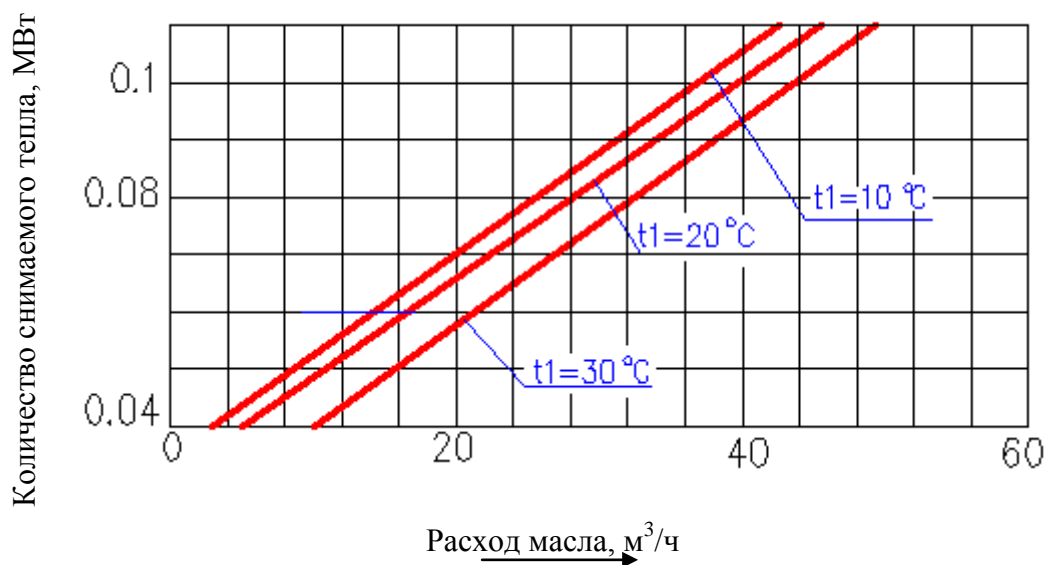
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	11
Количество трубок, шт	270
Материал трубок	МНЖМц 30-1-1
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Чугун СЧ15-32
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	14/12
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0131
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	0.6
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.45
Масса маслоохладителя (сухого), кг	420

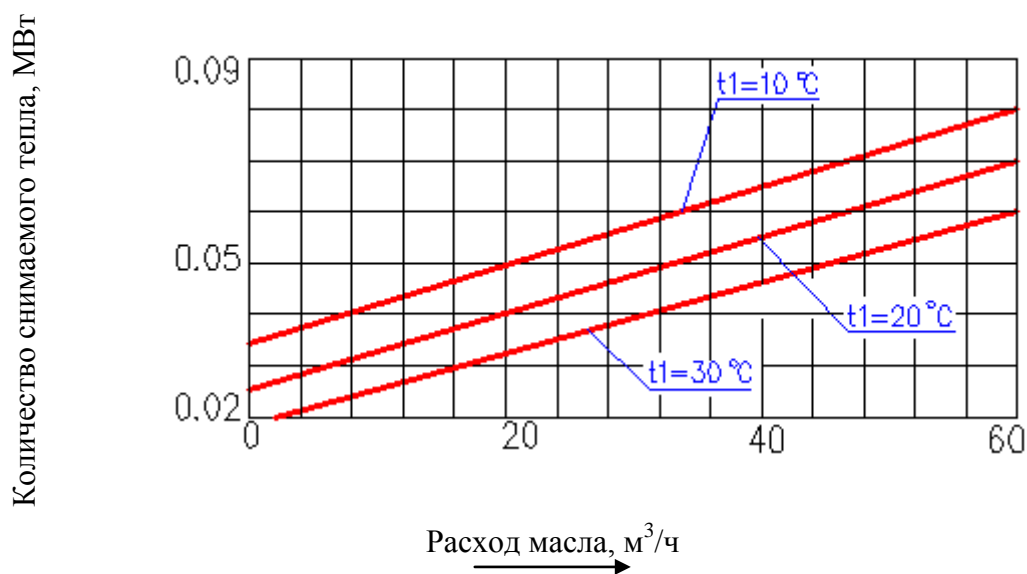
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



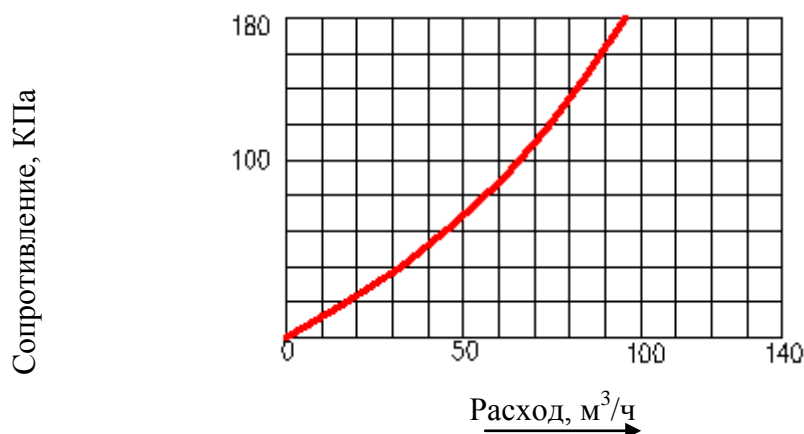
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



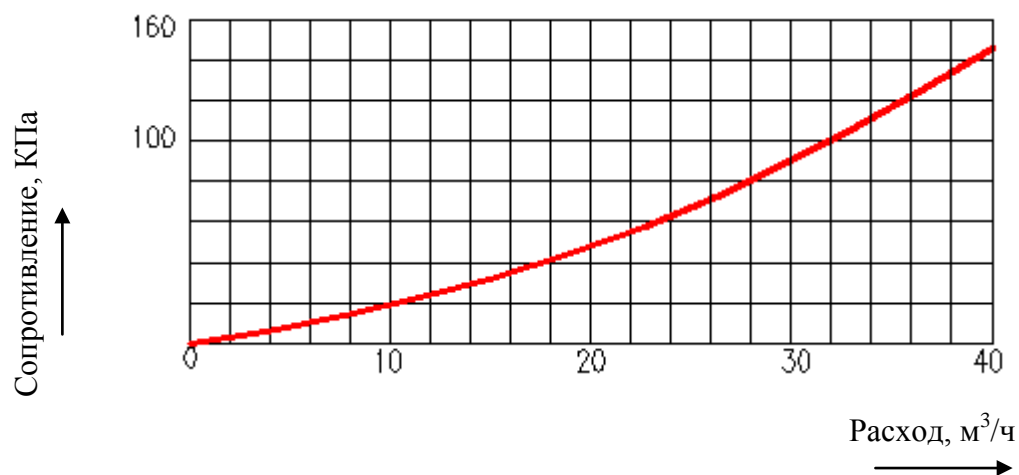
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



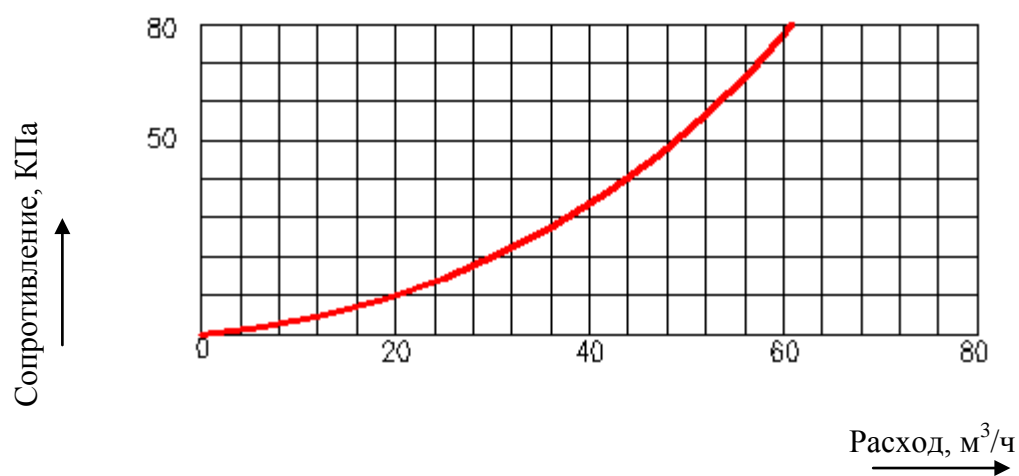
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



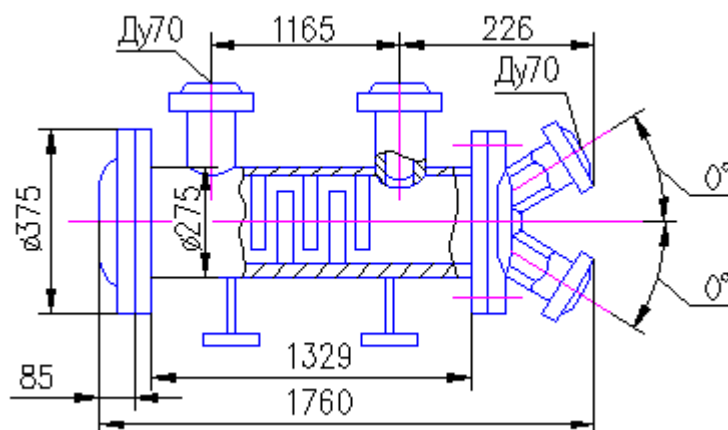
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



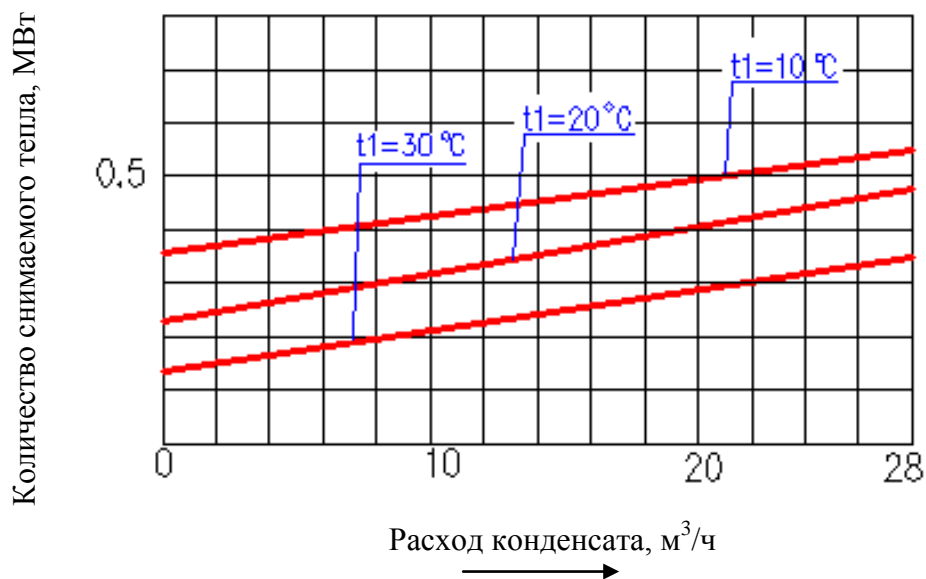
Маслоохладитель МО-12
Чертеж 172-Б-026



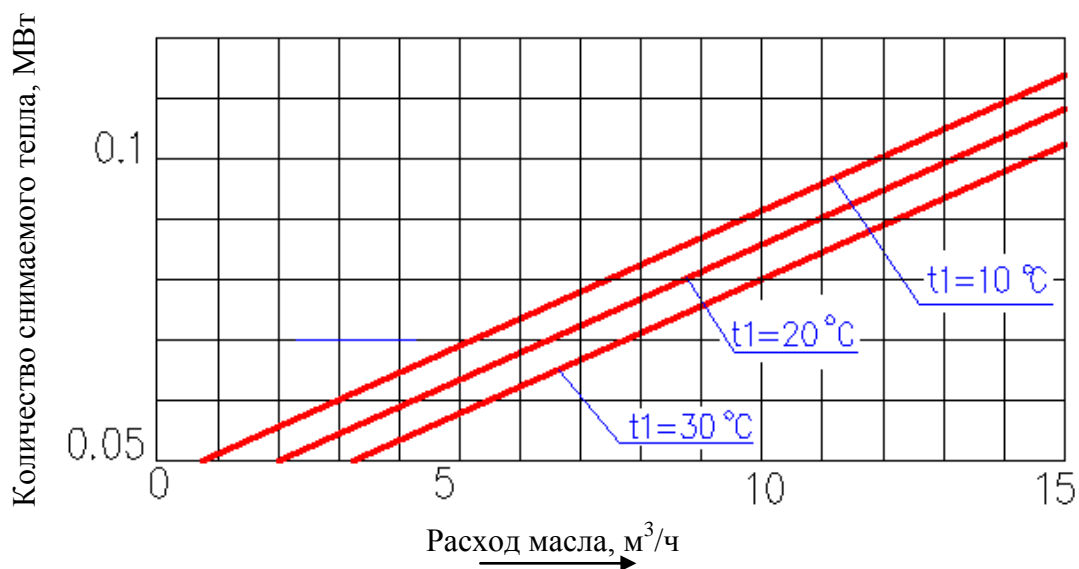
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	12
Количество трубок, шт	242
Материал трубок	МНЖМц 30-1-1
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Сталь 3
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0062
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.6
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.7
Масса маслоохладителя (сухого), кг	275

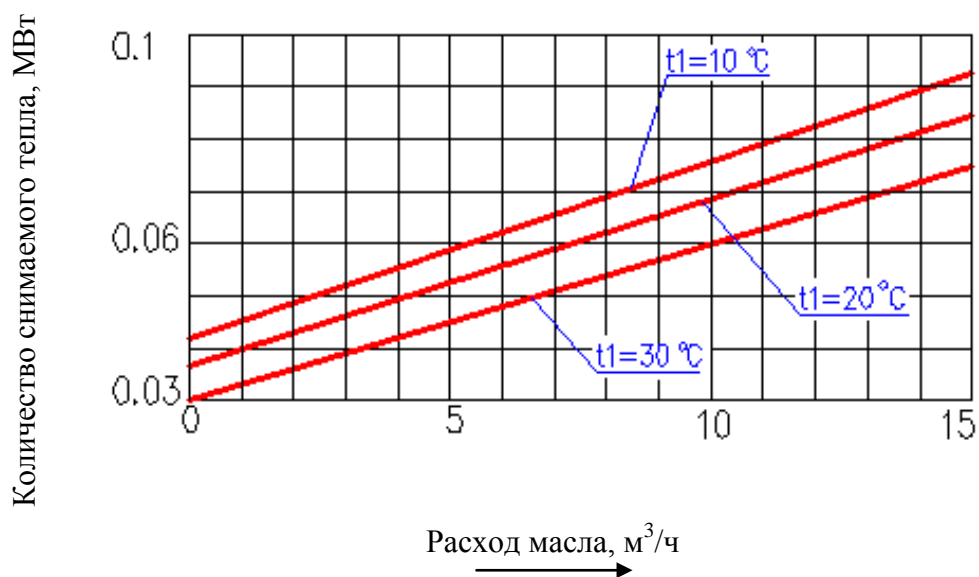
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



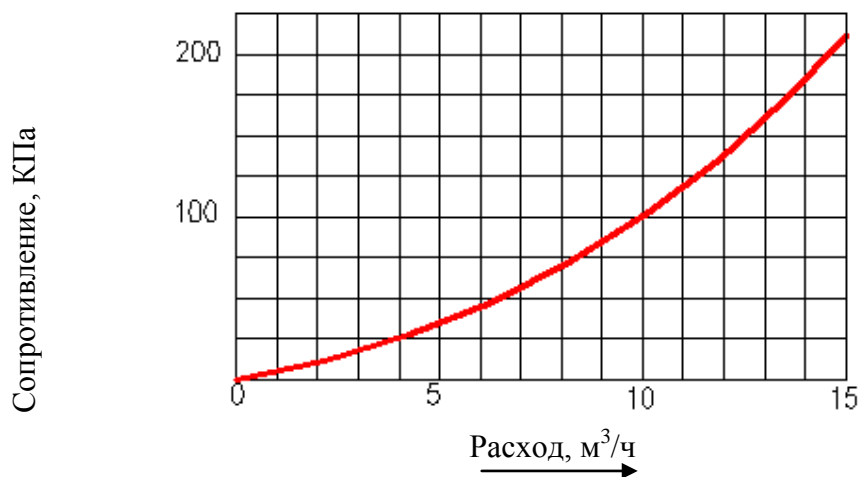
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



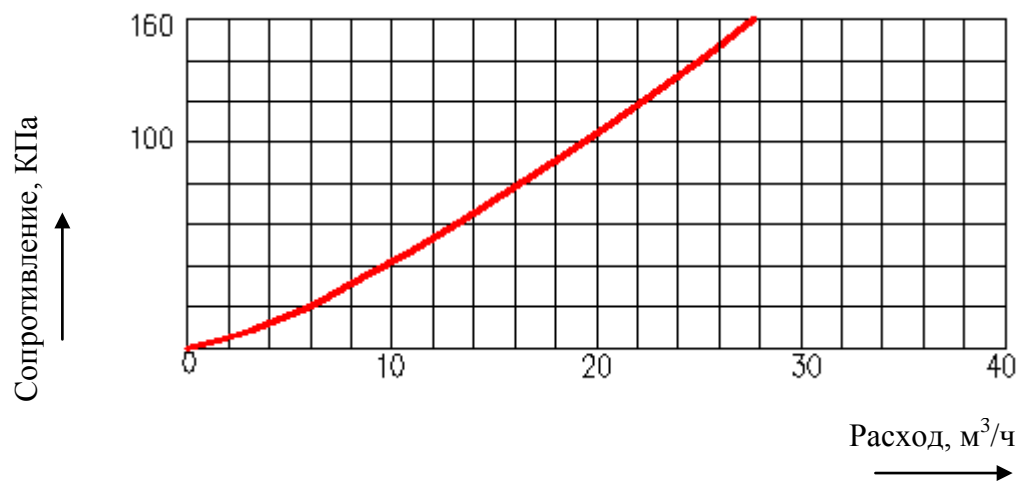
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



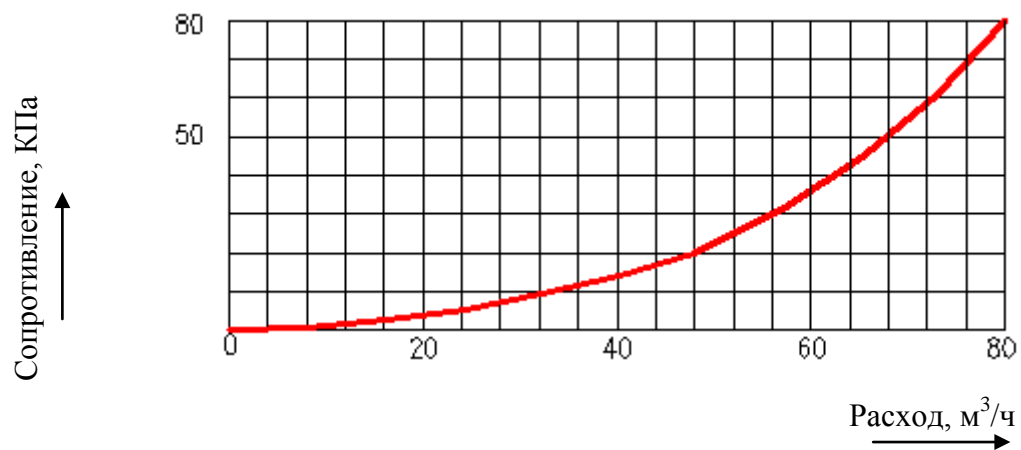
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



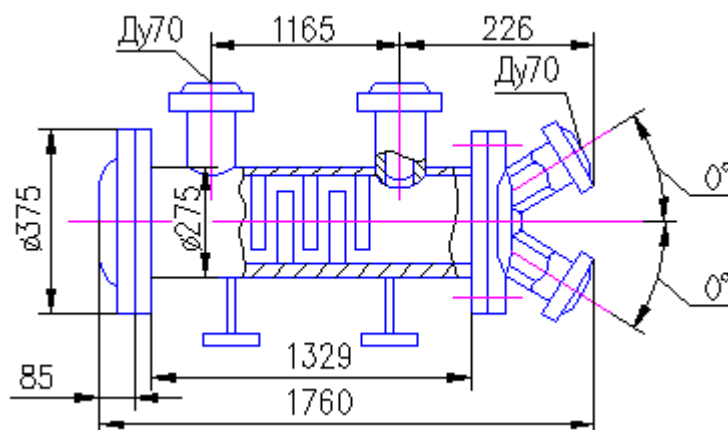
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



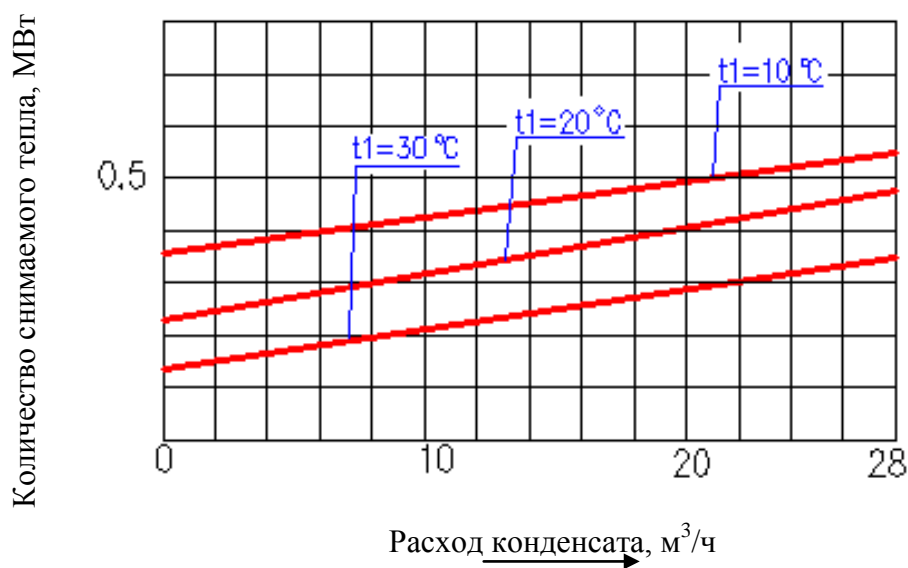
Маслоохладитель МО-12Т
Чертеж 172-Б-026ТО



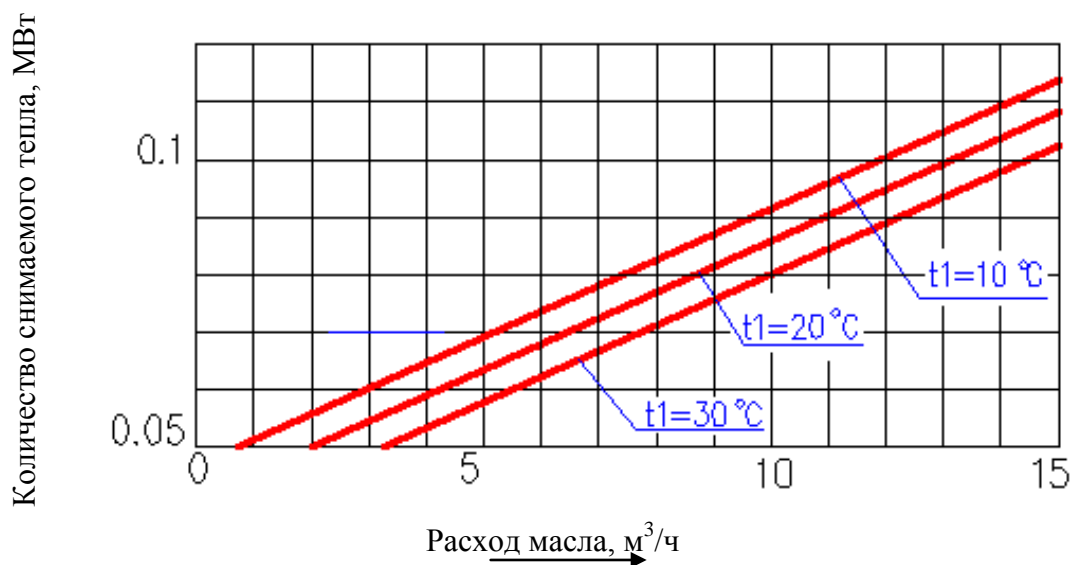
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	12
Количество трубок, шт	242
Материал трубок	МНЖМц 30-1-1
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Сталь 3
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0062
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.6
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.7
Масса маслоохладителя (сухого), кг	275

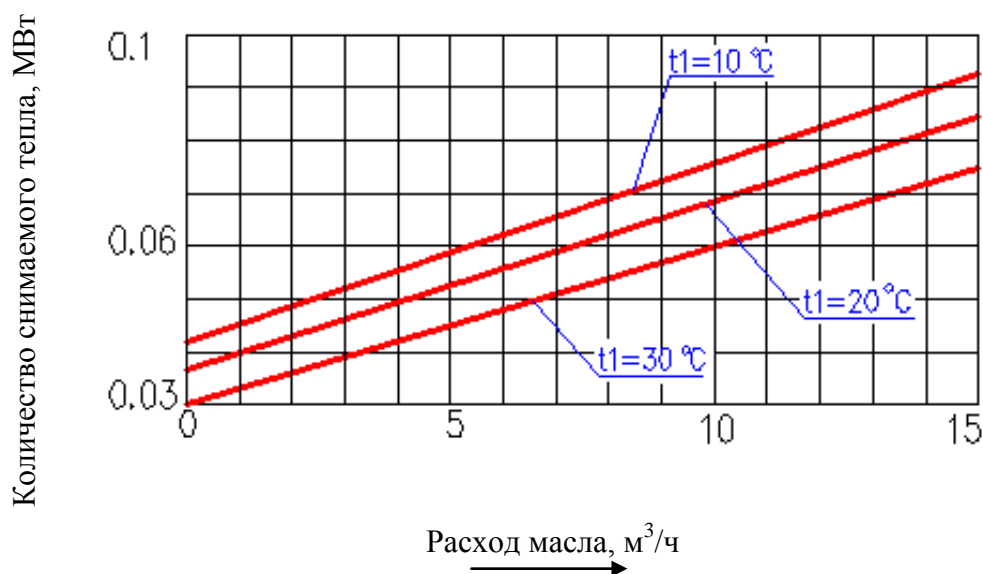
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



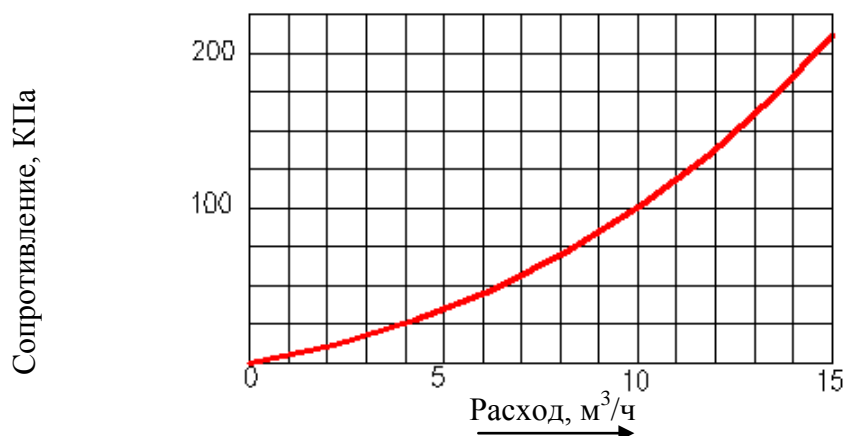
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



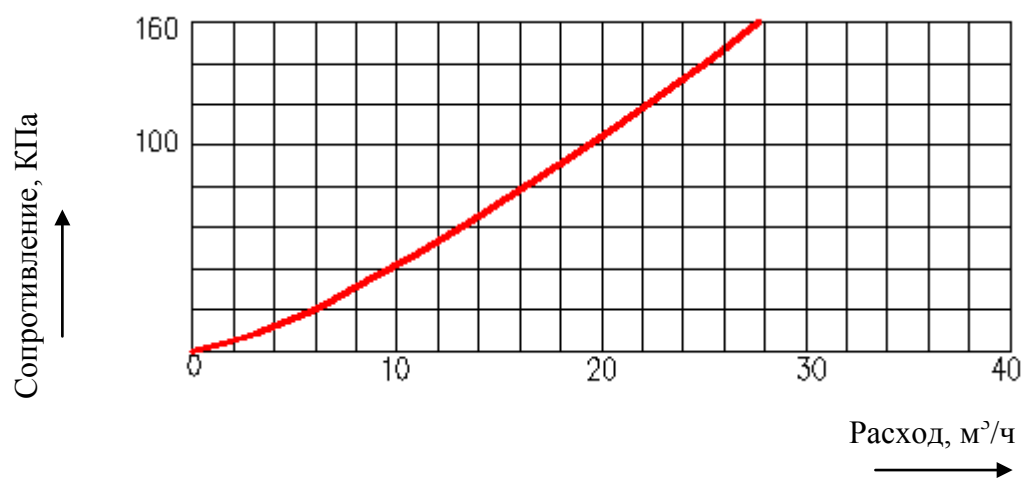
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



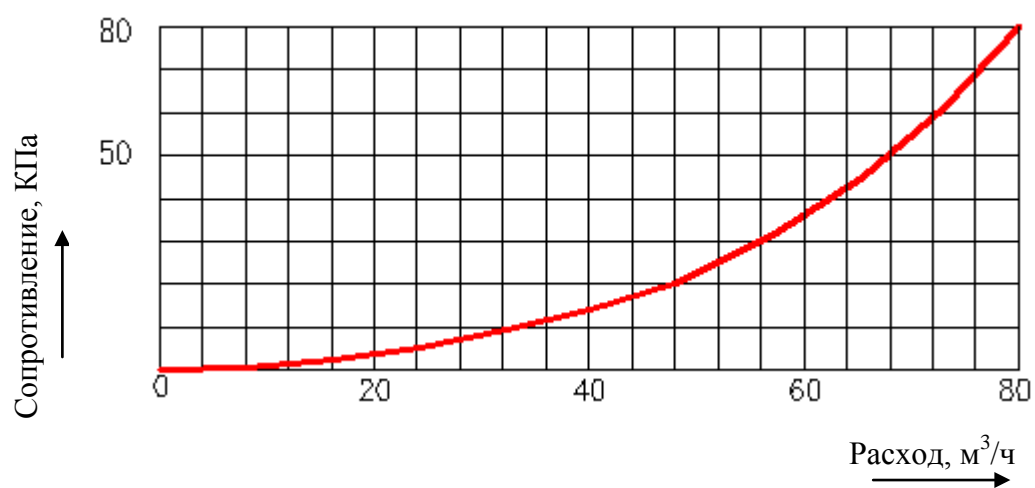
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



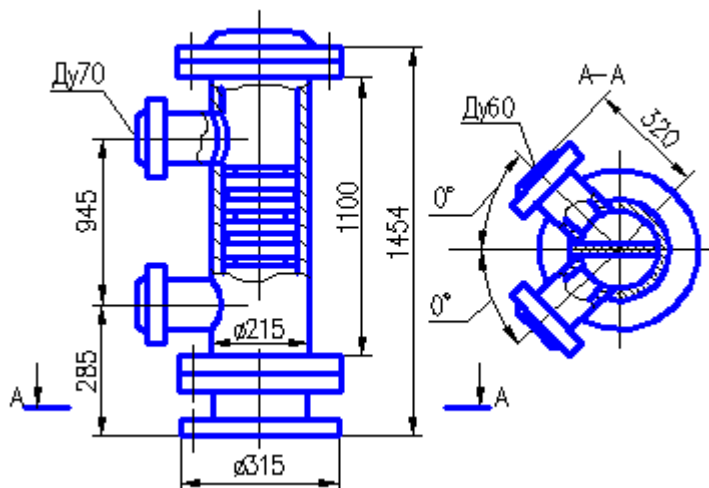
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



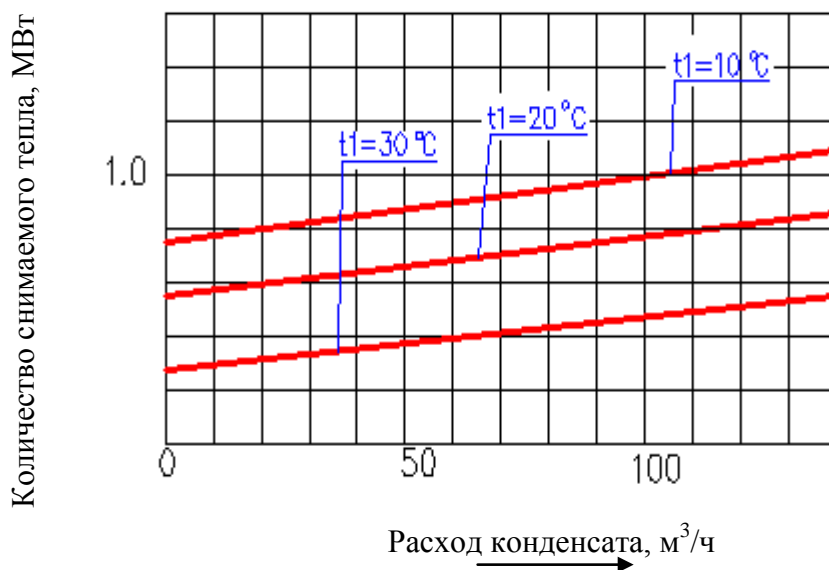
Маслоохладитель МО-16-2-2
Чертеж 172-Б-035



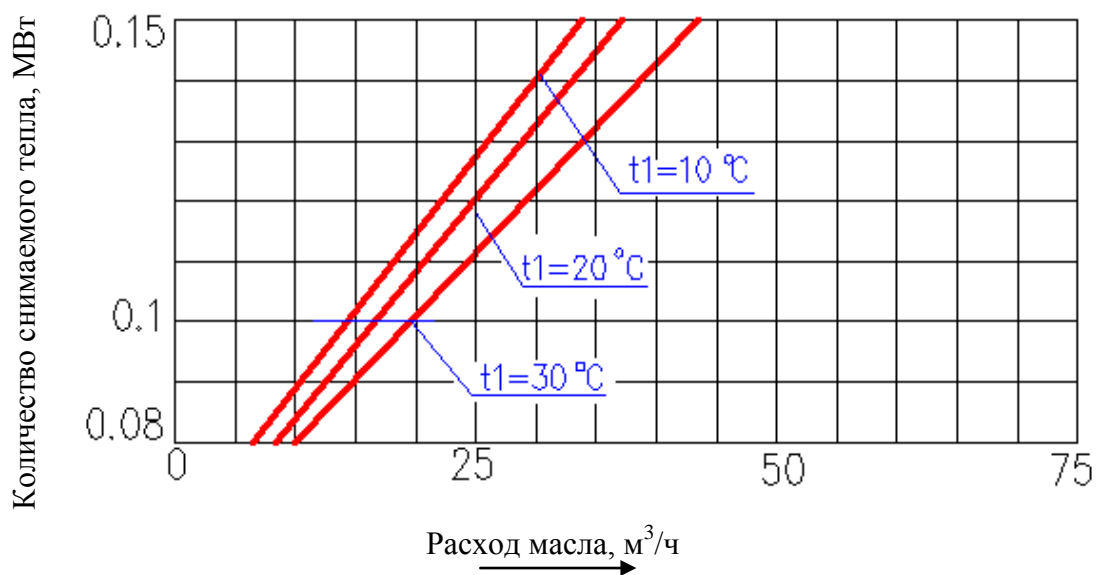
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	16
Количество трубок, шт	388
Материал трубок	МНЖМц 30-1-1
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Чугун СЧ15-32
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0154
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.6
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.5
Масса маслоохладителя (сухого), кг	470

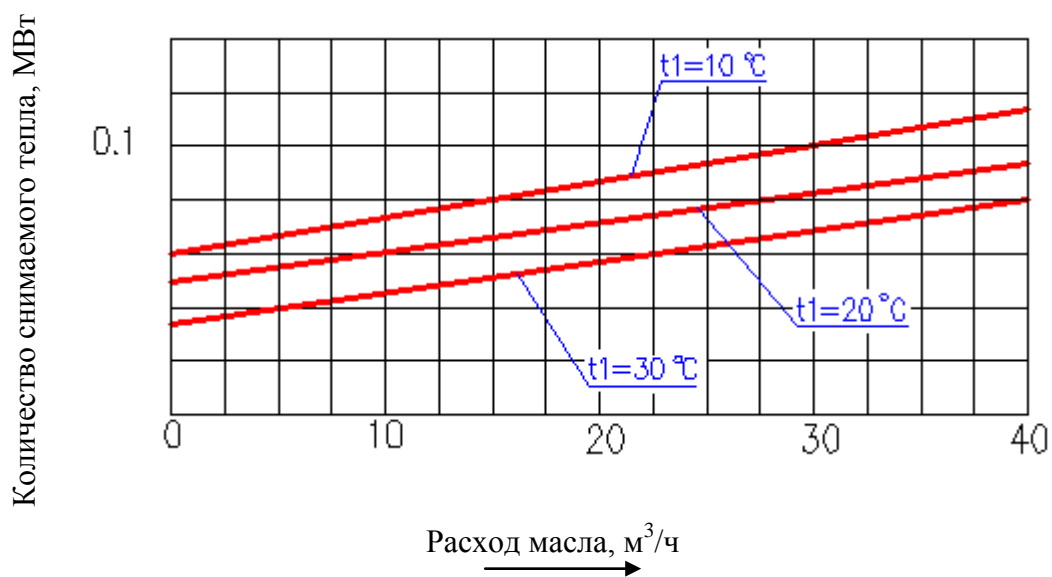
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



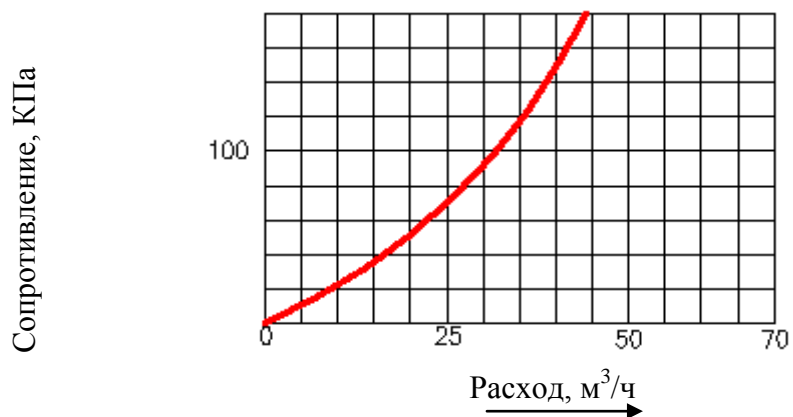
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



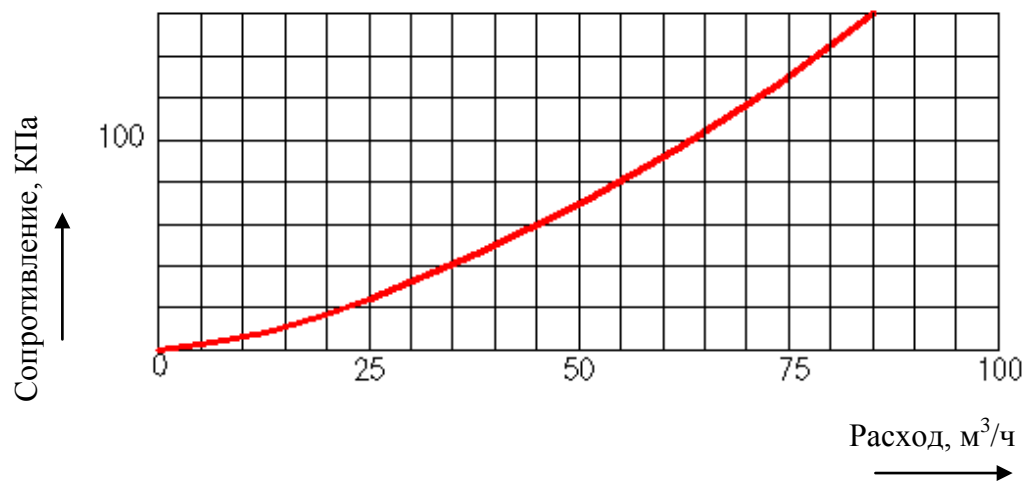
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



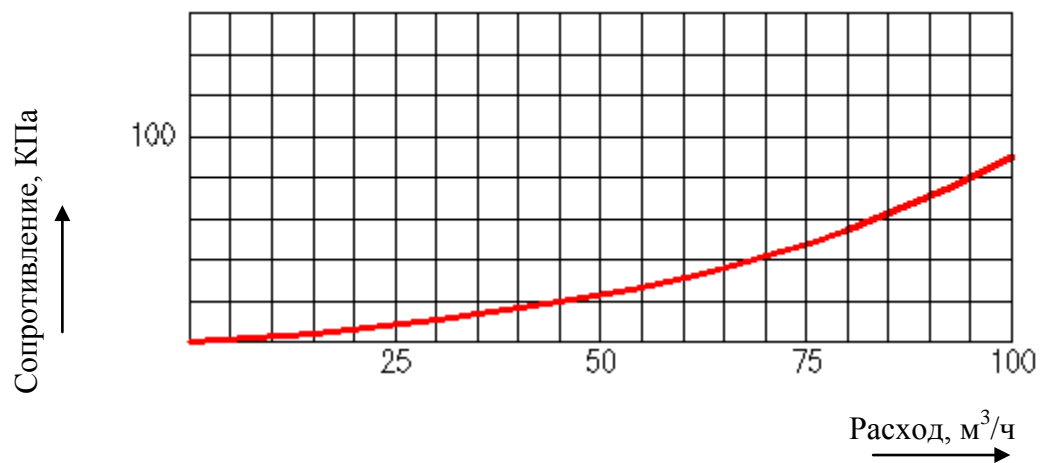
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



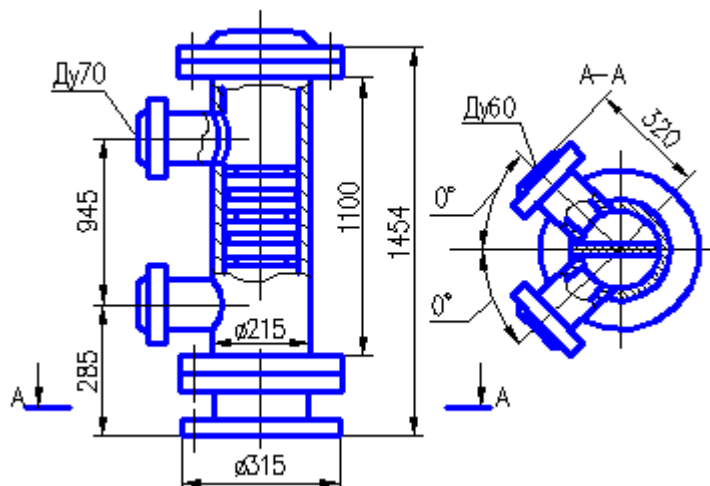
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



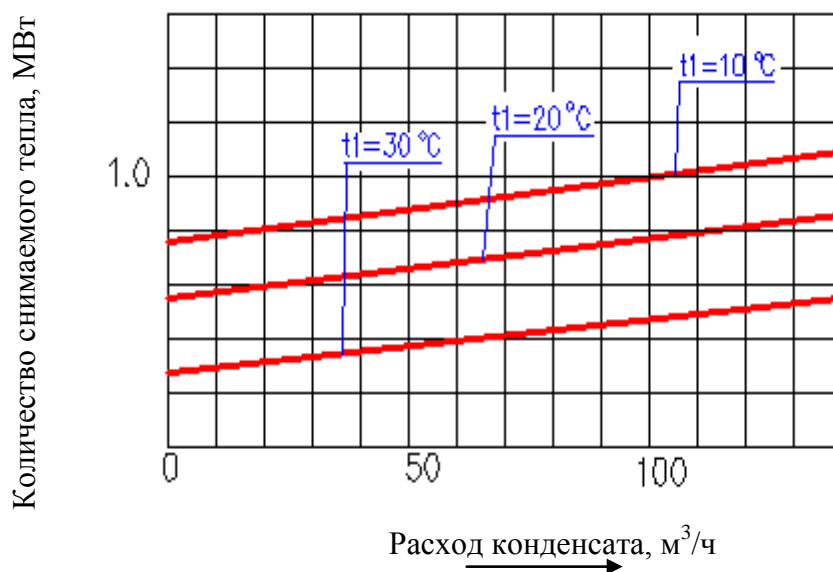
Маслоохладитель МО-16-2-2ТО
Чертеж 172-Б-035ТО



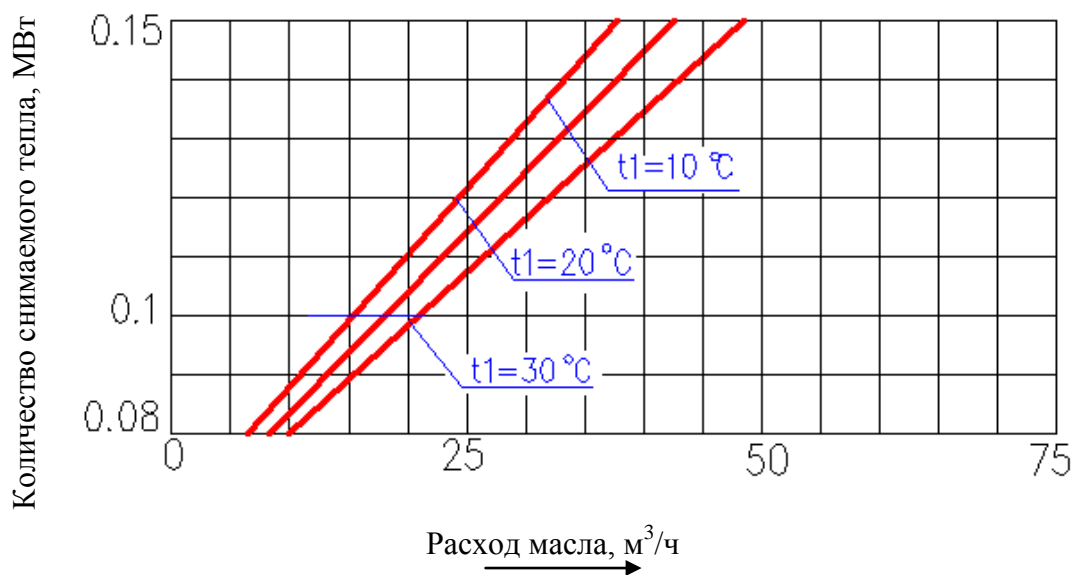
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	16
Количество трубок, шт	388
Материал трубок	МНЖМц 30-1-1
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Чугун СЧ15-32
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.00154
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.6
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.5
Масса маслоохладителя (сухого), кг	470

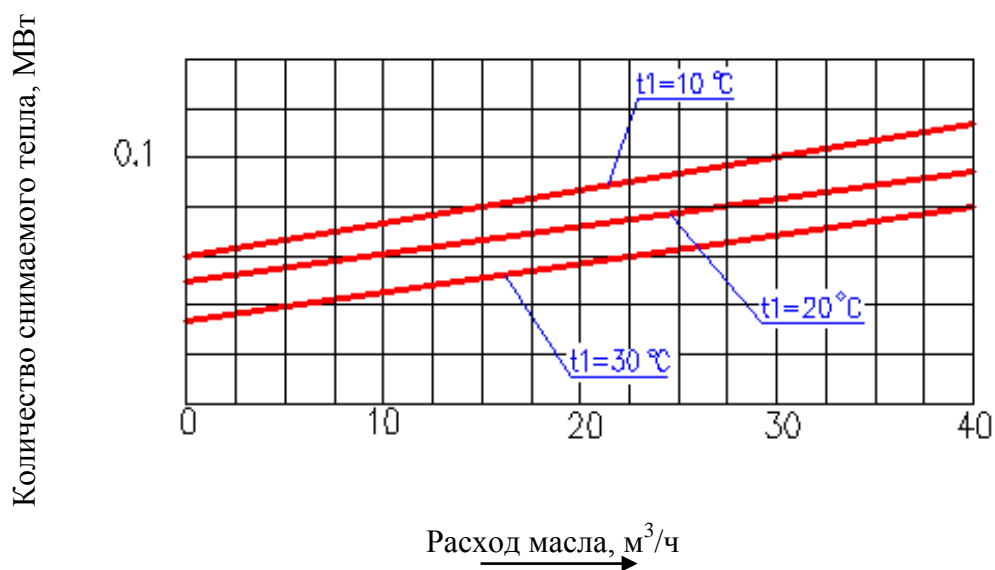
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



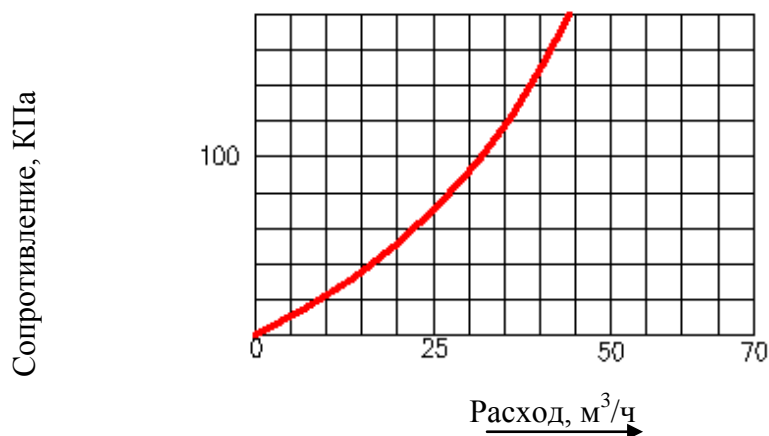
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



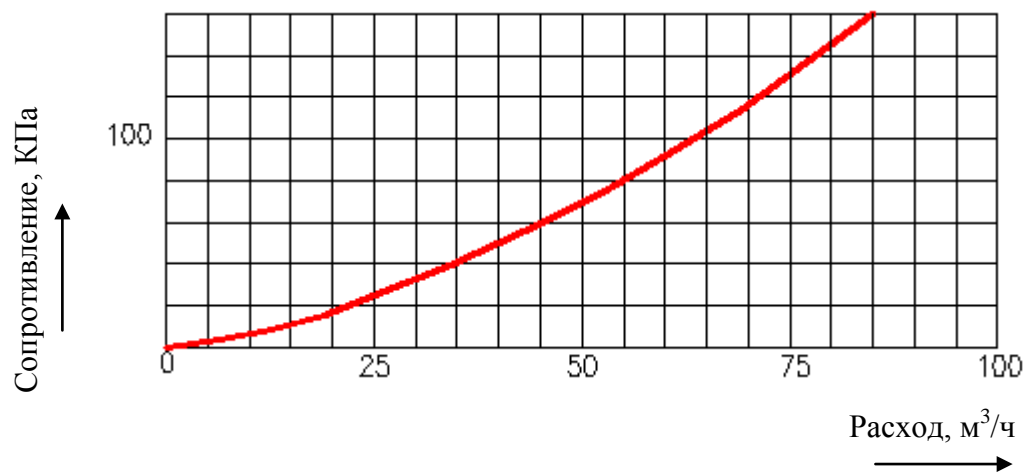
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



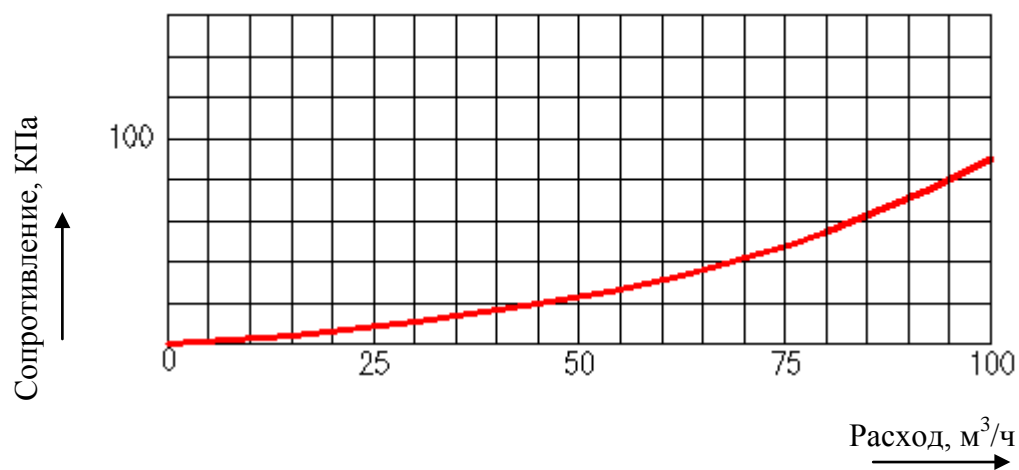
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



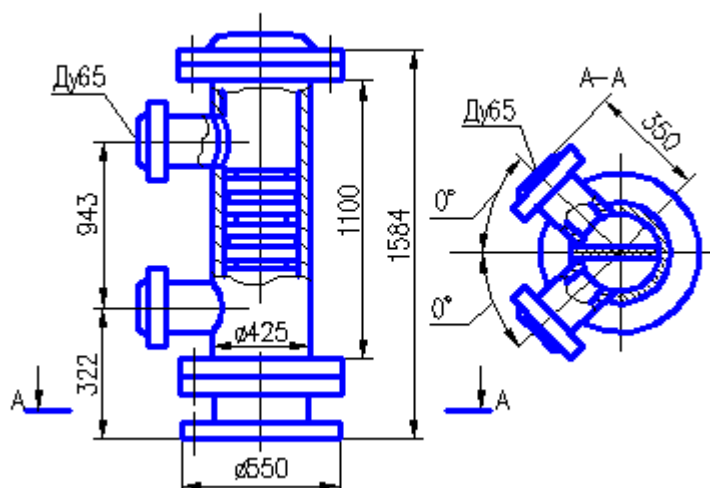
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



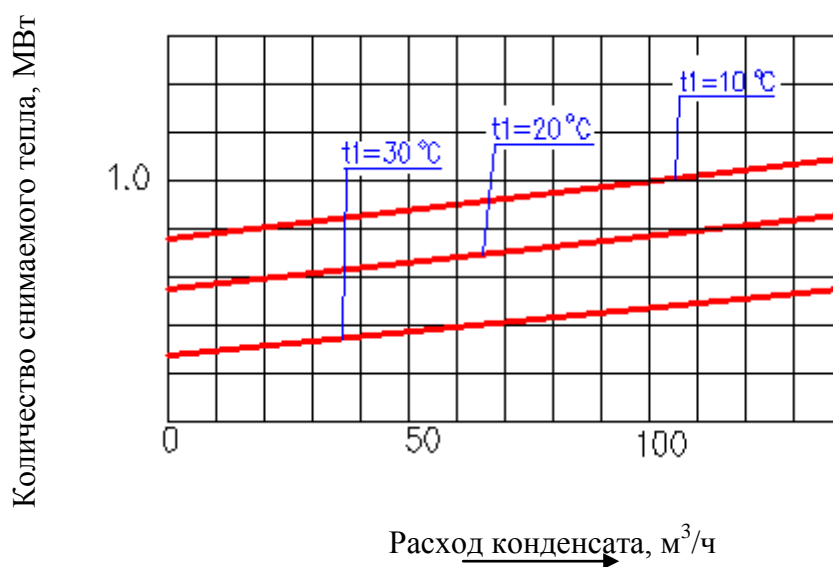
Маслоохладитель МО-16-2
(морское исполнение)
Чертеж 172-Б-089



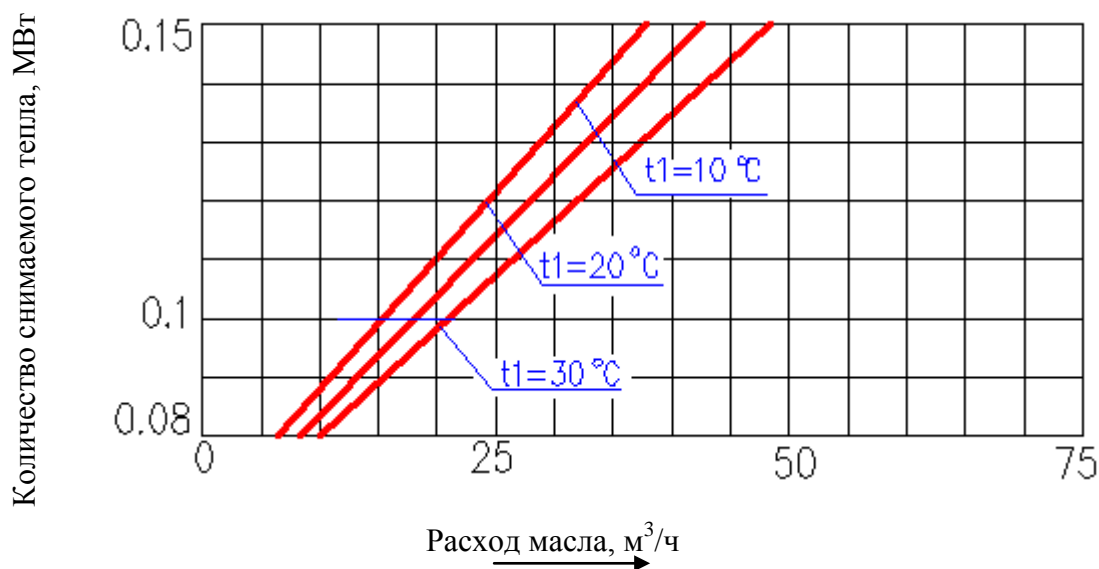
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	16
Количество трубок, шт	388
Материал трубок	МНЖМц 30-1-1
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Сталь 0Х17Н13М3Т
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0154
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.3
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.2
Масса маслоохладителя (сухого), кг	498

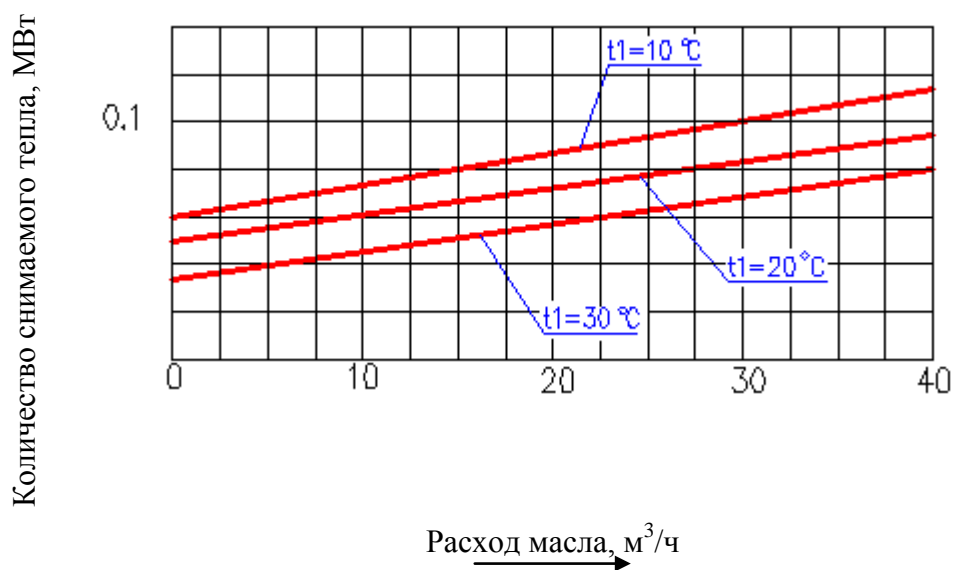
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



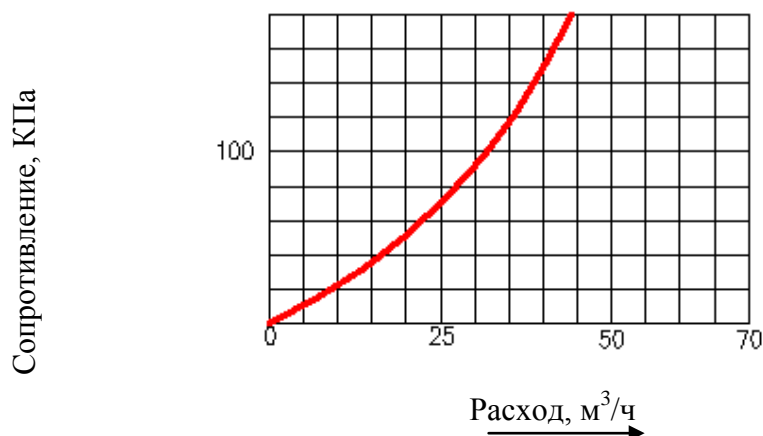
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



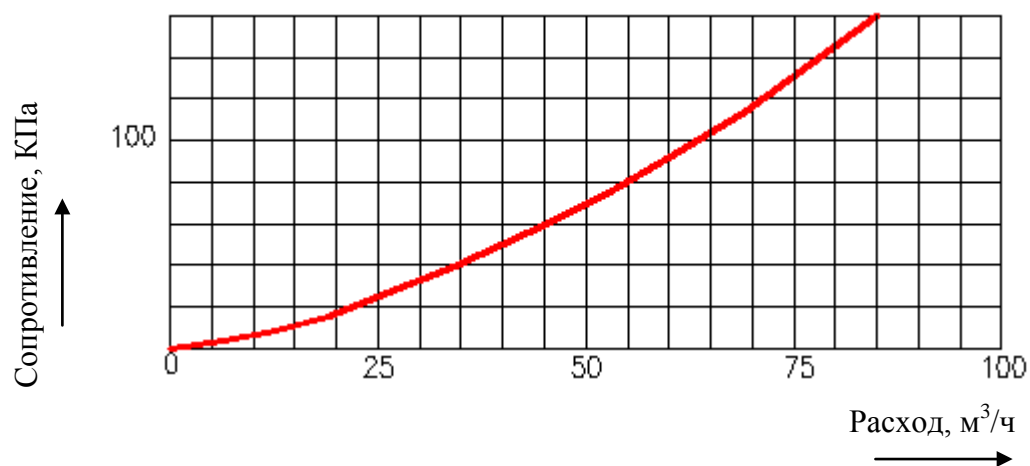
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



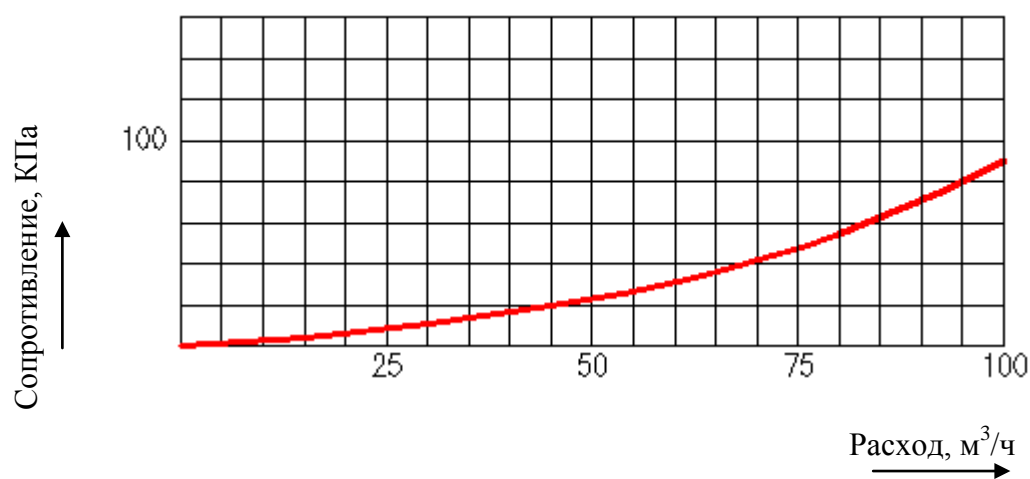
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



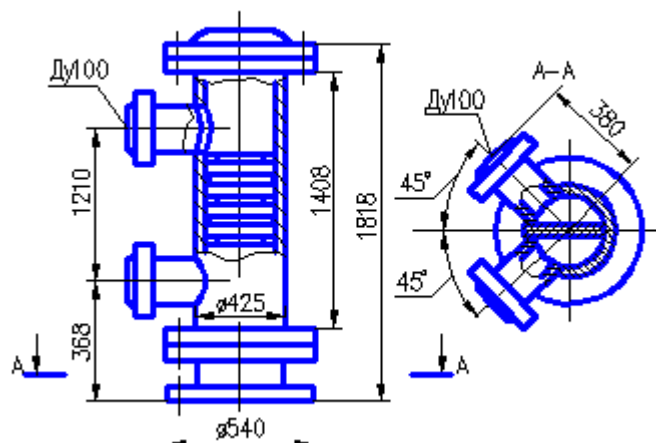
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



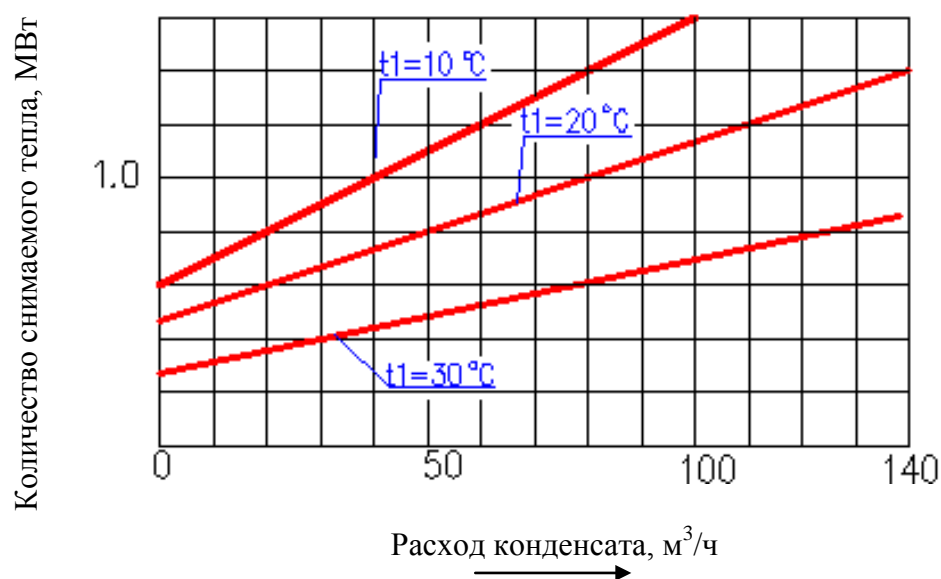
Маслоохладитель МО-20-2
Чертеж 172-Б-042



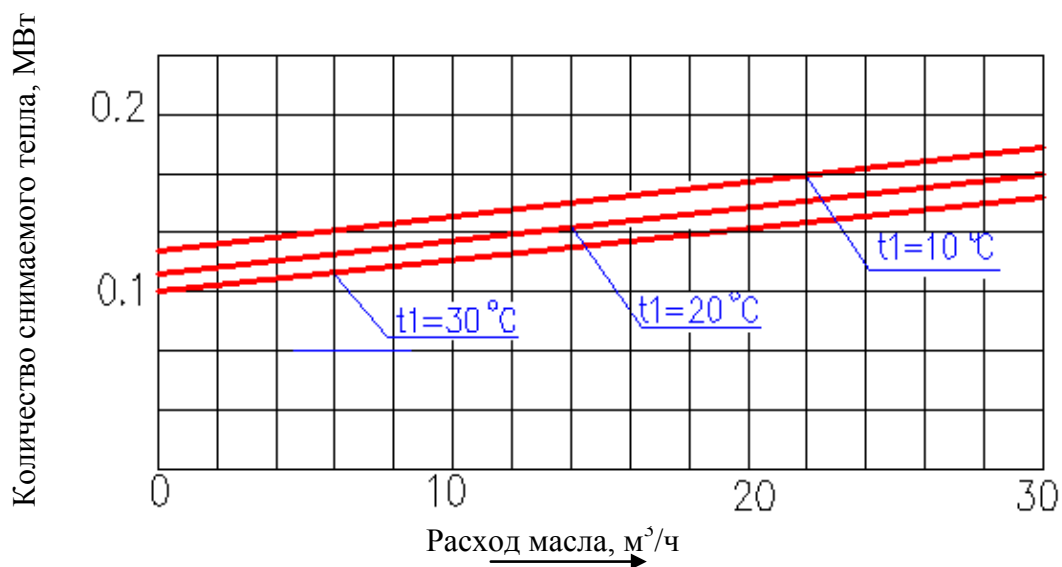
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	20
Количество трубок, шт	388
Материал трубок	МНЖМц 30-1-1
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	МЗ
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0128
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.3
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.6
Масса маслоохладителя (сухого), кг	380

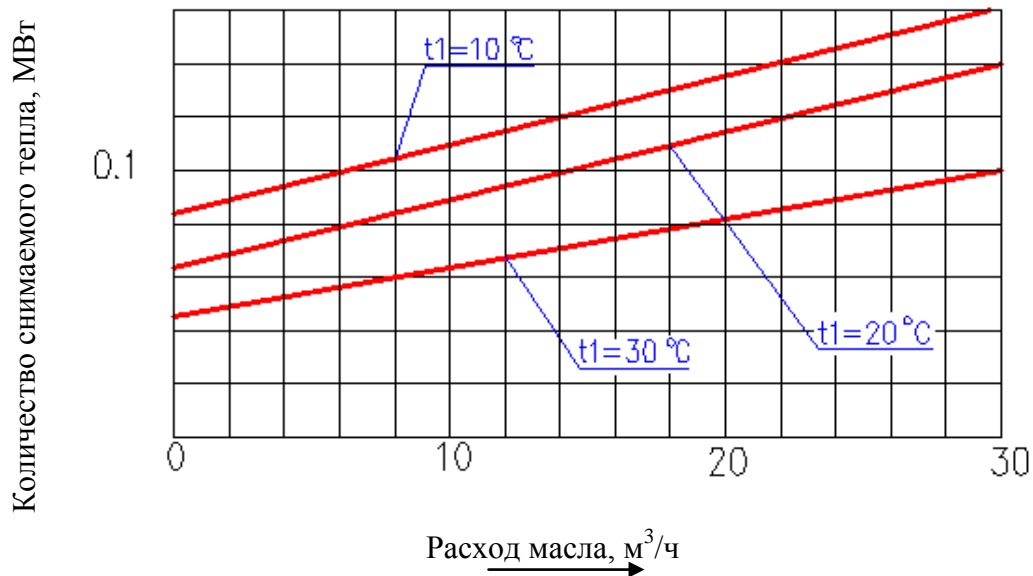
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 60 м³/час)



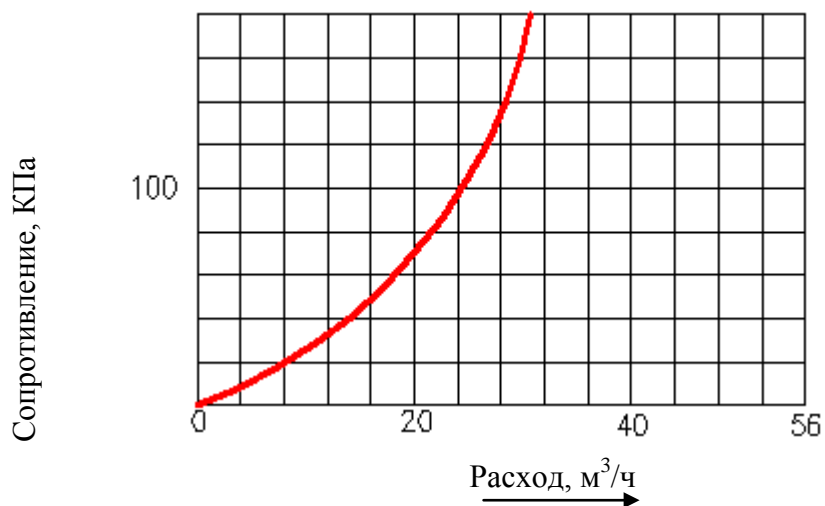
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 60 м³/час)



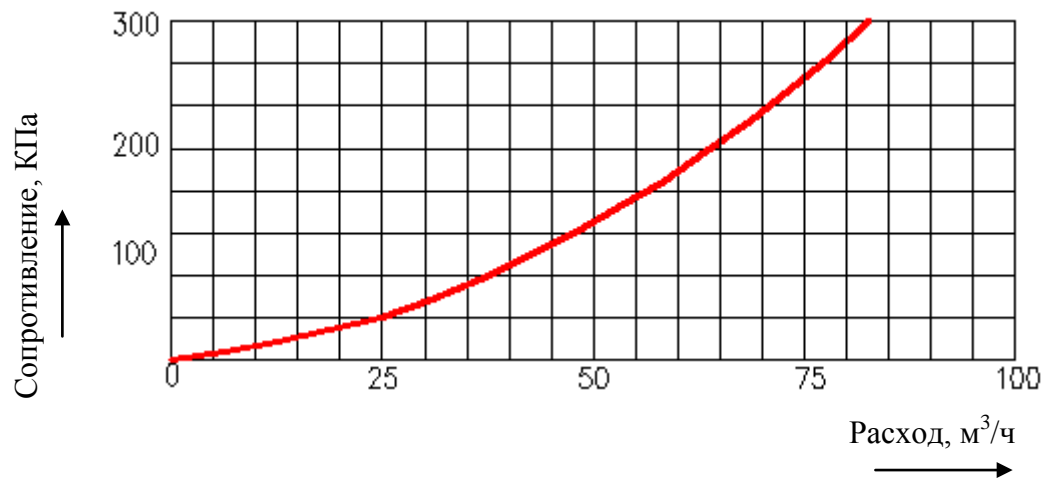
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 60 м³/час)



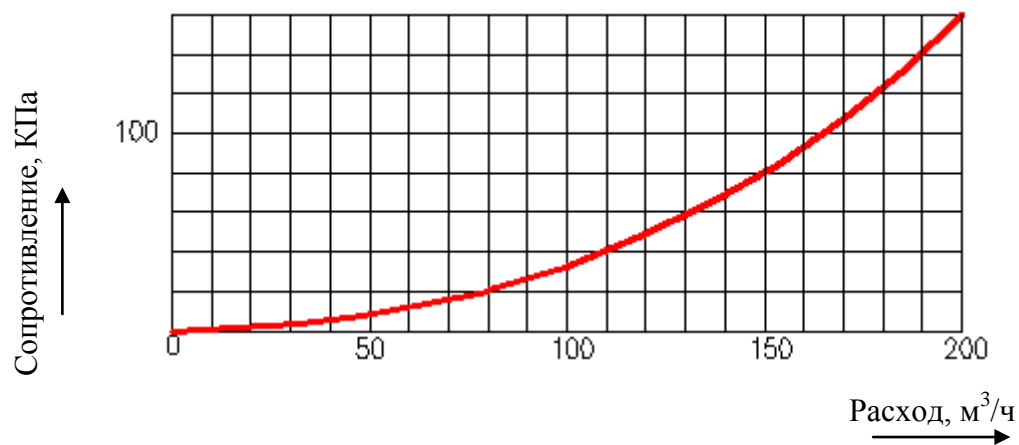
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



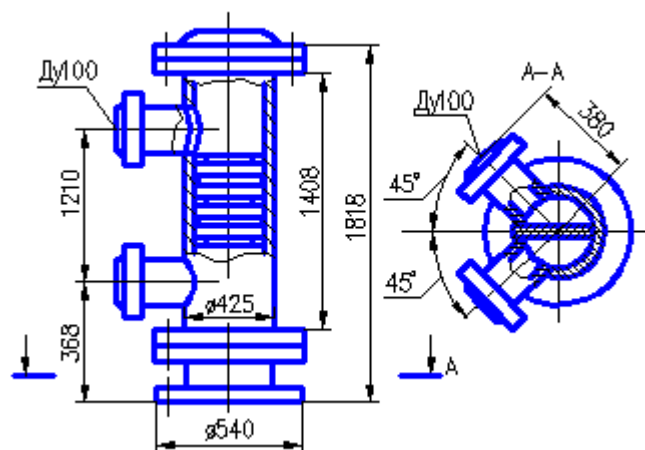
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



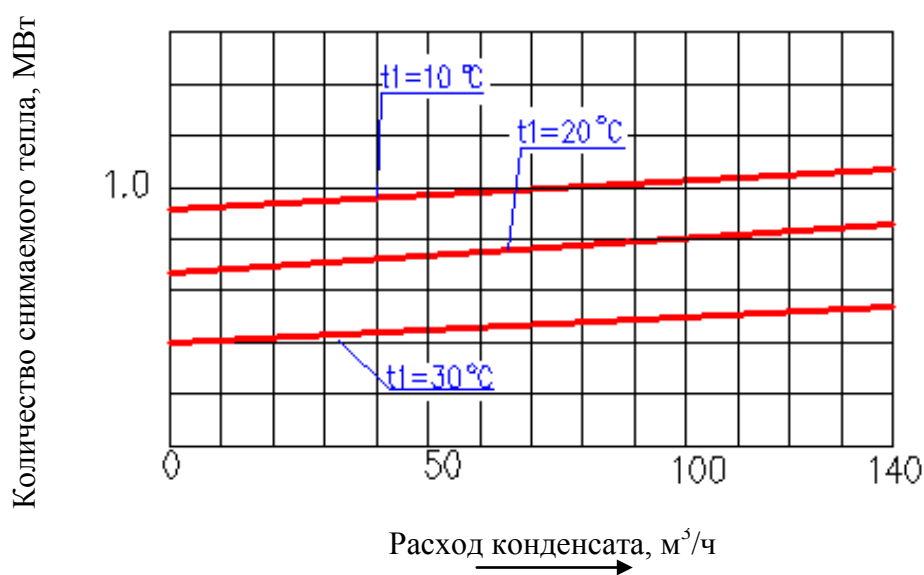
Маслоохладитель МО-20Э
(экспортное исполнение)
Чертеж 172-Б-0139М



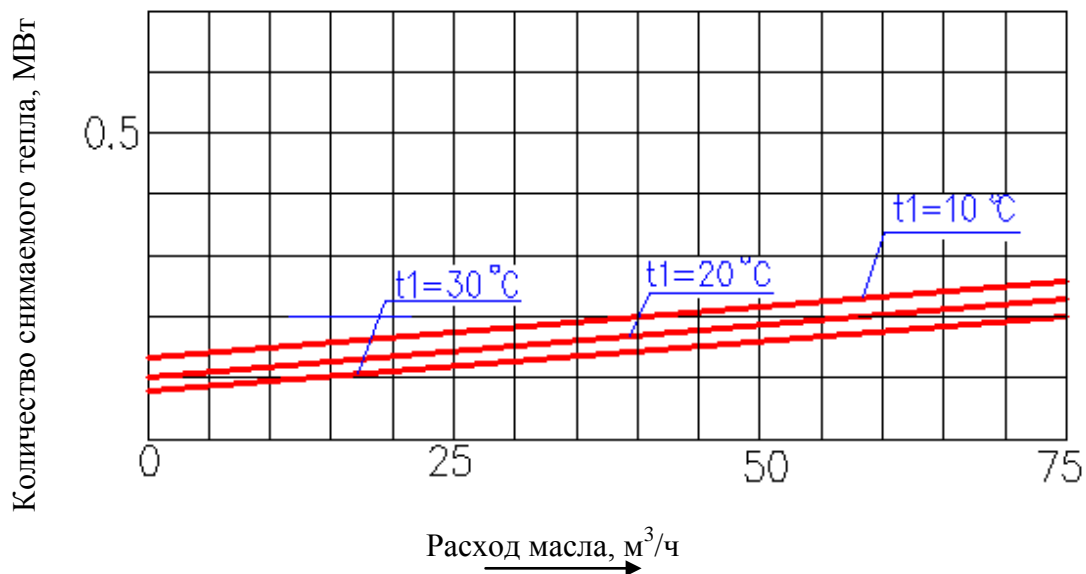
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	20
Количество трубок, шт	388
Материал трубок	МНЖМц 30-1-1
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	МНЖ5
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0128
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.3
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.6
Масса маслоохладителя (сухого), кг	380

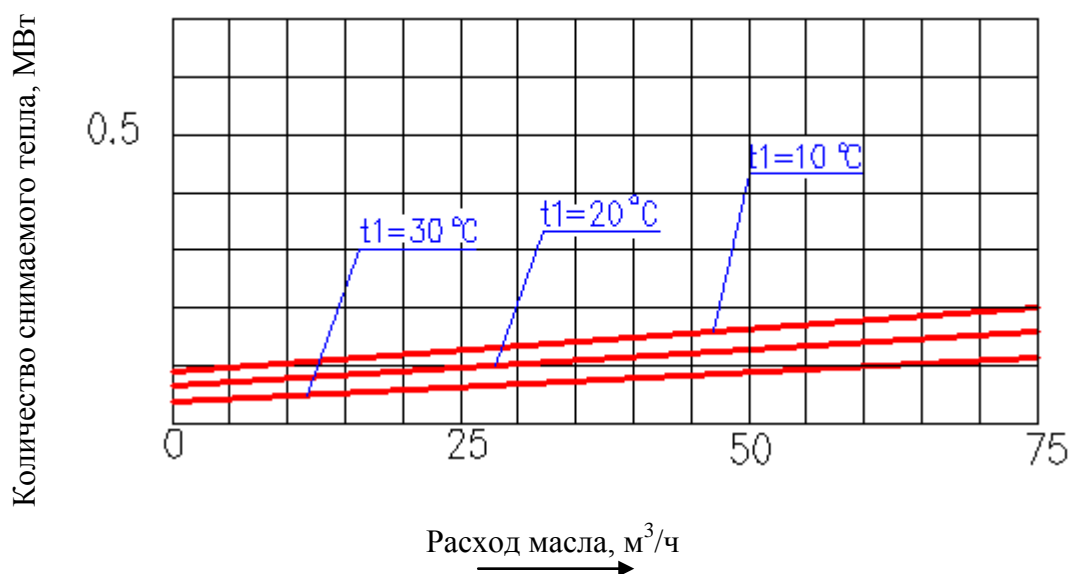
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 60 м³/час)



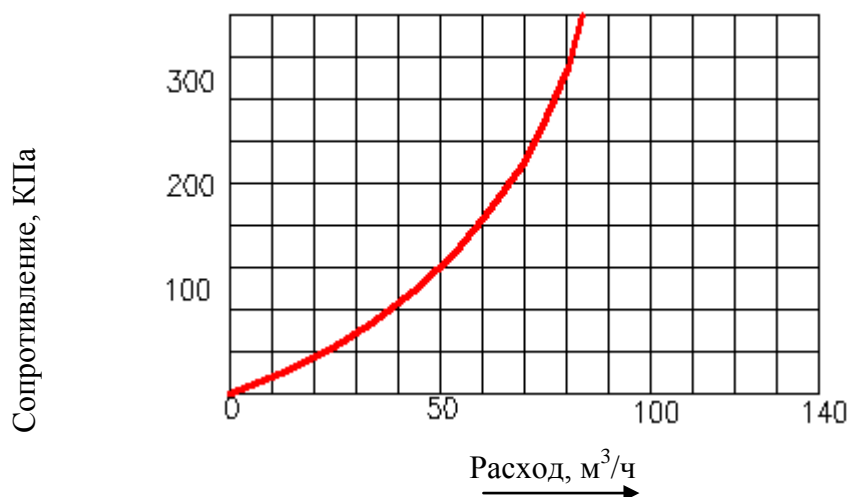
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 60 м³/час)



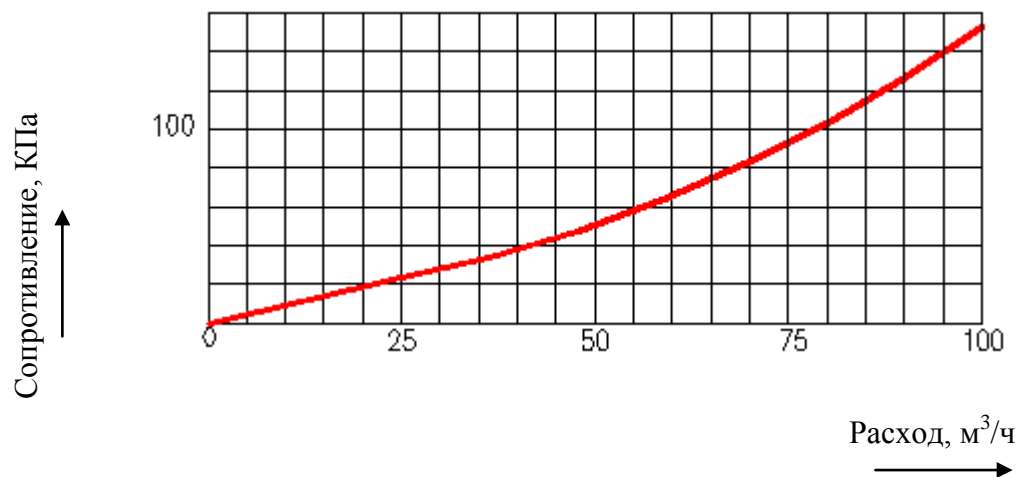
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 60 м³/час)



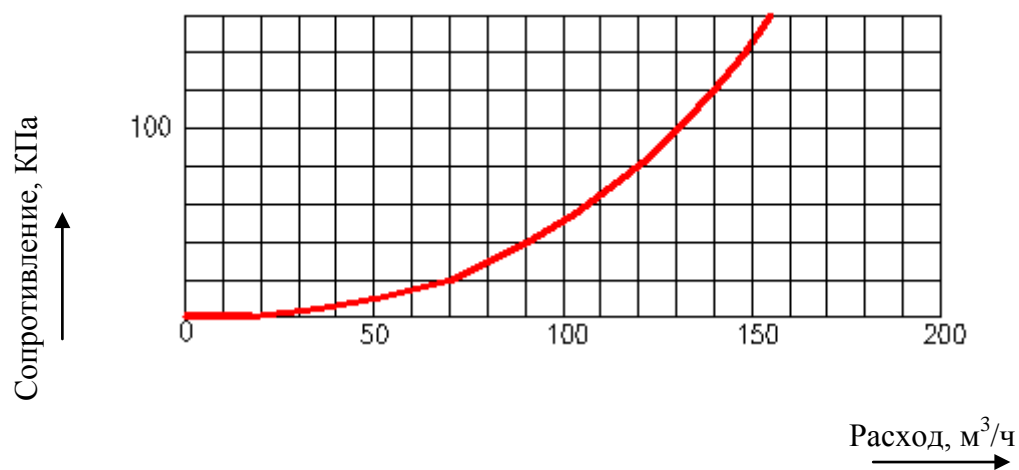
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



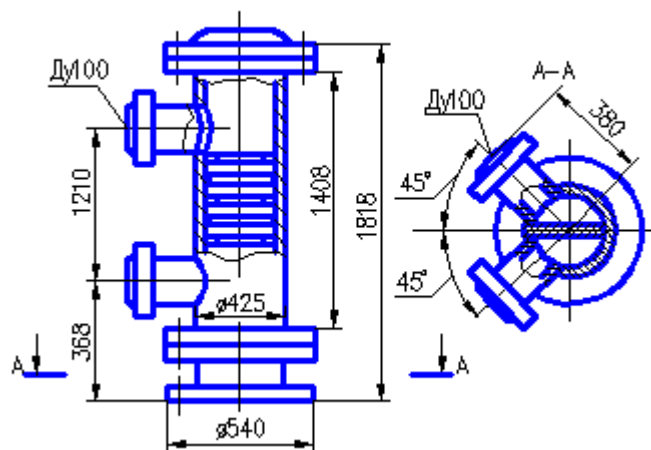
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



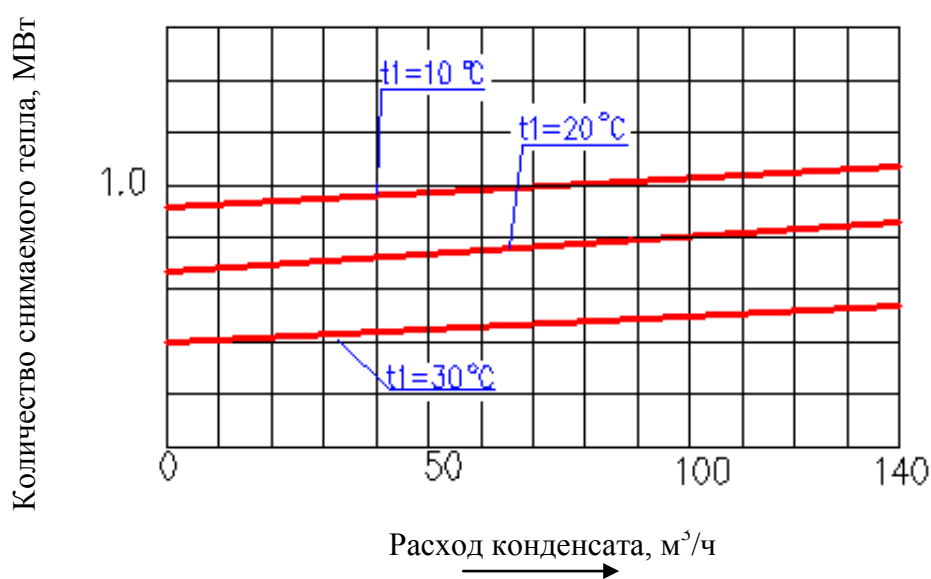
Маслоохладитель МО-20-2
Чертеж 172-Б-080



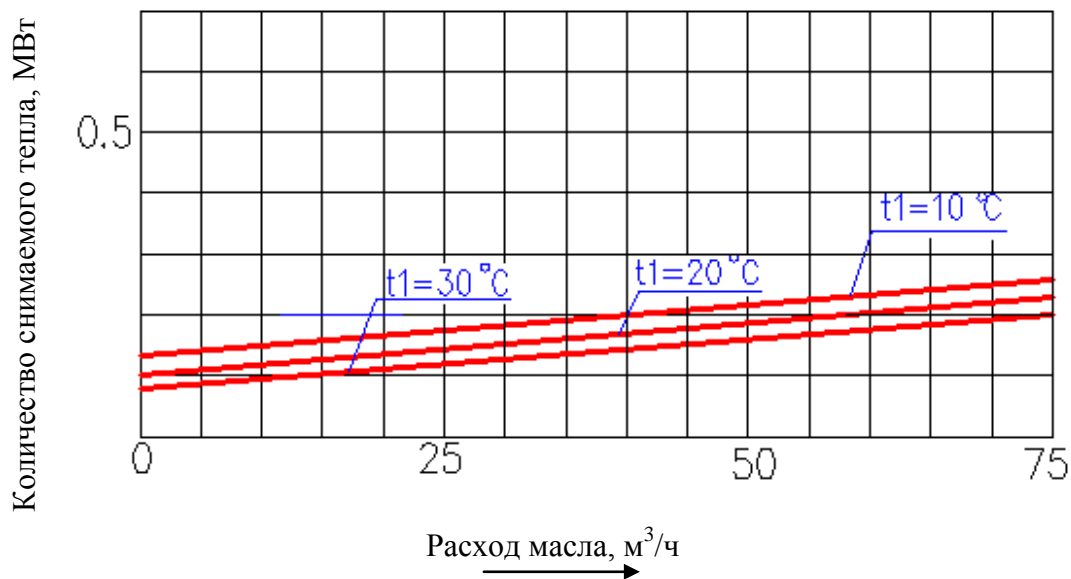
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	20
Количество трубок, шт	388
Материал трубок	МНЖМц 30-1-1
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Сталь 10X17H13M3T
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0128
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.3
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.6
Масса маслоохладителя (сухого), кг	380

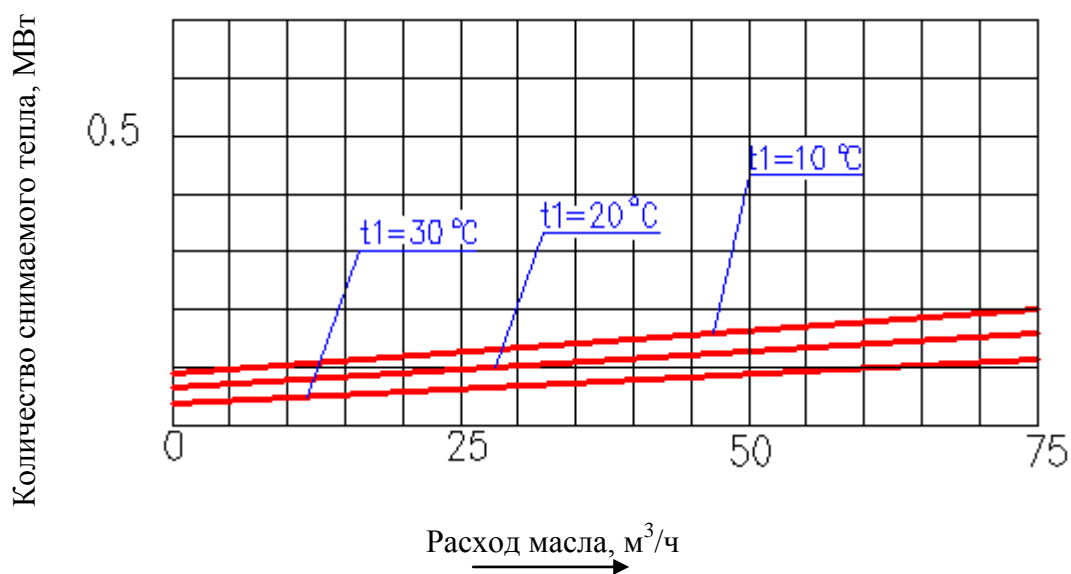
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 60 м³/час)



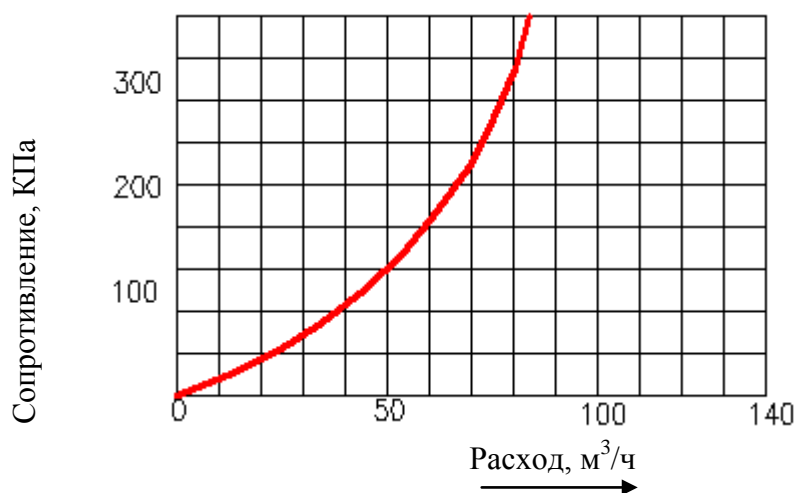
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 60 м³/час)



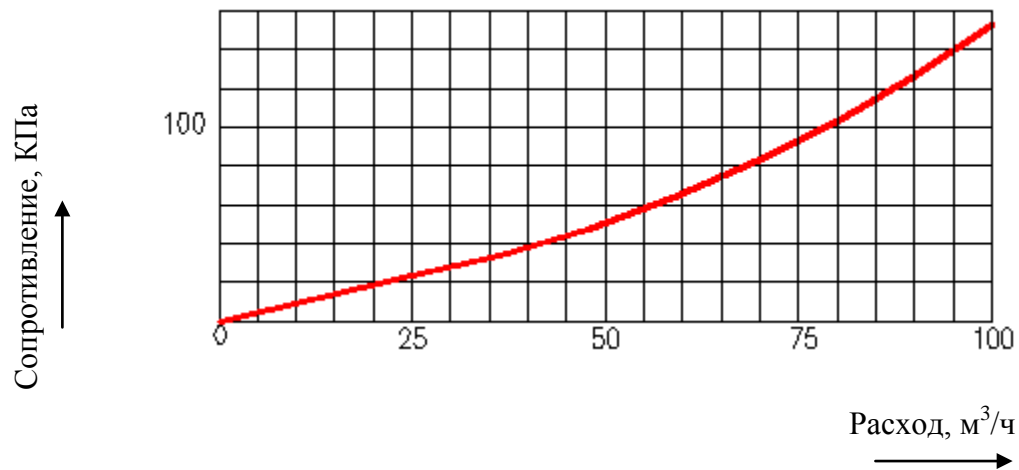
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 60 м³/час)



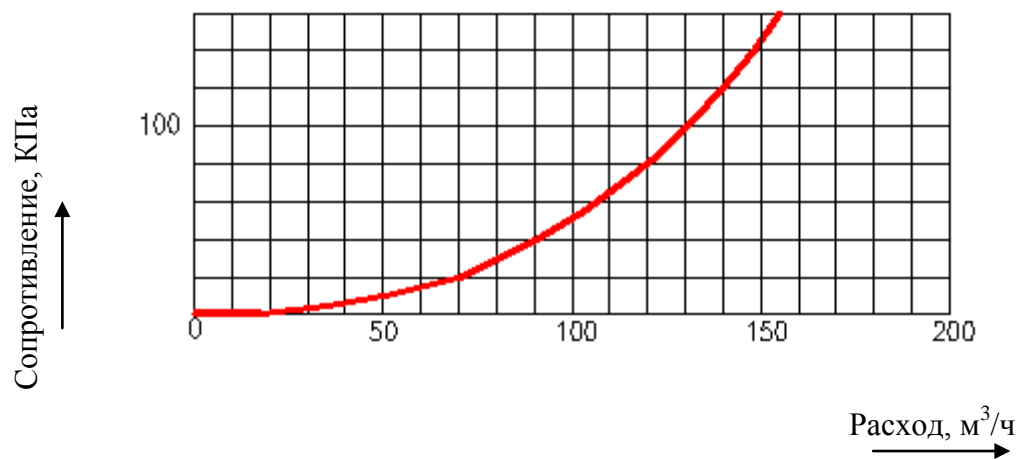
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



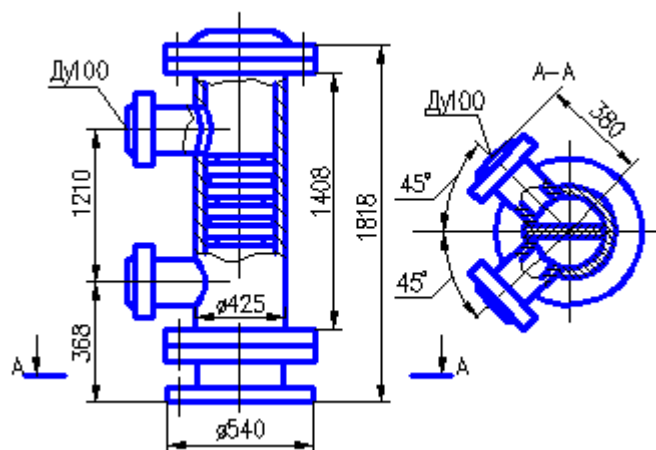
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



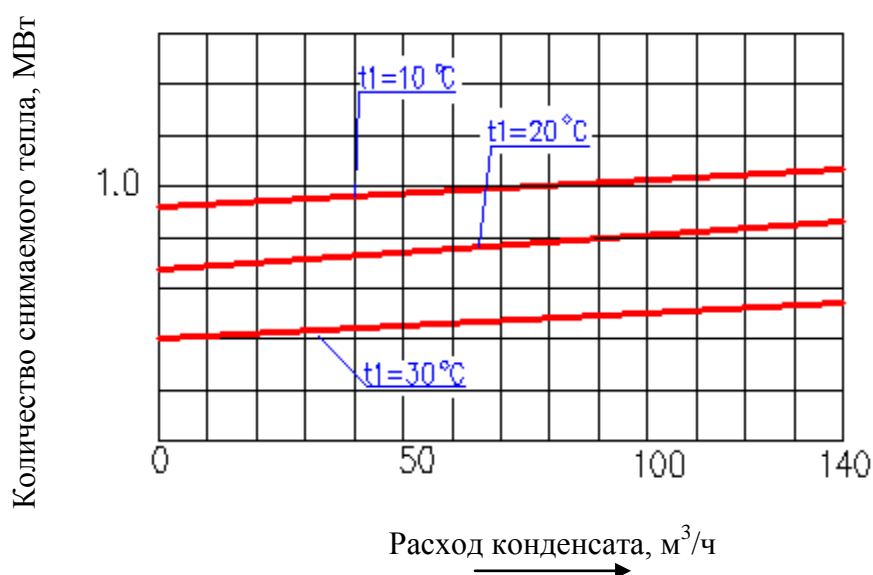
Маслоохладитель МО-20-2Э
(экспортное исполнение)
Чертеж 172-Б-080Э



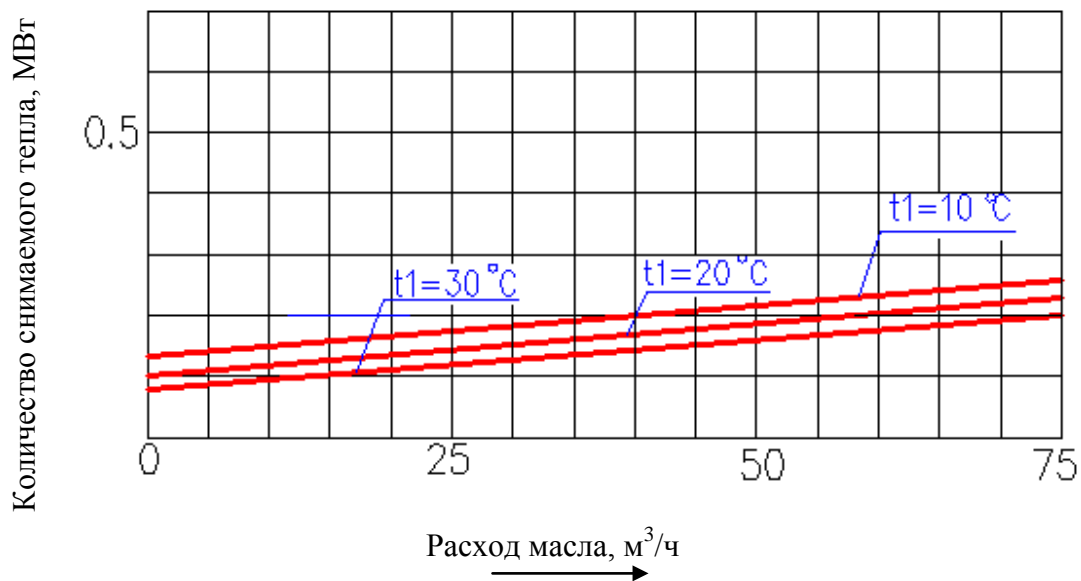
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	20
Количество трубок, шт	388
Материал трубок	МНЖМц 30-1-1
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Сталь 10Х17Н13М3Т
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.00128
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.3
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.6
Масса маслоохладителя (сухого), кг	380

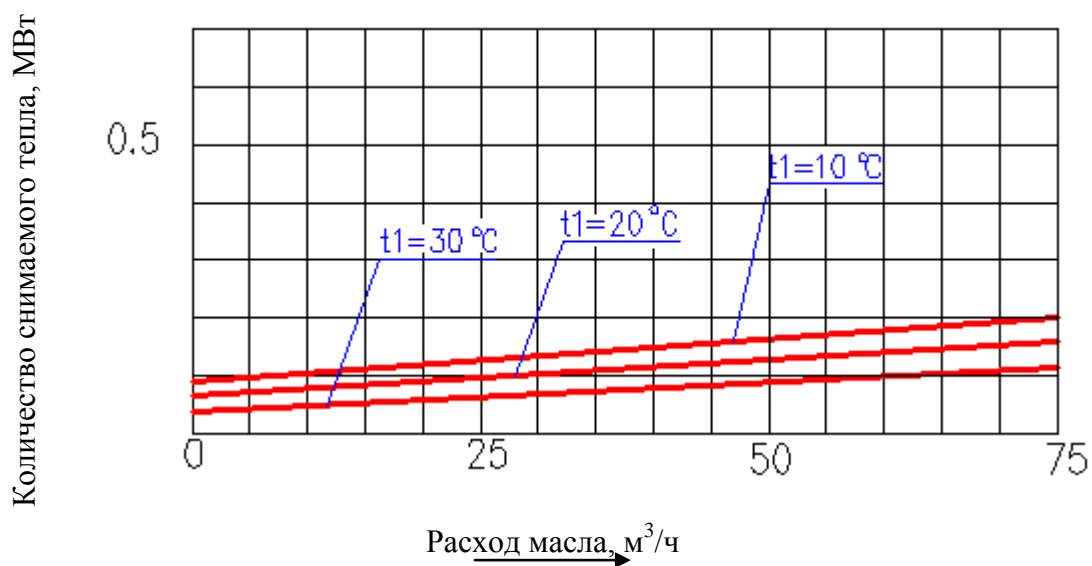
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 60 м³/час)



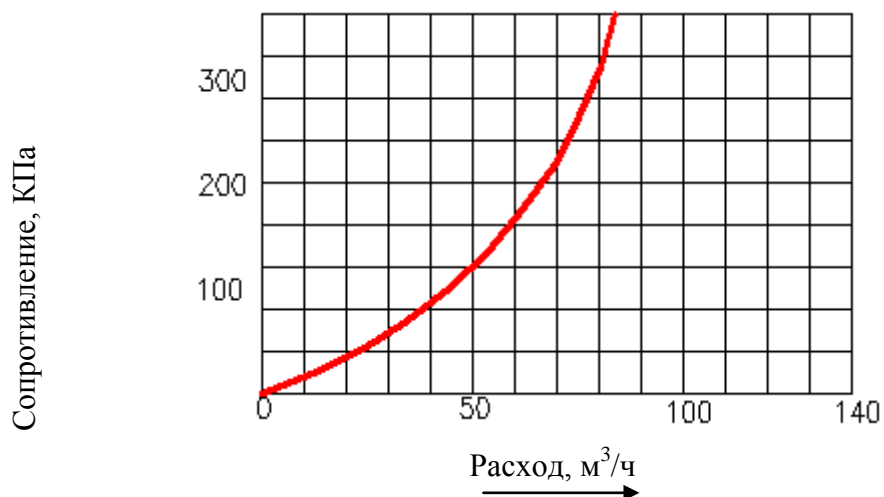
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 60 м³/час)



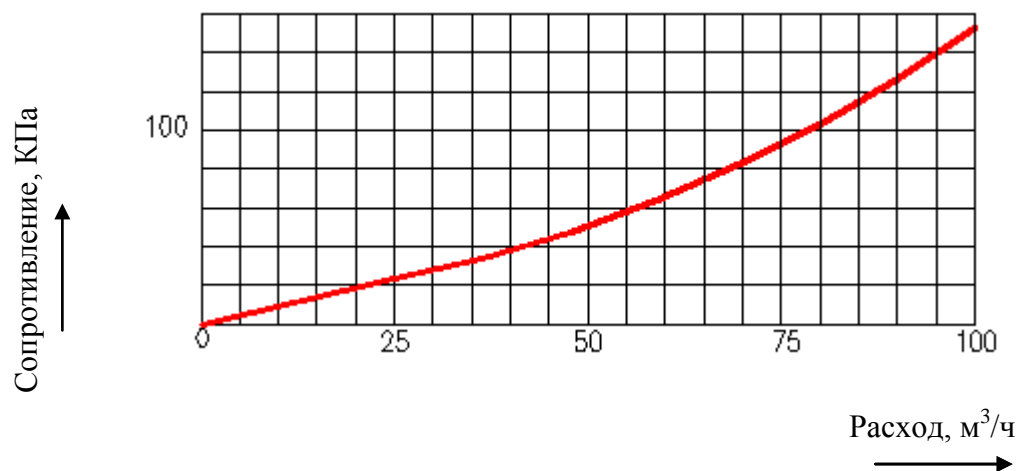
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 60 м³/час)



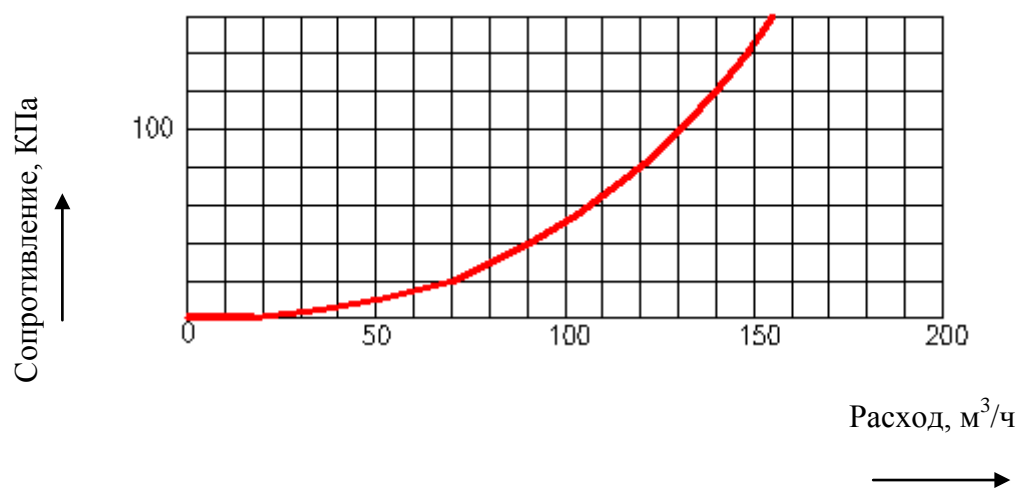
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



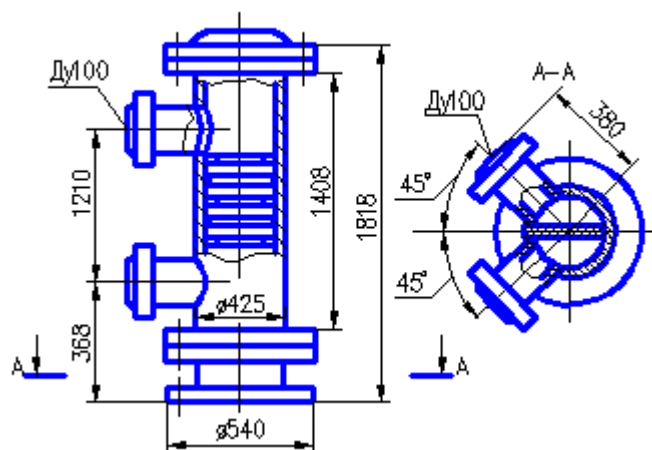
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



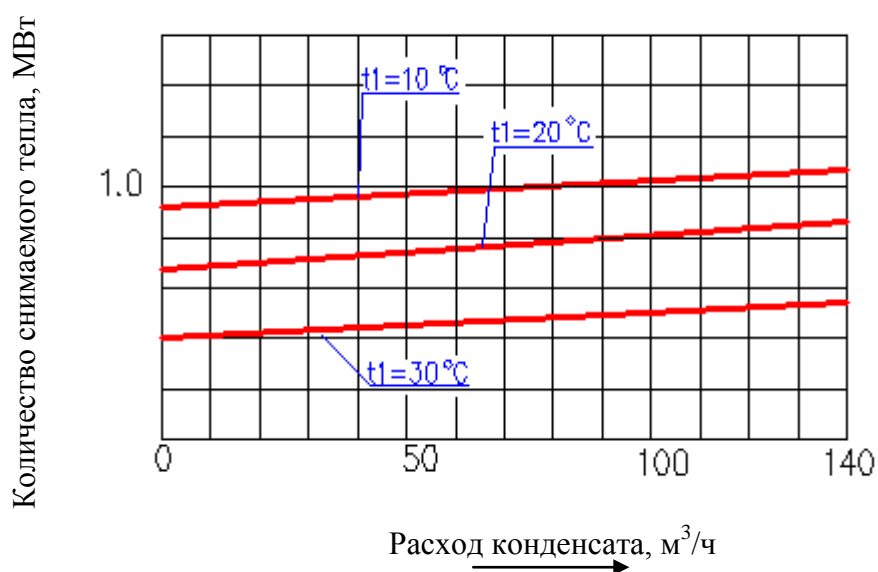
Маслоохладитель МО-20-2ТО
(тропическое исполнение)
Чертеж 172-Б-080ТО



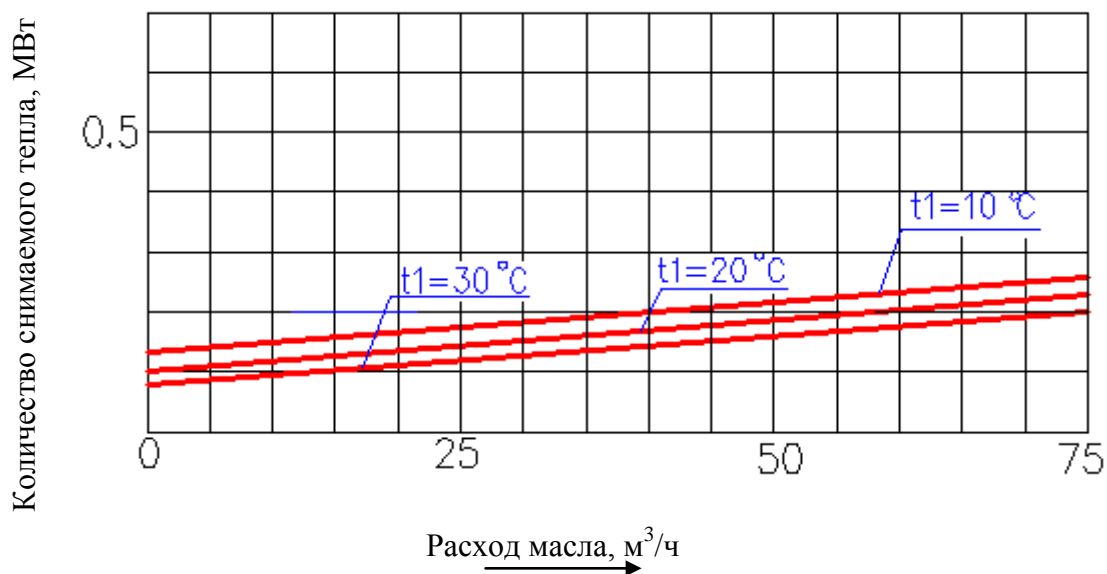
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	20
Количество трубок, шт	388
Материал трубок	МНЖМц 30-1-1
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Сталь 10Х17Н13М3Т
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0128
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.3
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.6
Масса маслоохладителя (сухого), кг	380

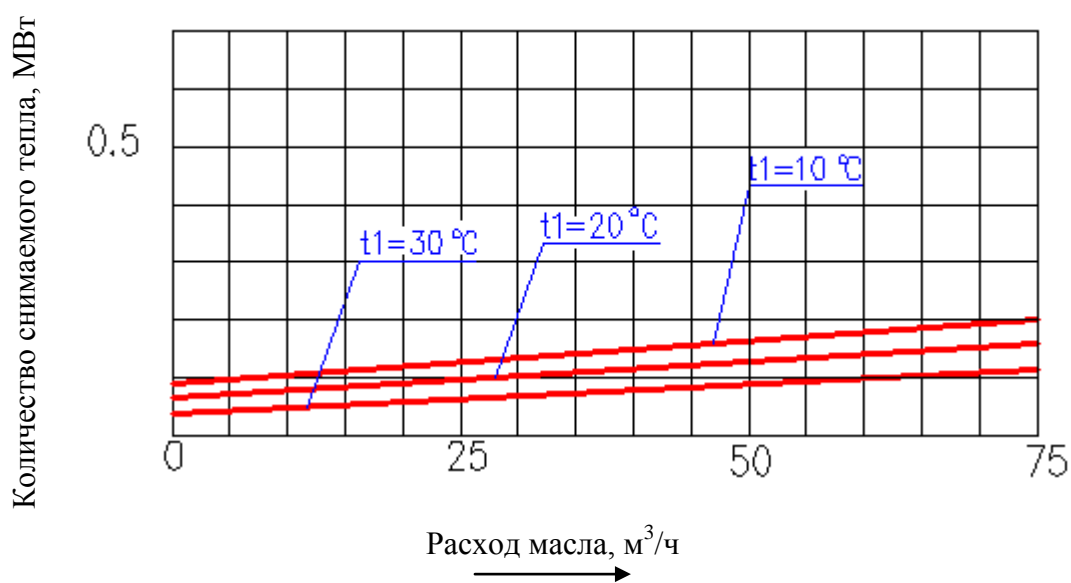
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 60 м³/час)



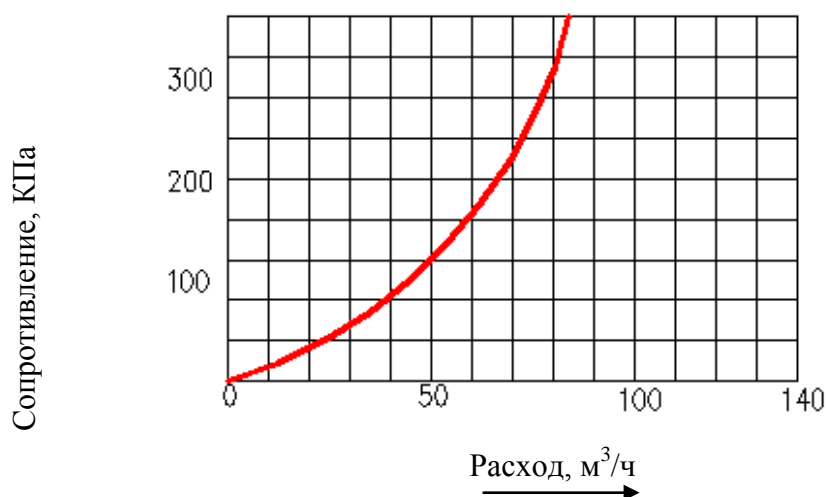
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 60 м³/час)



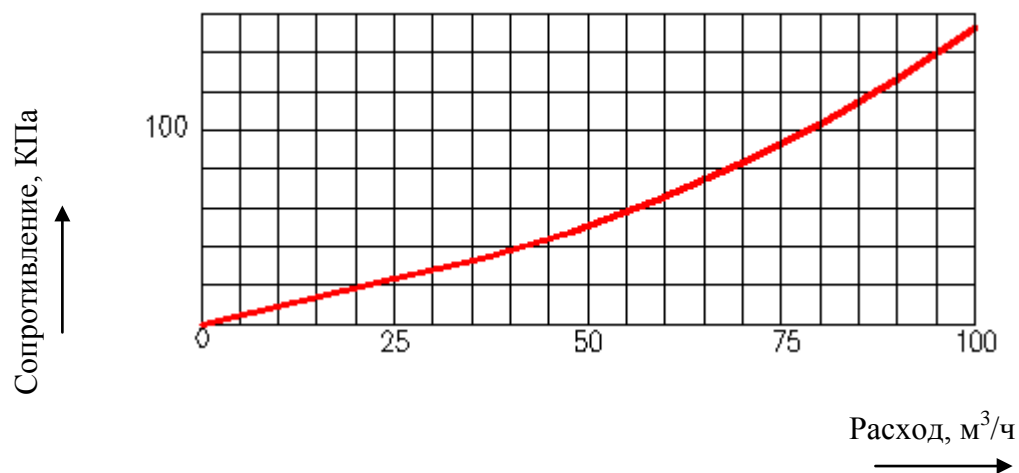
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 60 м³/час)



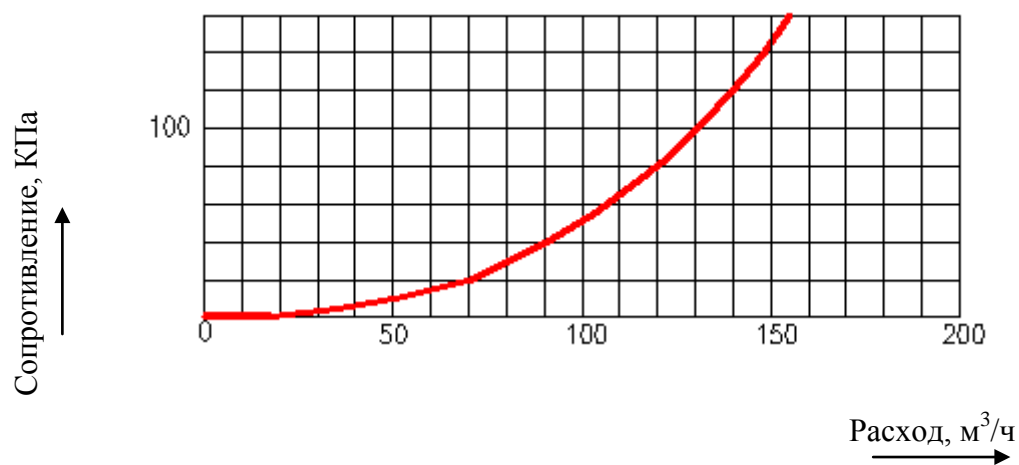
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата

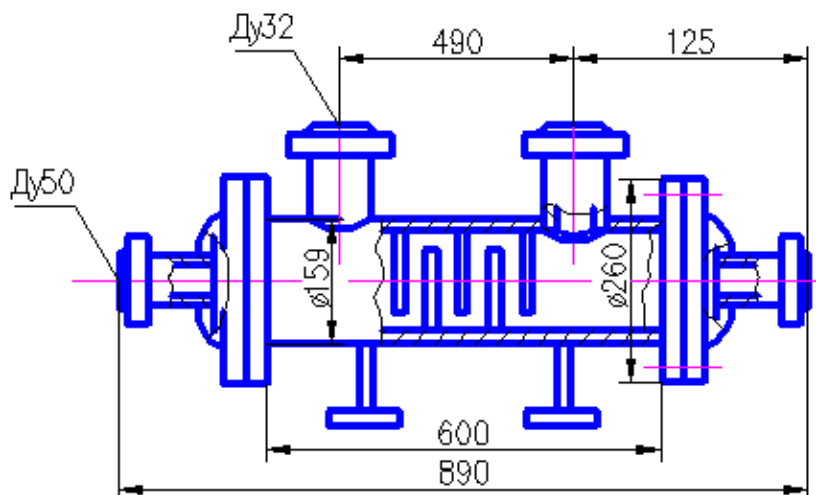


Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



Теплообменники с трубками из латуни

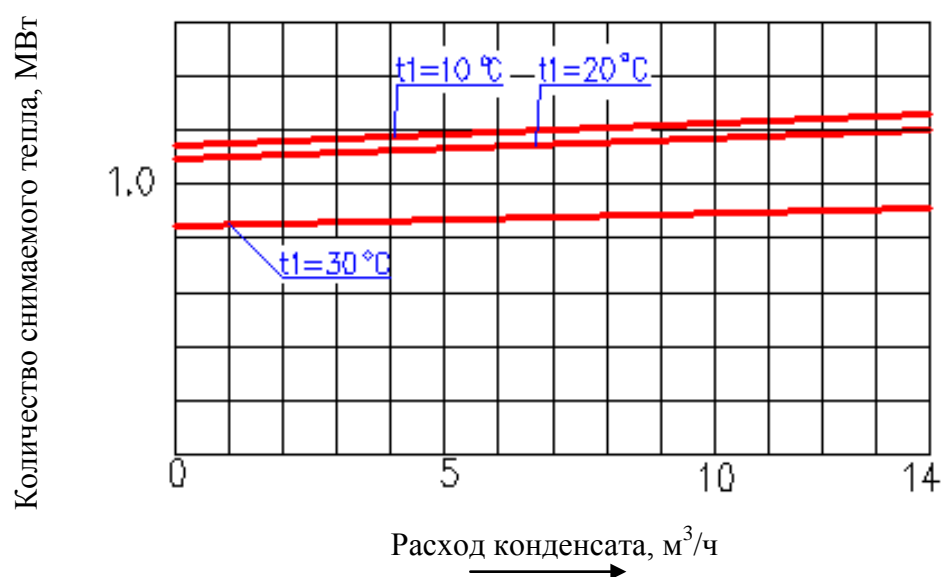
Маслоохладитель МО-2
Чертеж 172-Б-096



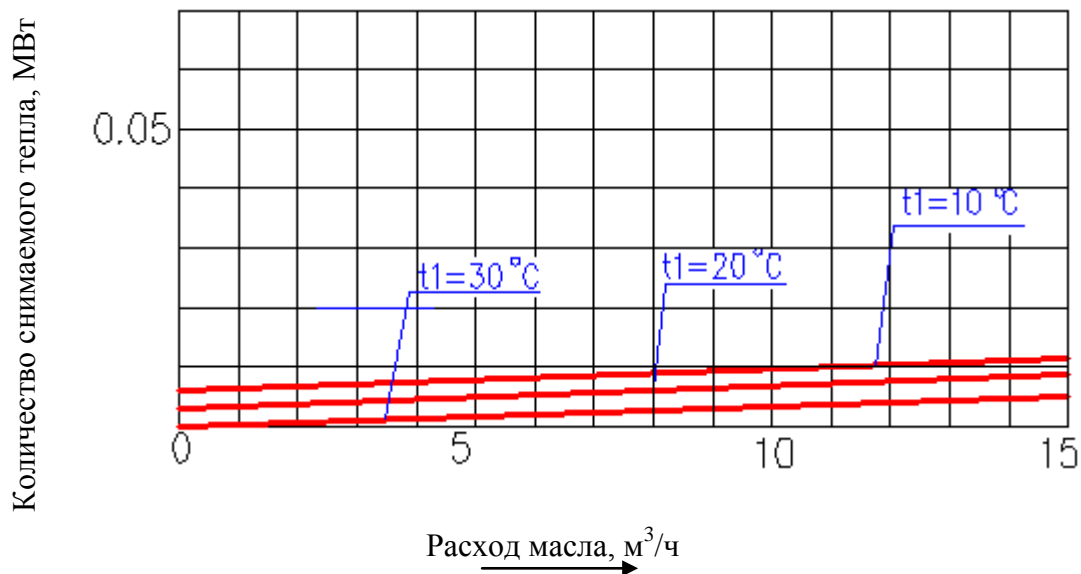
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	2
Количество трубок, шт	66
Материал трубок	ЛЮ 70
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Сталь 20
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	1
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.000775
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	0.5
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.9
Масса маслоохладителя (сухого), кг	62

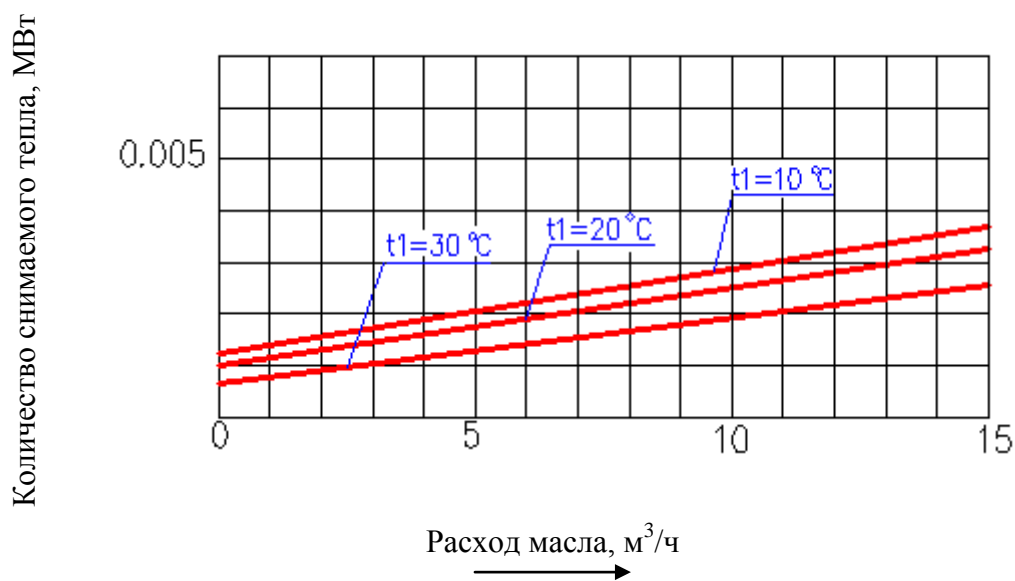
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



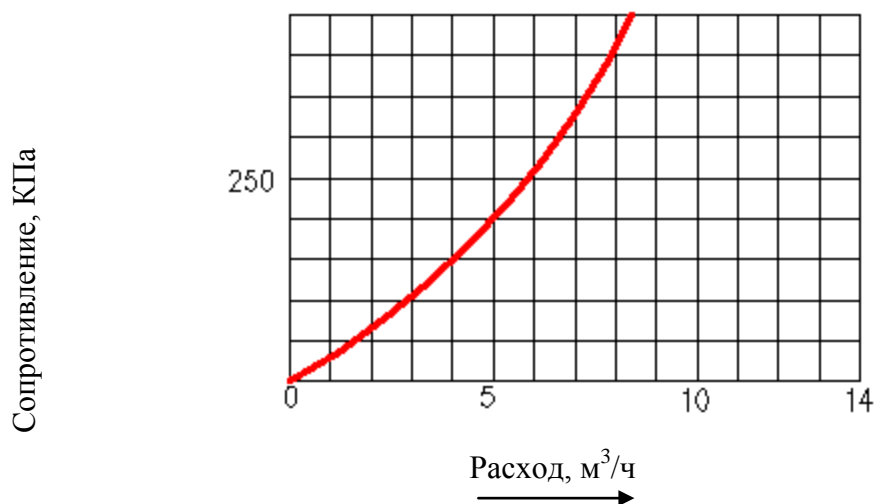
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



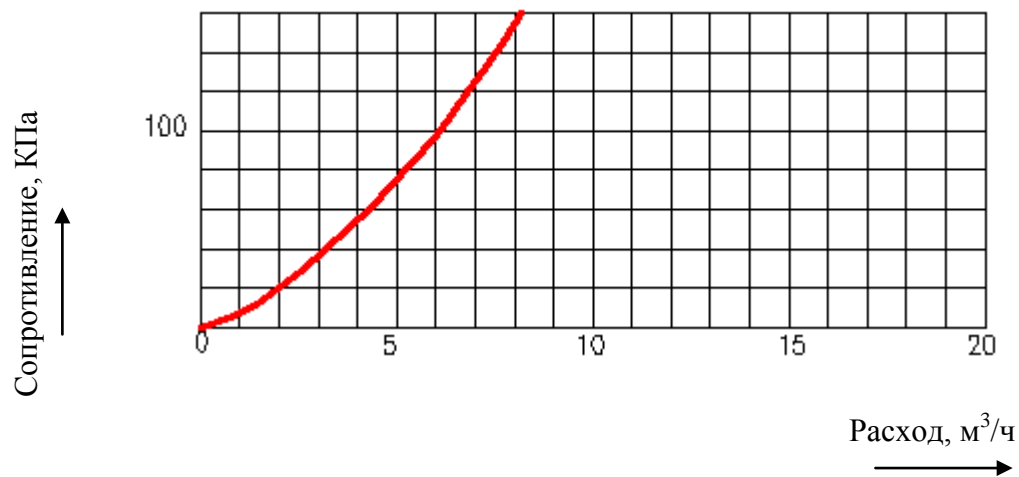
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



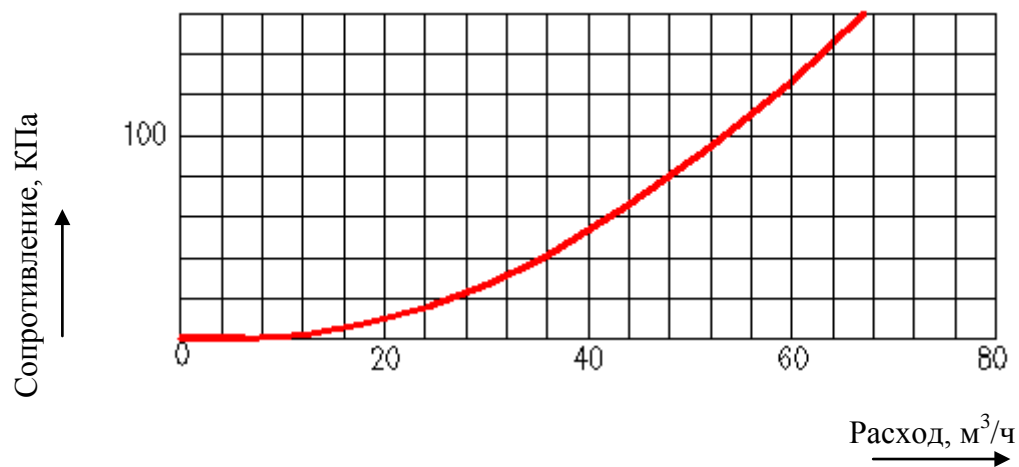
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



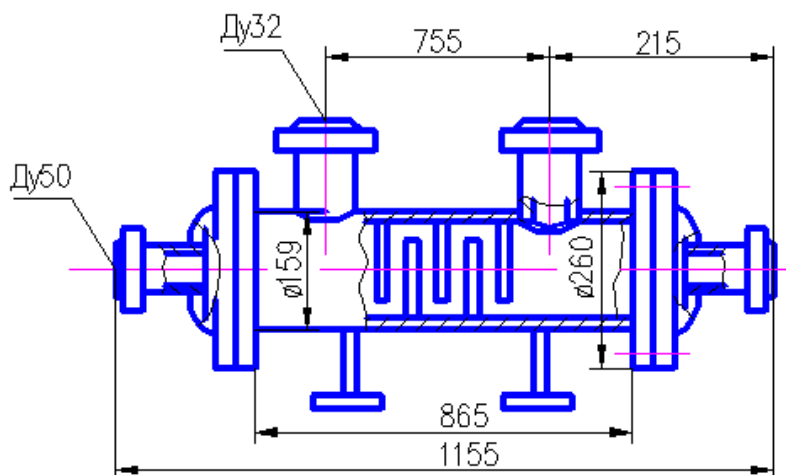
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



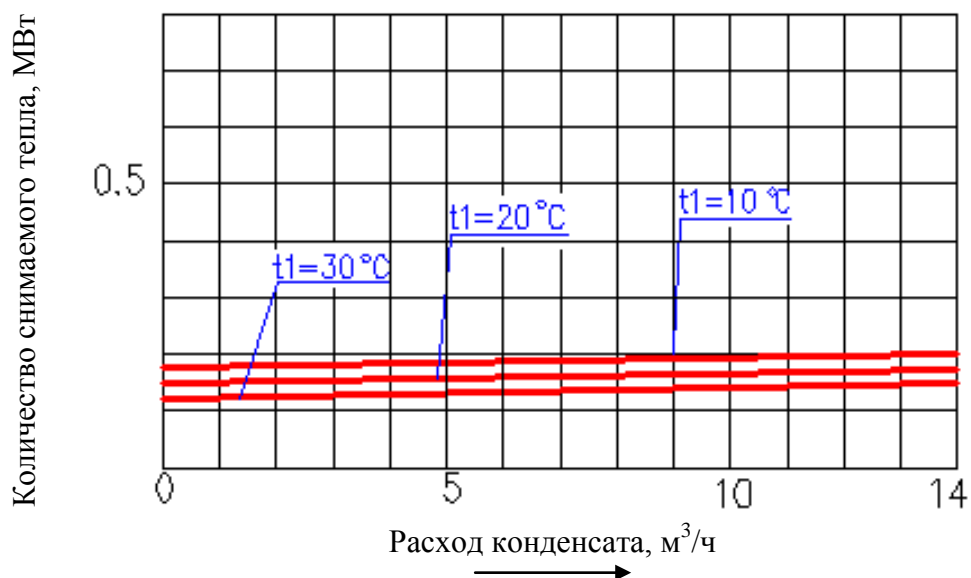
Маслоохладитель МО-2-1
Чертеж 172-Б-0129



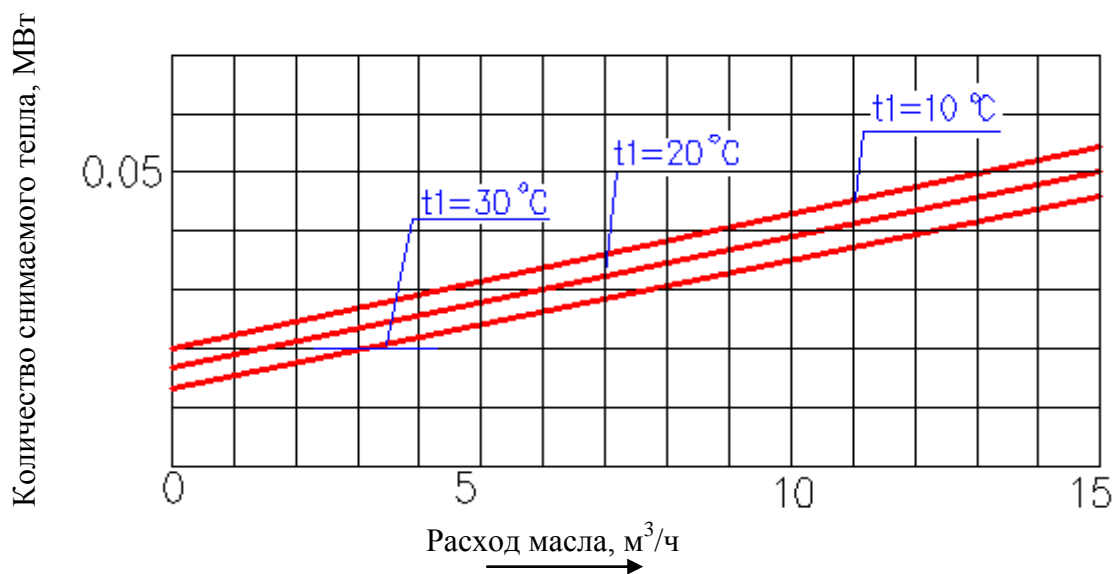
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	2
Количество трубок, шт	66
Материал трубок	ЛЮ 70
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Сталь 20
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	1
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.00125
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	0.5
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.9
Масса маслоохладителя (сухого), кг	130

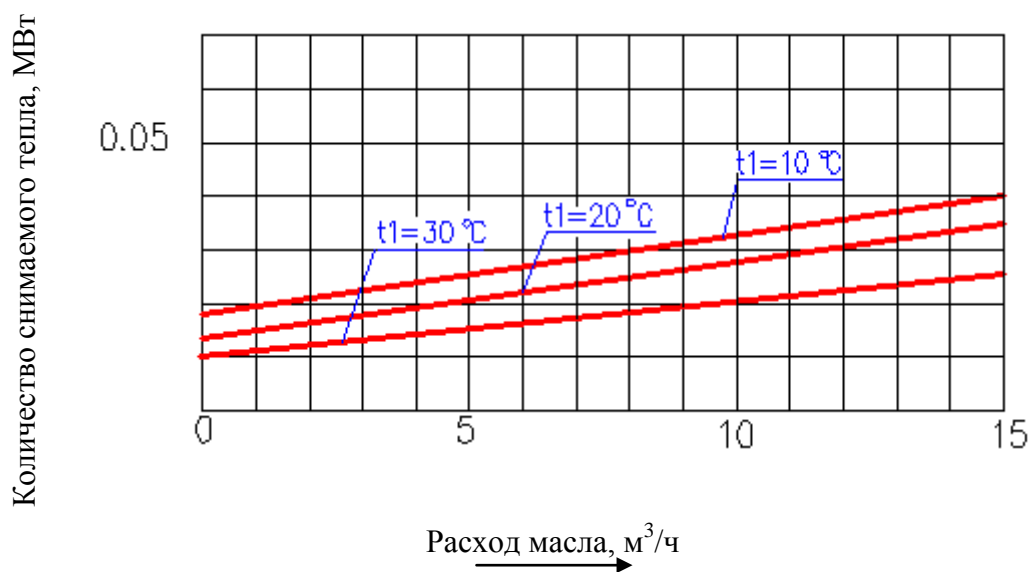
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



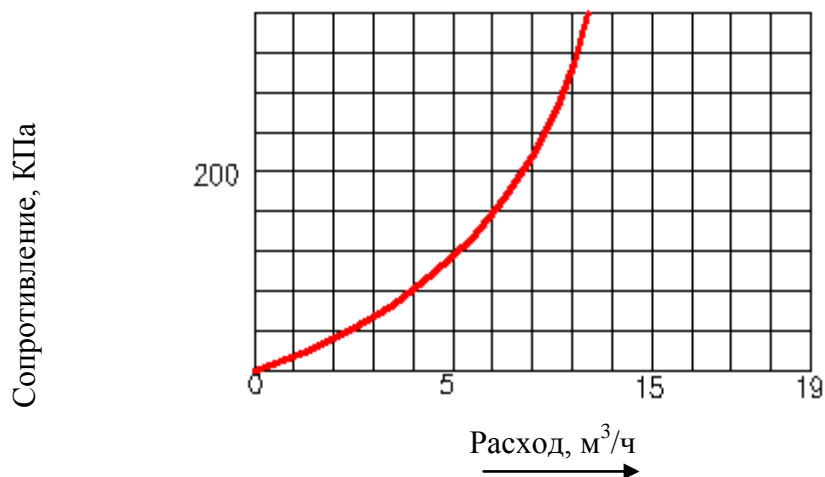
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



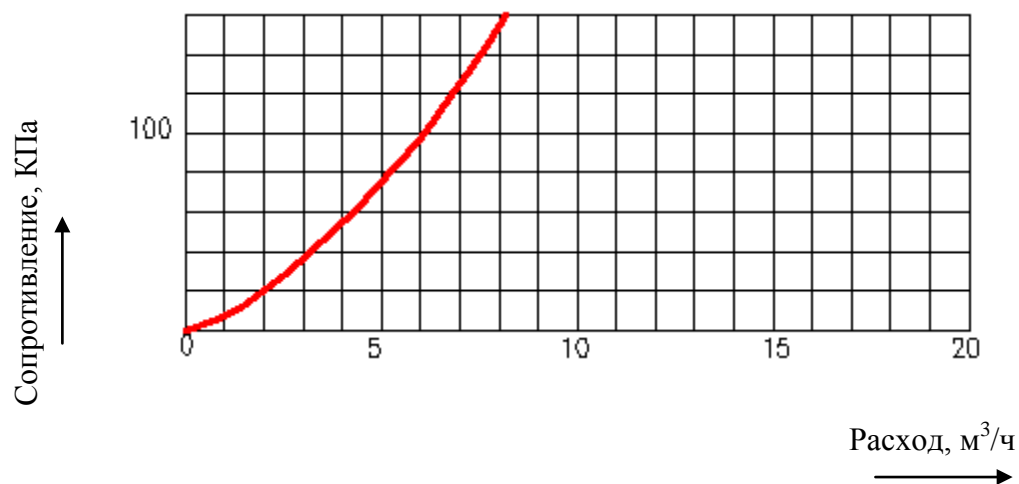
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



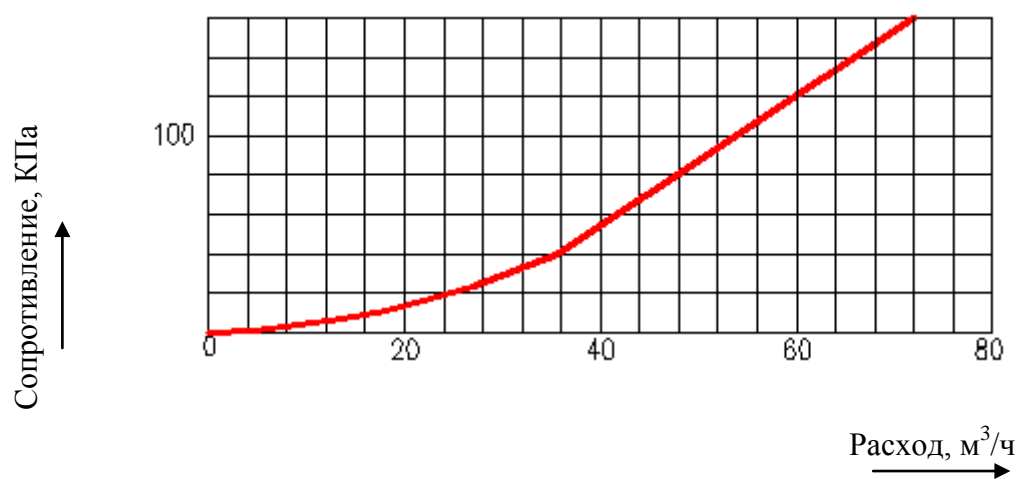
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



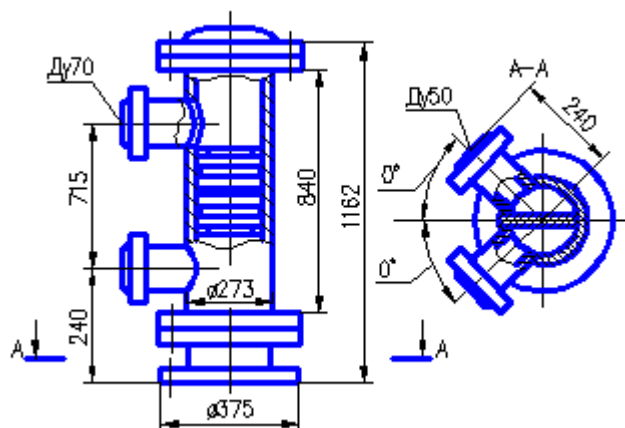
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



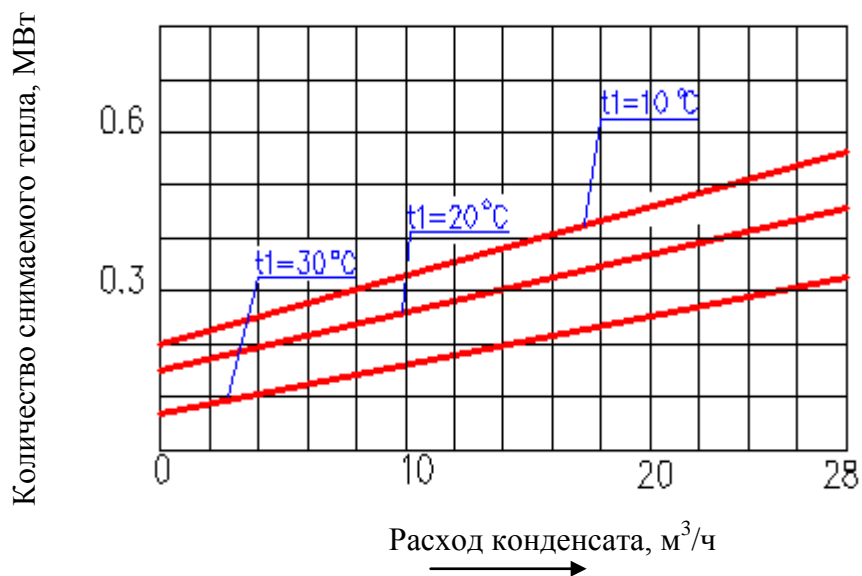
Маслоохладитель МО-7.5-2
Чертеж 172-Б-024



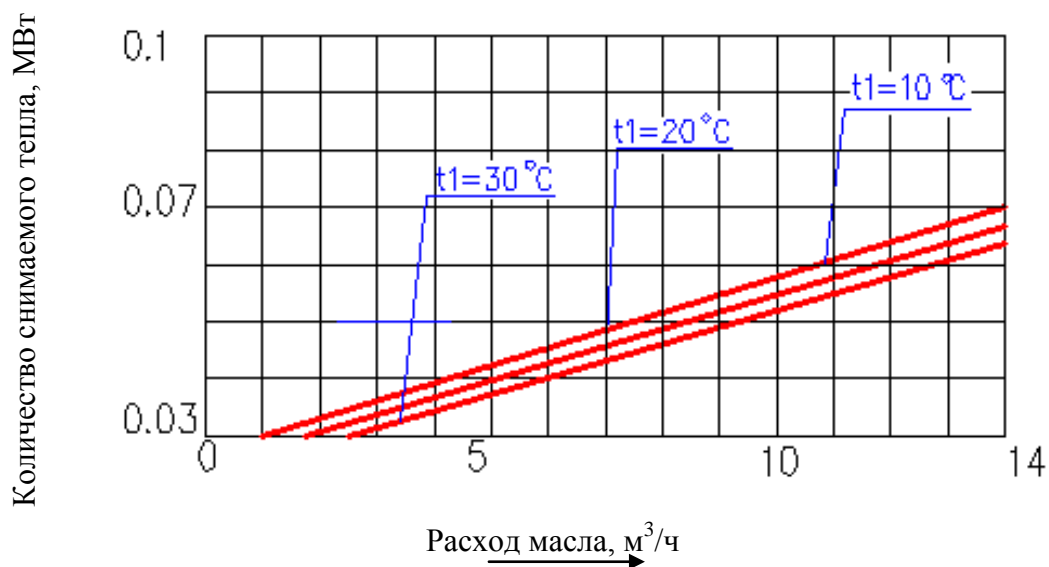
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	7.5
Количество трубок, шт	242
Материал трубок	ЛЮ 70
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Чугун СЧ15-32
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.071
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.5
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.5
Масса маслоохладителя (сухого), кг	255

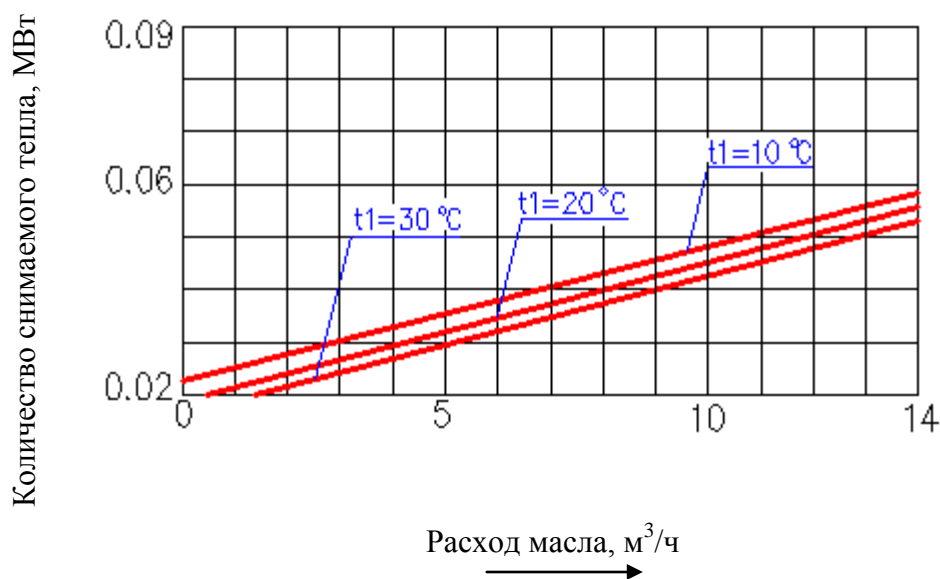
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



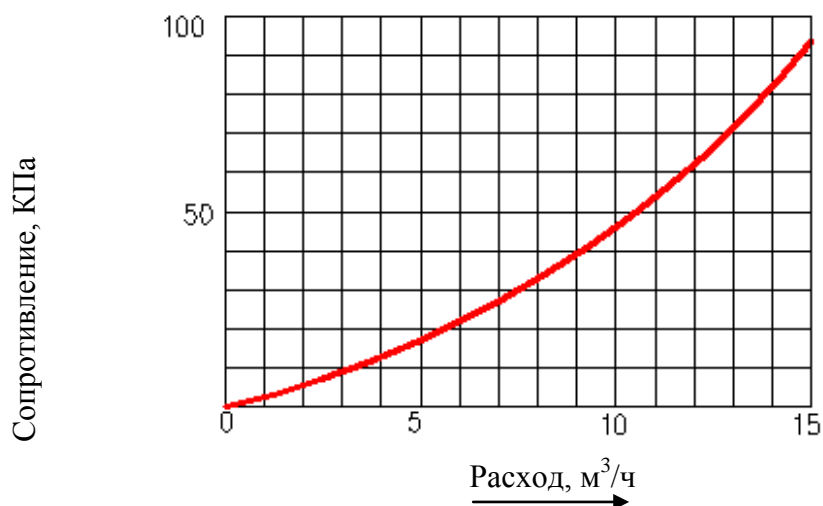
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



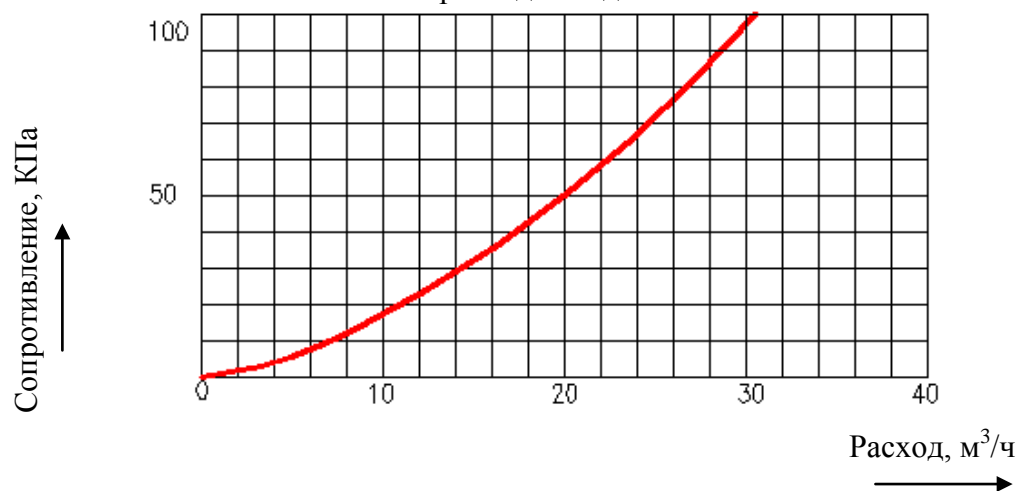
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



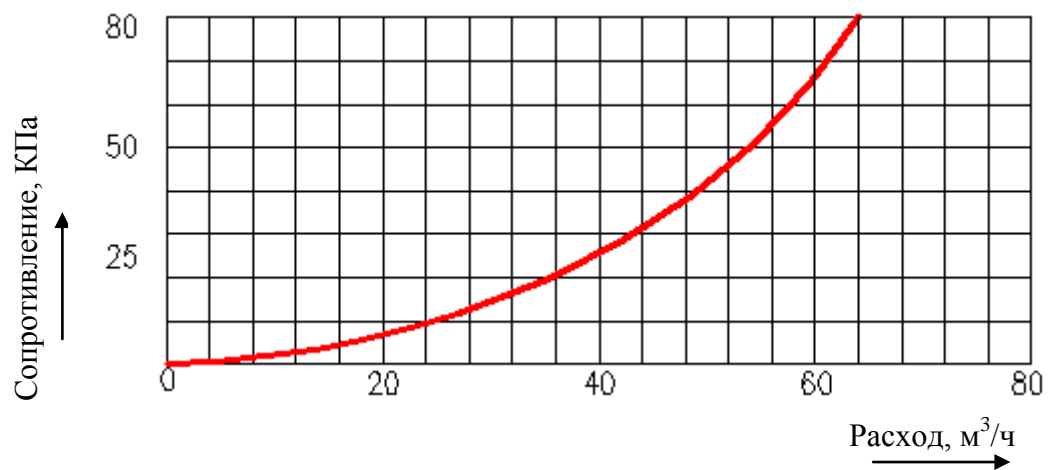
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



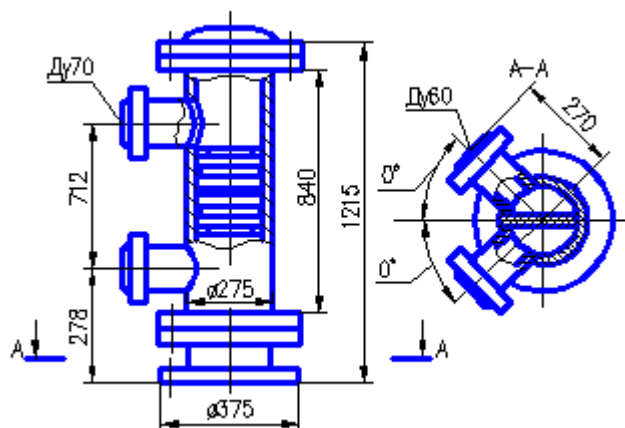
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



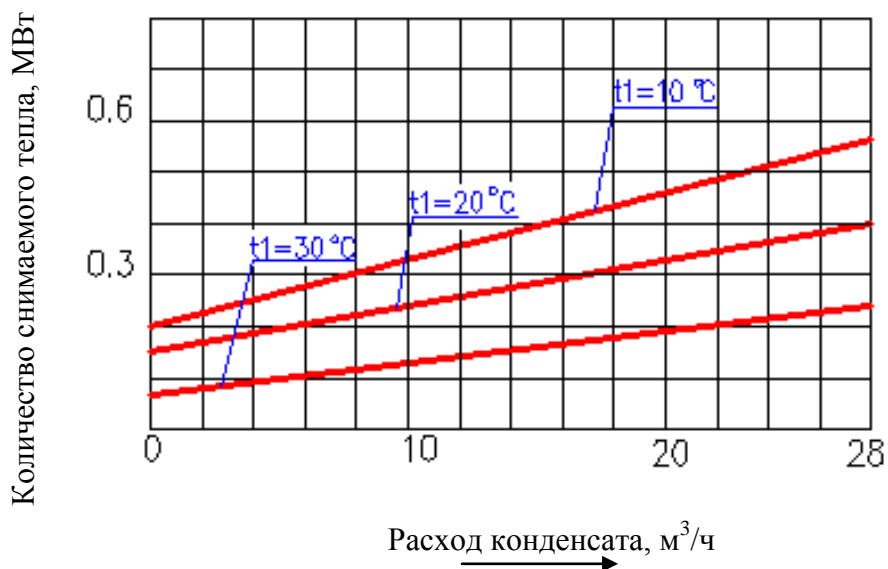
Маслоохладитель МО-7.5-2
Чертеж 172-Б-082



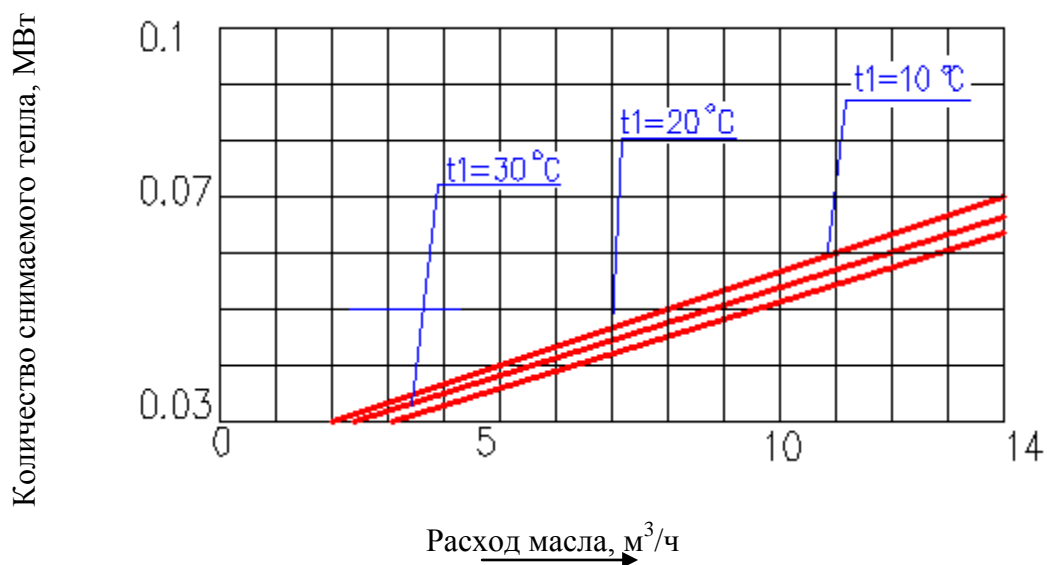
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	7.5
Количество трубок, шт	242
Материал трубок	ЛЮ 70
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Сталь 20
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.07125
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.5
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.5
Масса маслоохладителя (сухого), кг	255

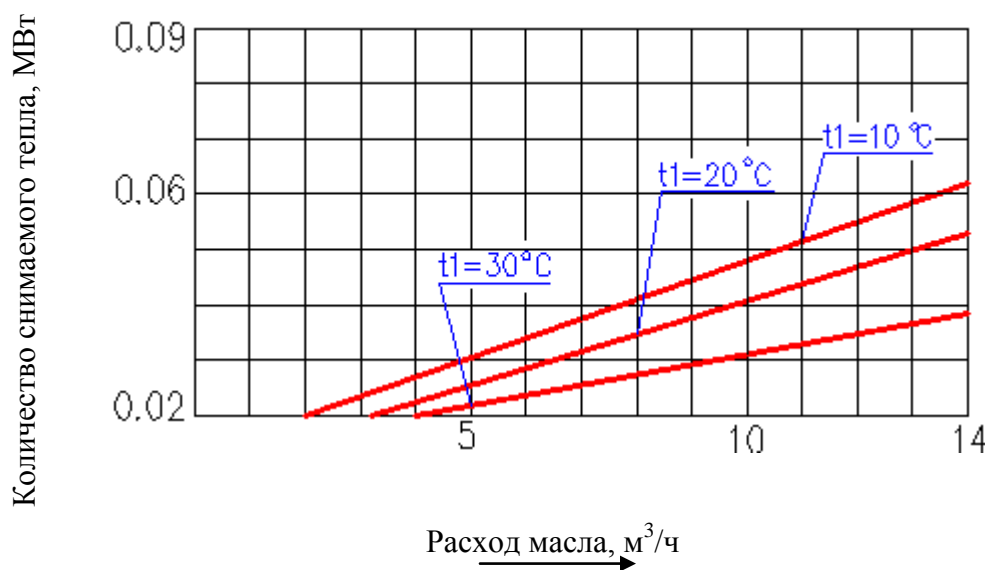
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



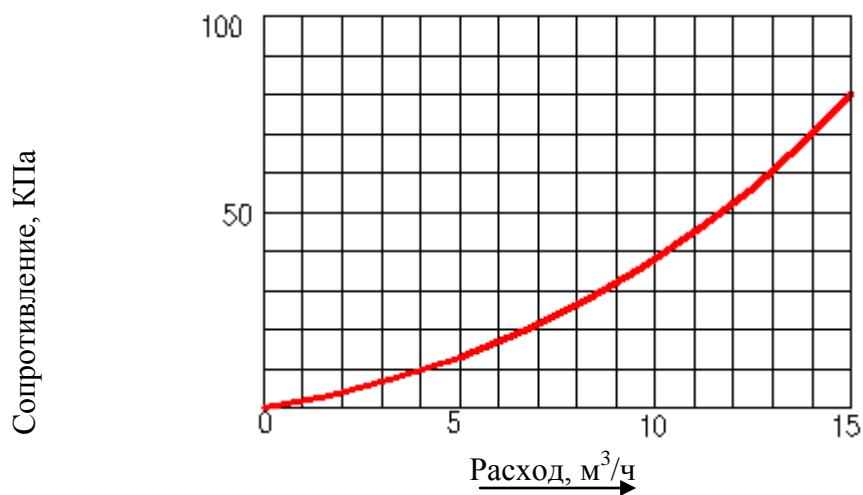
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



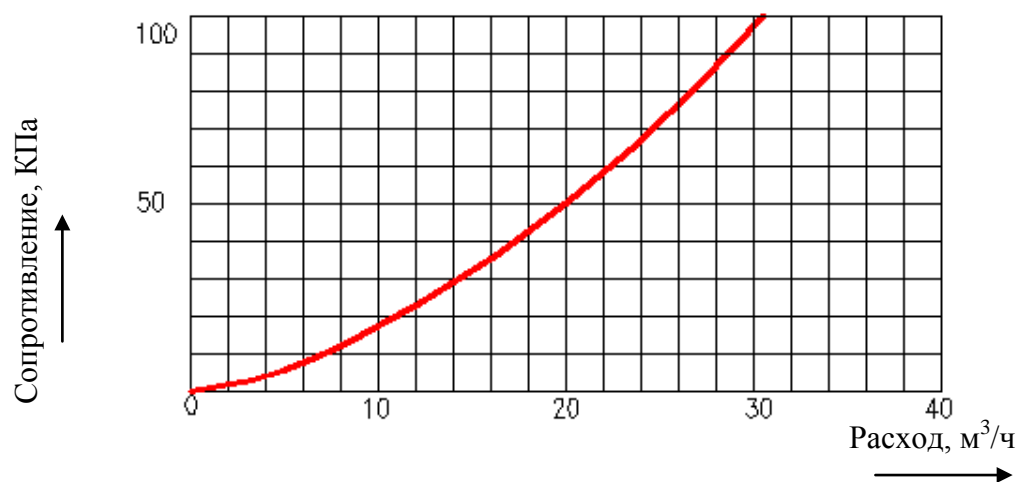
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



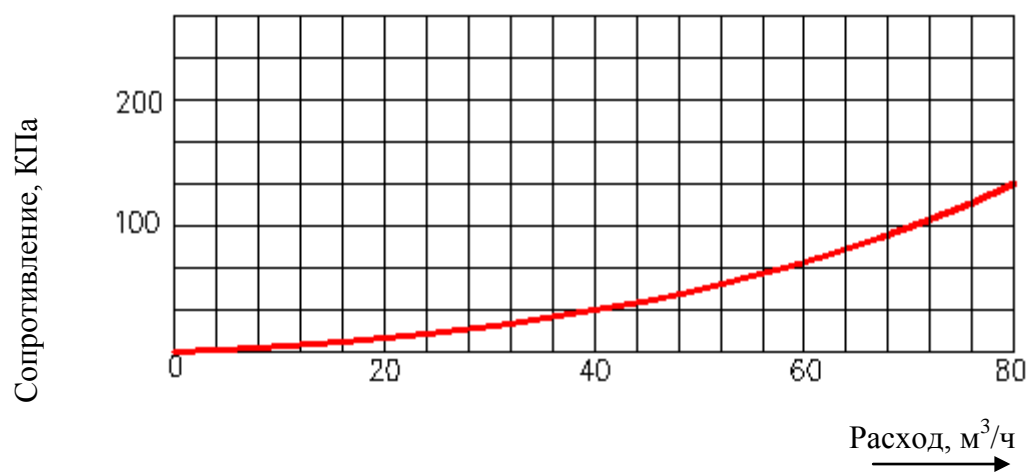
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



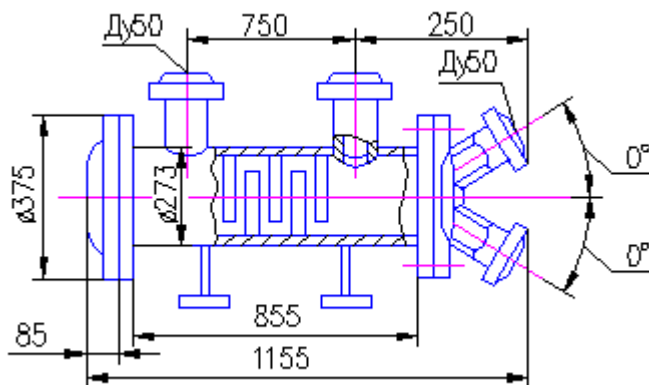
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



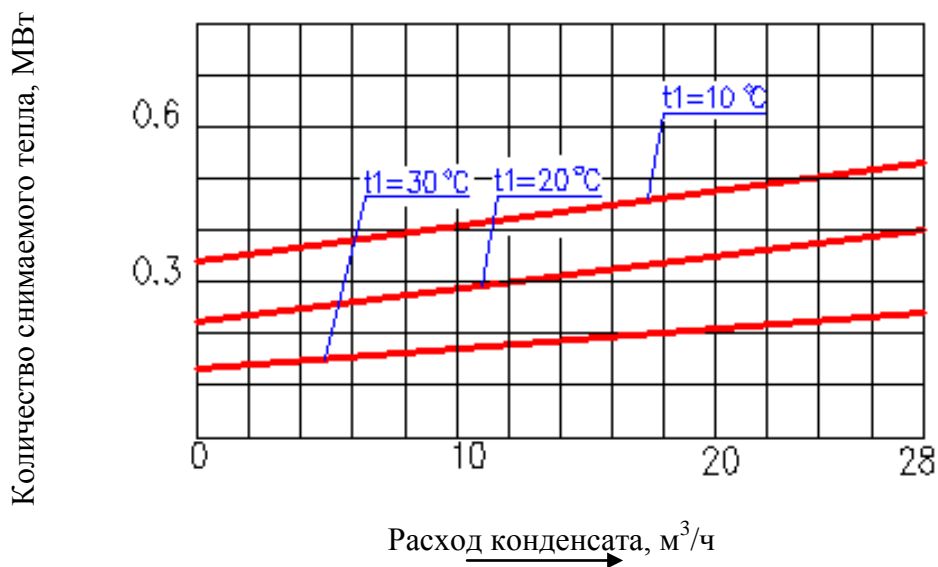
Маслоохладитель МО-7.5-3
Чертеж 172-Б-028



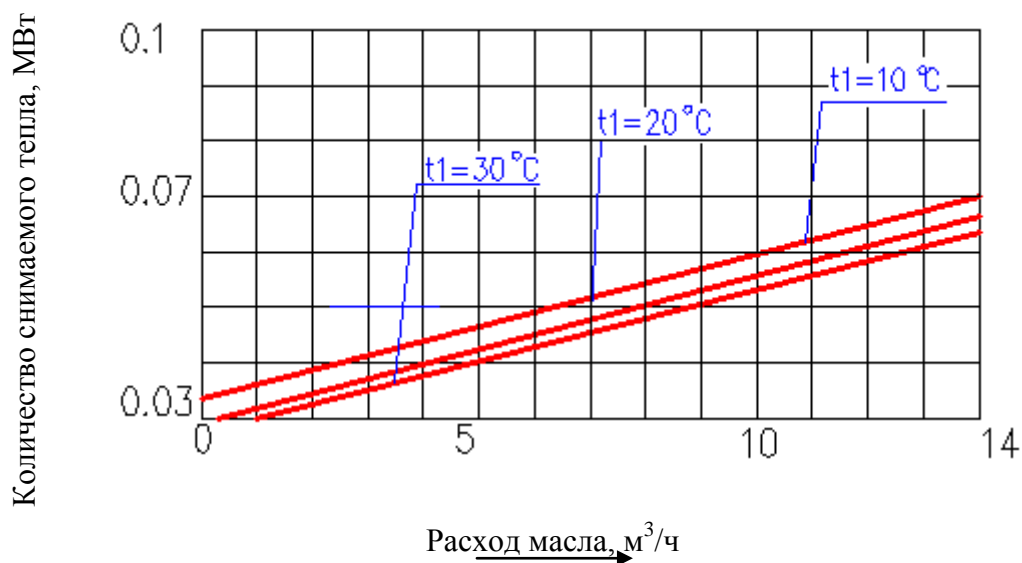
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	7.5
Количество трубок, шт	242
Материал трубок	Л 62
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Сталь 3
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0057
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.5
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.5
Масса маслоохладителя (сухого), кг	194

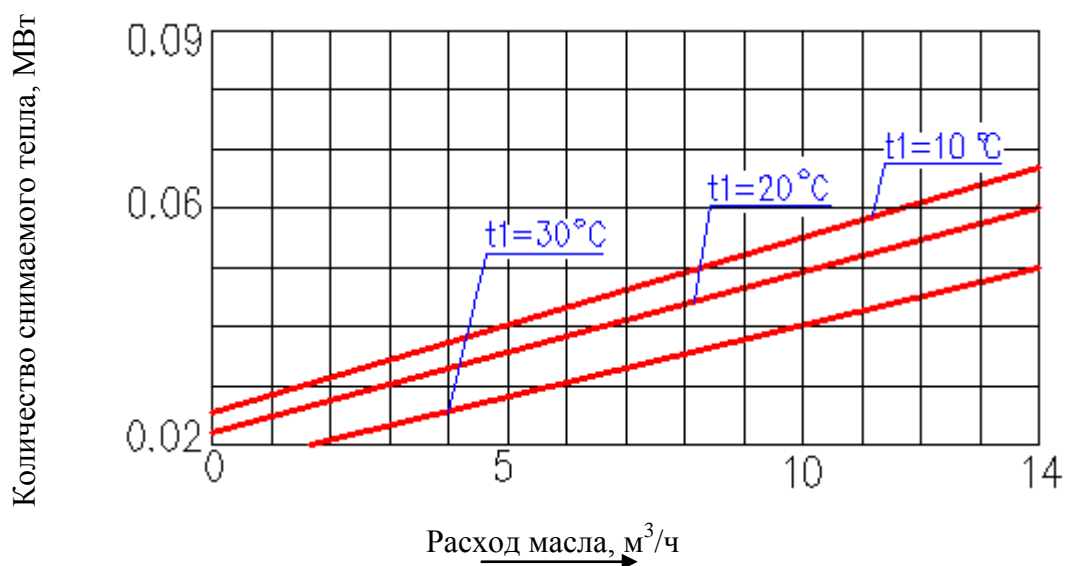
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



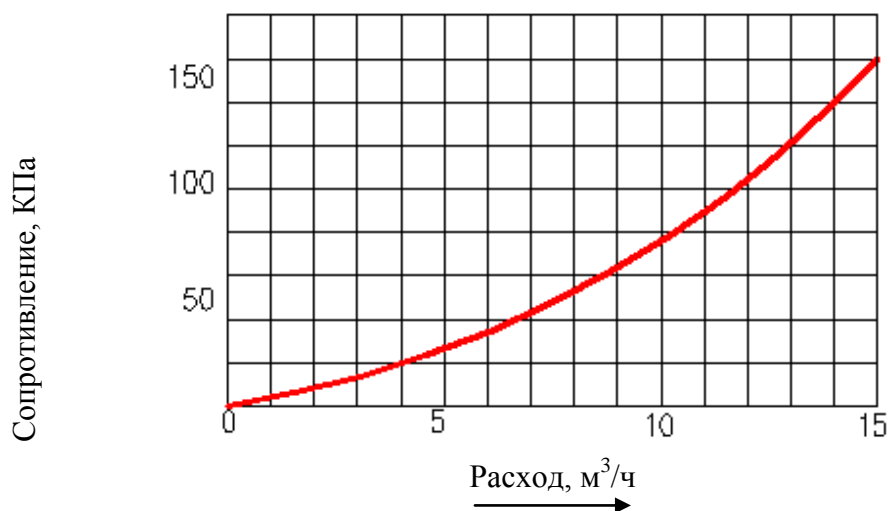
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



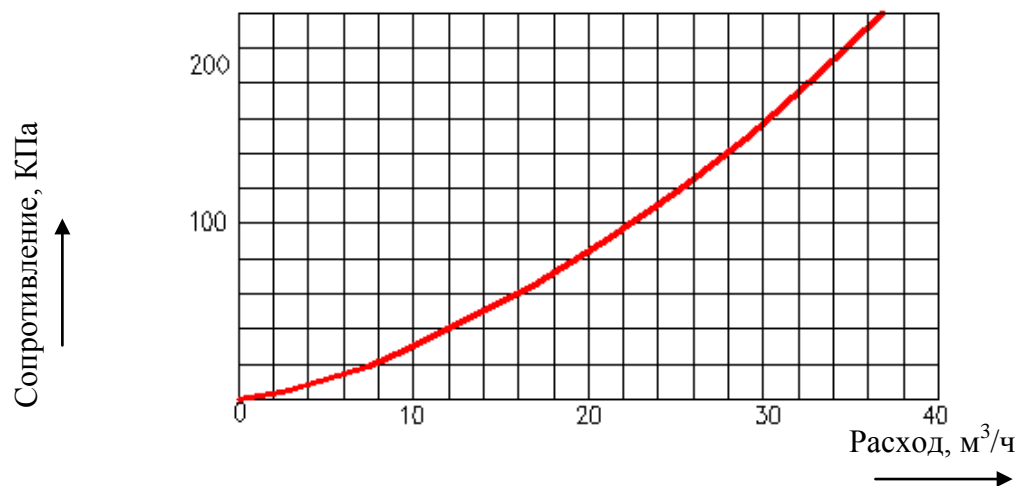
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



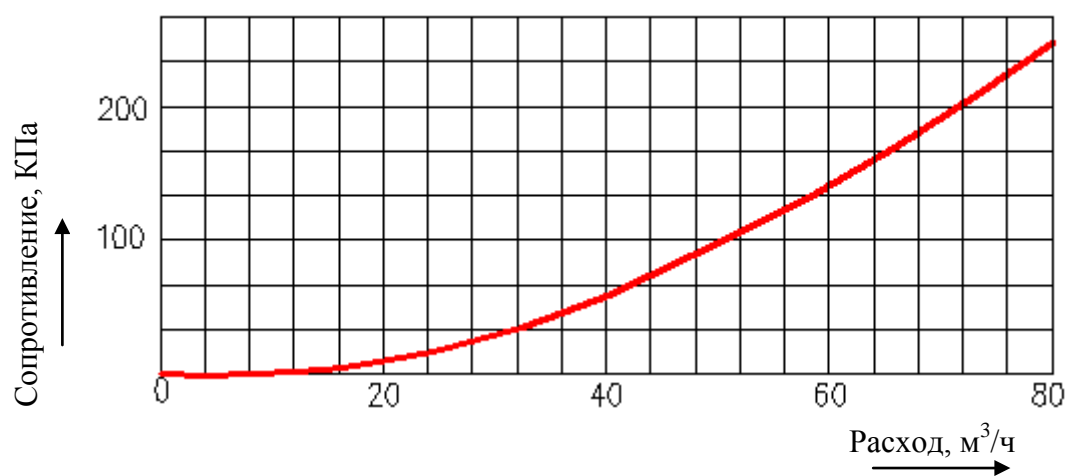
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



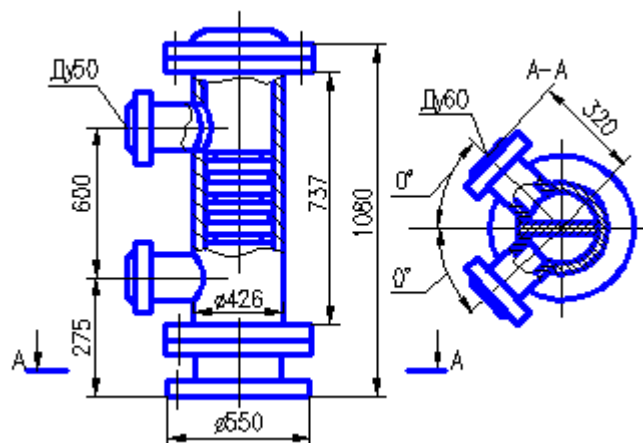
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



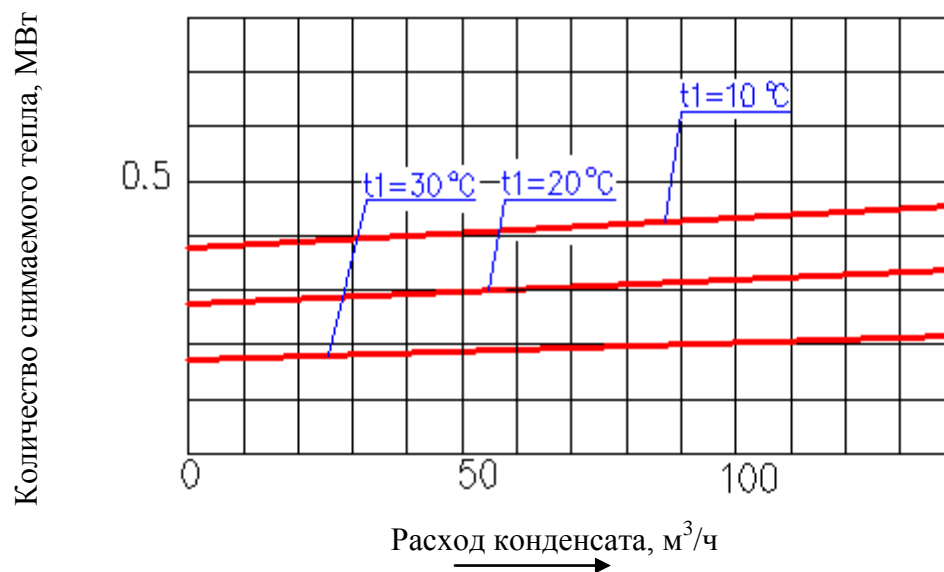
Маслоохладитель МО-8
Чертеж 172-Б-076



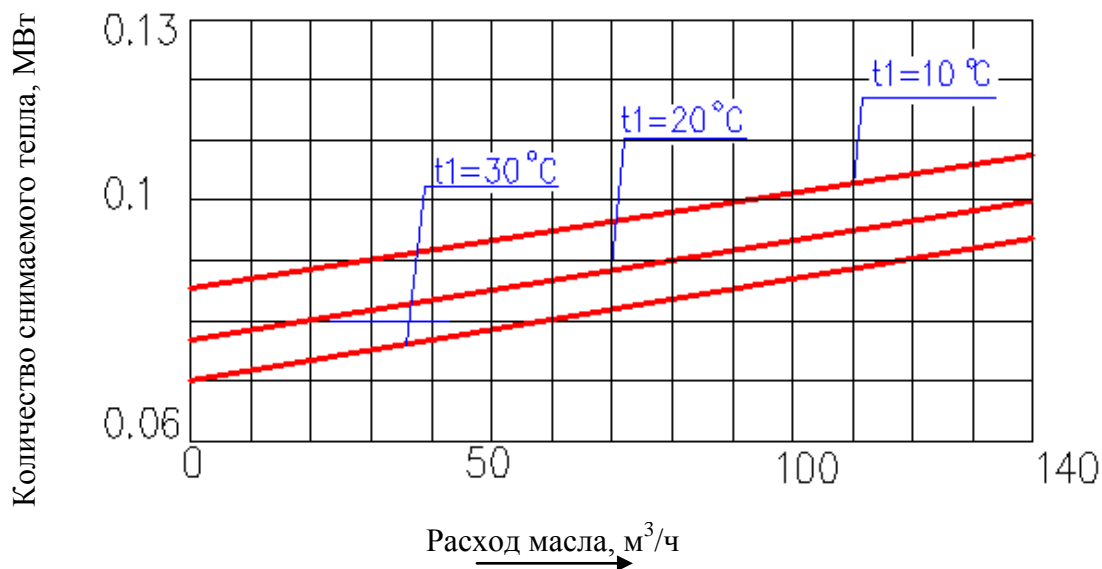
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	8
Количество трубок, шт	270
Материал трубок	ЛЮ 70
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Чугун СЧ15-32
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	14/12
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0131
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	0.5
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.45
Масса маслоохладителя (сухого), кг	406

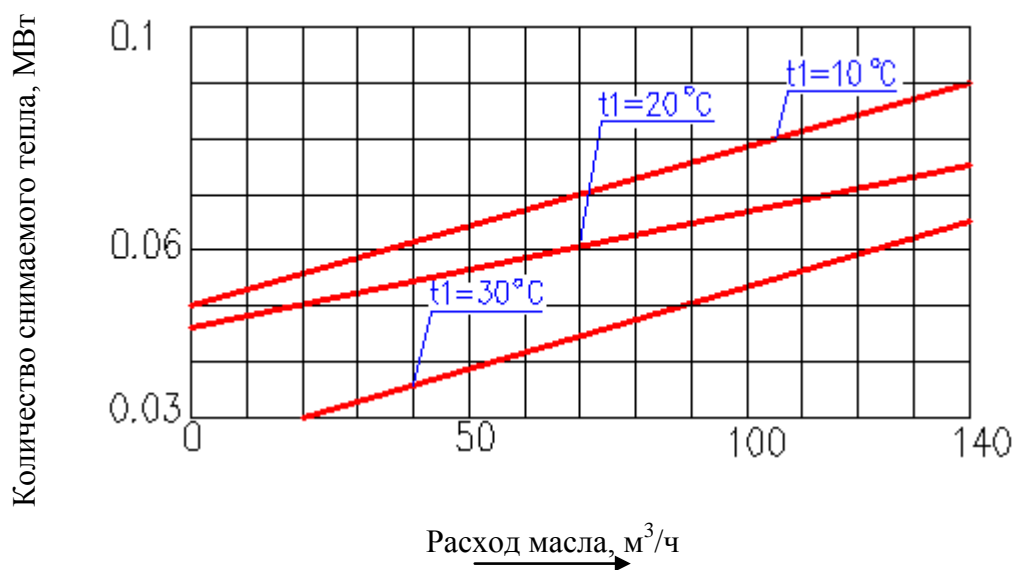
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



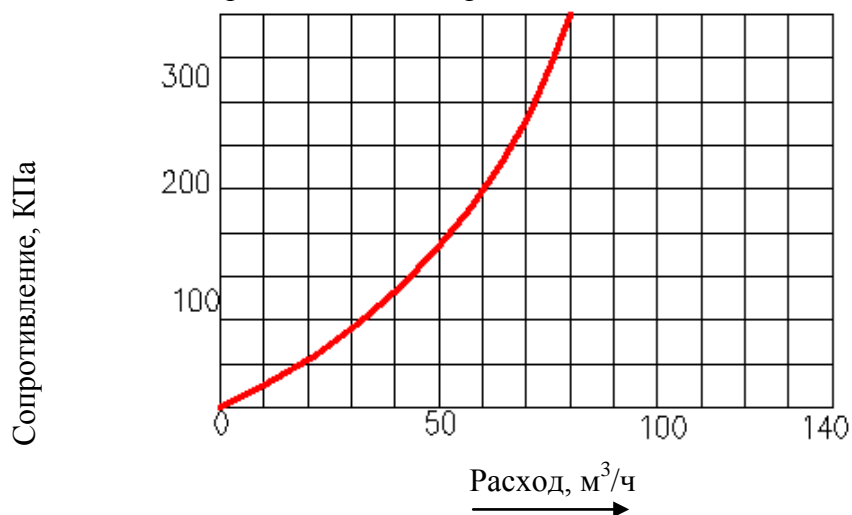
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



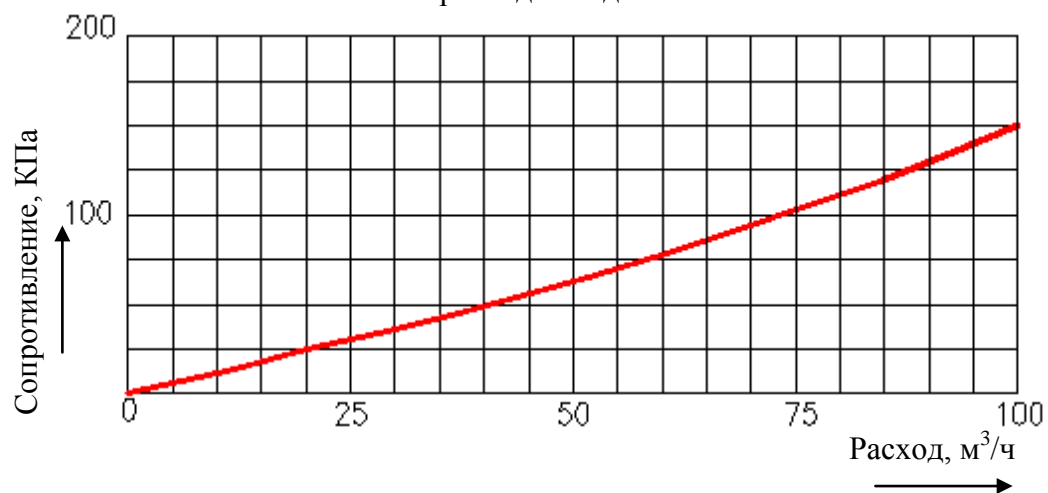
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



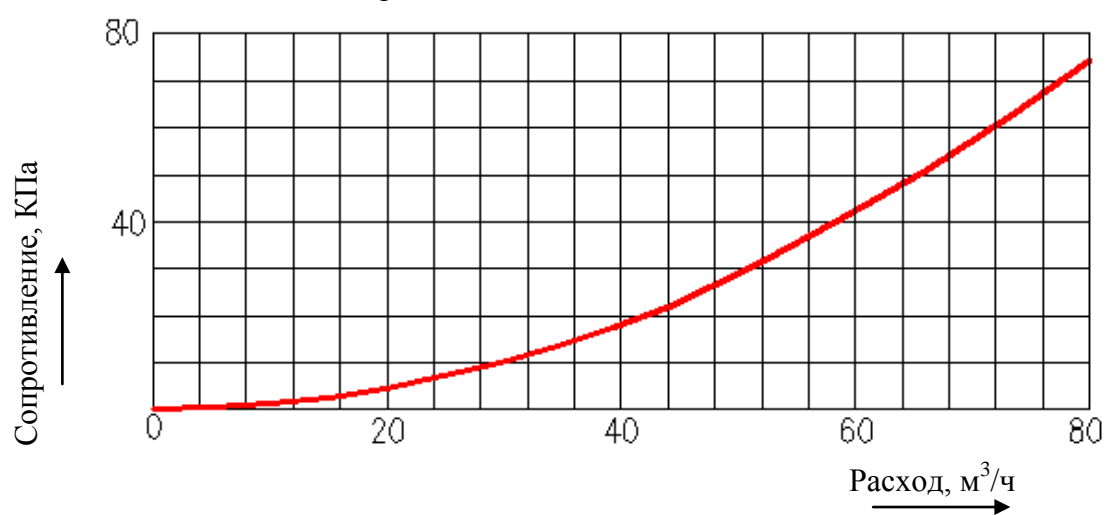
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



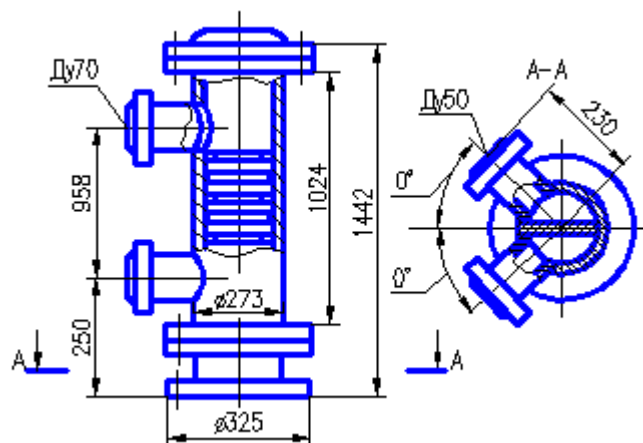
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



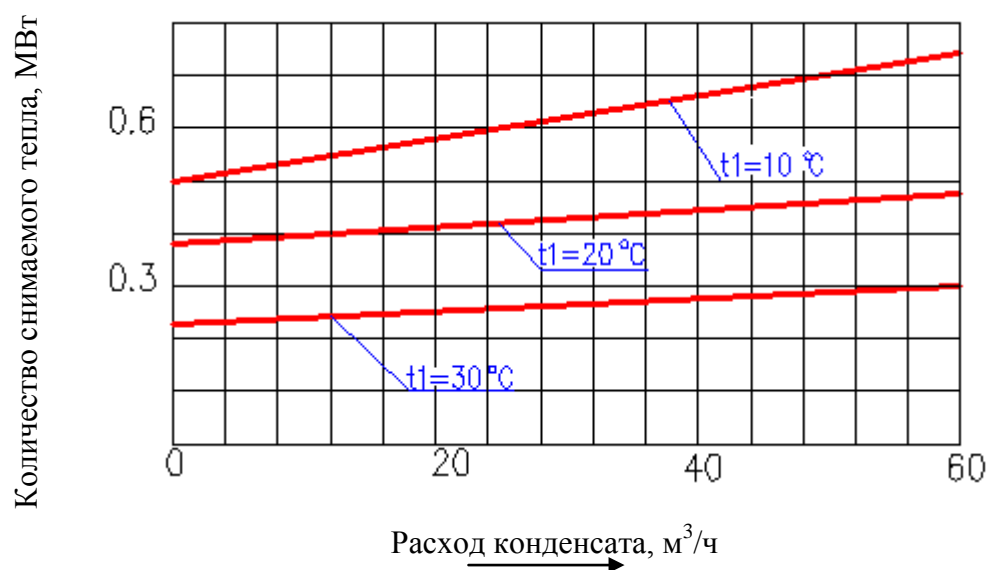
Маслоохладитель МО-9
Чертеж 172-Б-018



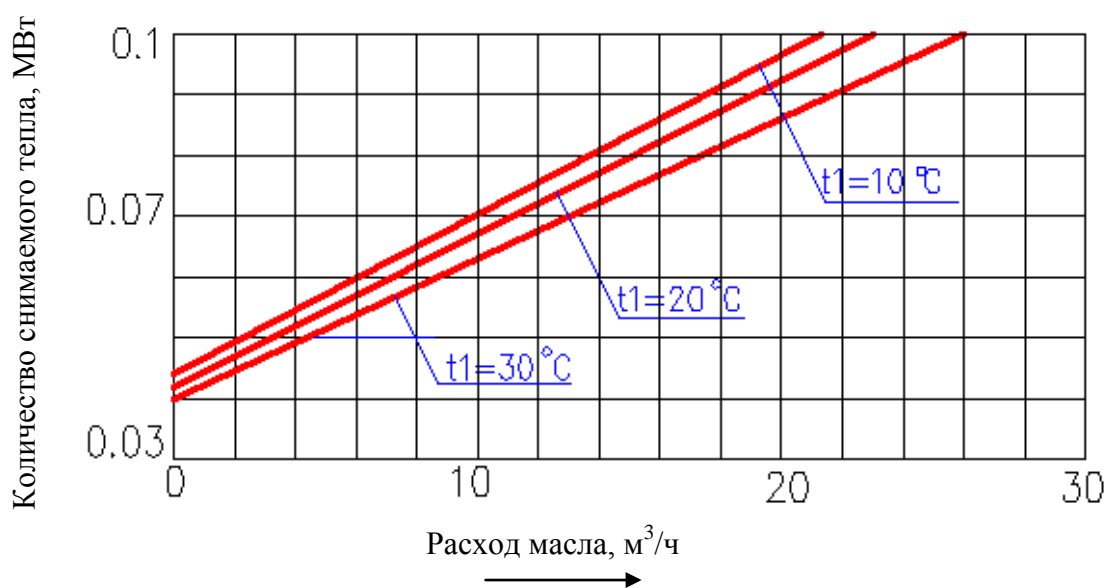
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	9
Количество трубок, шт	242
Материал трубок	ЛЮ 70
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Сталь 3
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.007125
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.6
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.4
Масса маслоохладителя (сухого), кг	220

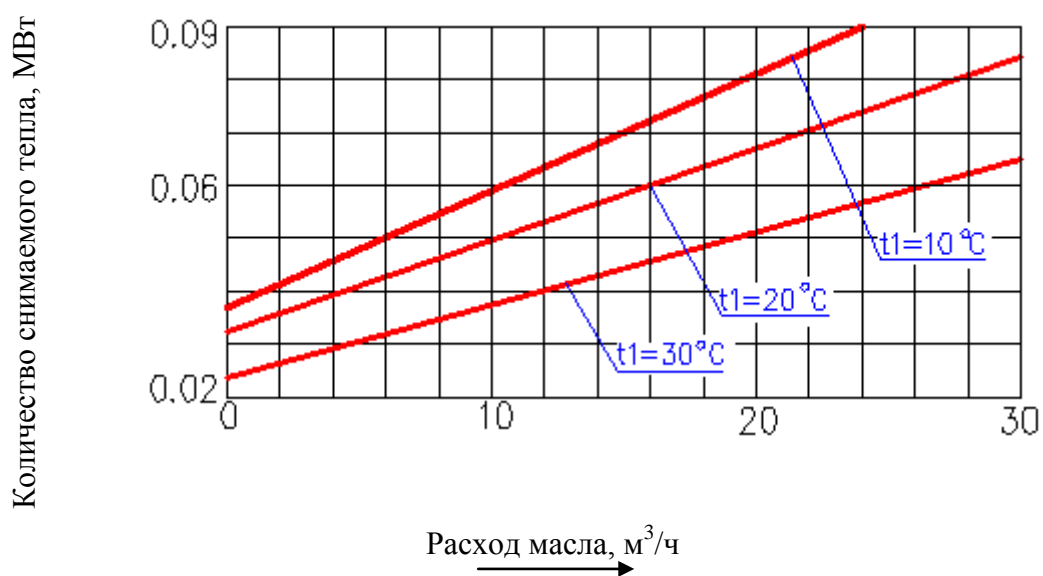
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



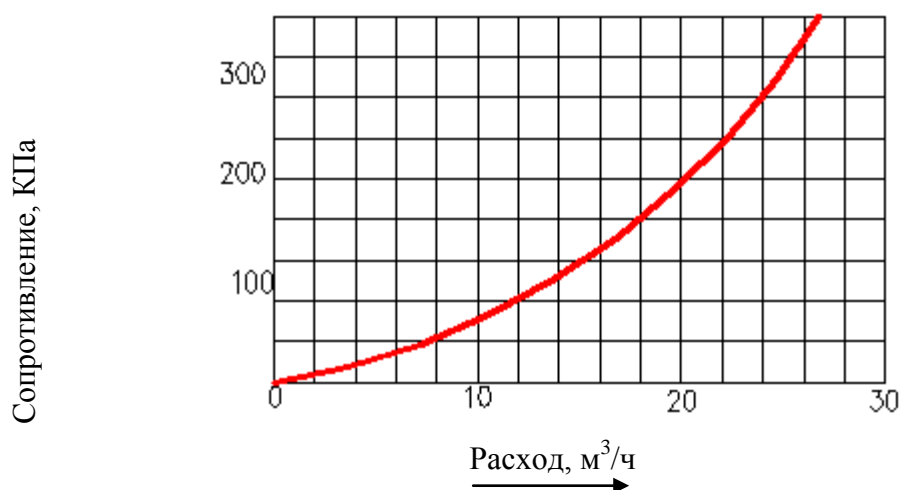
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



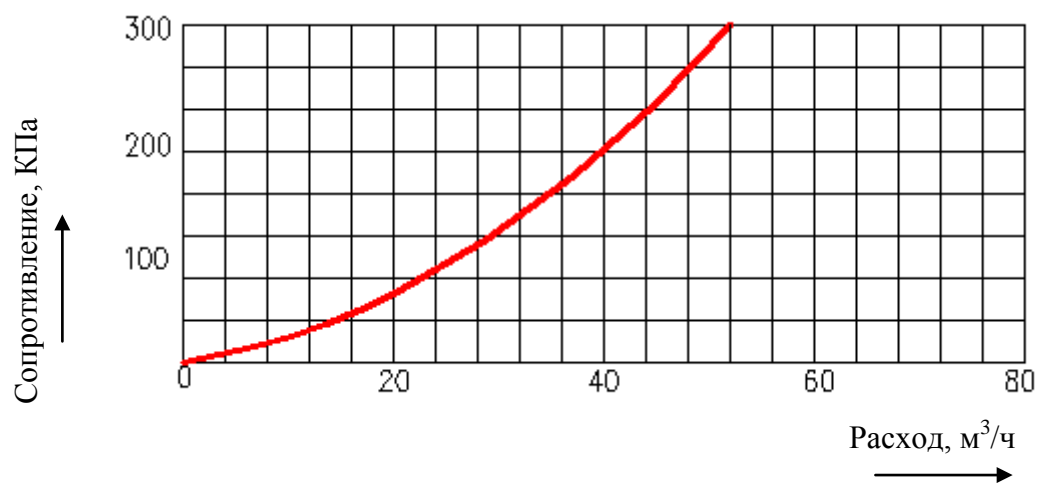
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



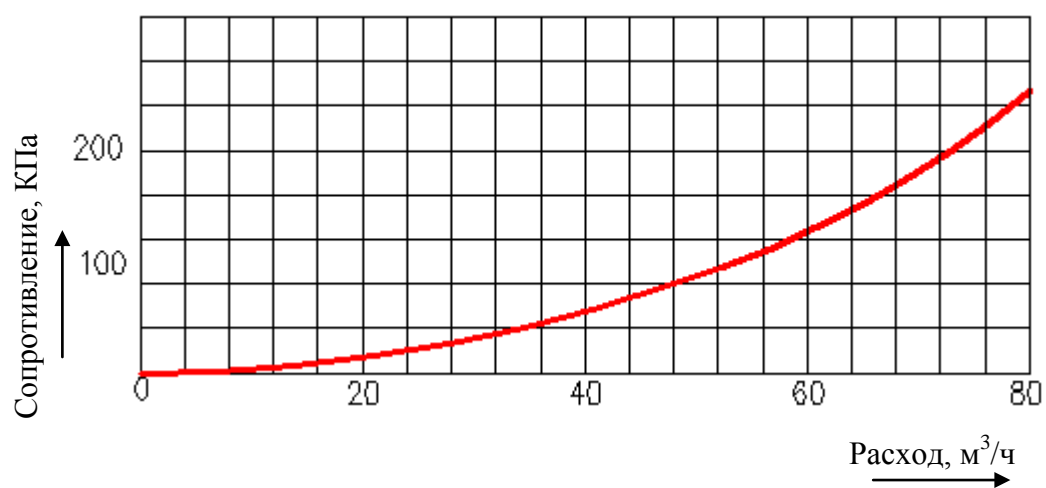
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



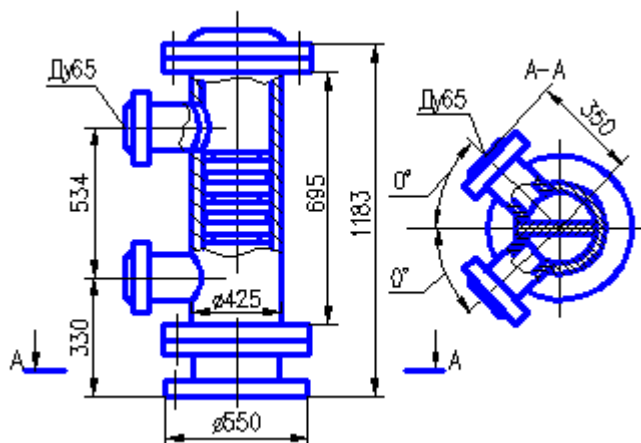
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



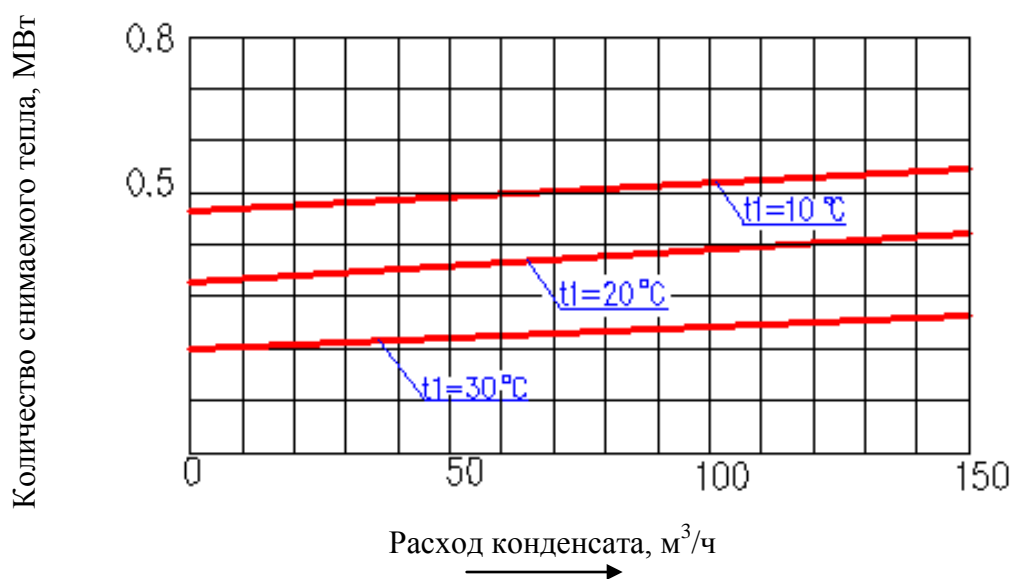
Маслоохладитель МО-10
Чертеж 172-Б-095



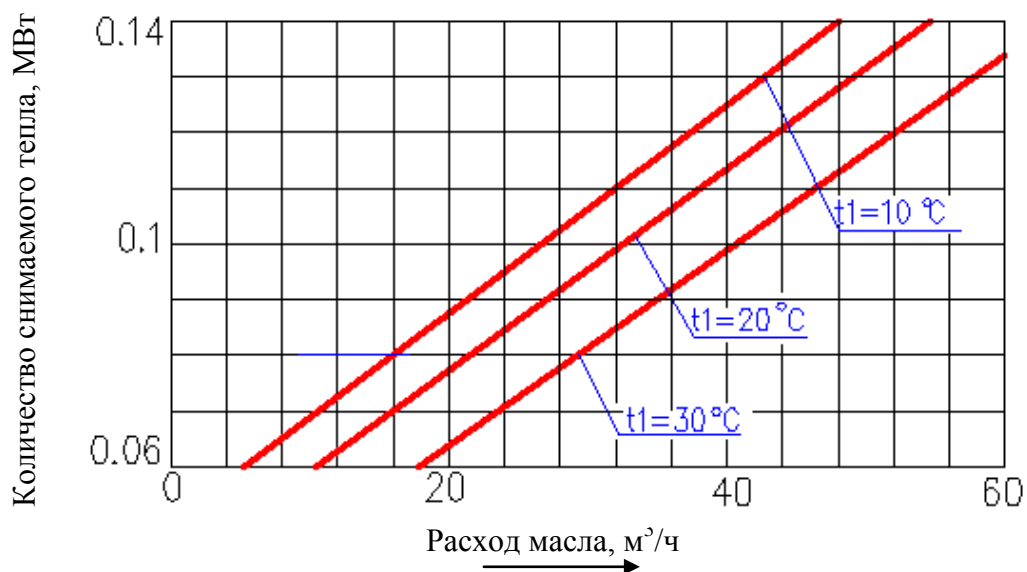
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	10
Количество трубок, шт	388
Материал трубок	ЛЮ 70
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Сталь 20
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0128
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.3
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.6
Масса маслоохладителя (сухого), кг	395

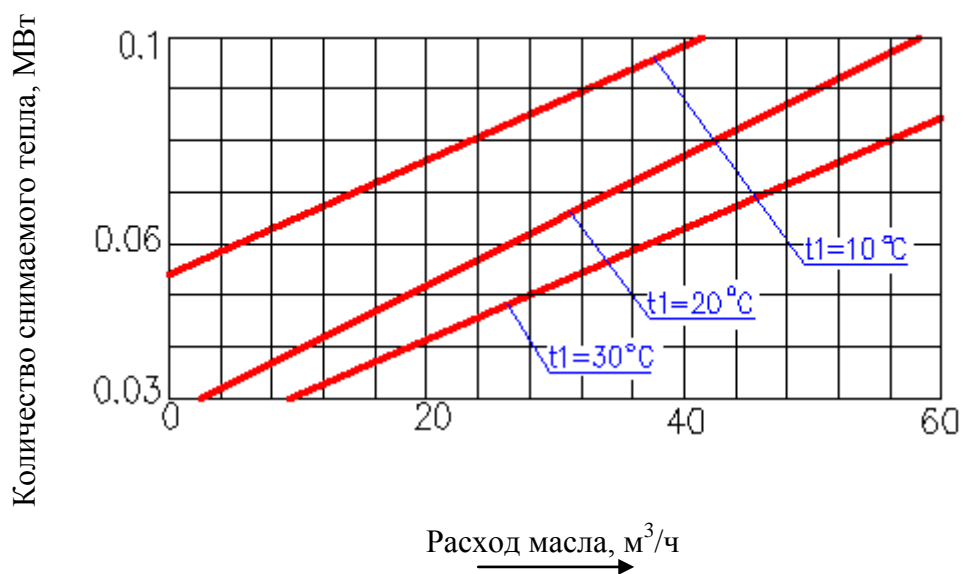
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



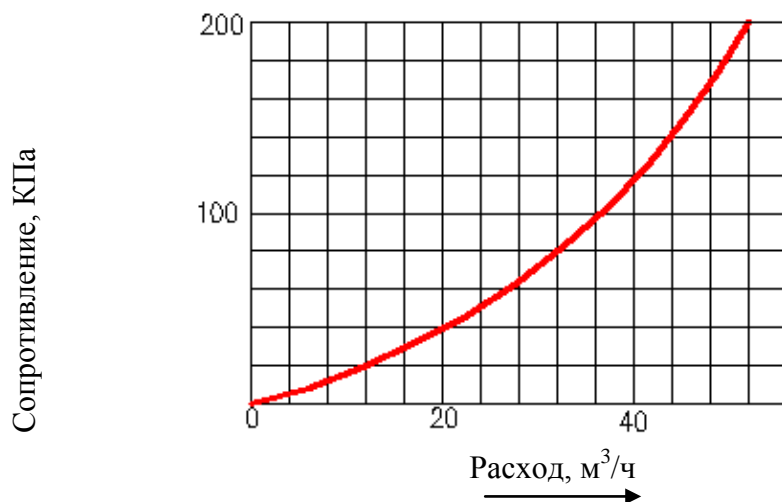
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



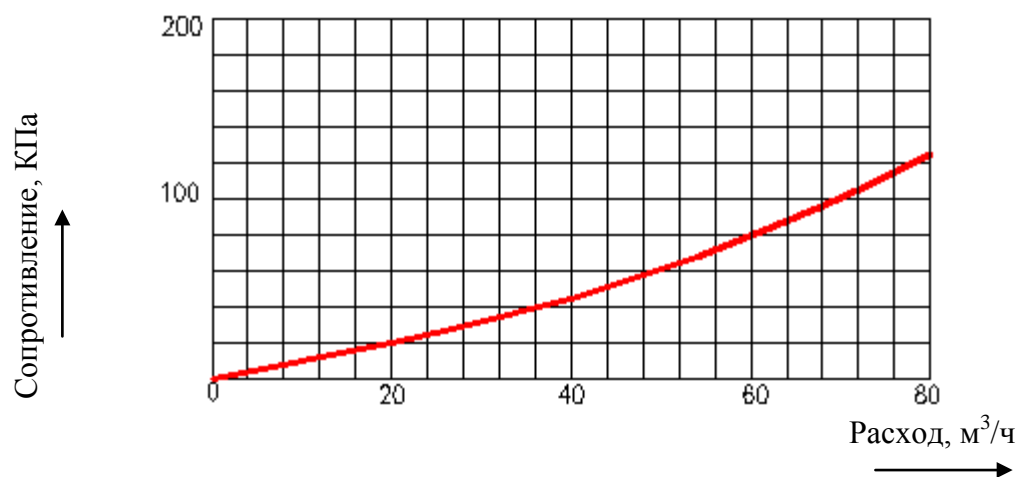
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



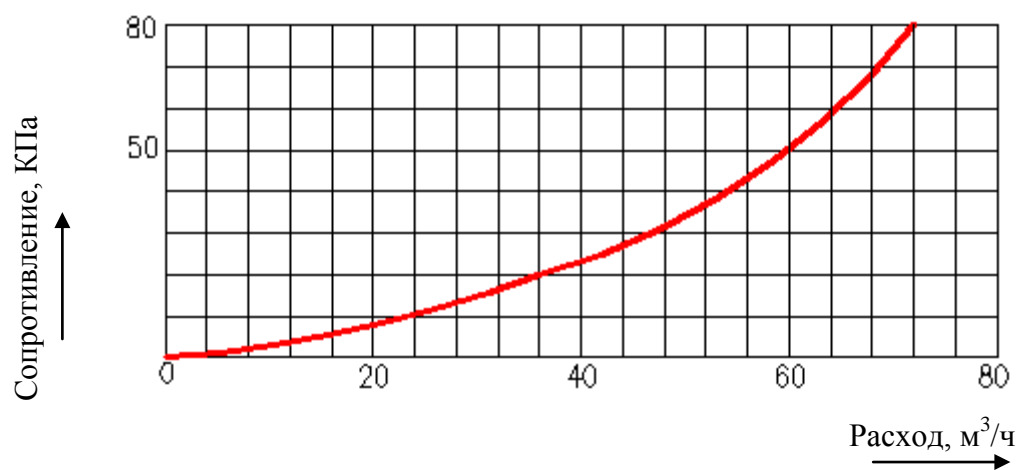
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



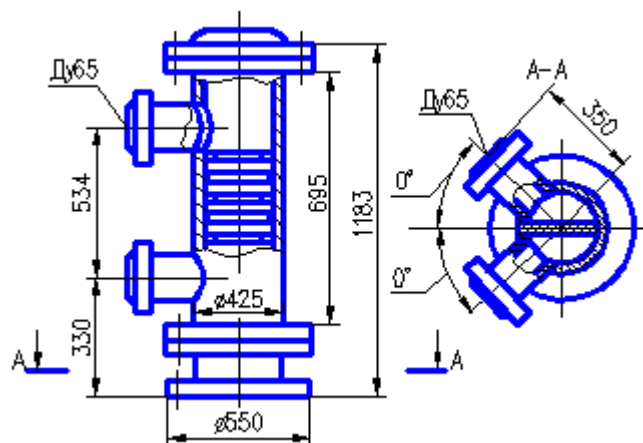
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



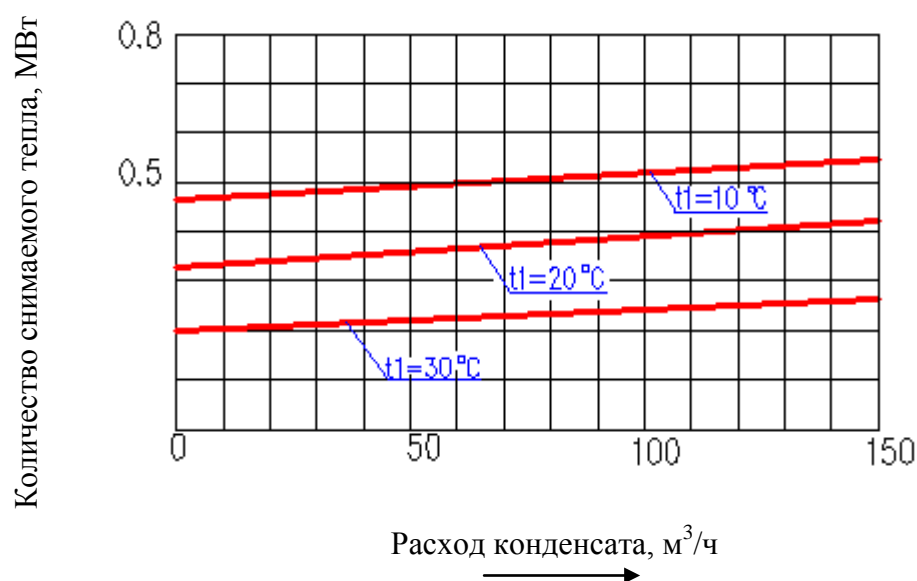
Маслоохладитель МО-10Т
(тропическое исполнение)
Чертеж 172-Б-095Т



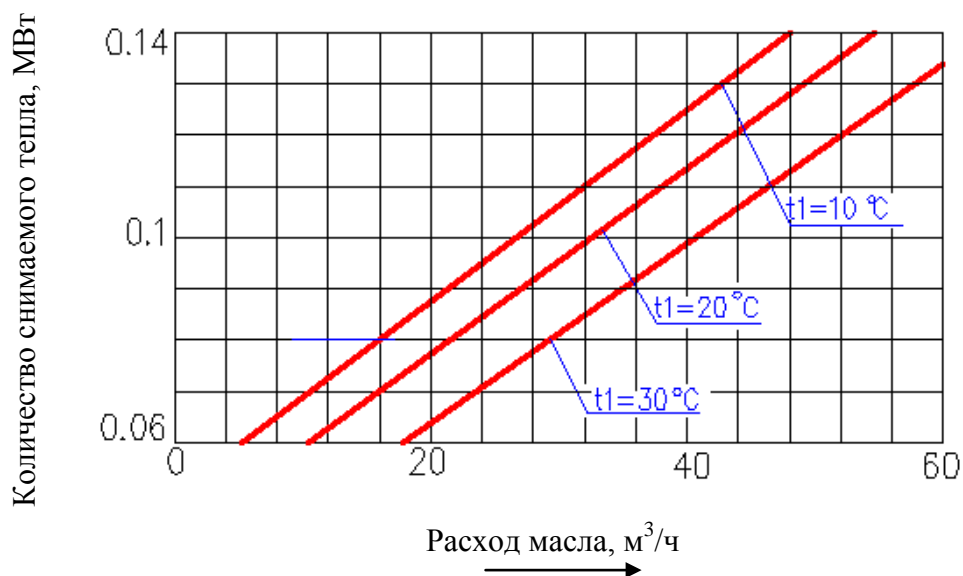
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	10
Количество трубок, шт	388
Материал трубок	ЛЮ 70
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Сталь 20
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0128
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.3
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.6
Масса маслоохладителя (сухого), кг	395

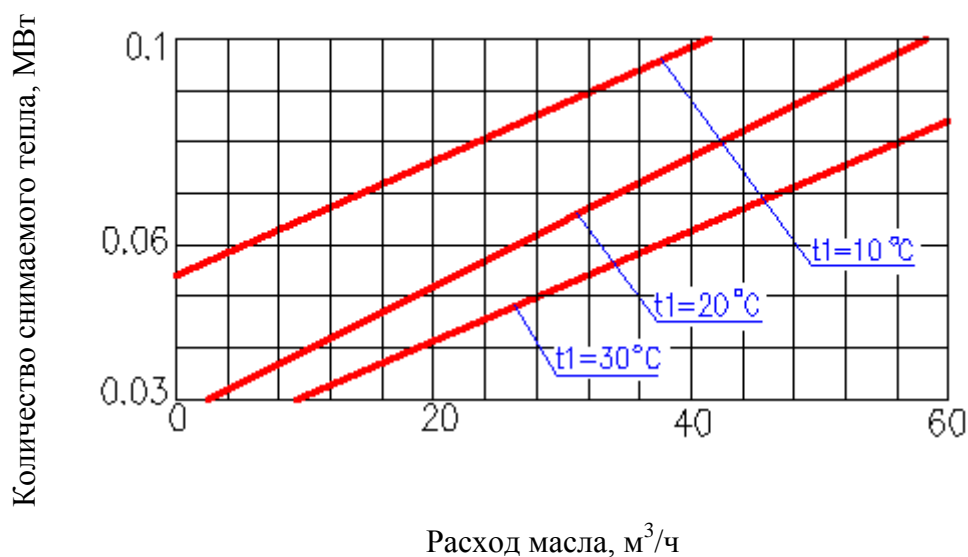
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



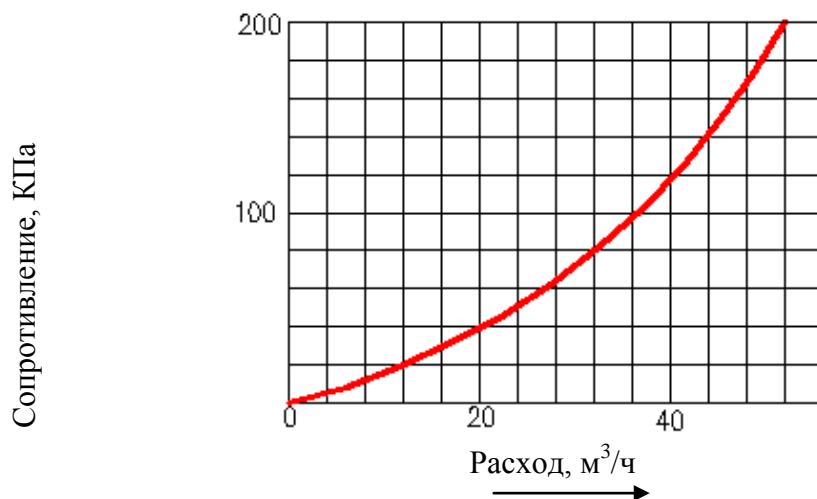
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



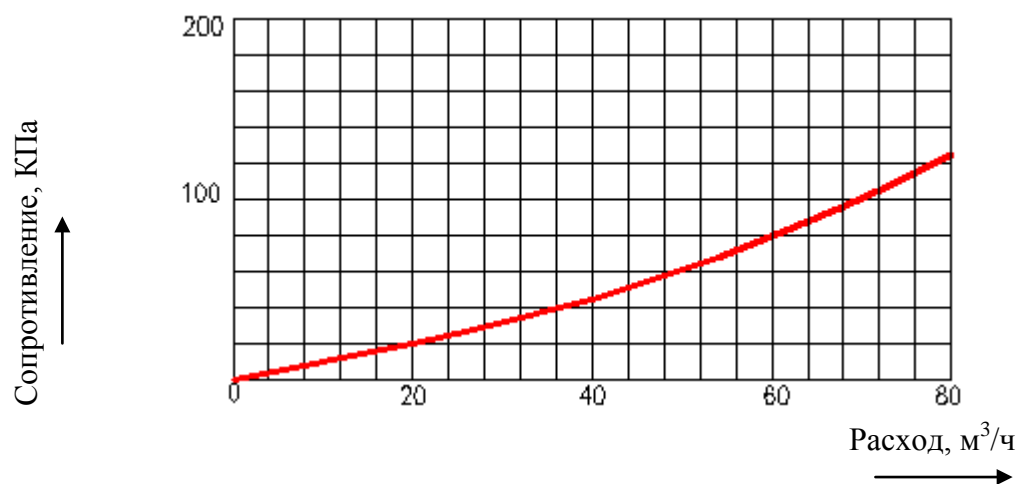
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



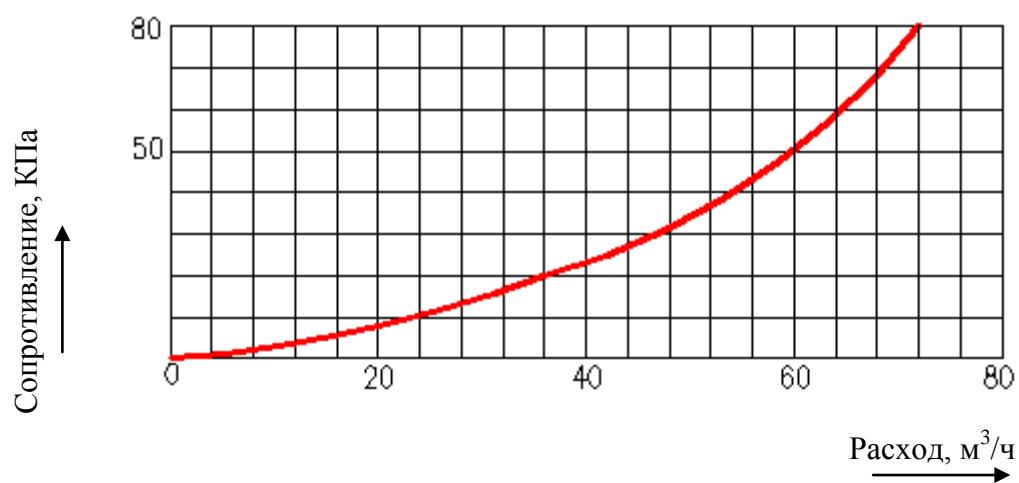
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



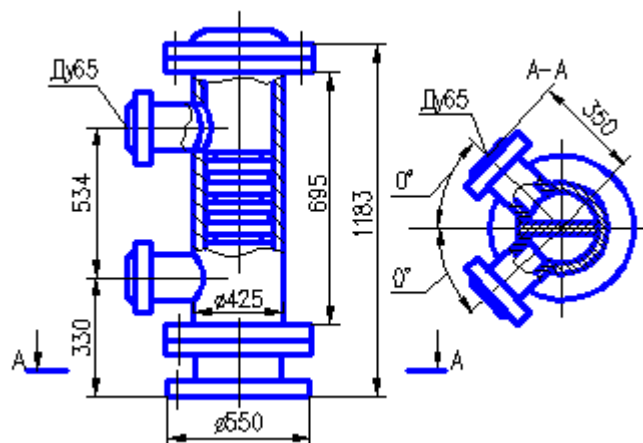
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



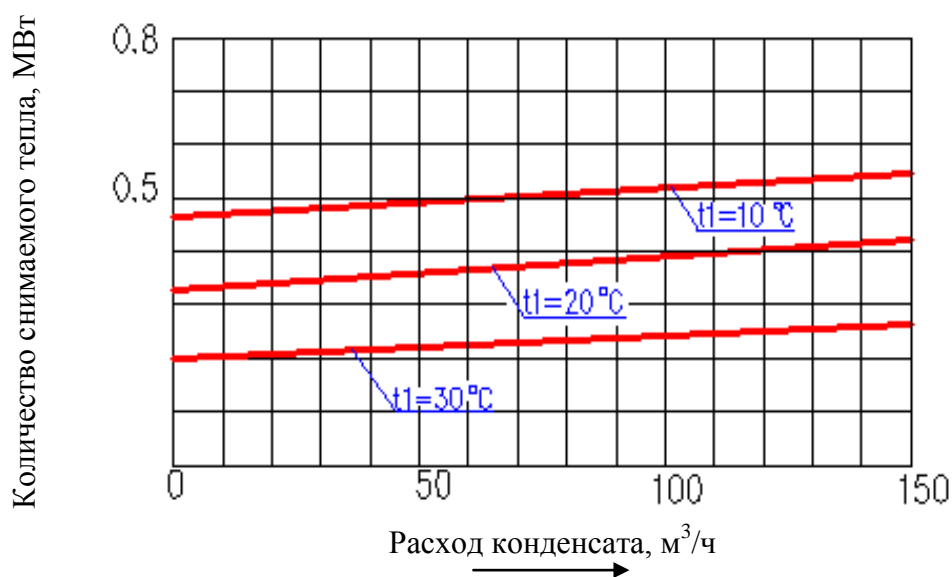
Маслоохладитель МО-10-2Т
Чертеж 172-Б-098ТО



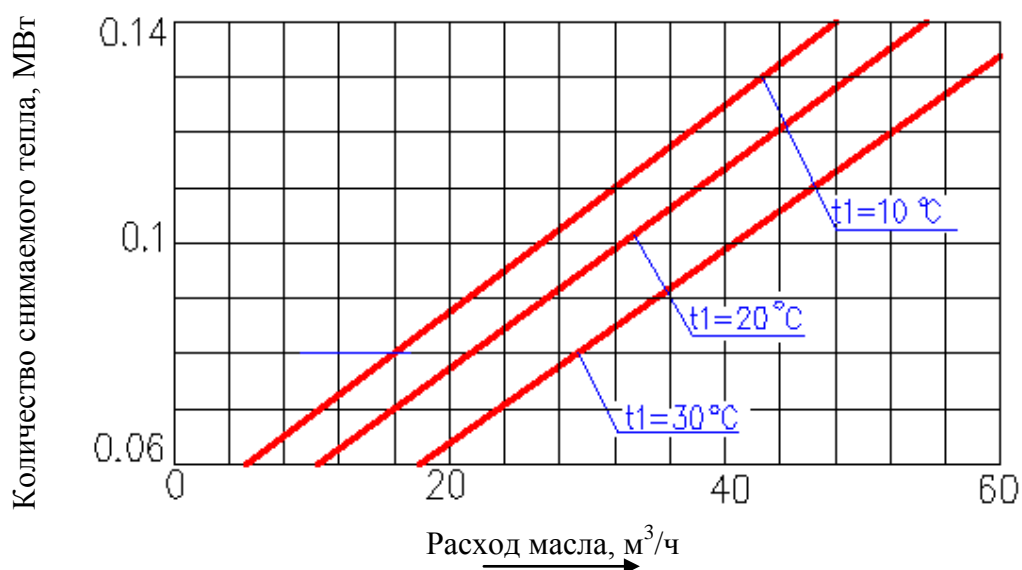
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	10
Количество трубок, шт	388
Материал трубок	ЛЮ 70
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Сталь 20
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0128
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.3
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.6
Масса маслоохладителя (сухого), кг	395

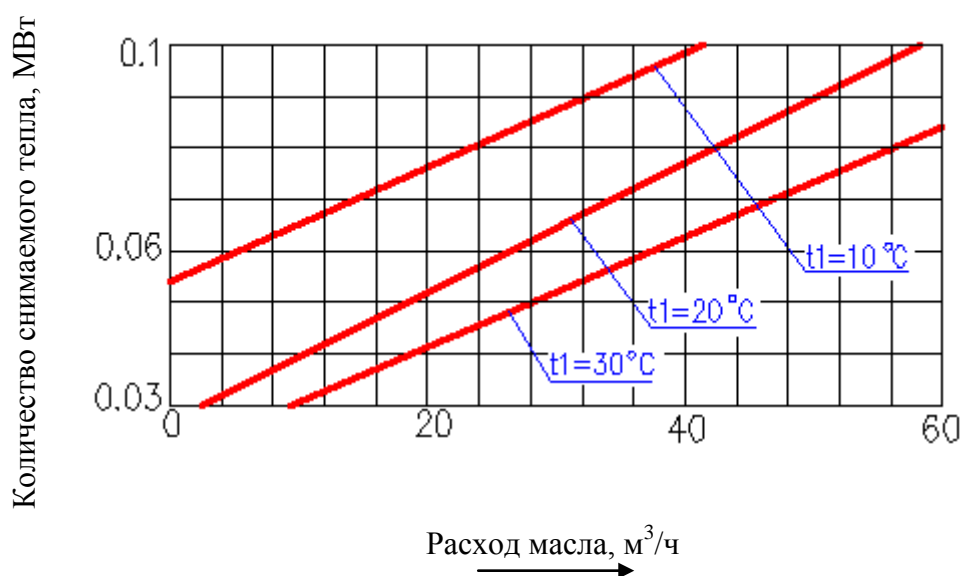
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



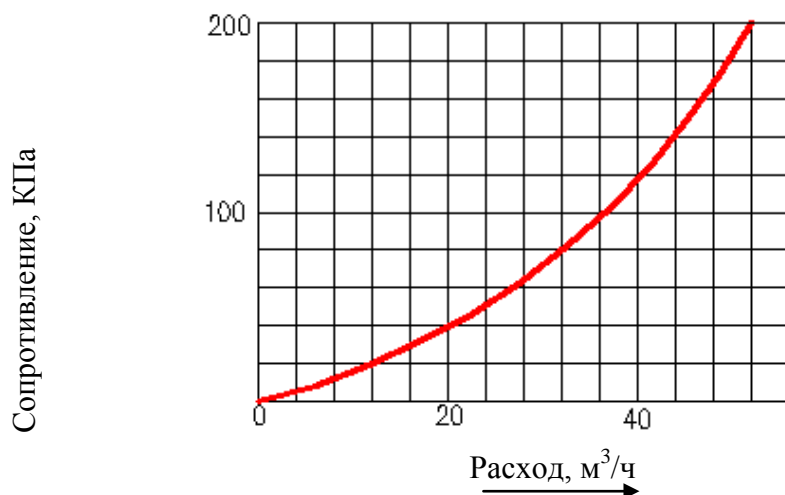
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



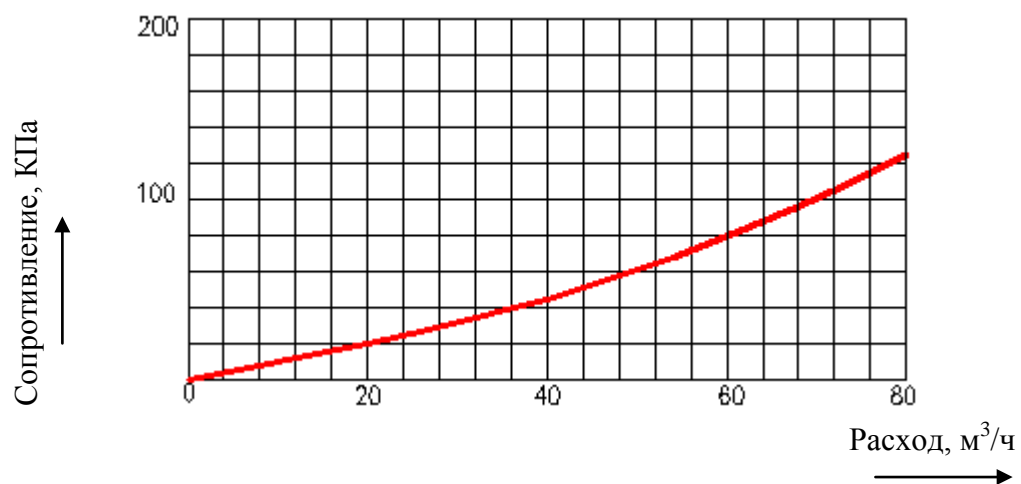
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



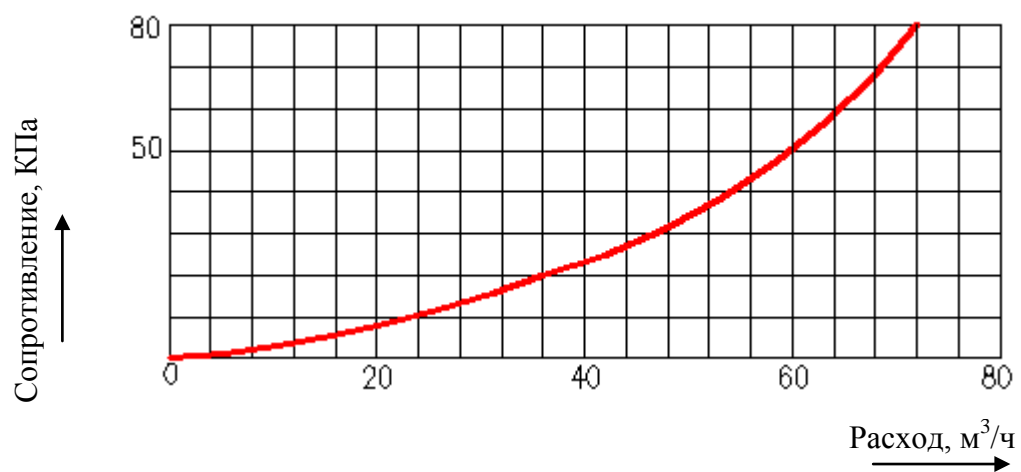
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



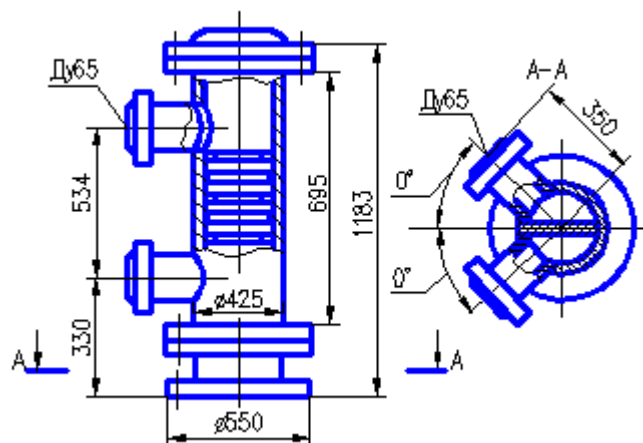
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



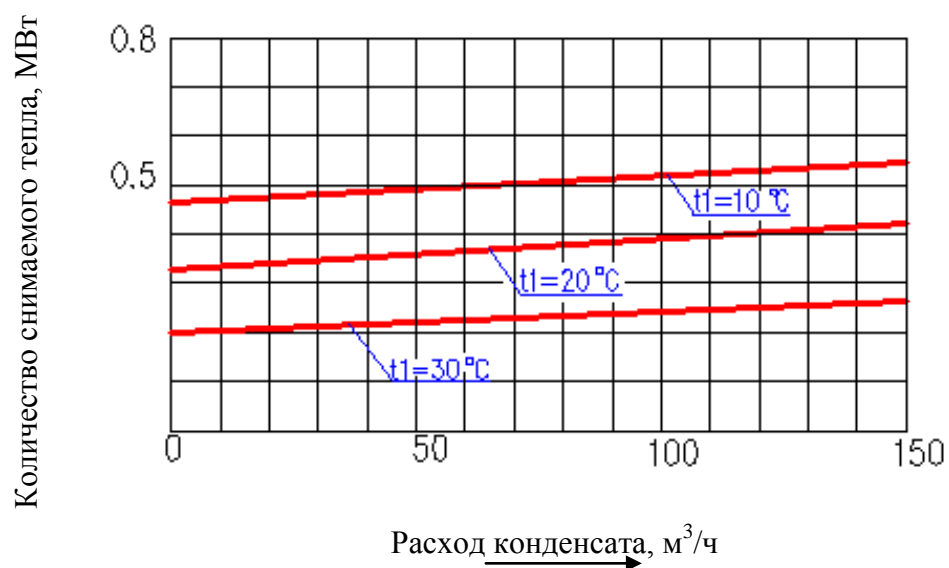
Маслоохладитель МО-10Э
Чертеж 172-Б-095-01



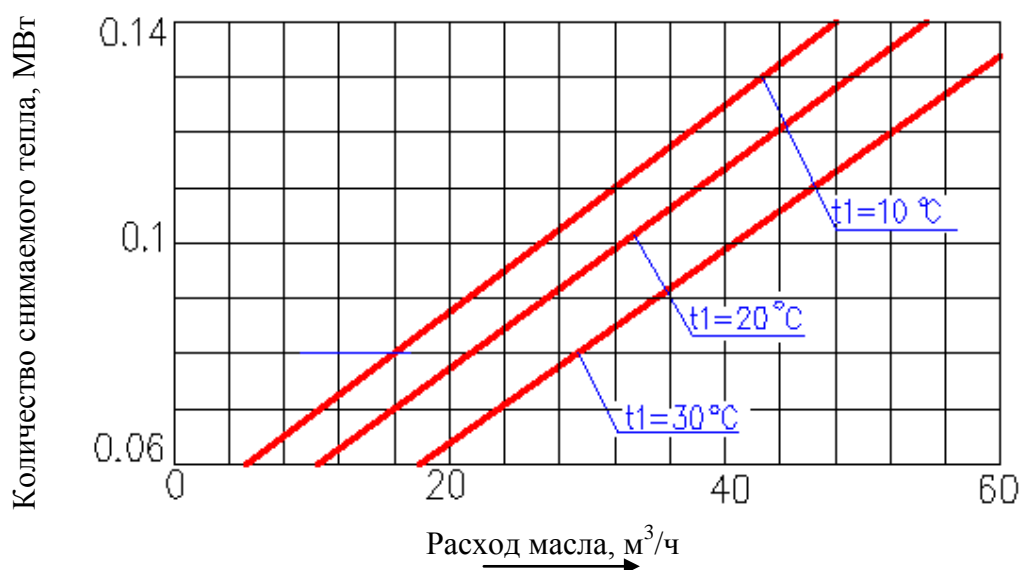
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	10
Количество трубок, шт	388
Материал трубок	ЛЮ 70
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Сталь 20
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0128
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.3
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.6
Масса маслоохладителя (сухого), кг	395

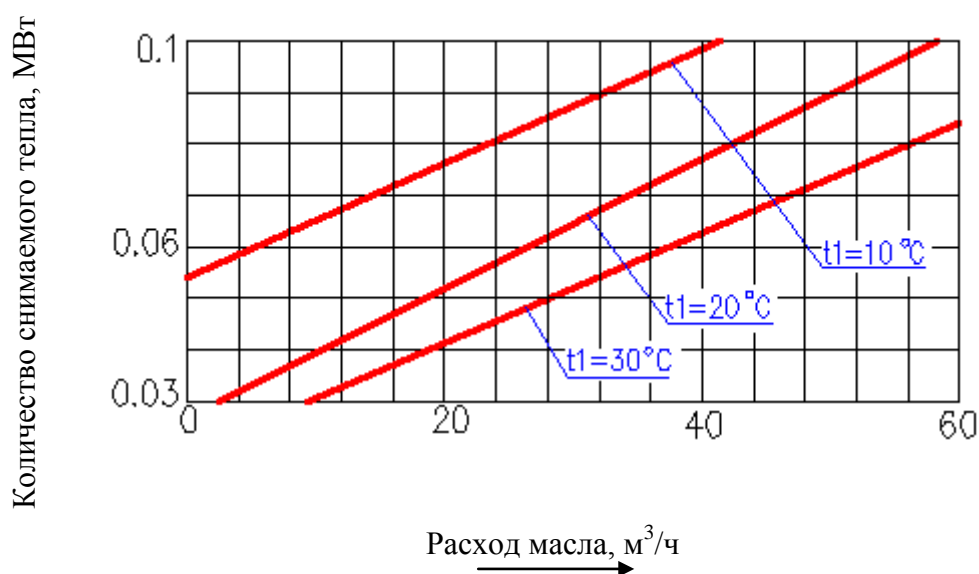
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



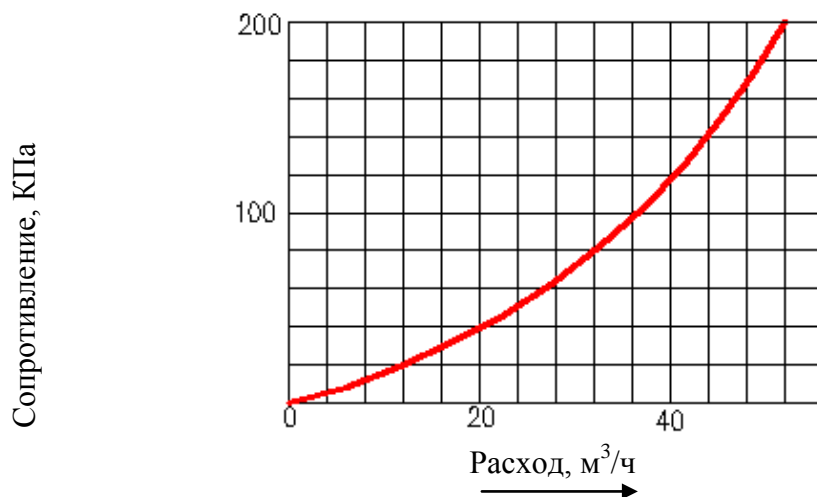
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



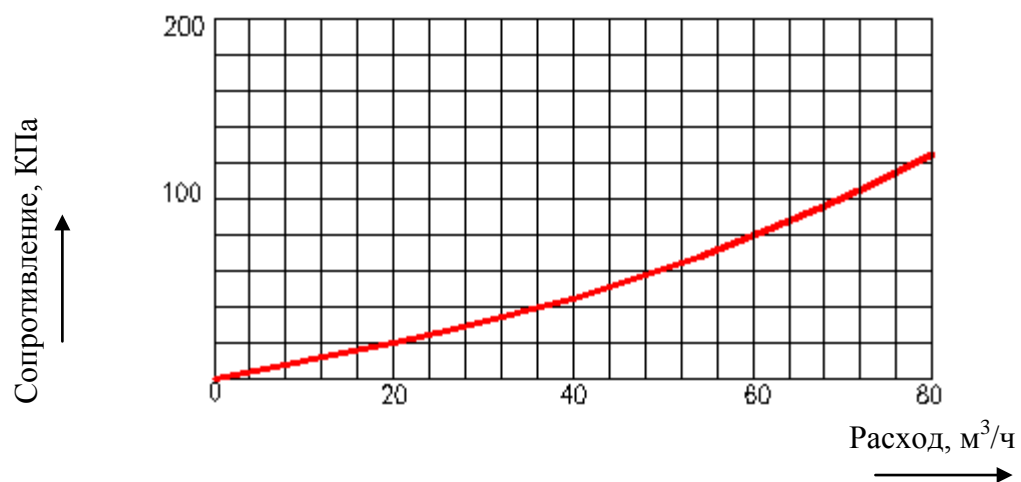
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



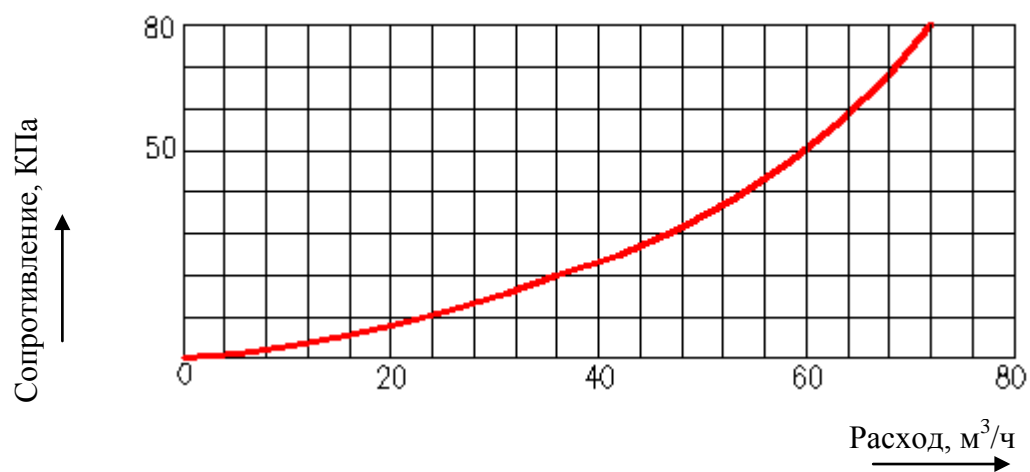
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



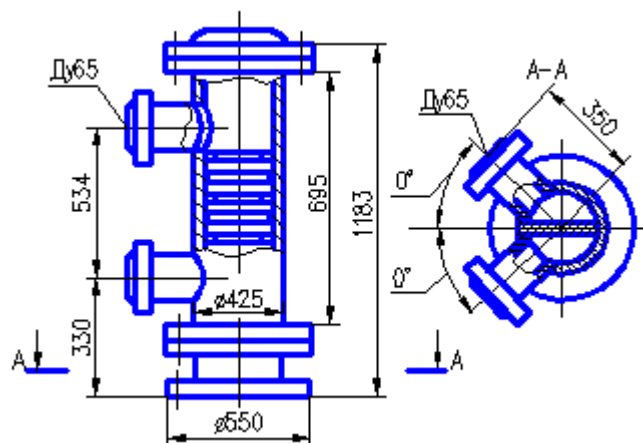
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



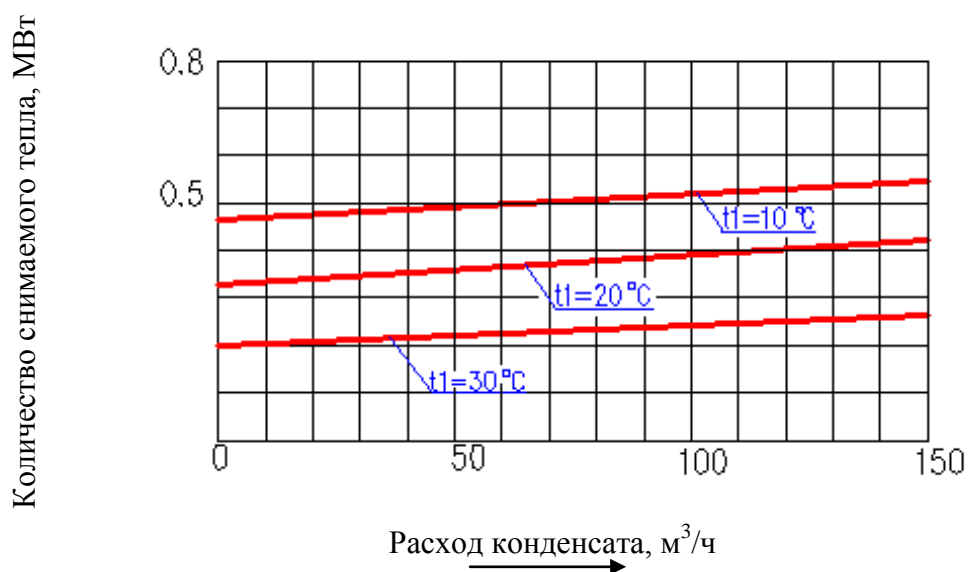
Маслоохладитель МО-10-2Э
Чертеж 172-Б-098



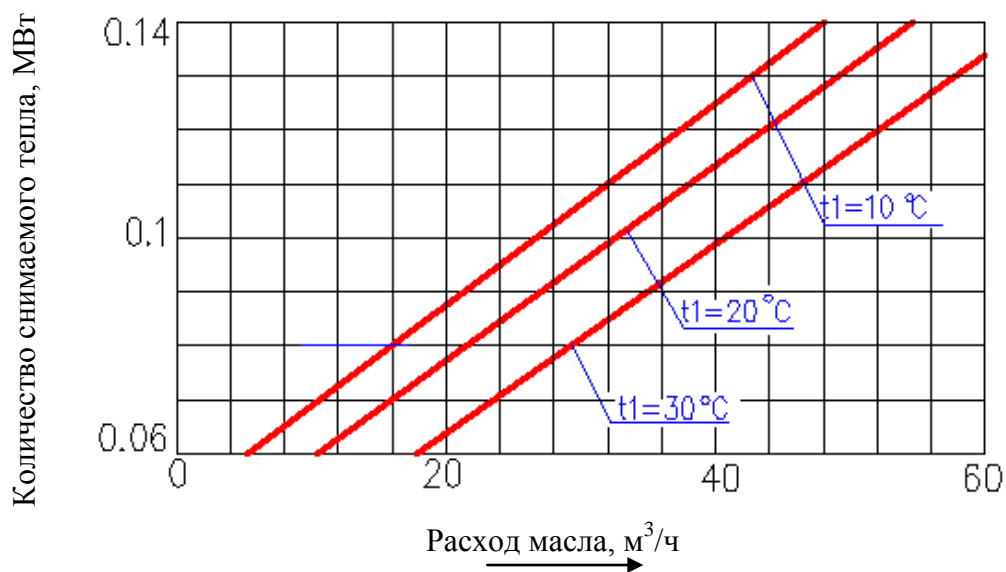
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	10
Количество трубок, шт	388
Материал трубок	ЛЮ 70
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Сталь 20
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0128
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.3
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.6
Масса маслоохладителя (сухого), кг	395

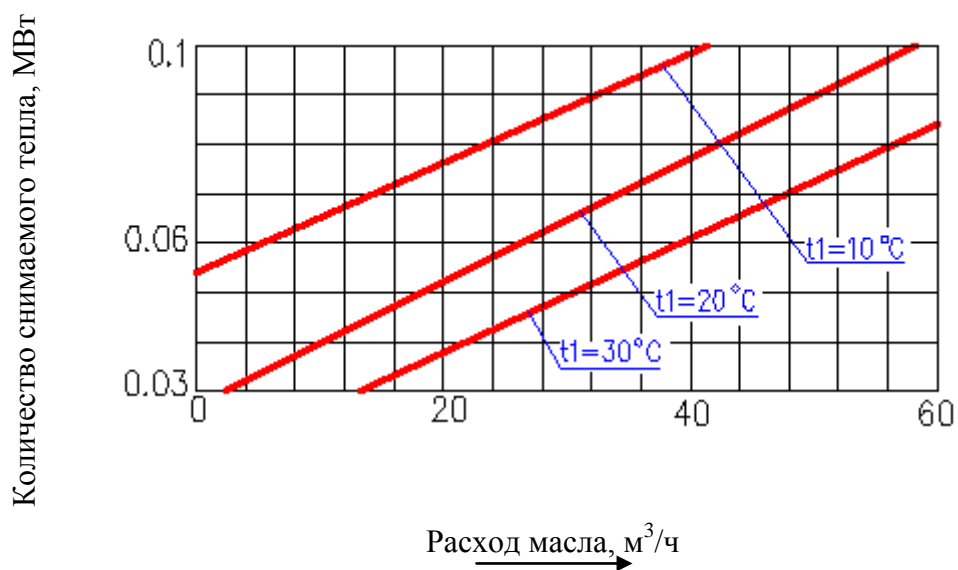
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



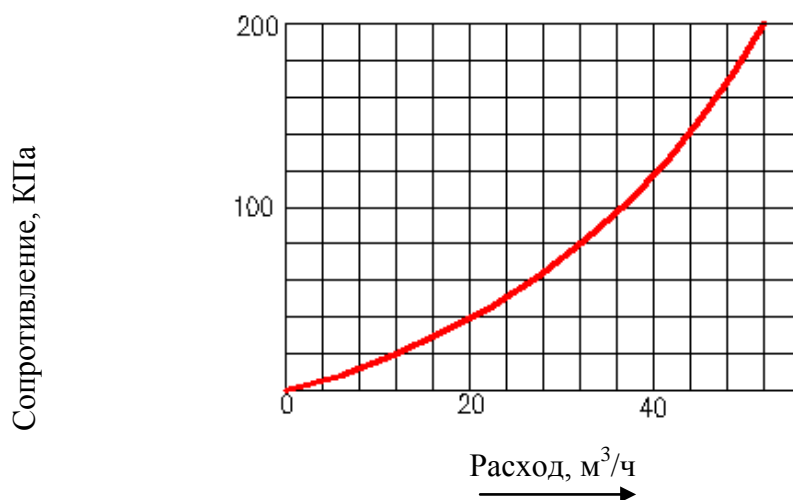
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



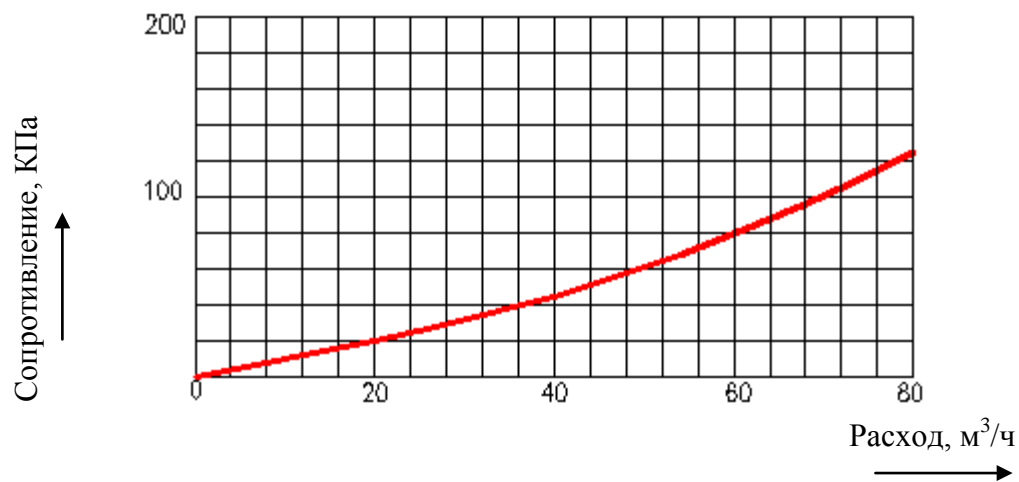
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



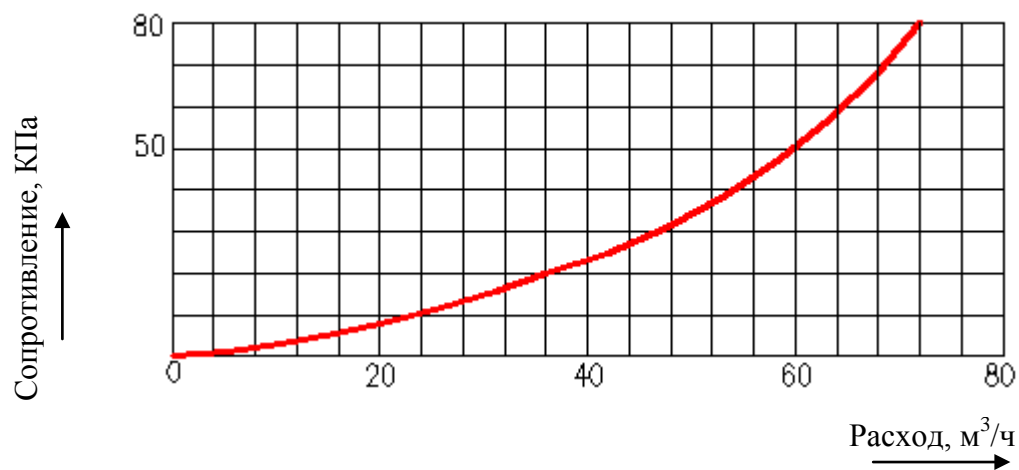
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



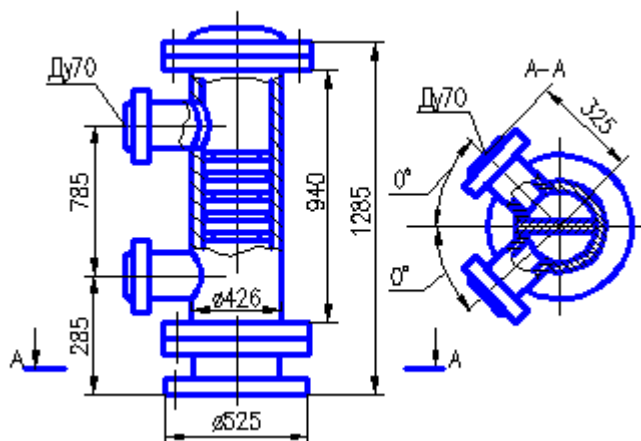
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



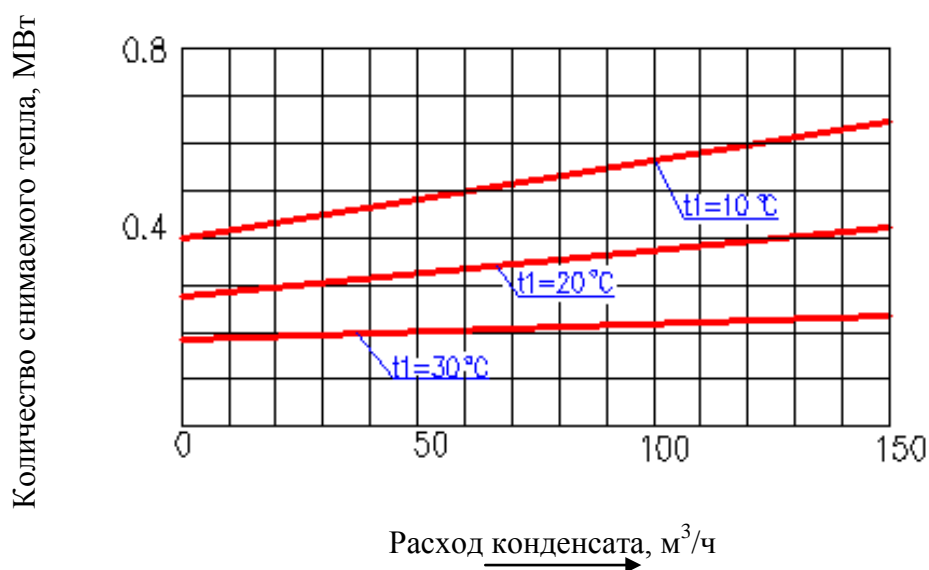
Маслоохладитель МО-11
Чертеж 172-Б-013



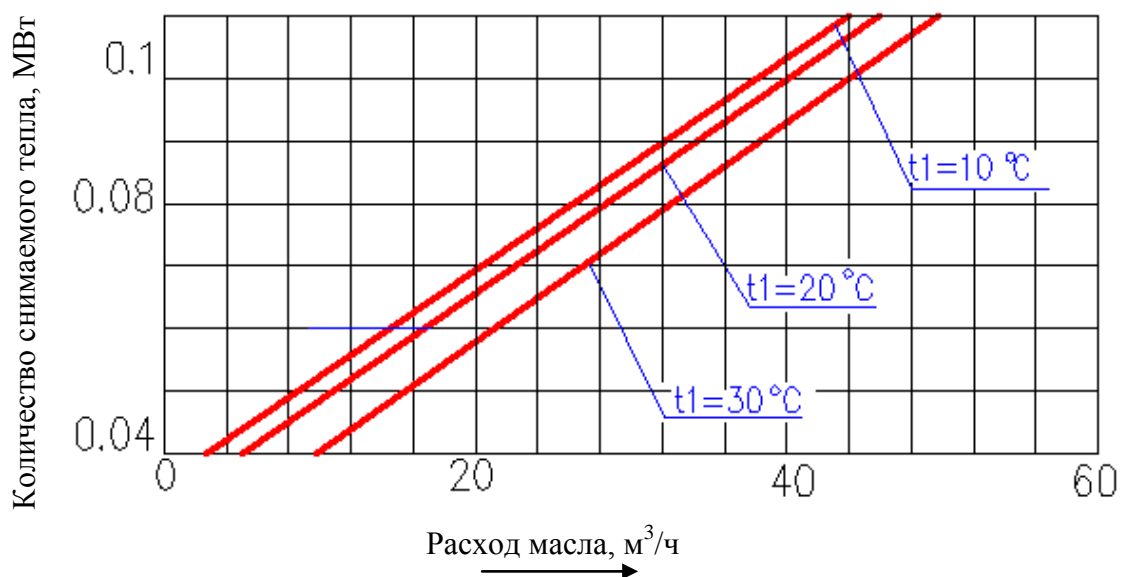
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	11
Количество трубок, шт	246
Материал трубок	ЛЮ 70
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Чугун СЧ15-32
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	14/12
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0131
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	0.45
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.35
Масса маслоохладителя (сухого), кг	408

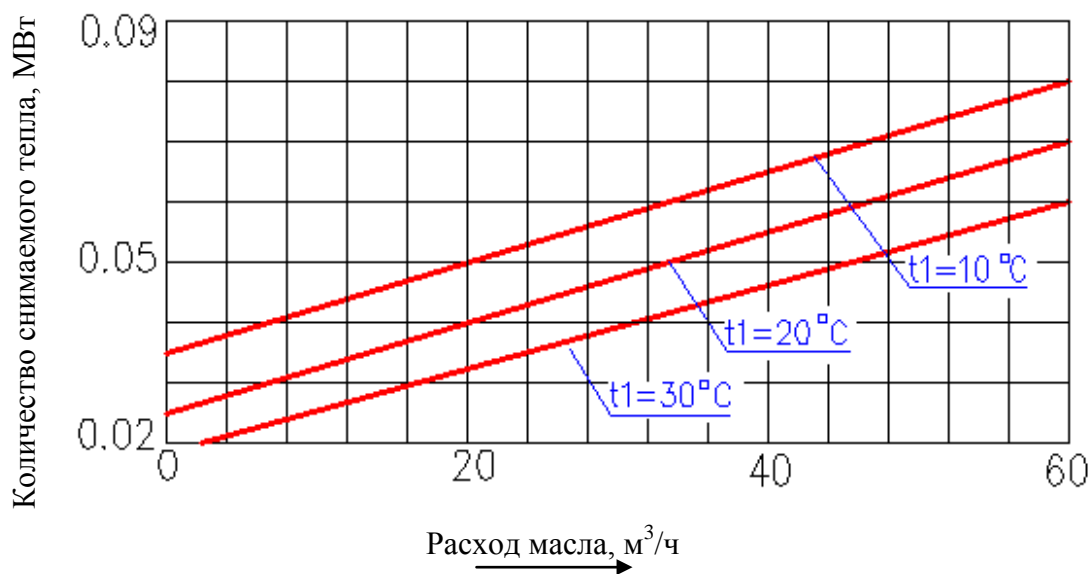
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



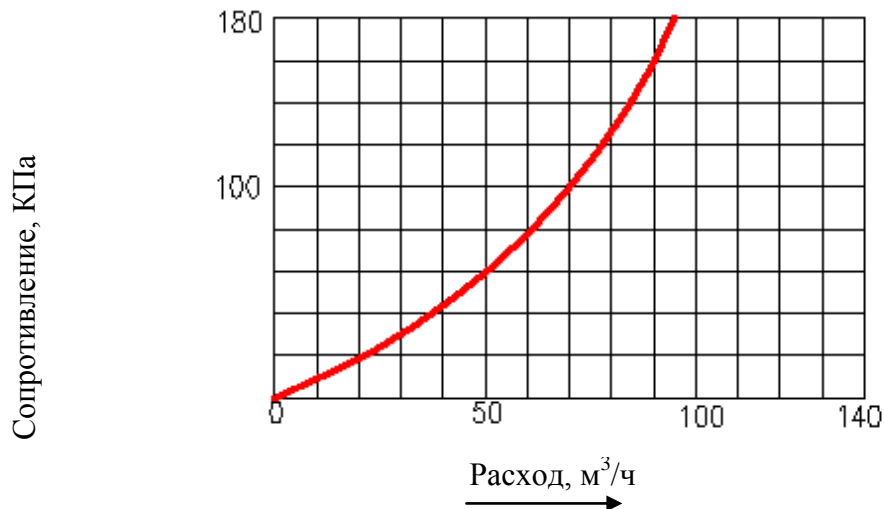
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



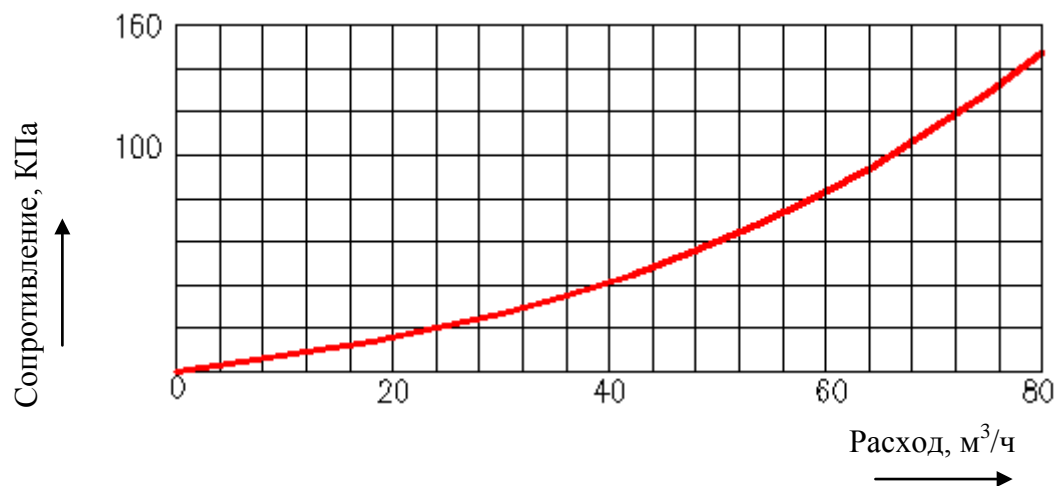
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



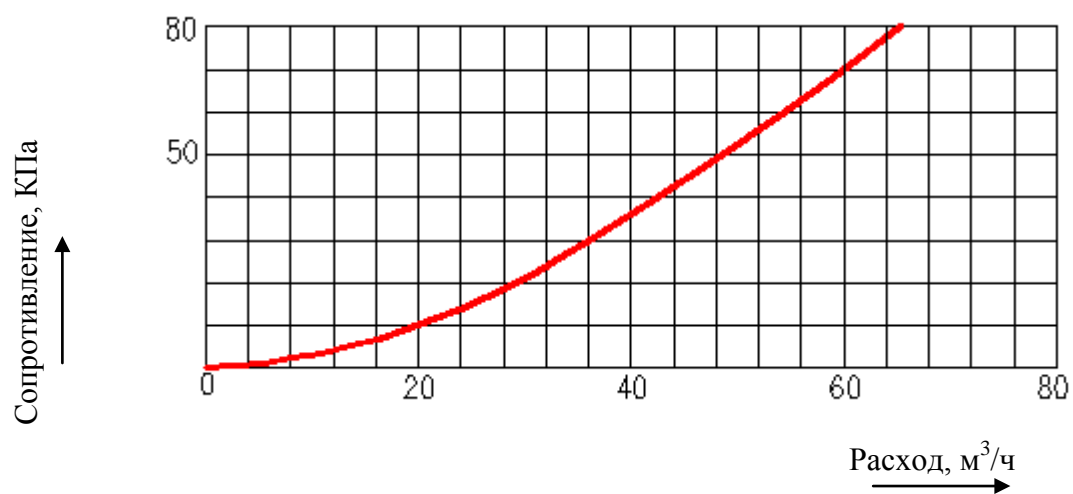
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



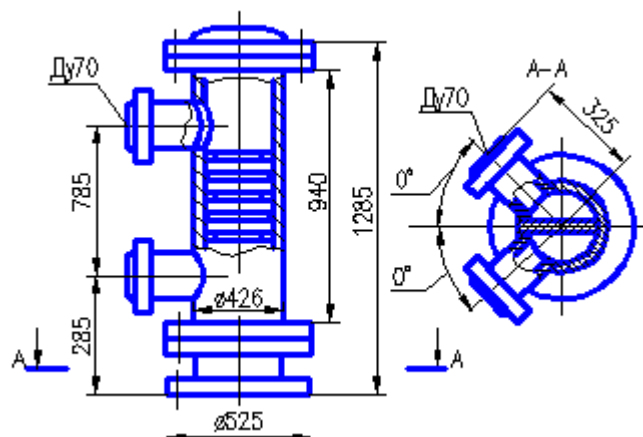
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



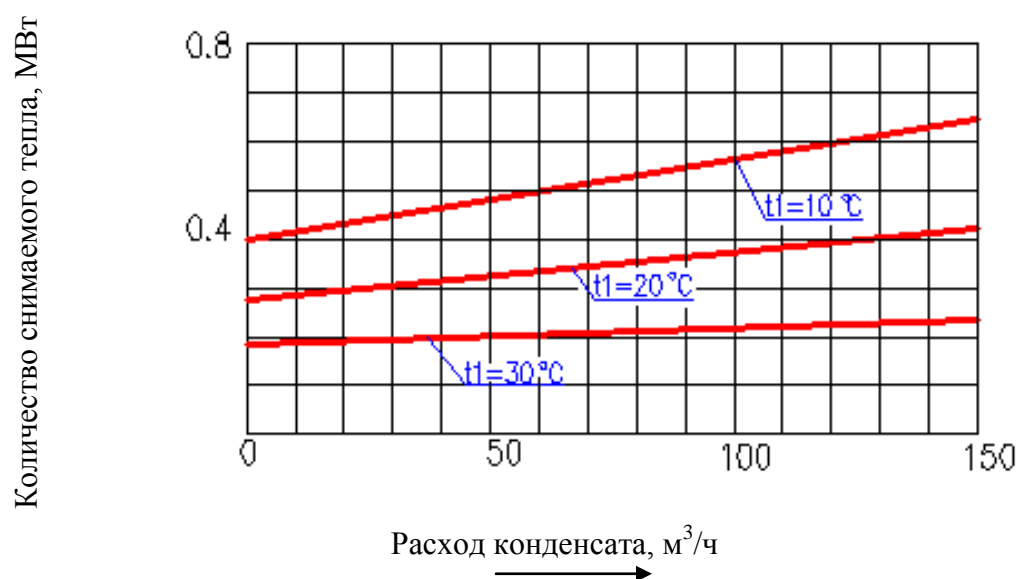
Маслоохладитель МО-11ТО
(тропическое исполнение)
Чертеж 172-Б-013ТО



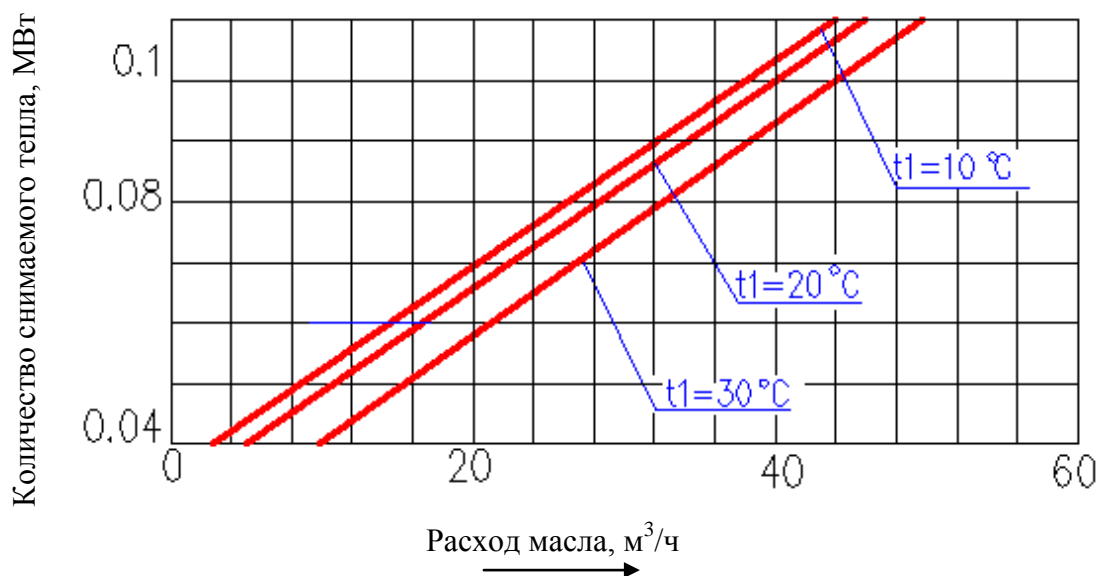
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	11
Количество трубок, шт	246
Материал трубок	ЛЮ 70
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Чугун СЧ15-32
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	14/12
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0131
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	0.45
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.35
Масса маслоохладителя (сухого), кг	408

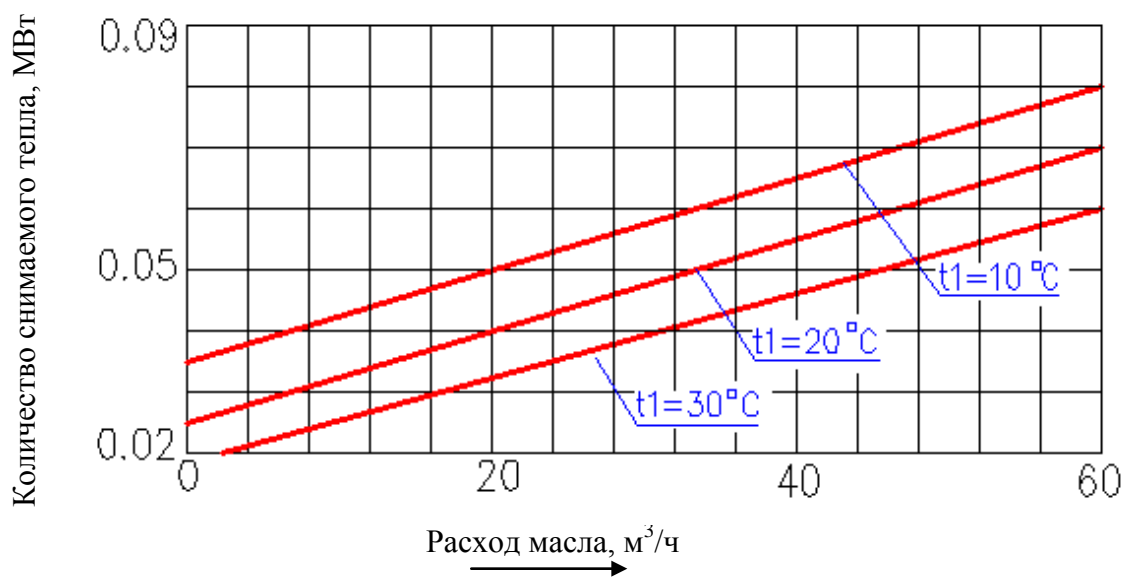
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



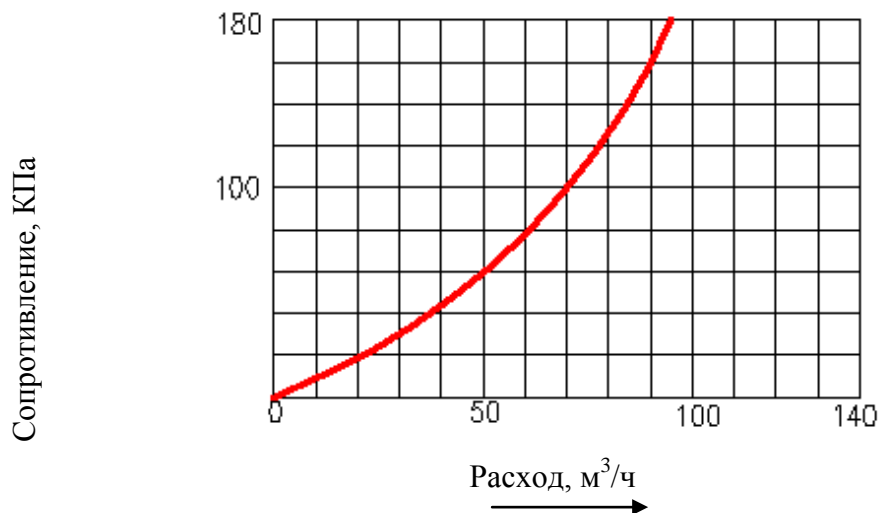
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



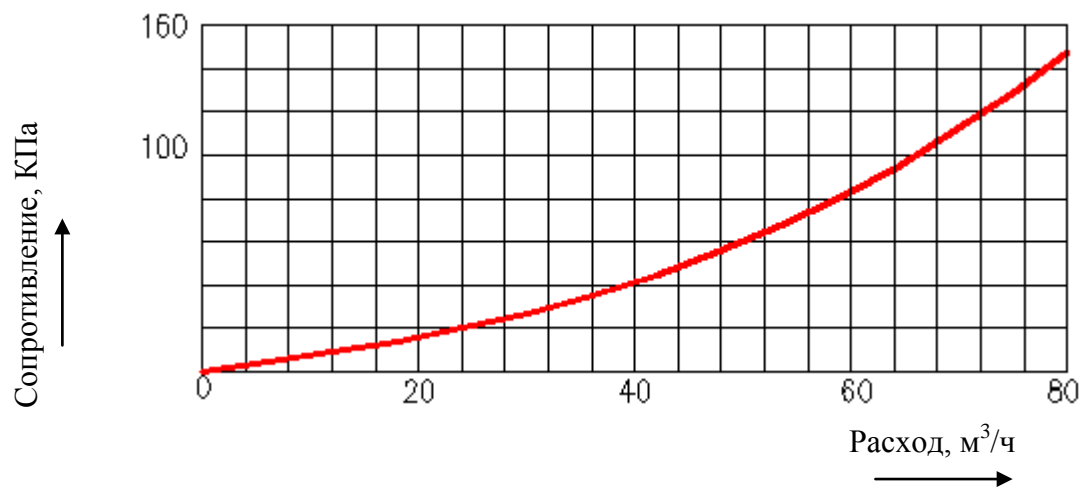
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



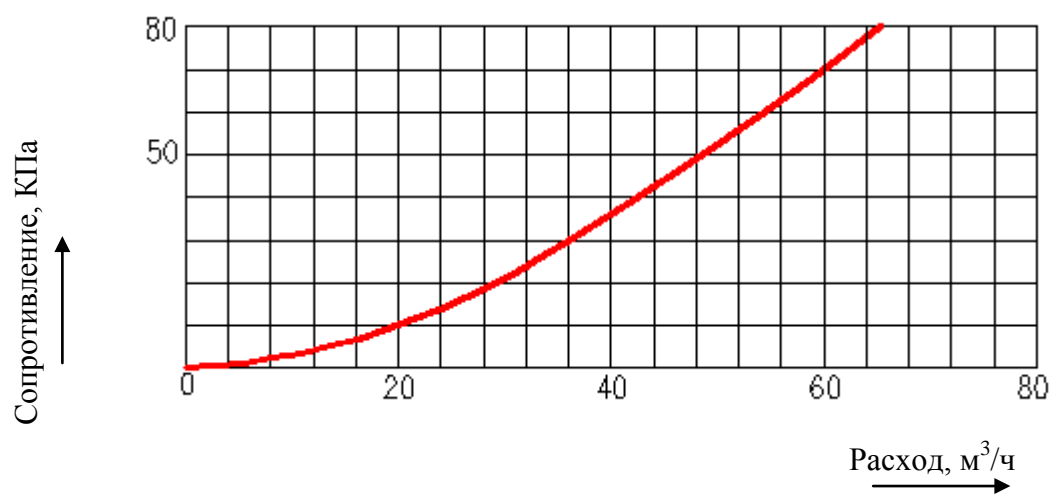
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



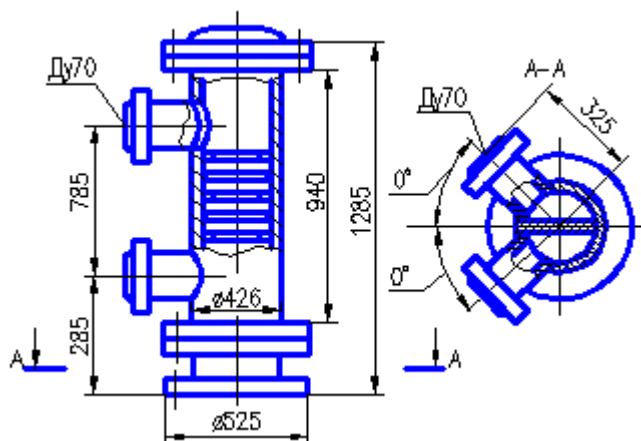
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



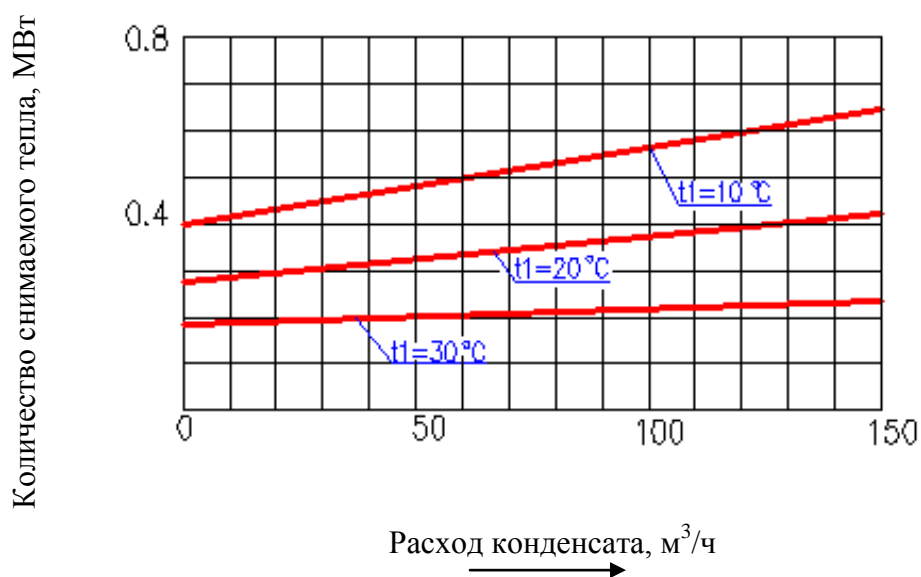
Маслоохладитель МО-11
Чертеж 172-Б-083



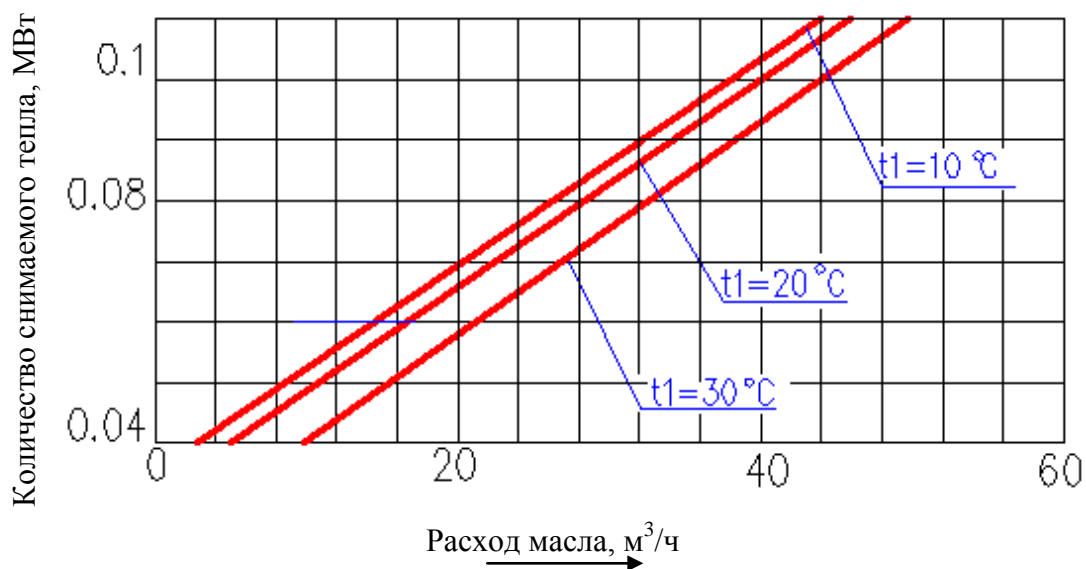
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	11
Количество трубок, шт	270
Материал трубок	ЛЮ 70
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Сталь 20
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	14/12
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0131
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	0.45
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.35
Масса маслоохладителя (сухого), кг	422

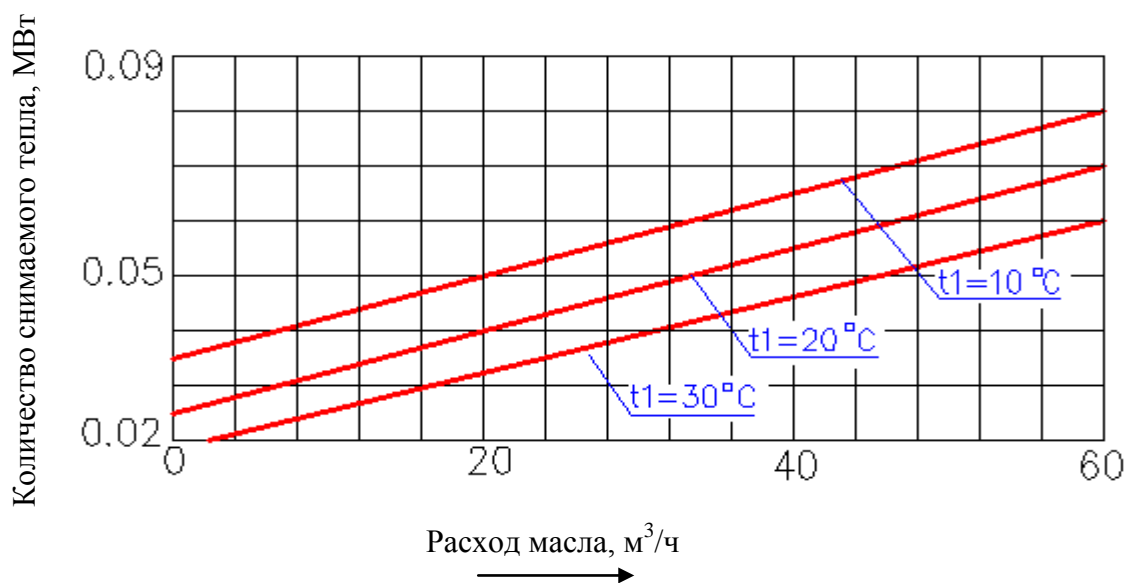
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



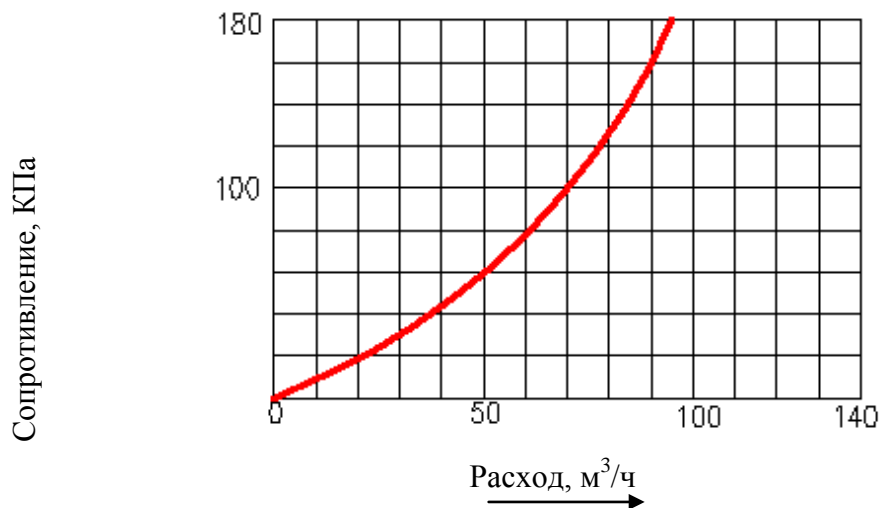
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



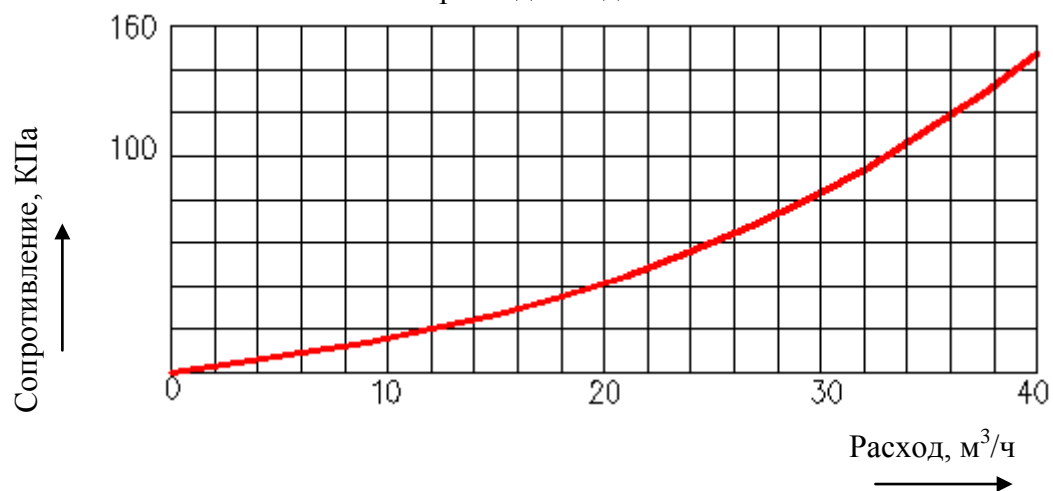
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



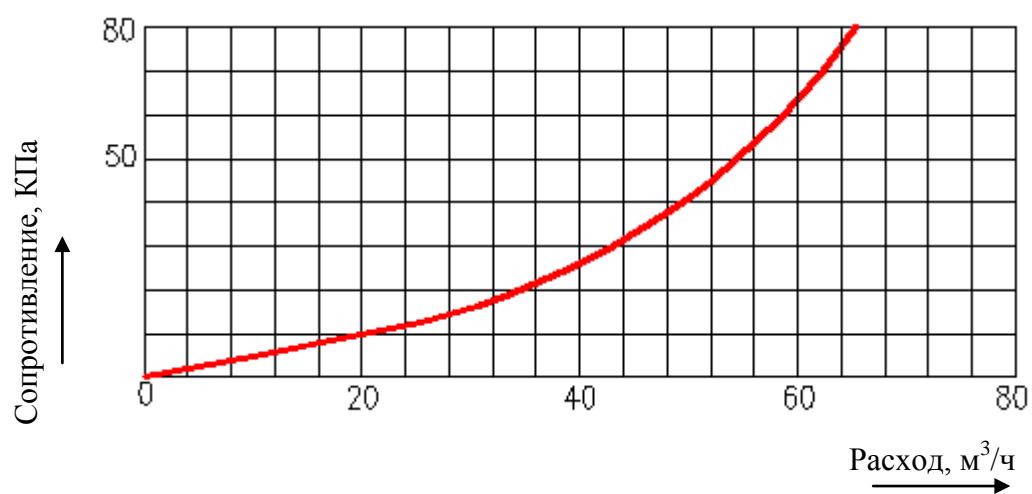
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



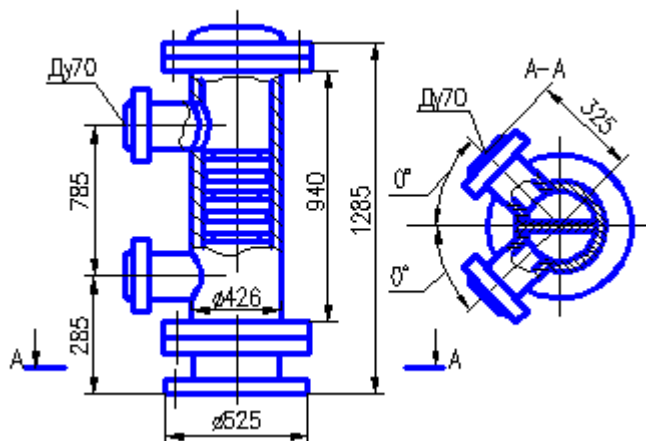
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



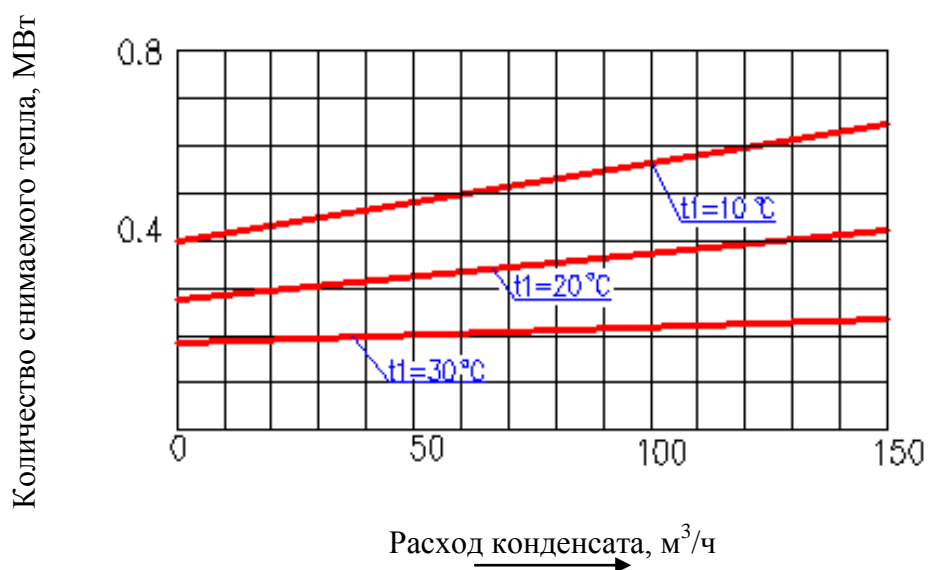
Маслоохладитель МО-11Т
Чертеж 172-Б-083ТО



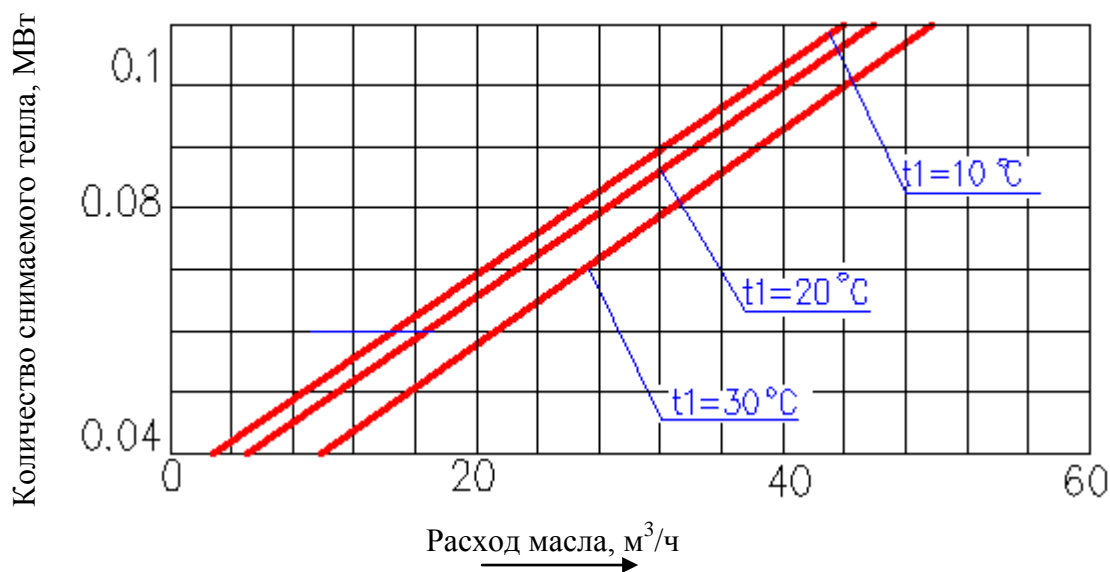
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	11
Количество трубок, шт	270
Материал трубок	ЛО 70
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Сталь 20
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	14/12
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0131
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	0.45
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.35
Масса маслоохладителя (сухого), кг	422

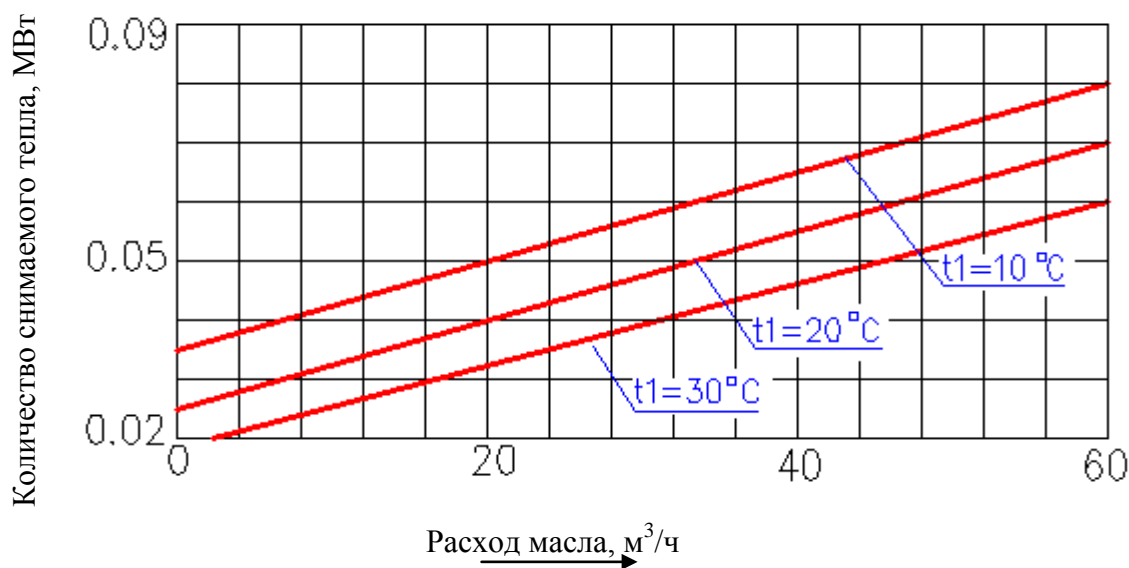
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



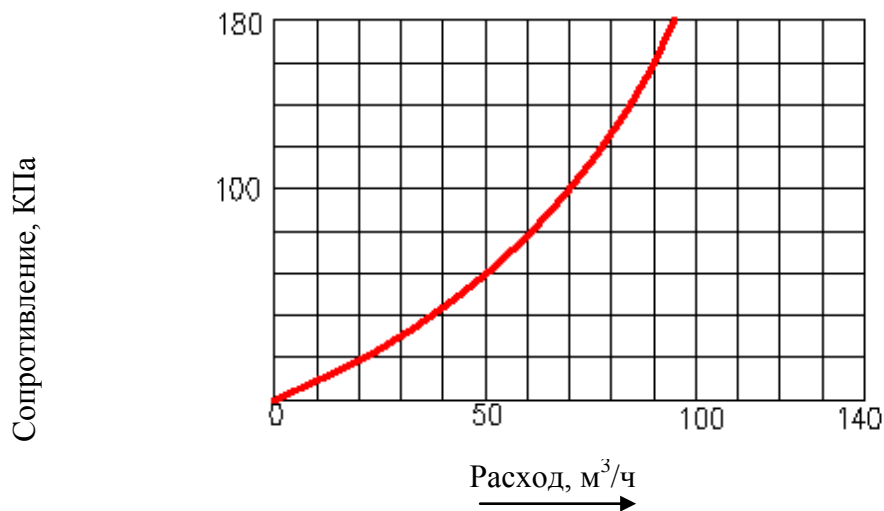
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



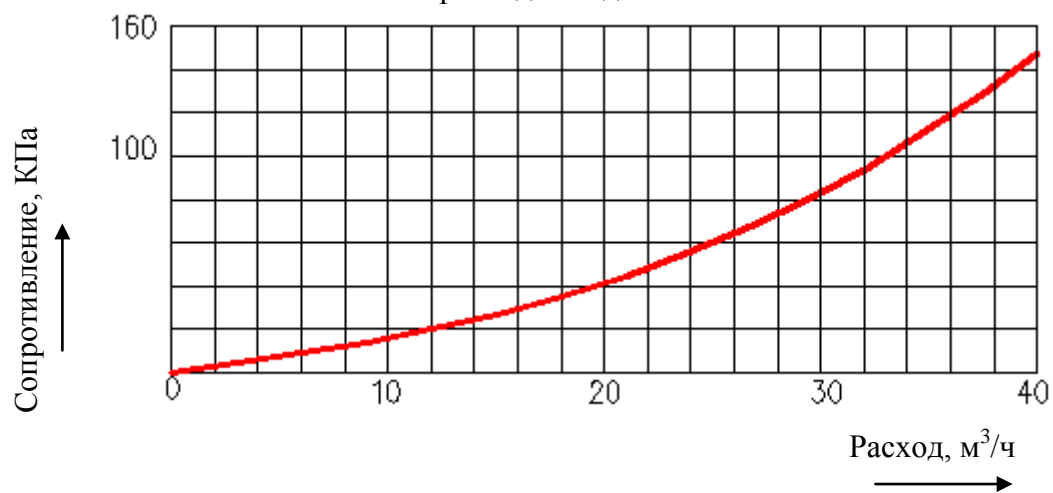
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



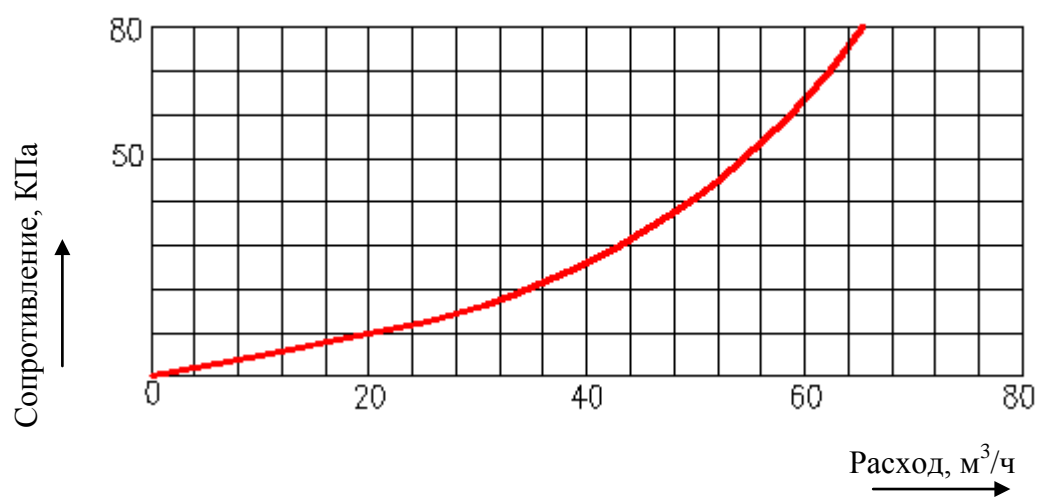
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



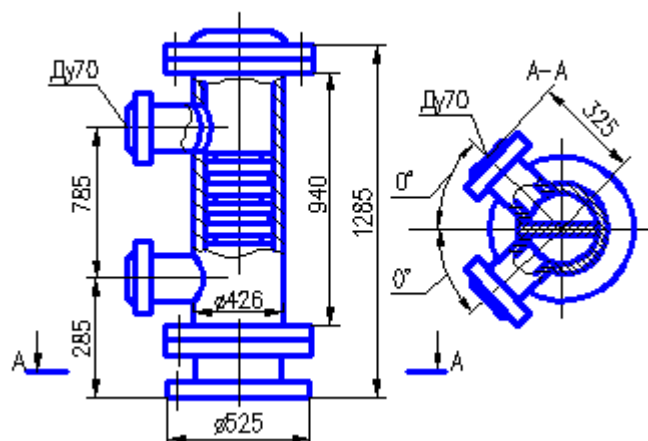
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



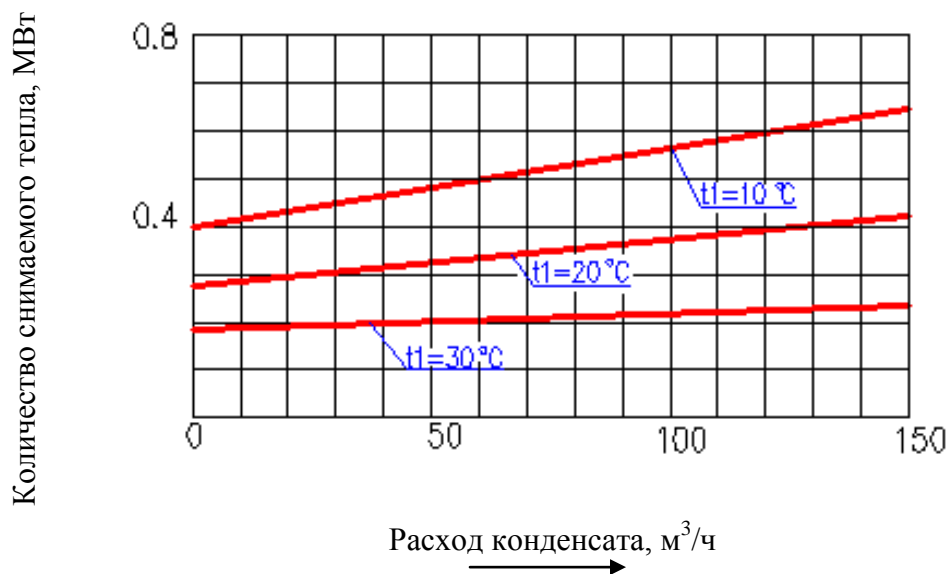
Маслоохладитель МО-11Э
Чертеж 172-Б-083Э



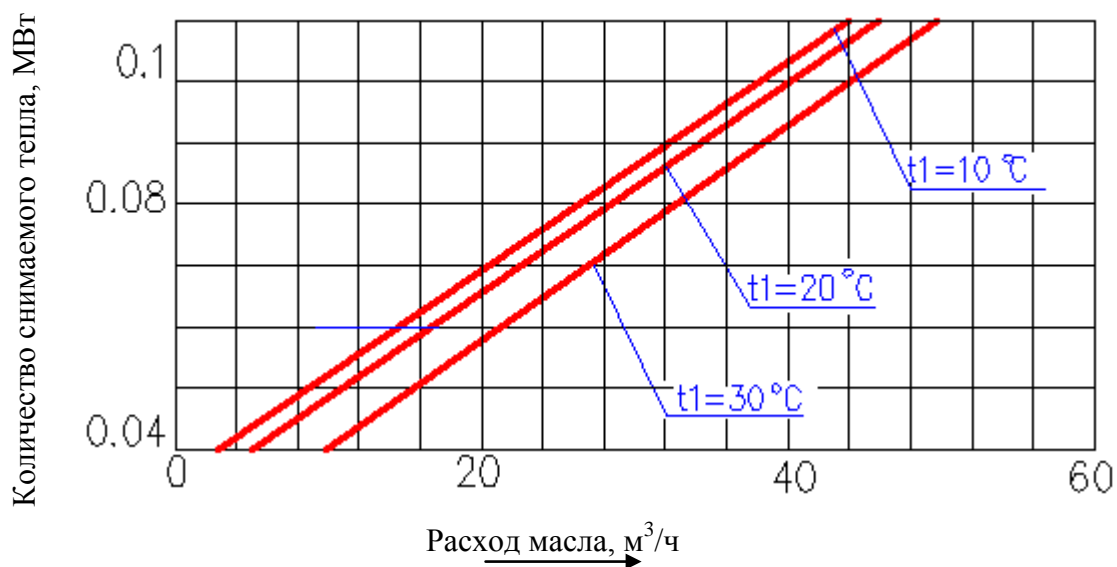
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	11
Количество трубок, шт	270
Материал трубок	ЛЮ 70
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Сталь 20
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	14/12
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0131
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	0.45
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.35
Масса маслоохладителя (сухого), кг	422

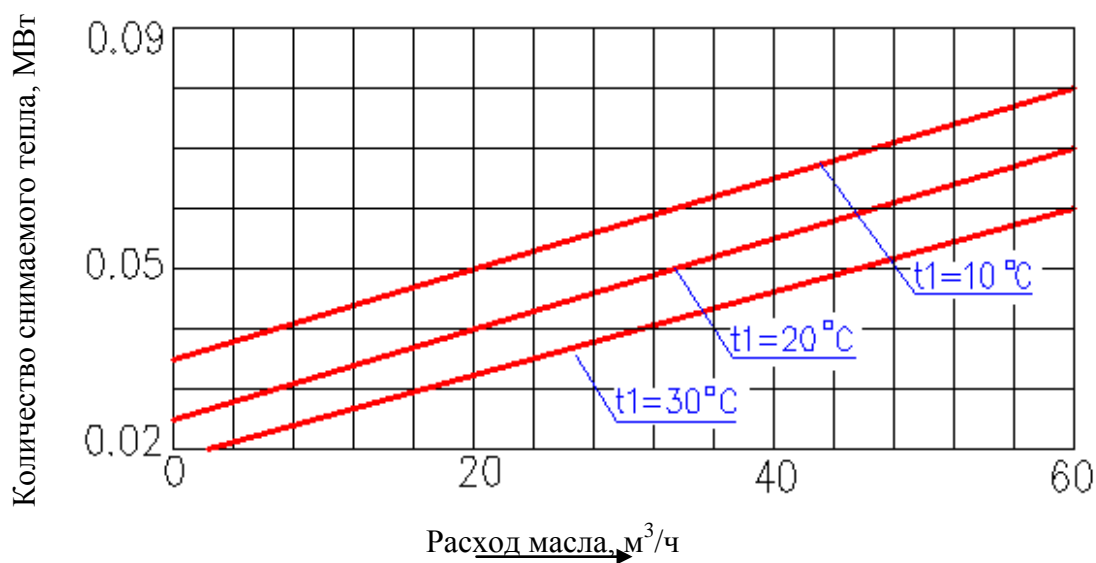
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



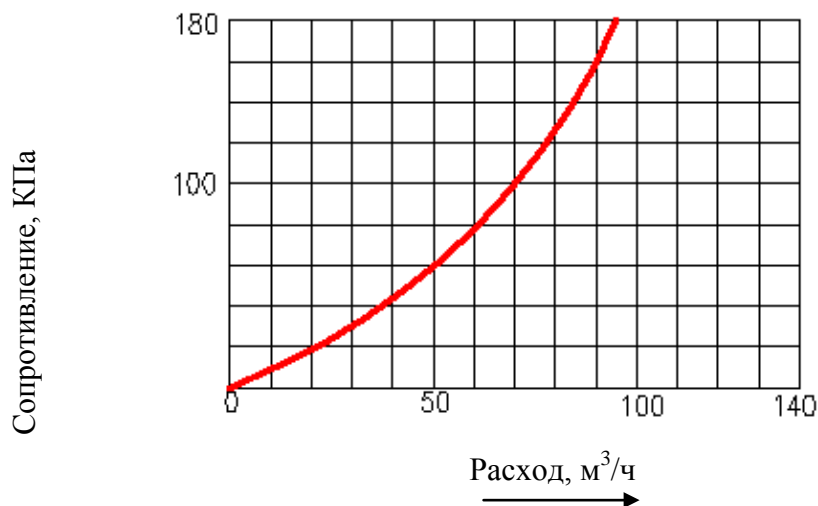
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



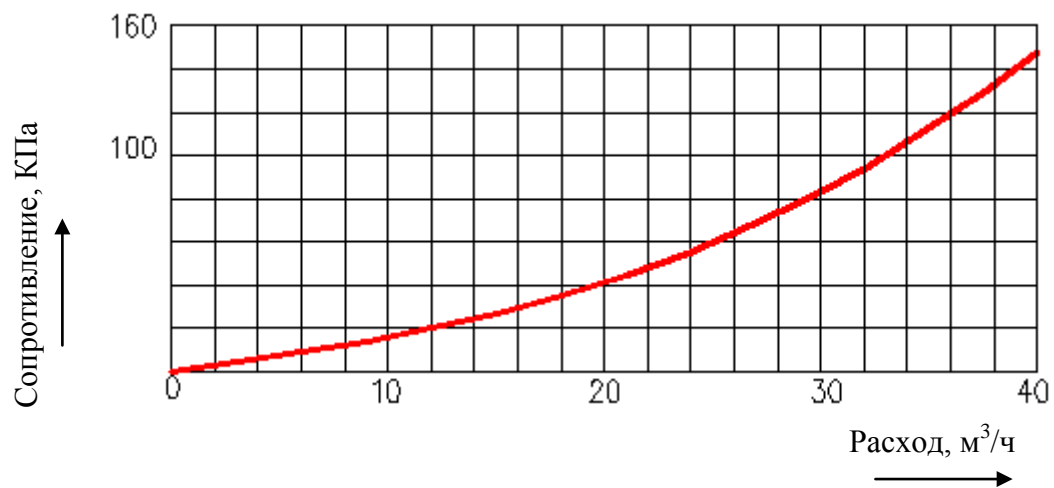
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



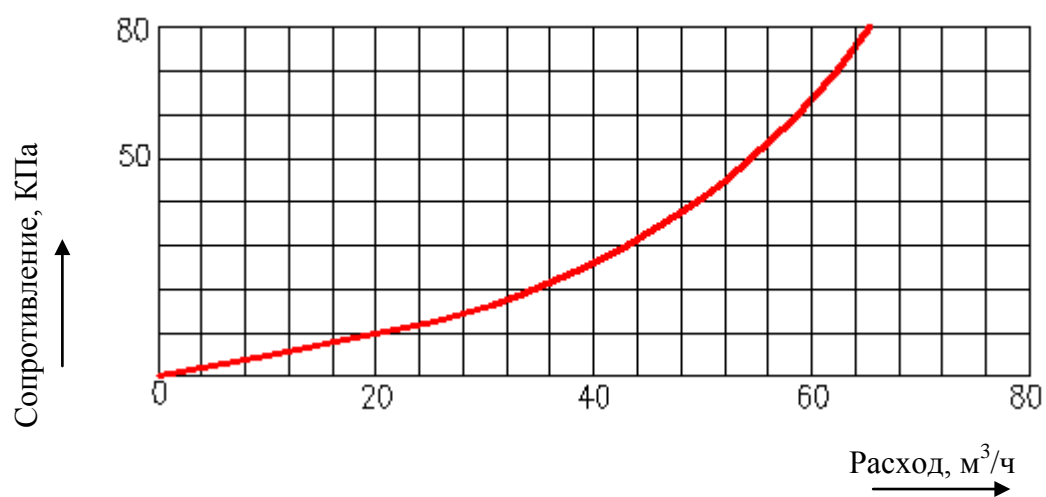
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



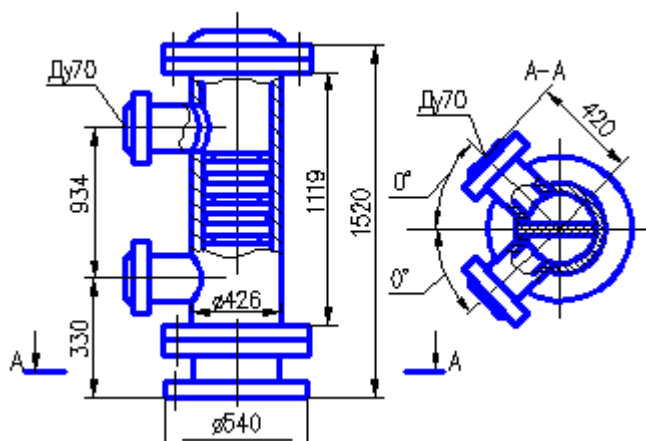
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



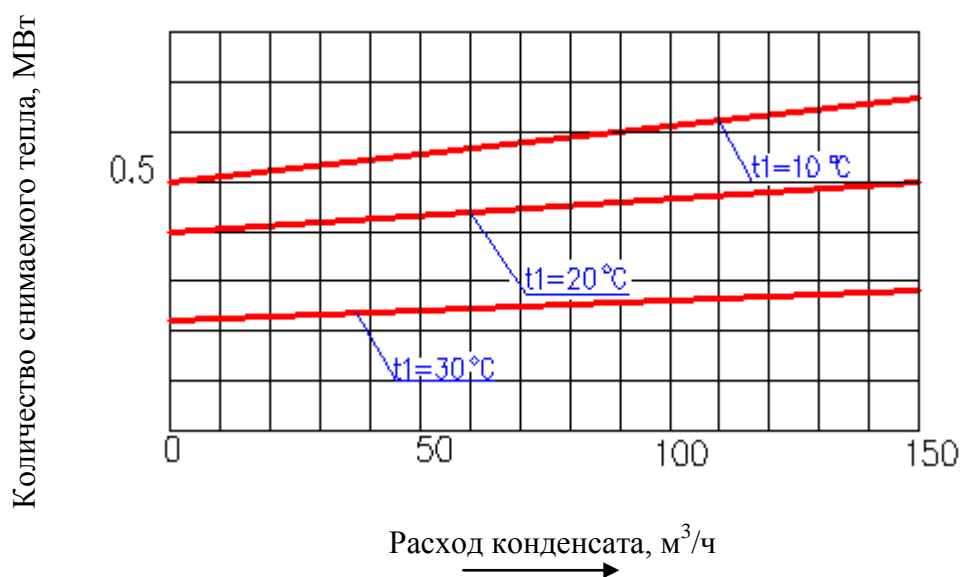
Маслоохладитель МО-12
Чертеж 172-Б-189



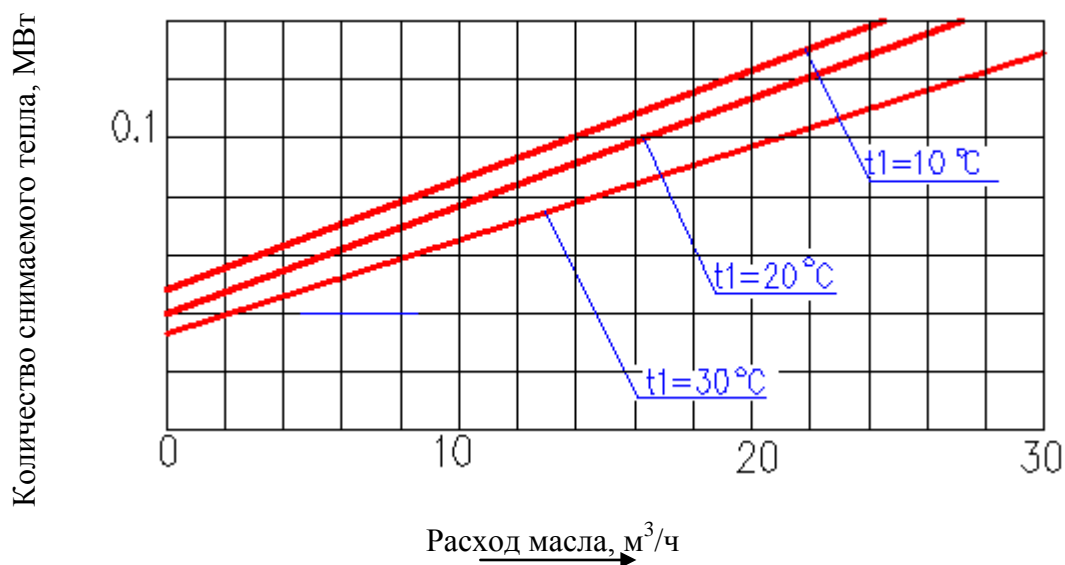
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	12
Количество трубок, шт	270
Материал трубок	ЛЮ 70-1
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Сталь 20
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	14/12
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.098
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.6
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.6
Масса маслоохладителя (сухого), кг	780

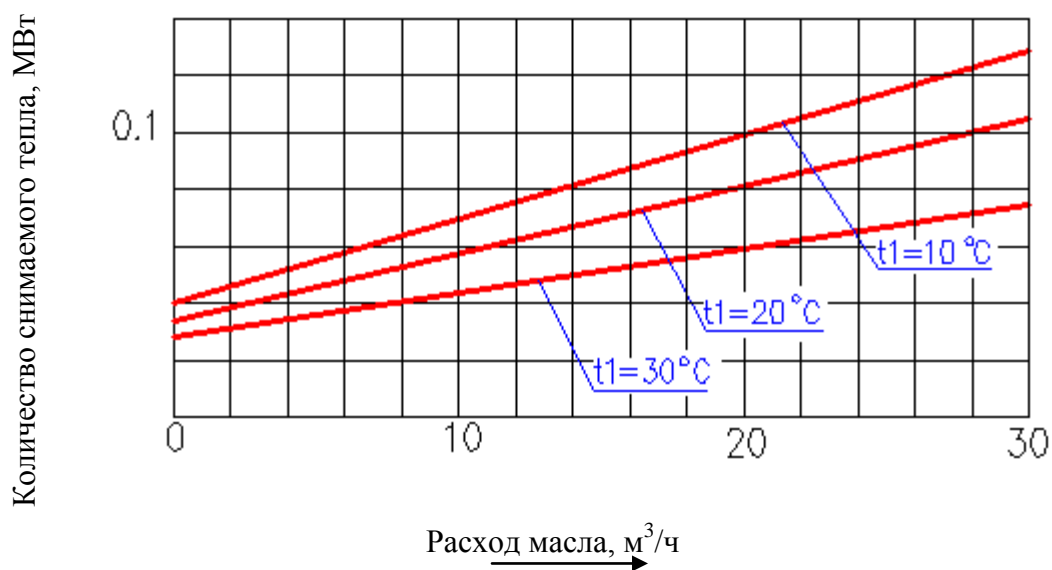
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



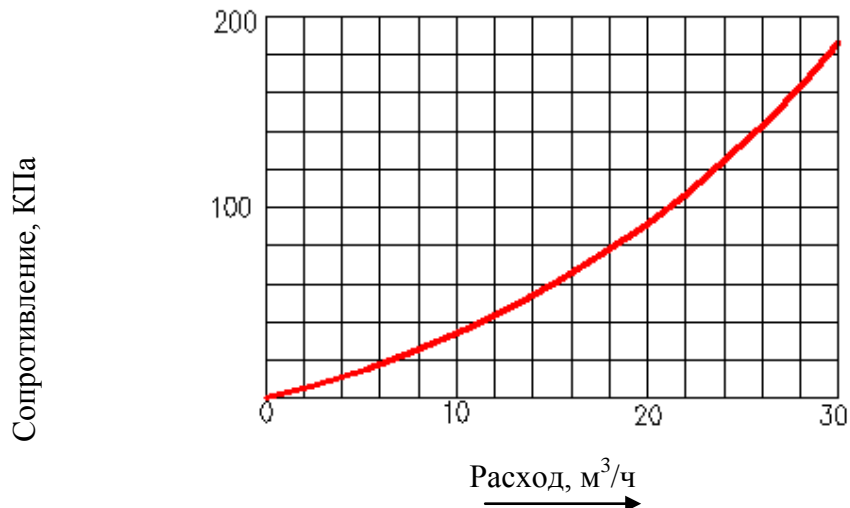
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



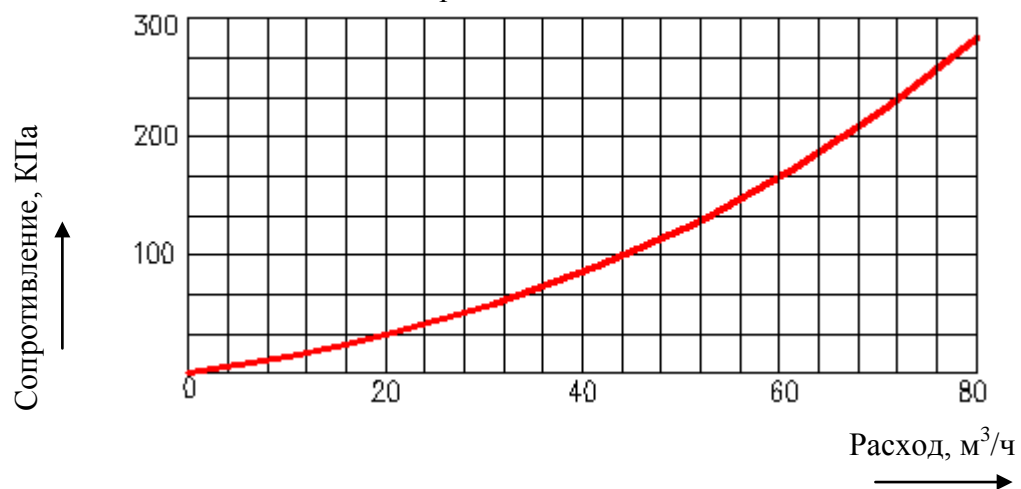
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



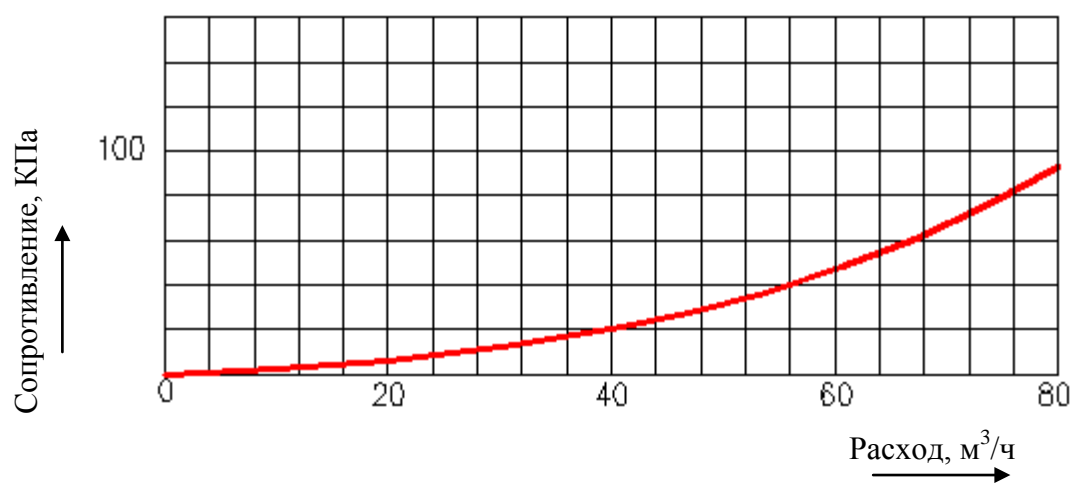
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



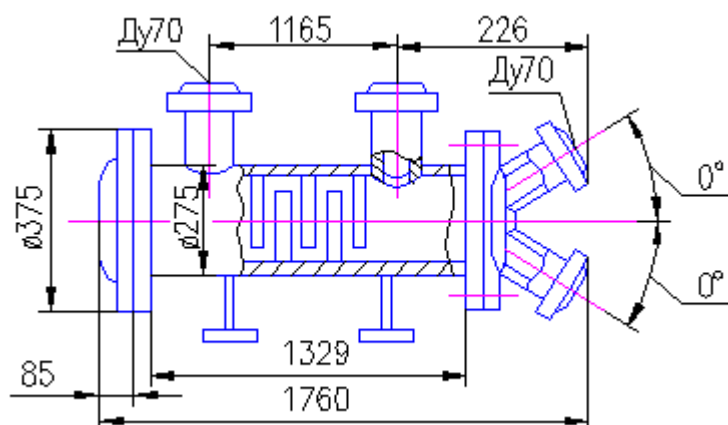
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



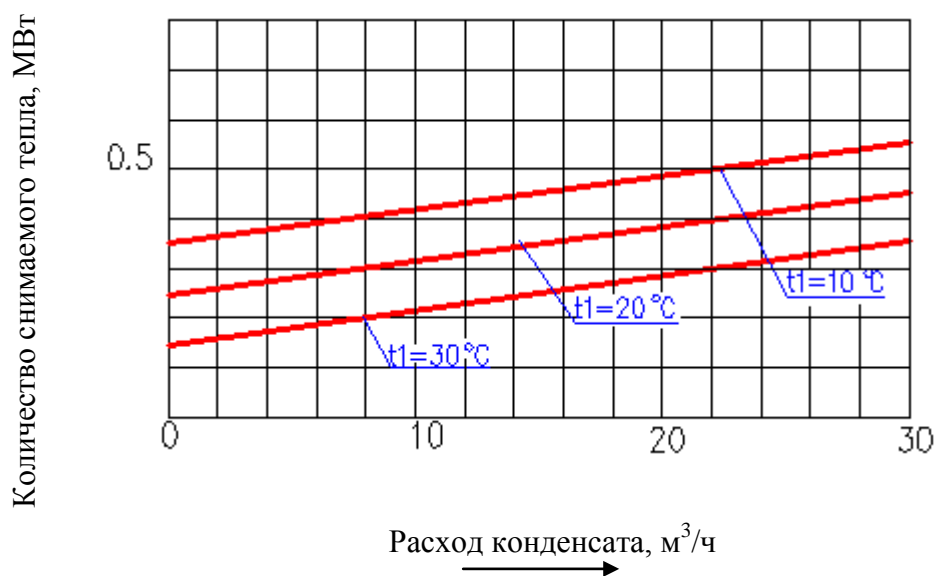
Маслоохладитель МО-12-2
Чертеж 172-Б-036



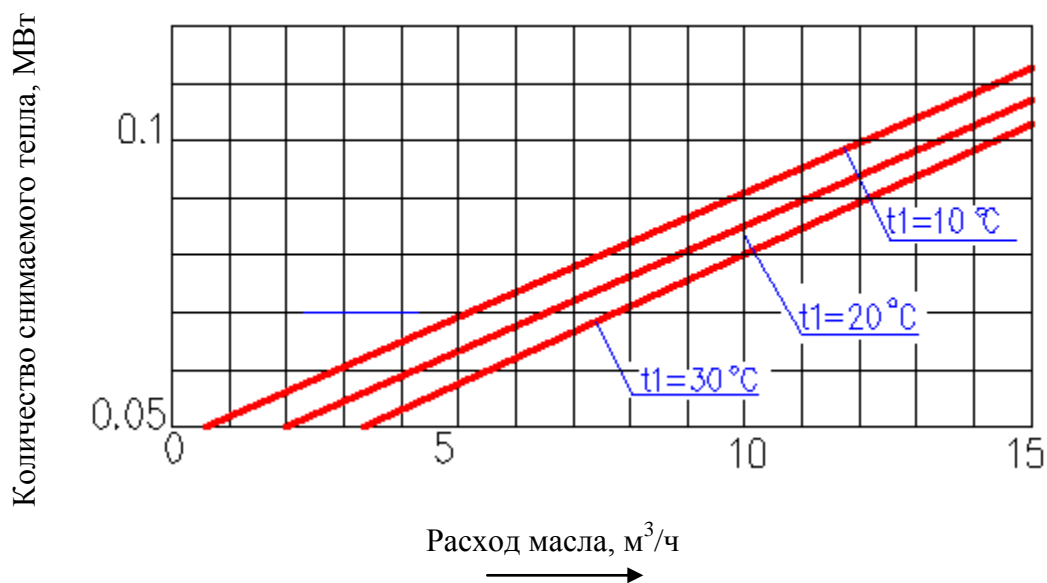
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	12
Количество трубок, шт	242
Материал трубок	Л 68
Материал корпуса	Сталь 3
Материал водяных камер	Сталь 3
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0062
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.6
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.5
Масса маслоохладителя (сухого), кг	296

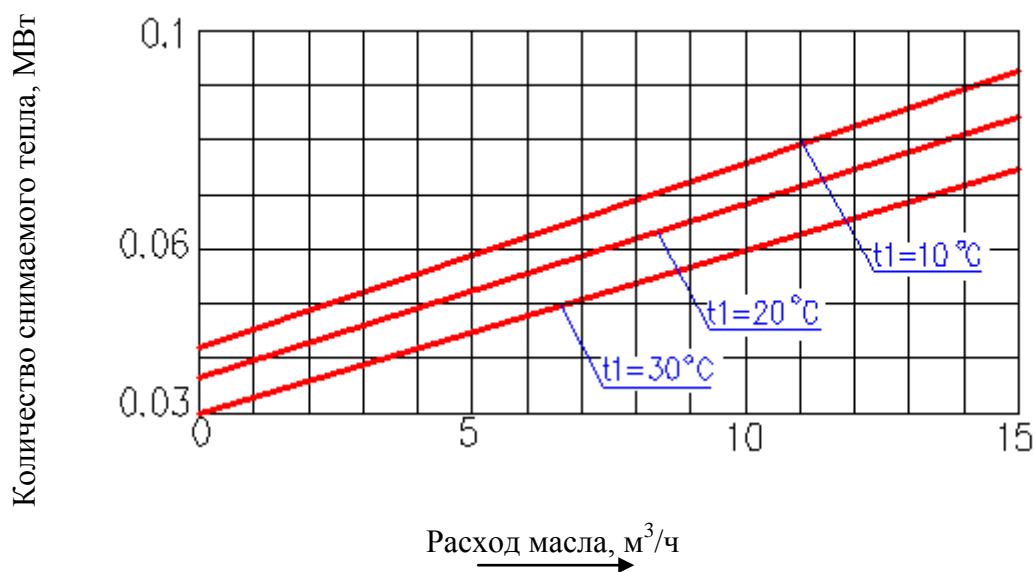
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



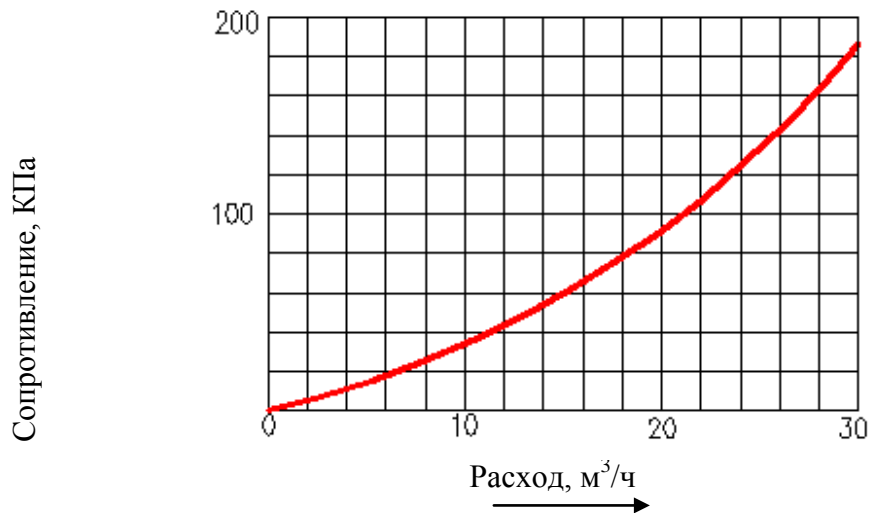
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



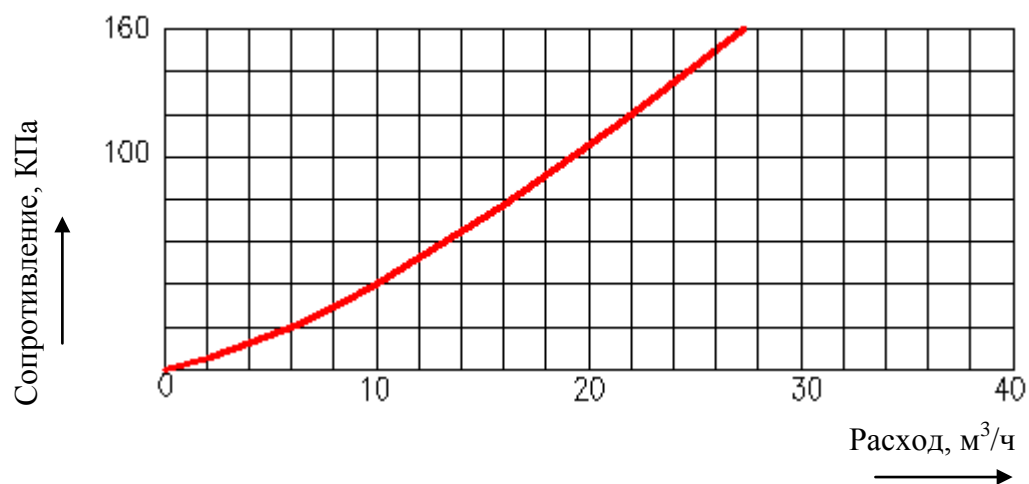
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



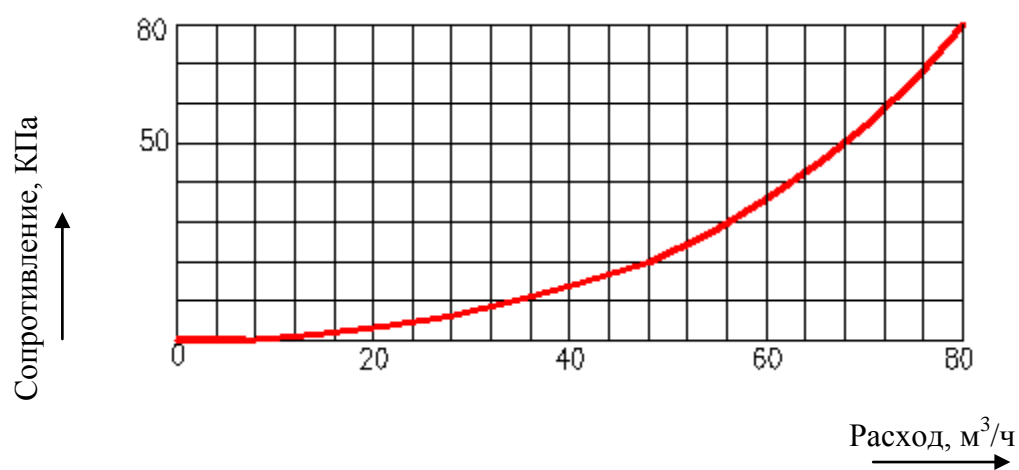
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



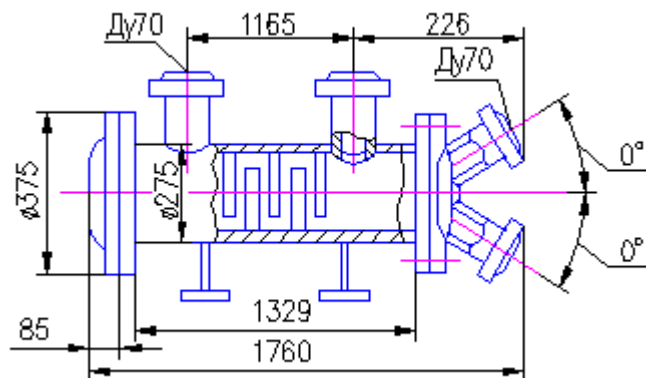
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



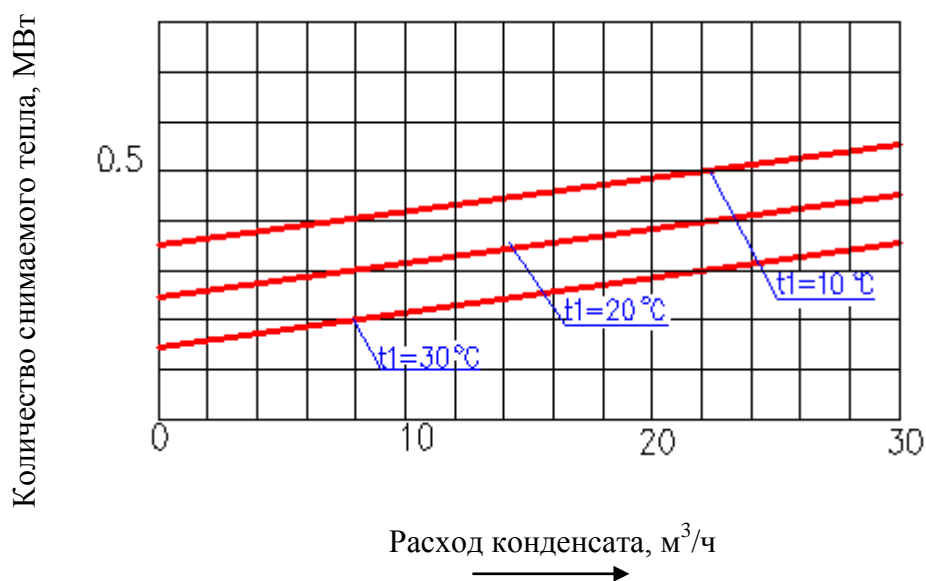
Маслоохладитель МО-12-2ТО
Чертеж 172-Б-036ТО



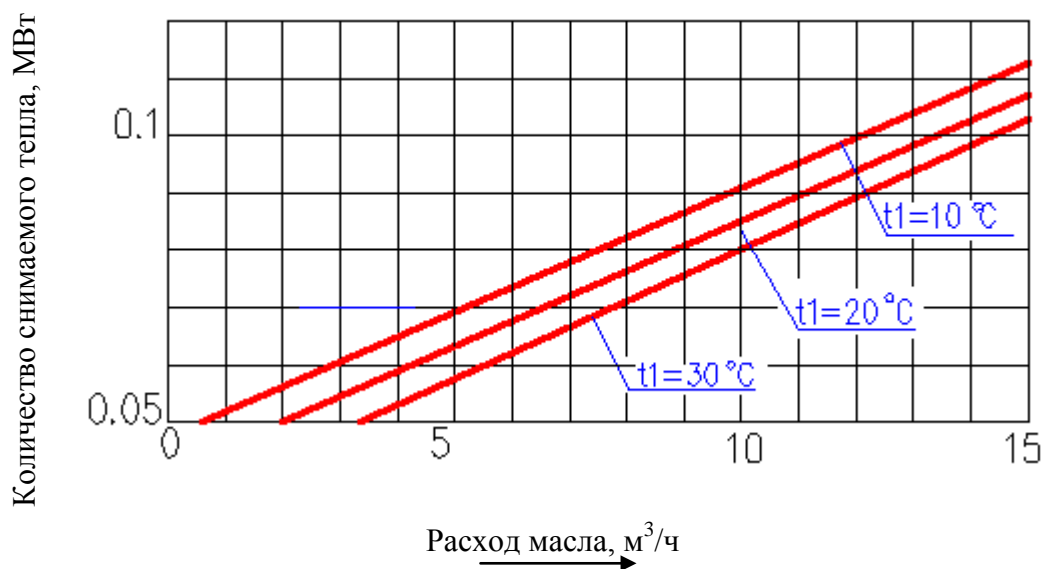
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	12
Количество трубок, шт	242
Материал трубок	Л 68
Материал корпуса	Сталь 3
Материал водяных камер	Сталь 3
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0062
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.6
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.5
Масса маслоохладителя (сухого), кг	296

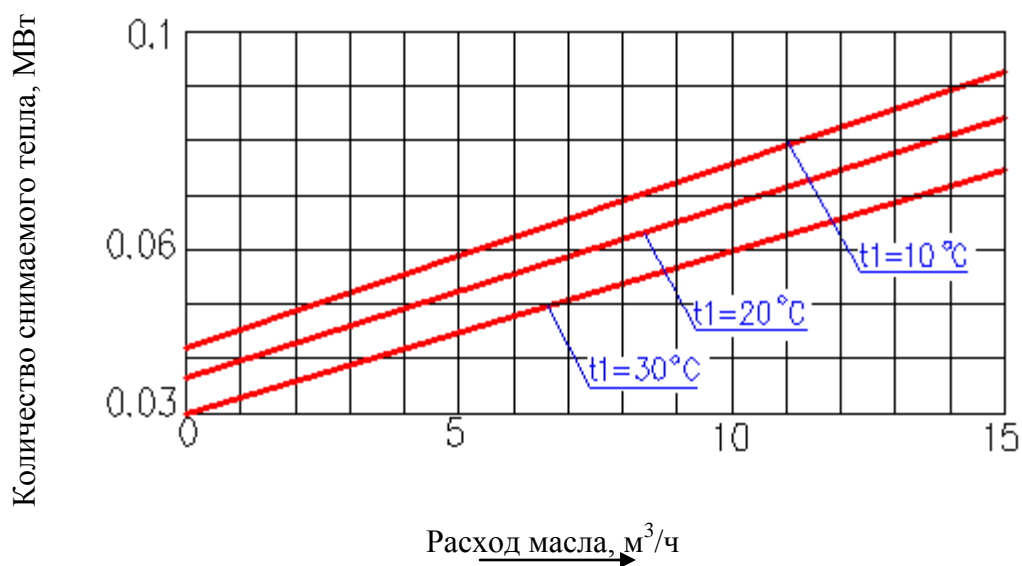
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



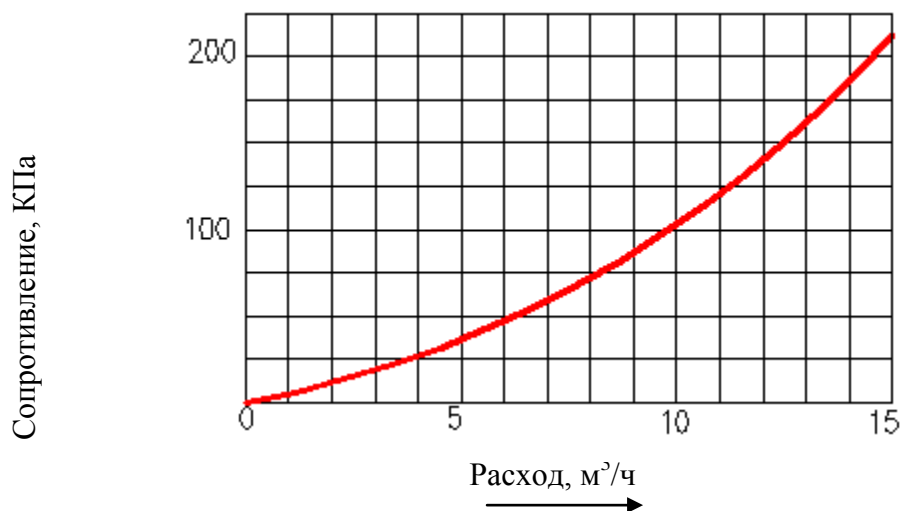
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



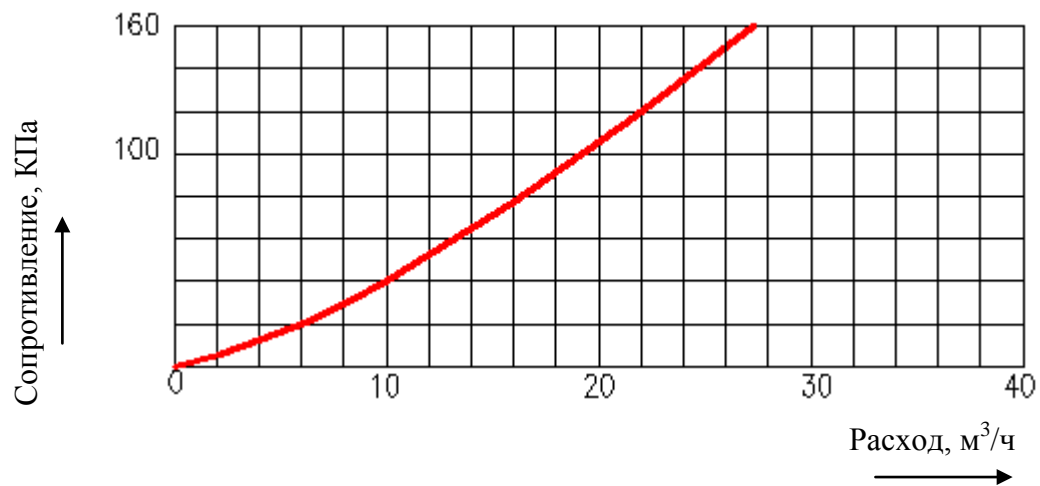
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



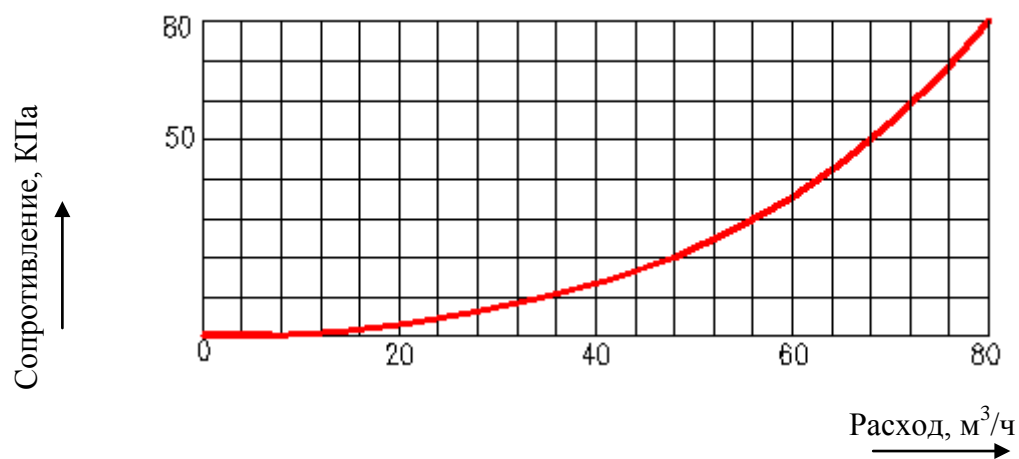
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



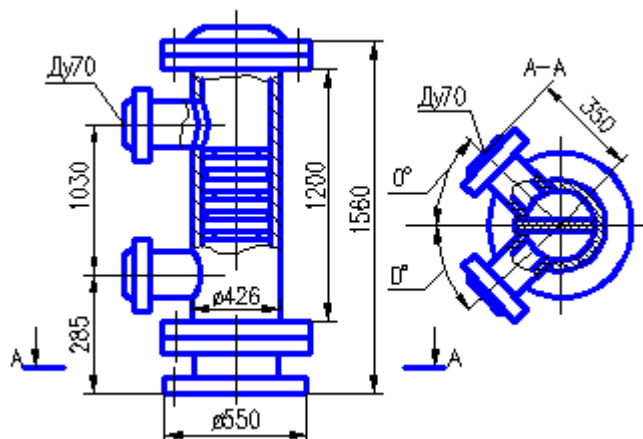
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



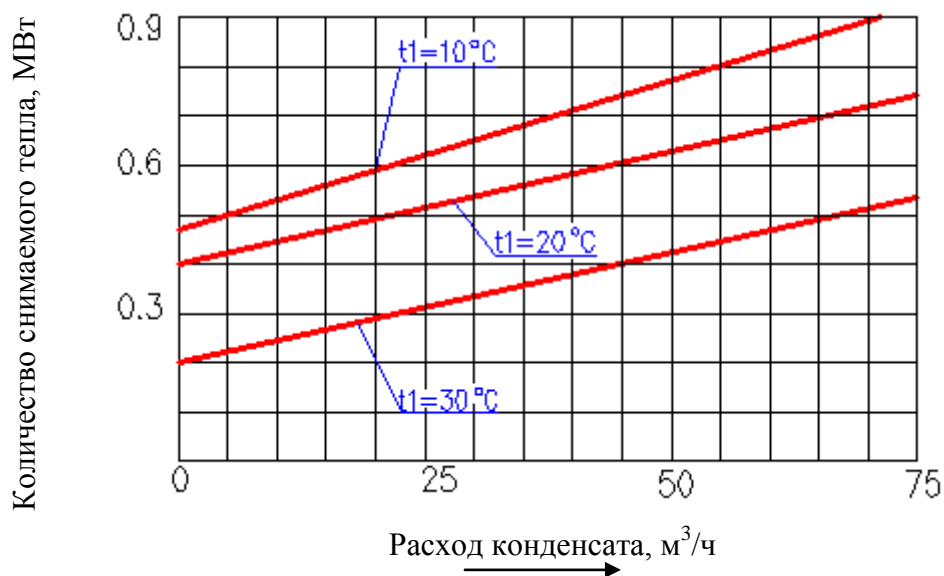
Маслоохладитель МО-14
Чертеж 172-Б-005



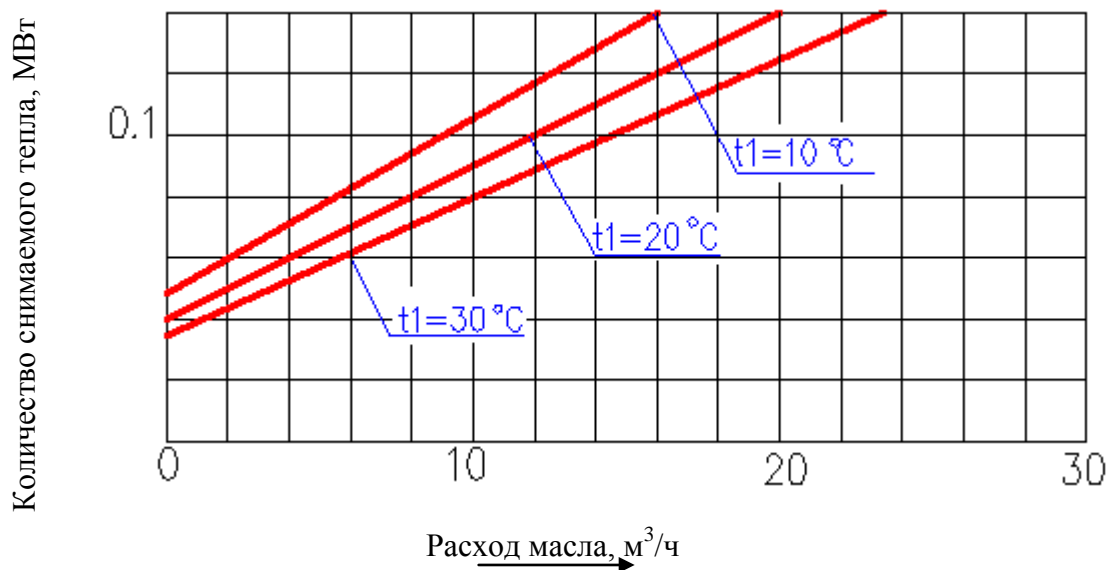
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	14
Количество трубок, шт	268
Материал трубок	Л68
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Чугун СЧ15-32
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	14/12
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0131
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	0.45
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.35
Масса маслоохладителя (сухого), кг	451

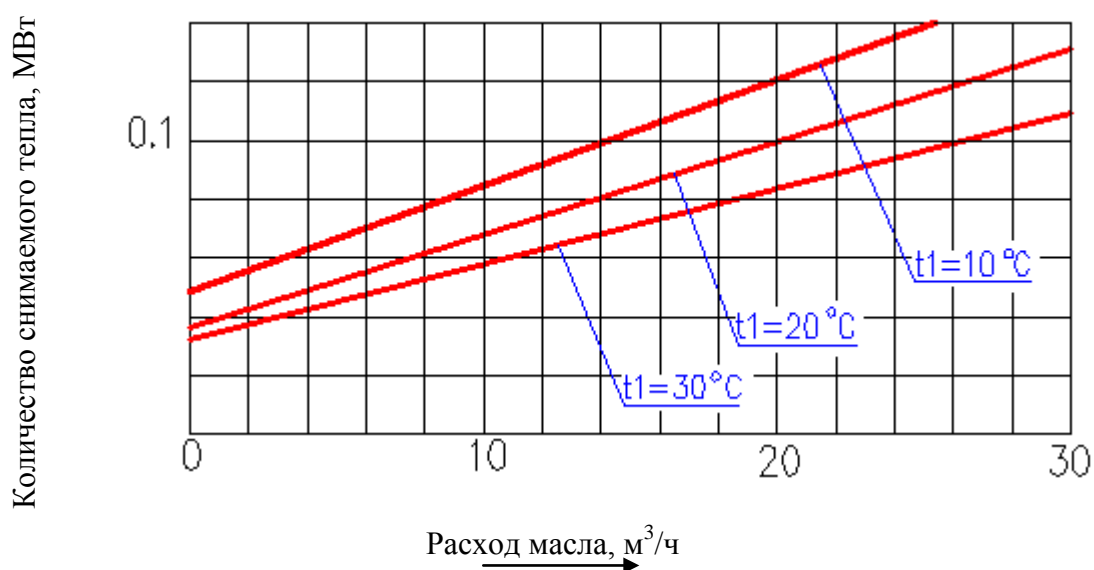
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



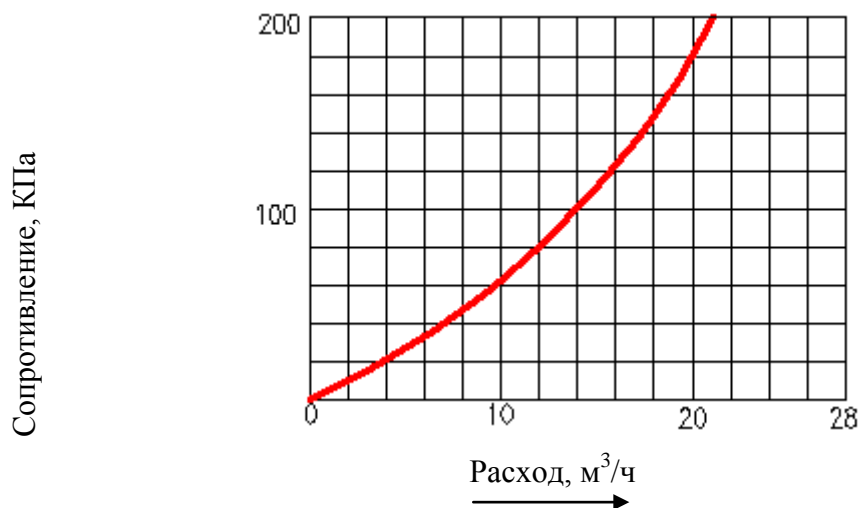
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



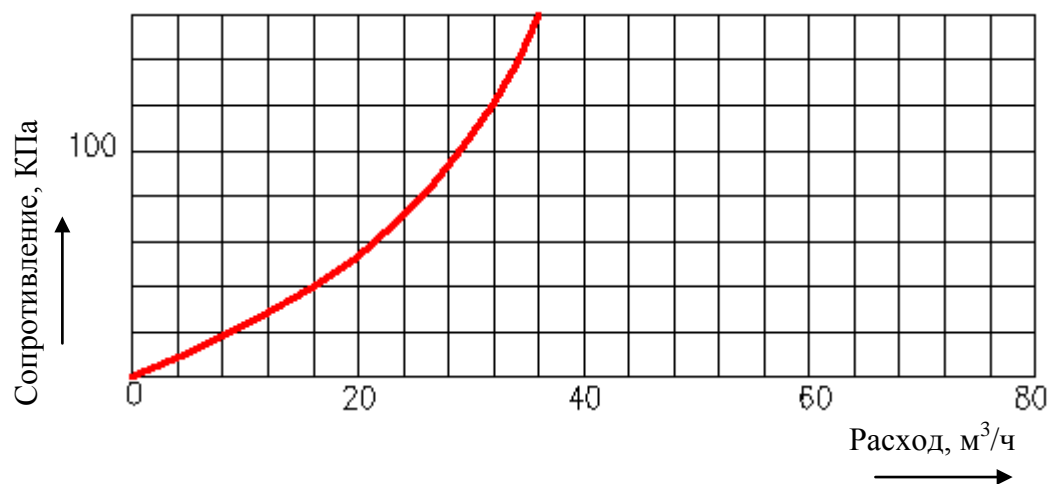
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



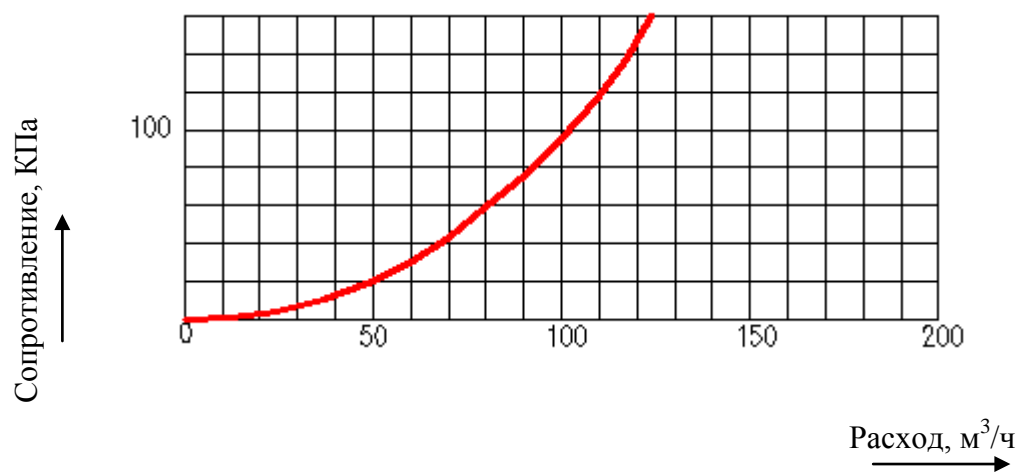
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



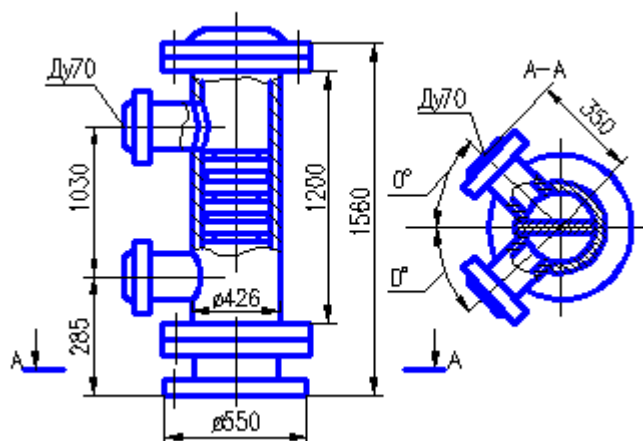
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



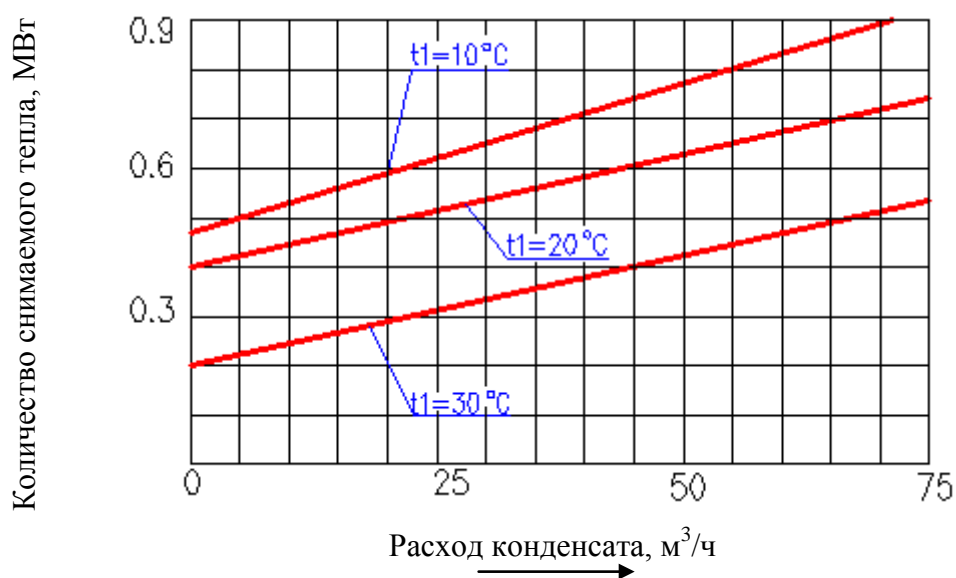
Маслоохладитель МО-14-2
(морское исполнение)
Чертеж 172-Б-011



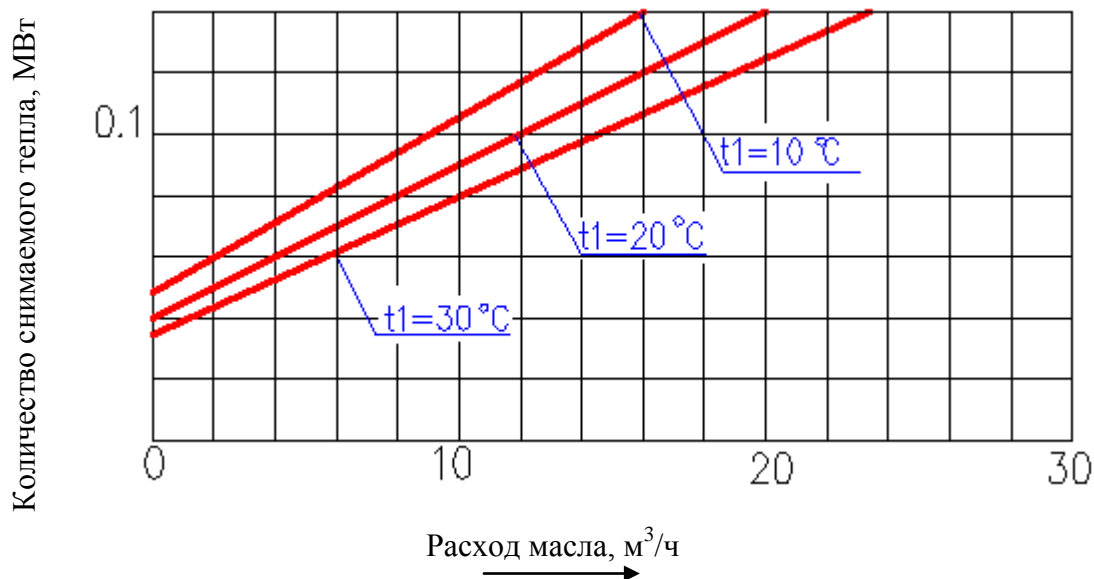
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	14
Количество трубок, шт	268
Материал трубок	ЛО 70
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Чугун СЧ15-32
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	14/12
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0131
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	0.45
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.35
Масса маслоохладителя (сухого), кг	451

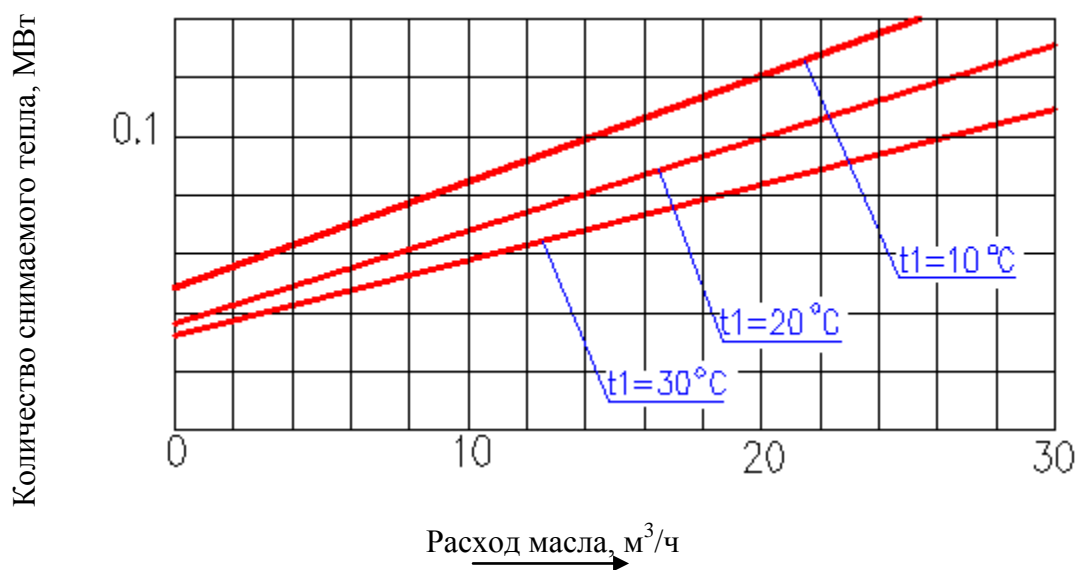
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



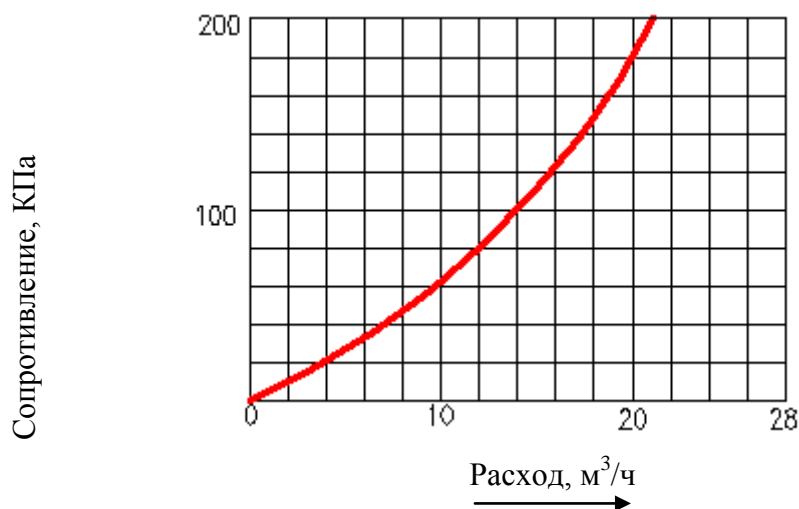
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



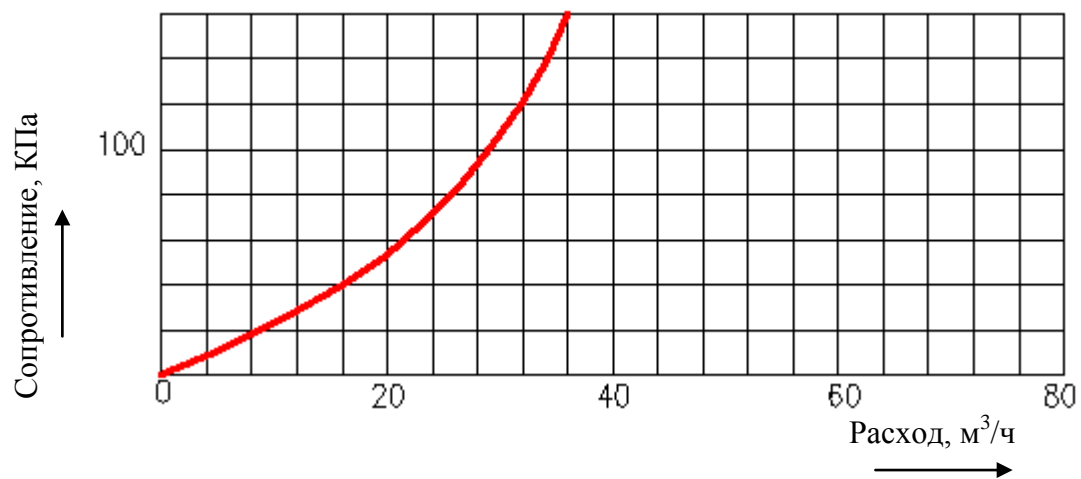
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



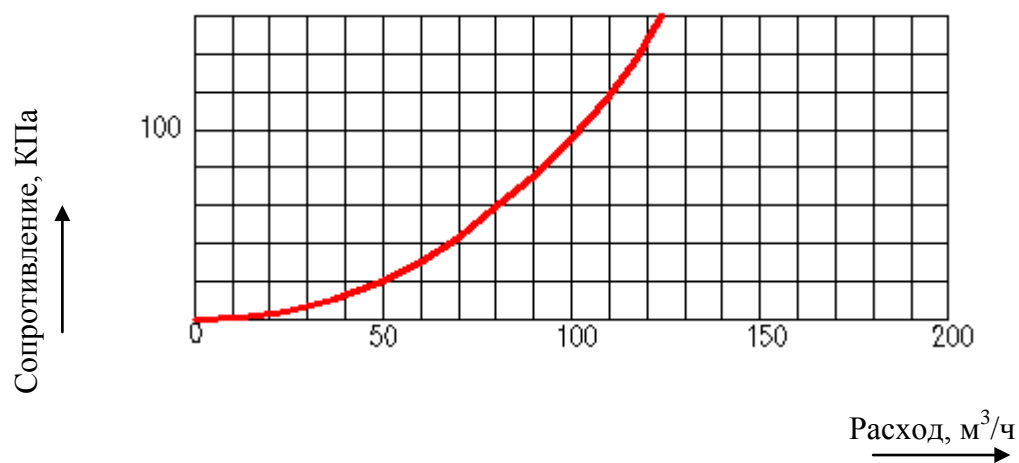
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



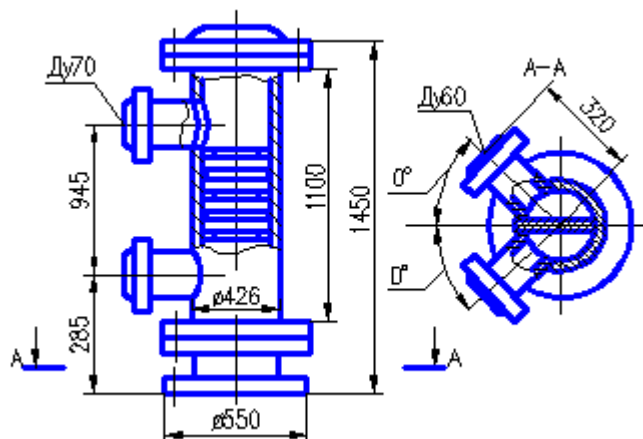
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



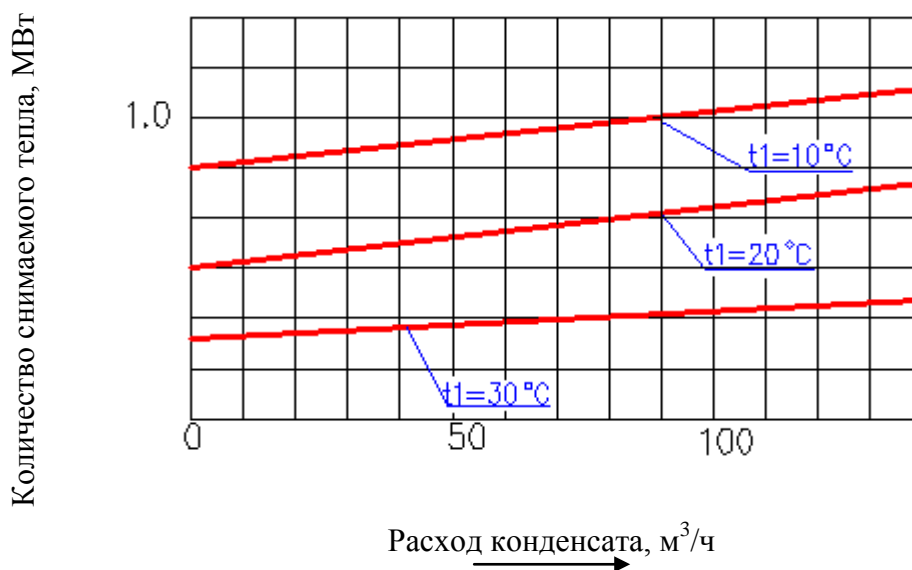
Маслоохладитель МО-16-2
Чертеж 172-Б-019



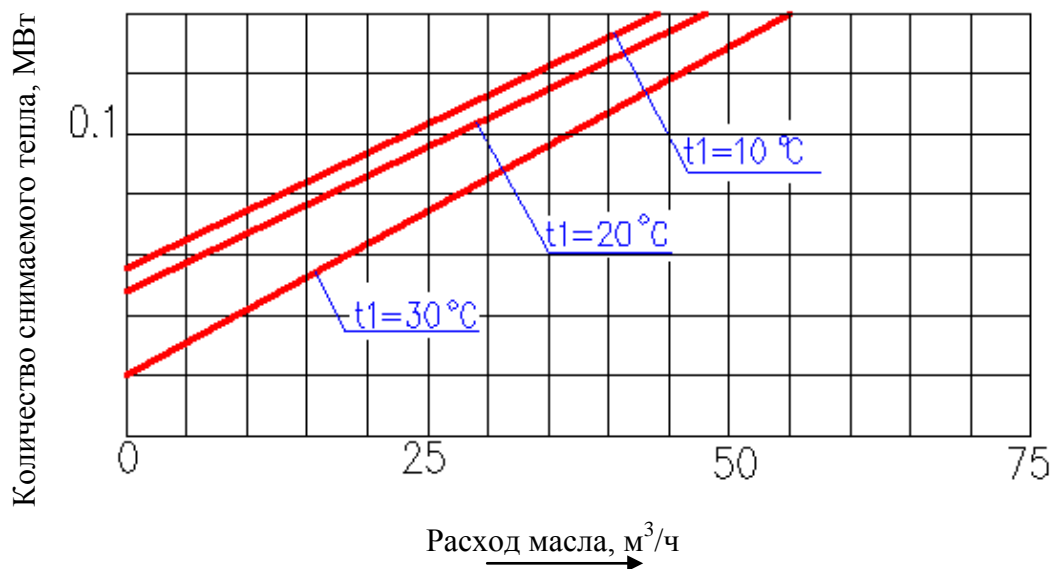
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	14
Количество трубок, шт	388
Материал трубок	ЛЮ 70
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Чугун СЧ15-32
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0195
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	0.45
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.35
Масса маслоохладителя (сухого), кг	440

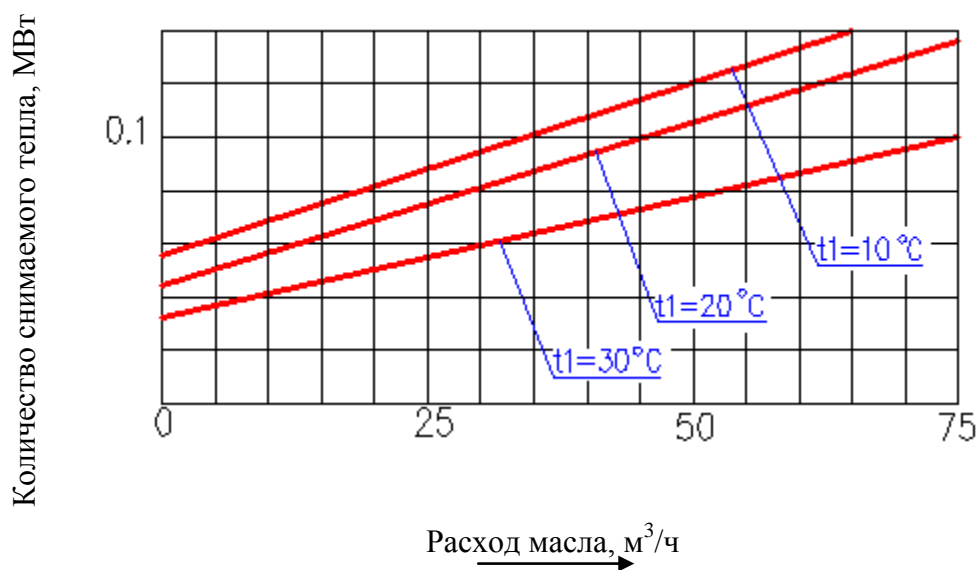
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



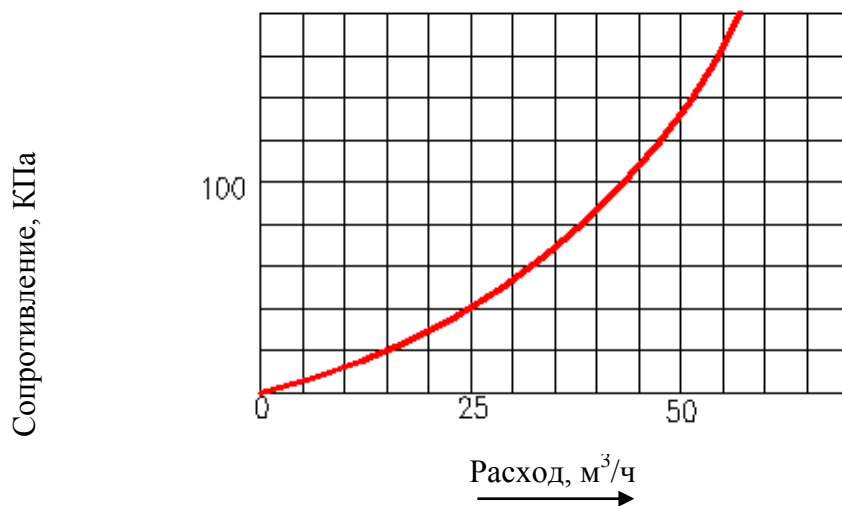
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



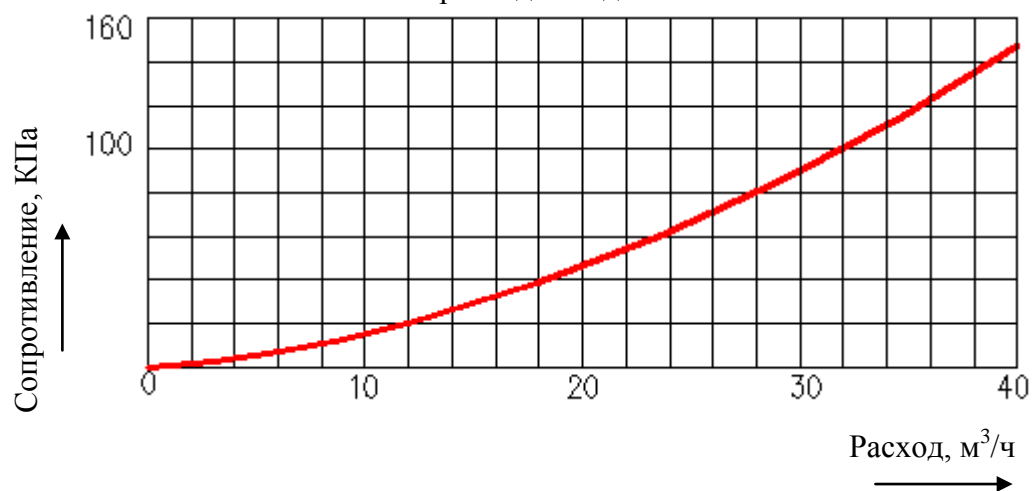
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



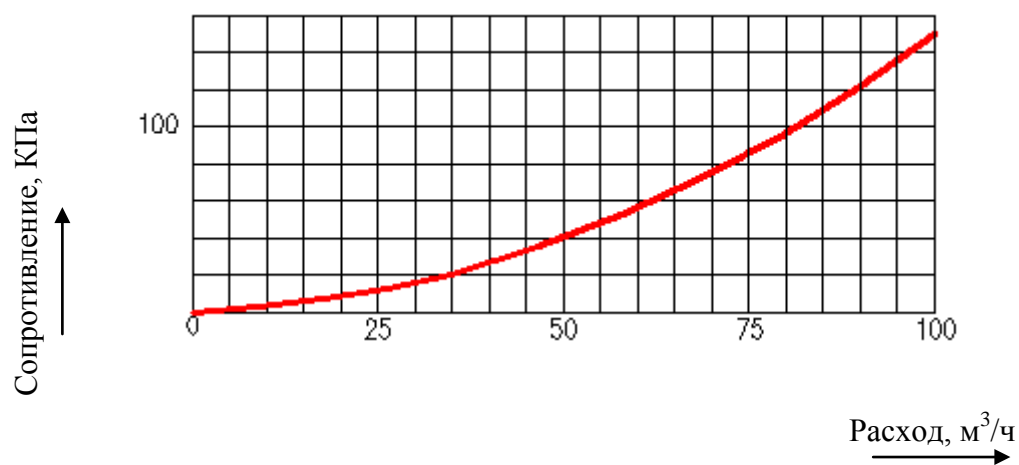
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



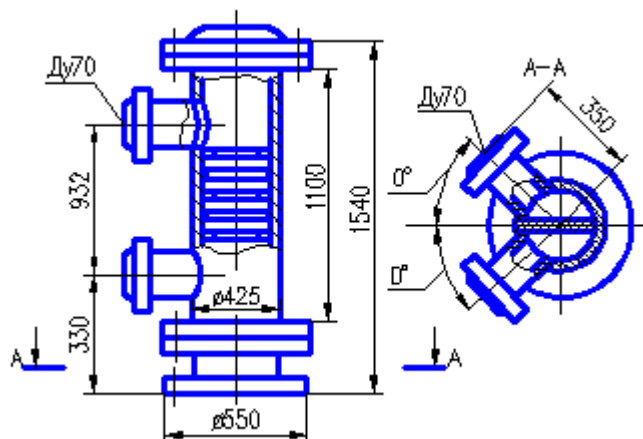
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



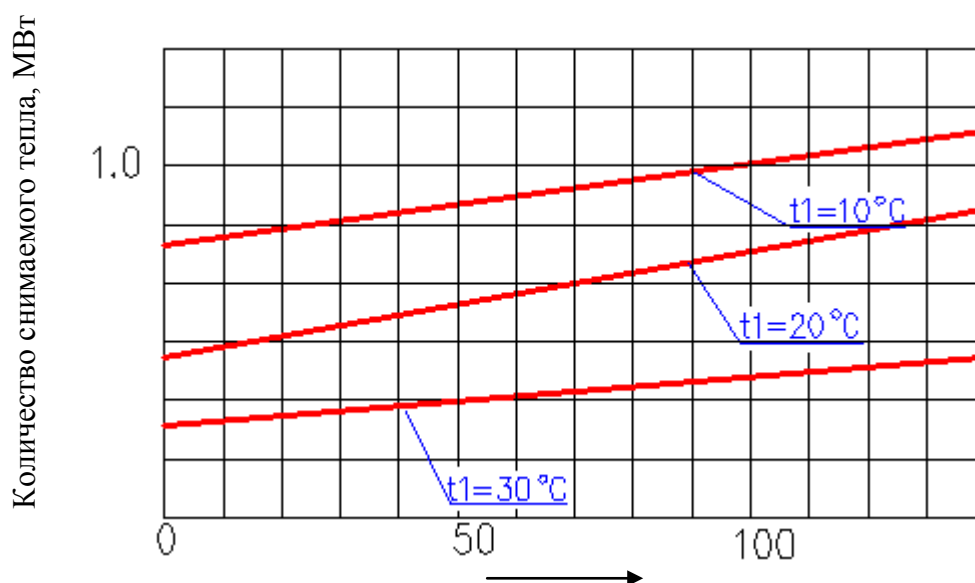
Маслоохладитель МО-16-2
Чертеж 172-Б-088



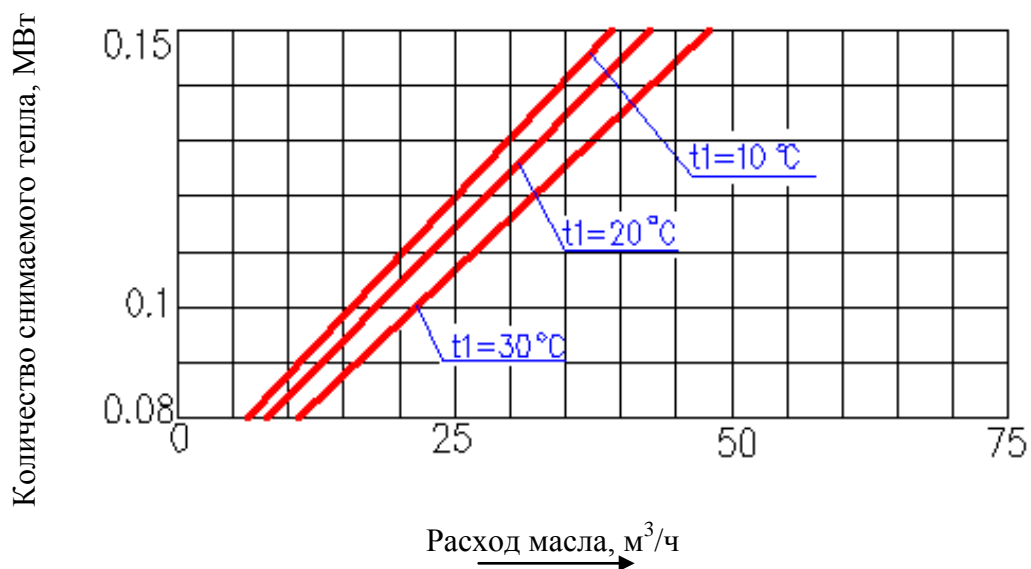
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	16
Количество трубок, шт	388
Материал трубок	Л68
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Чугун СЧ15-32
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0154
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	0.45
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.35
Масса маслоохладителя (сухого), кг	458

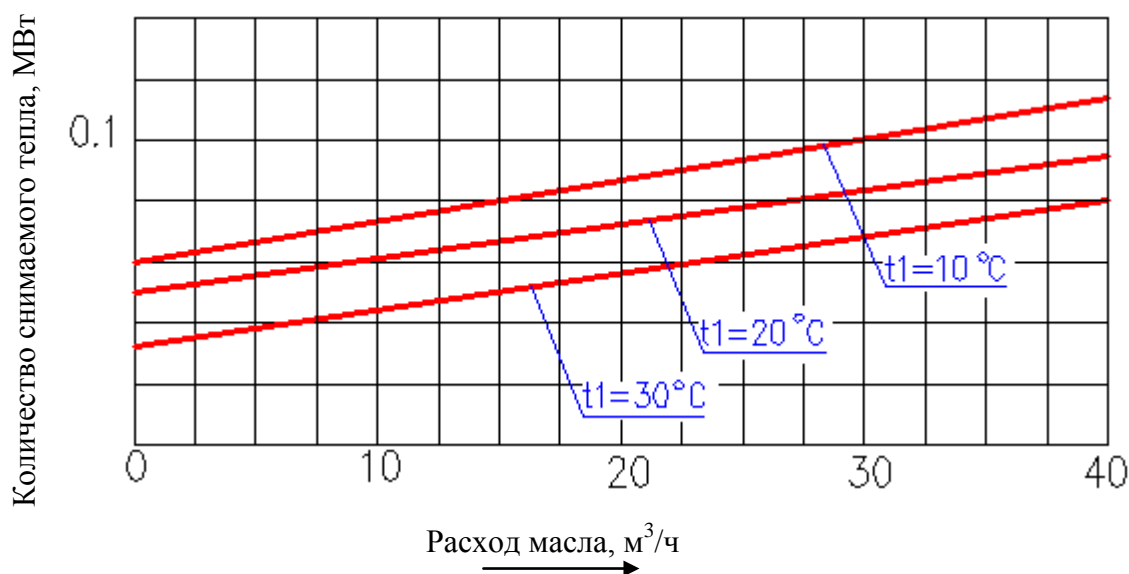
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



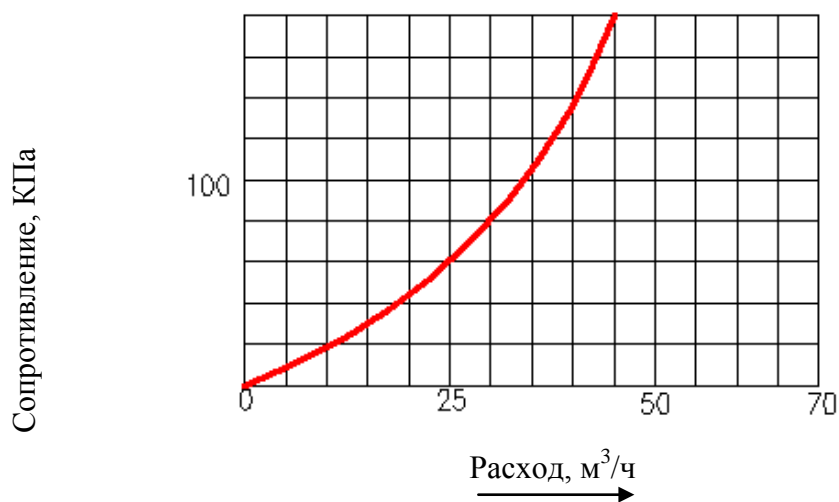
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



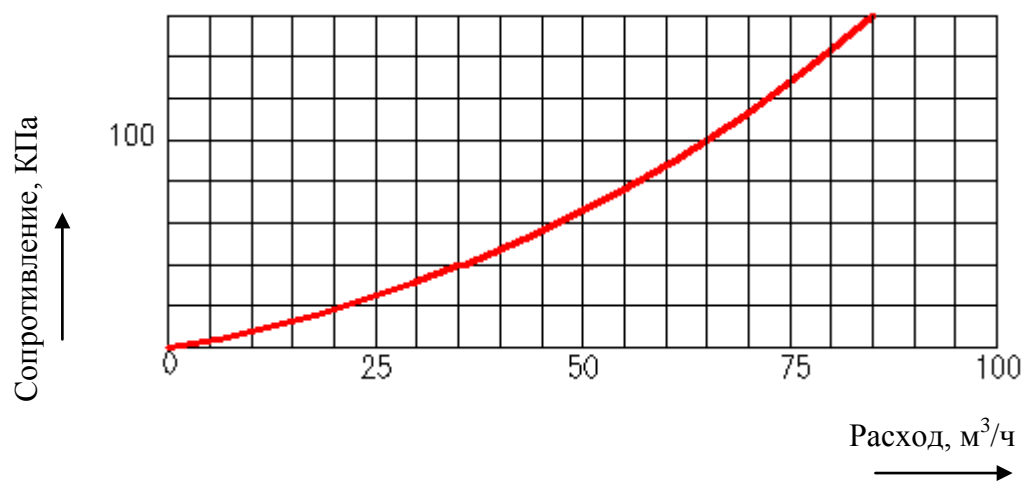
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



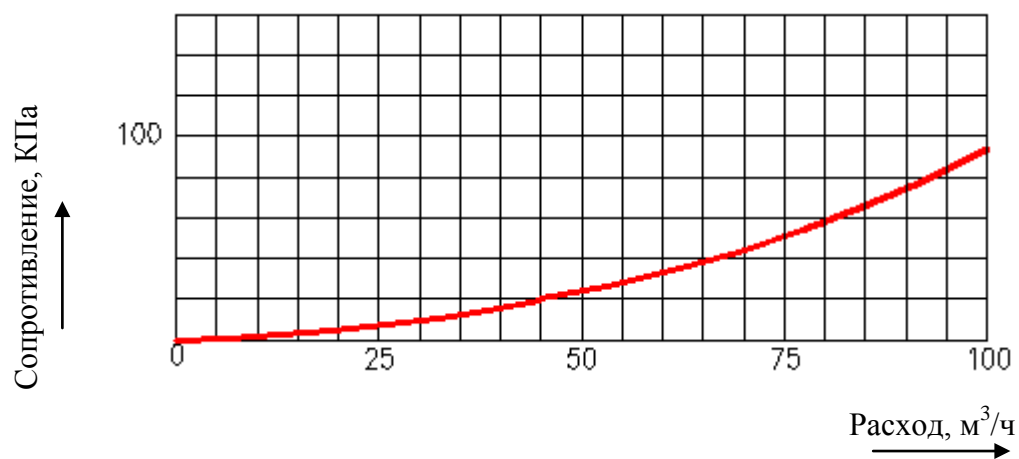
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



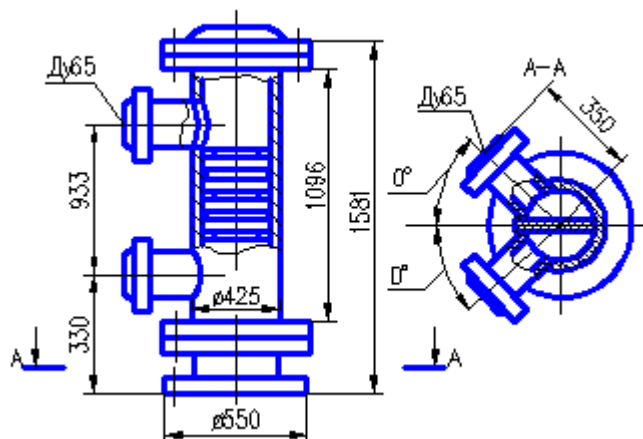
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



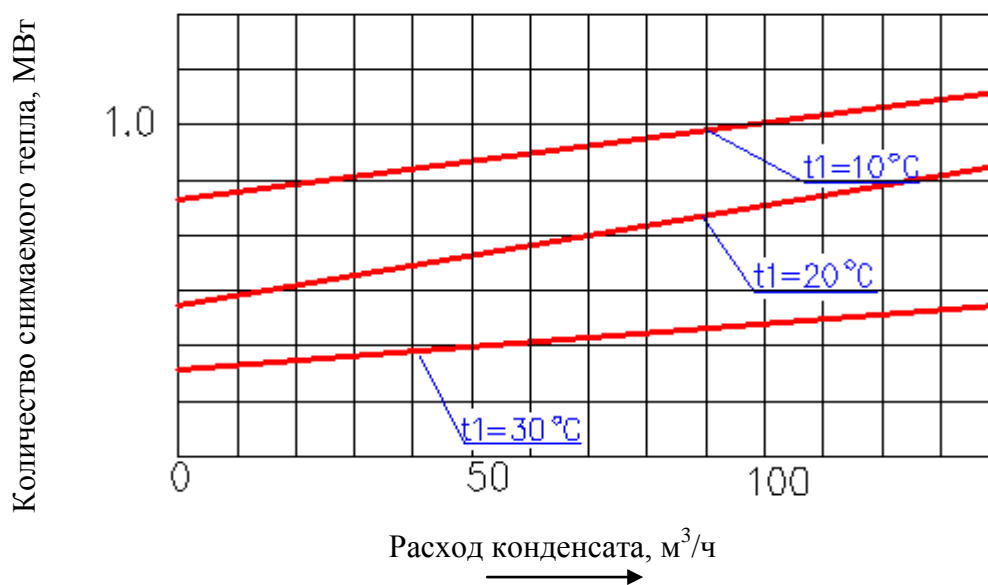
Маслоохладитель МО-16-3
Чертеж 172-Б-116



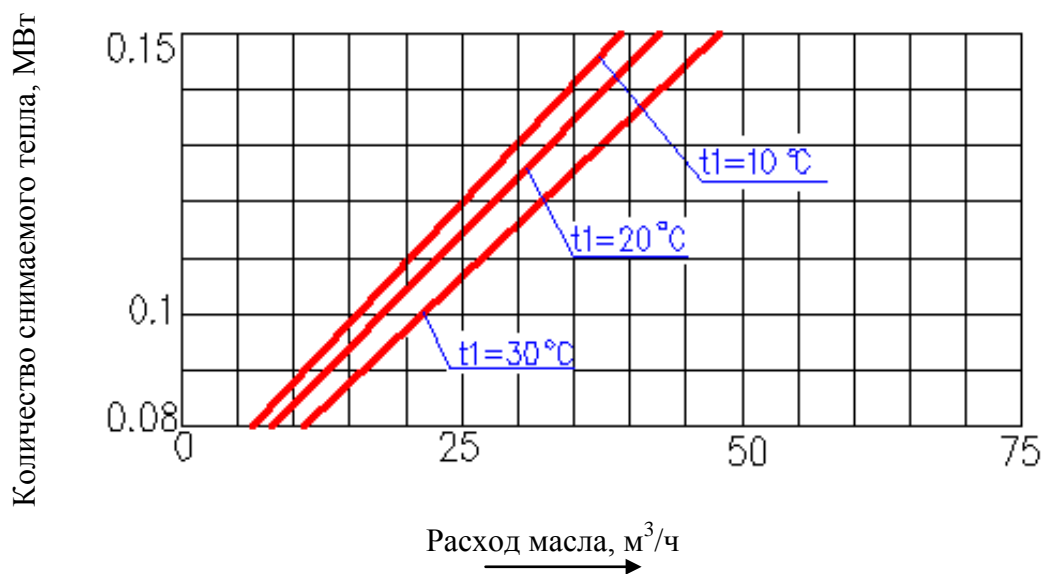
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	16
Количество трубок, шт	388
Материал трубок	ЛЮ 70
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Сталь 20
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0154
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.5
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.25
Масса маслоохладителя (сухого), кг	510

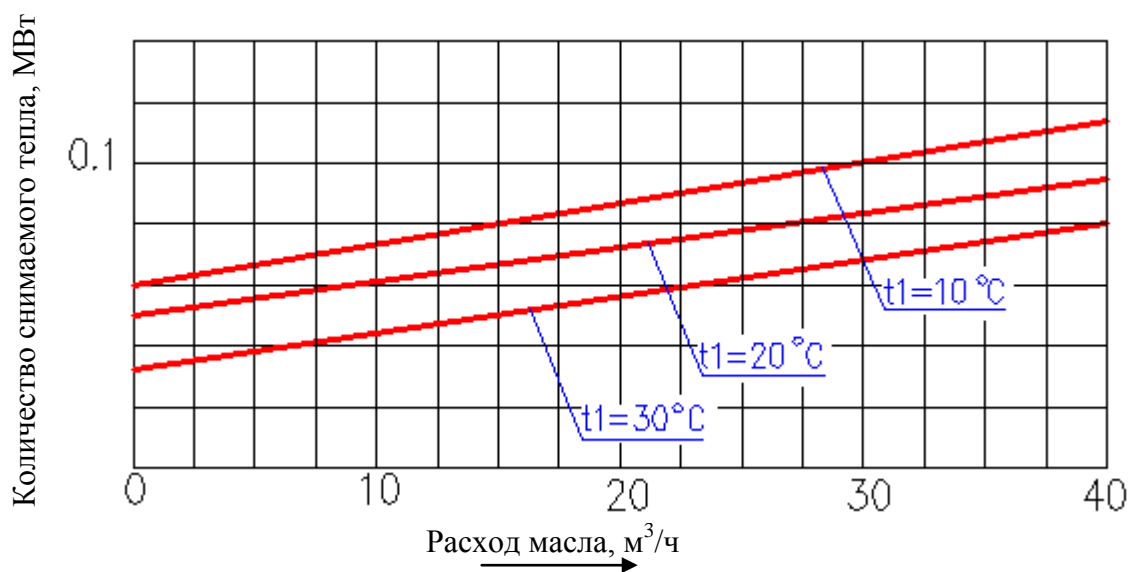
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



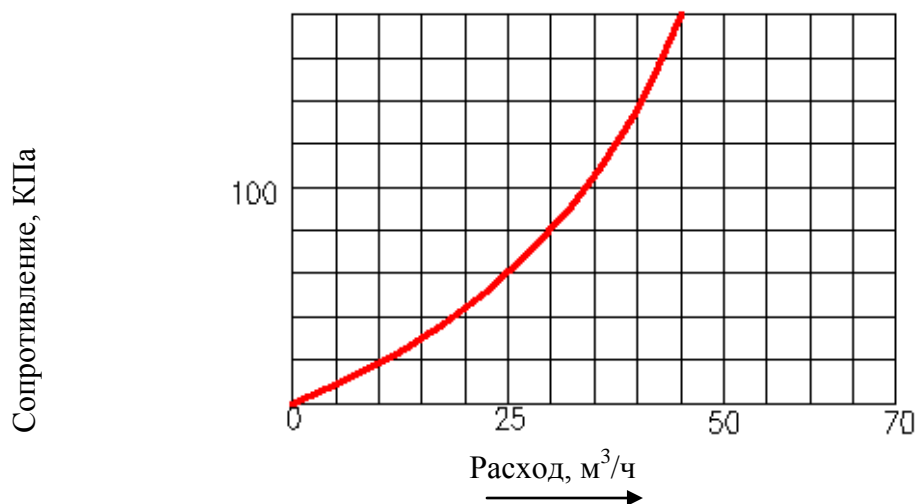
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



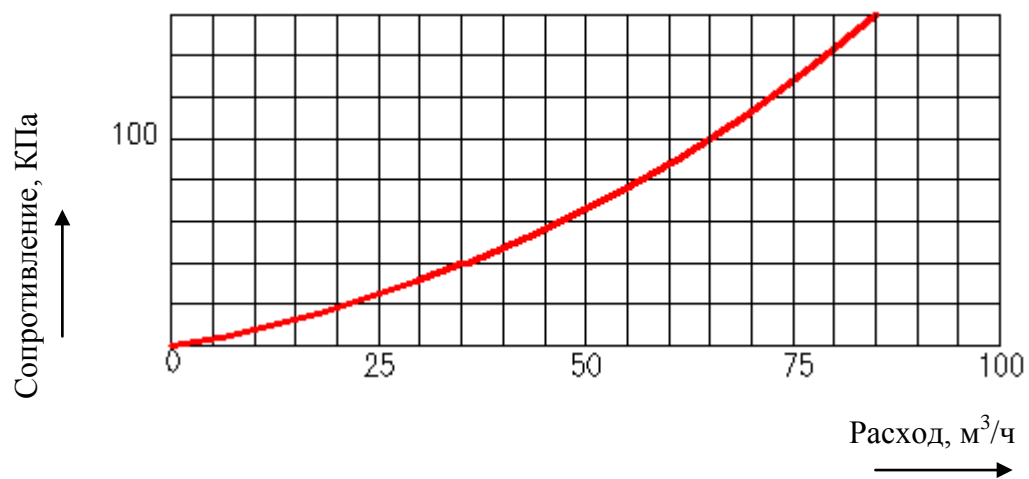
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



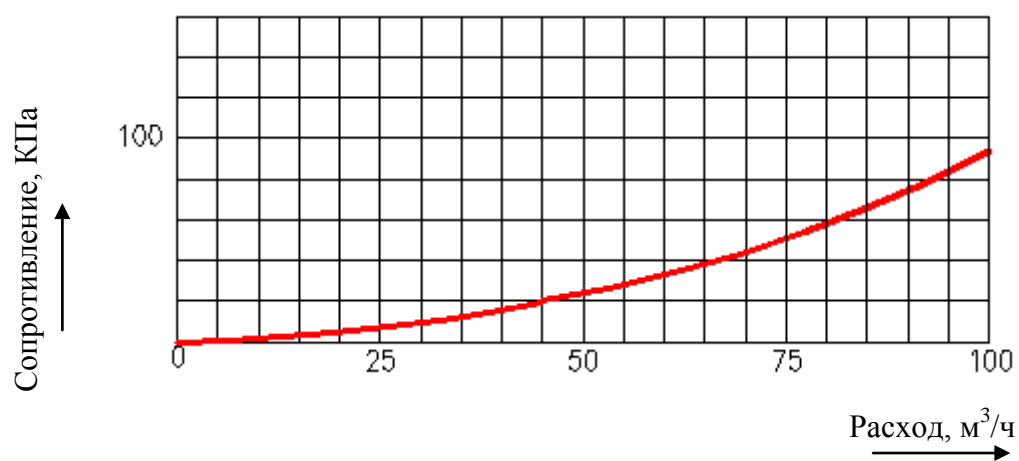
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



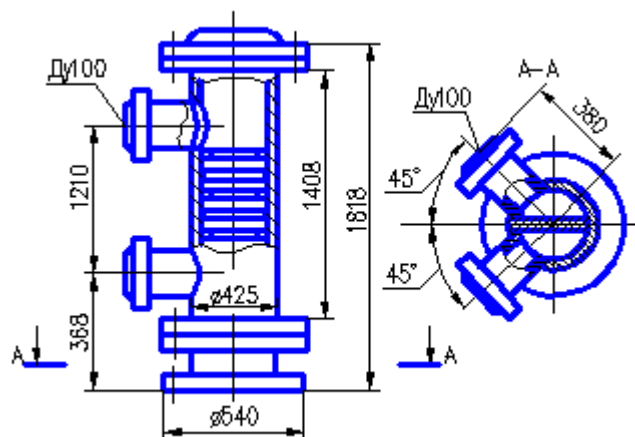
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



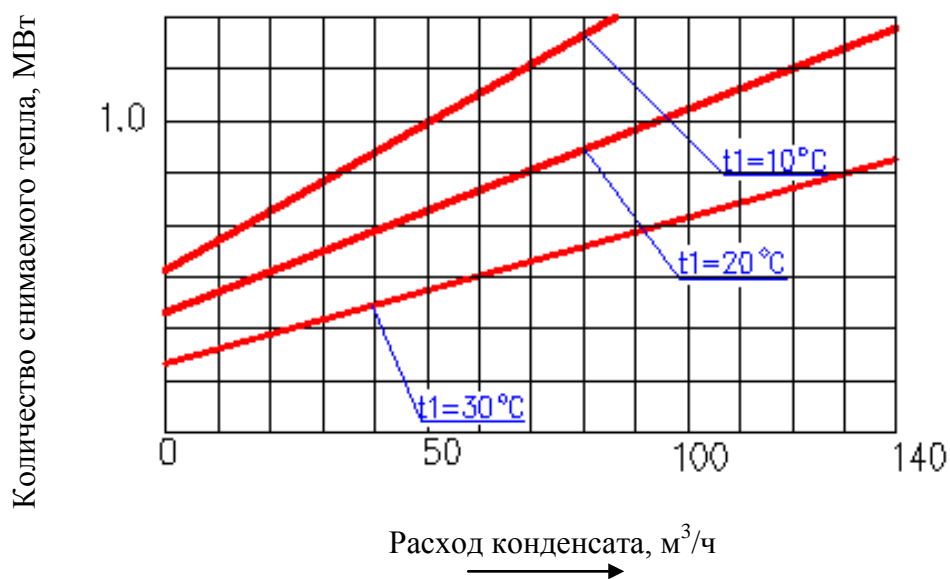
Маслоохладитель МО-20
Чертеж 172-Б-037



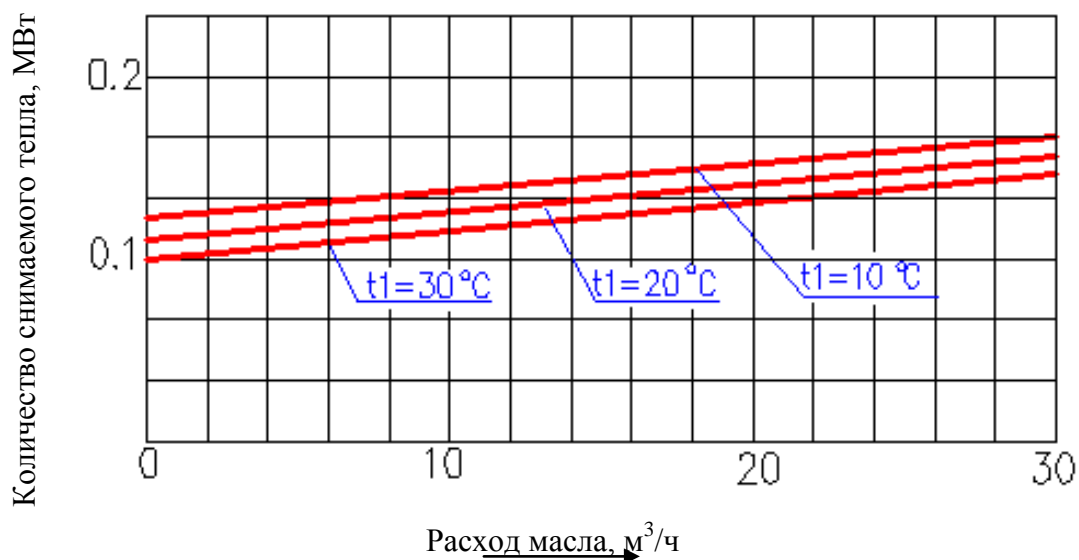
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	20
Количество трубок, шт	388
Материал трубок	ЛЮ 70
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Чугун СЧ15-32
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0128
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.3
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.6
Масса маслоохладителя (сухого), кг	380

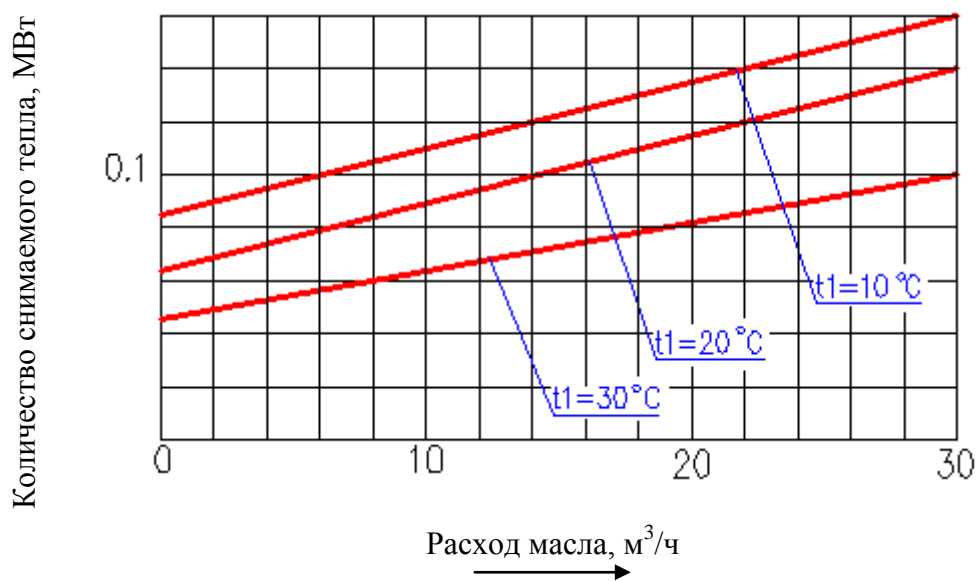
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 60 м³/час)



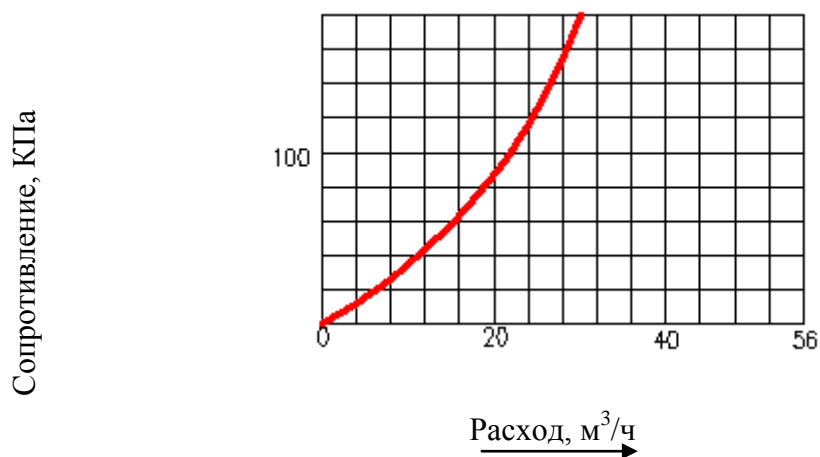
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 60 м³/час)



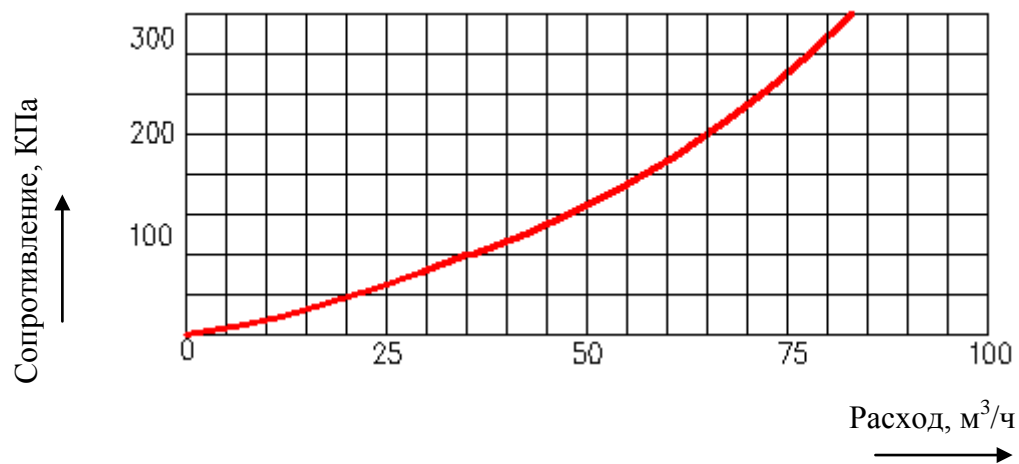
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 60 м³/час)



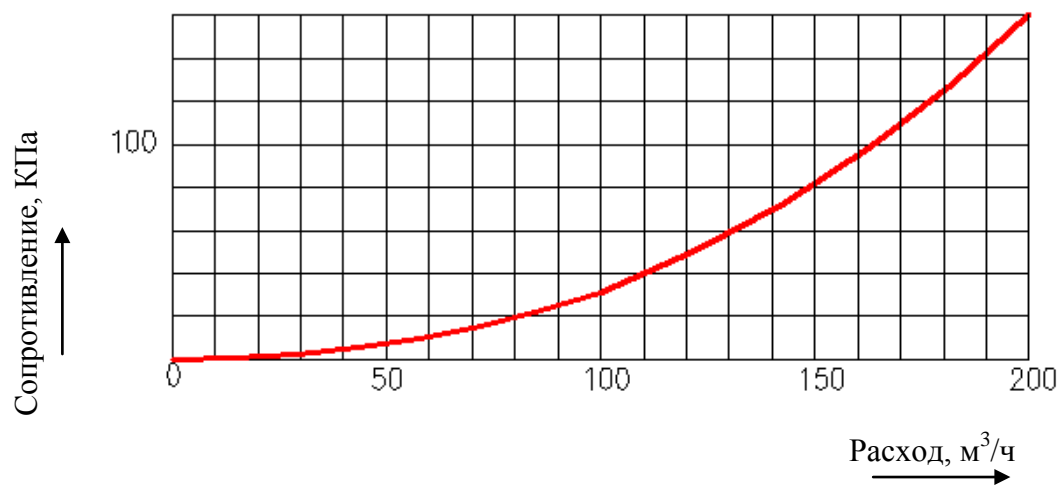
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



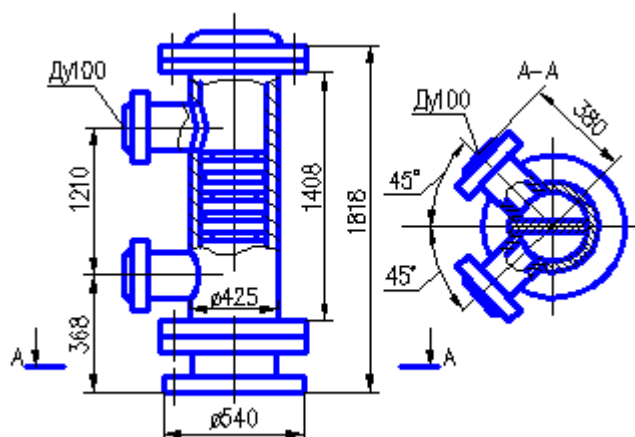
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



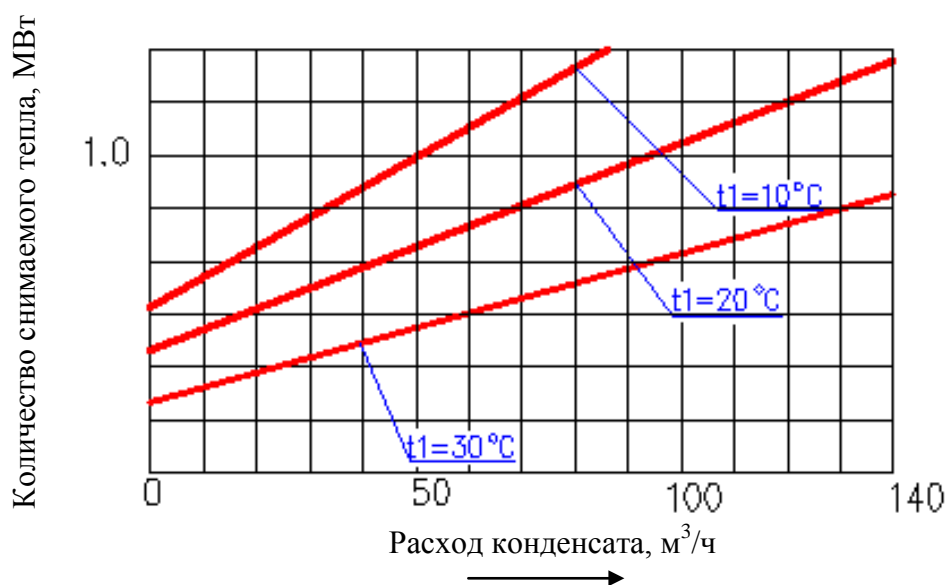
Маслоохладитель МО-20ГО
Чертеж 172-Б-037ГО



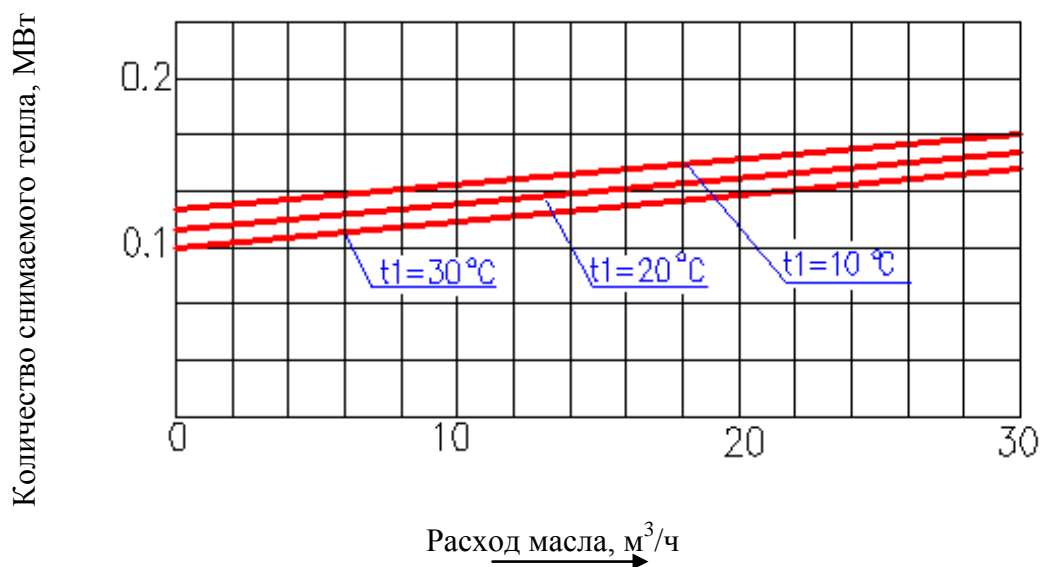
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	20
Количество трубок, шт	388
Материал трубок	ЛЮ 70
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Чугун СЧ15-32
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0128
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.3
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.6
Масса маслоохладителя (сухого), кг	380

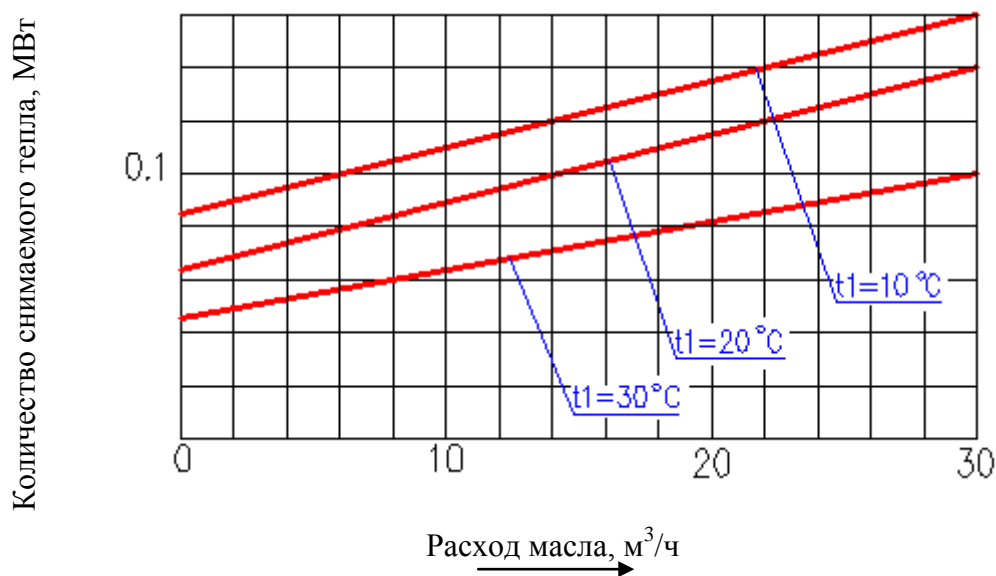
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 60 м³/час)



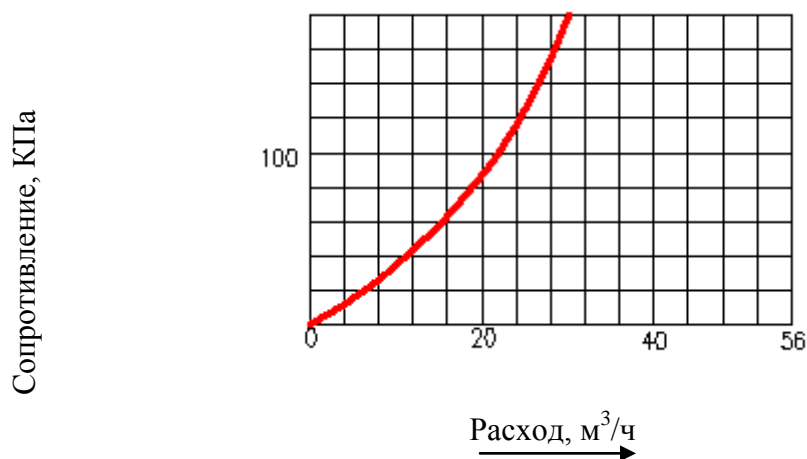
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 60 м³/час)



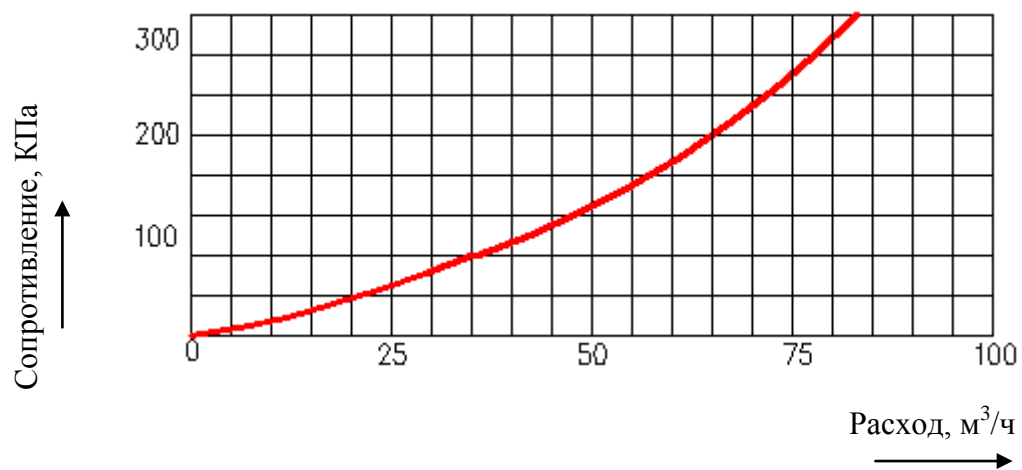
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 60 м³/час)



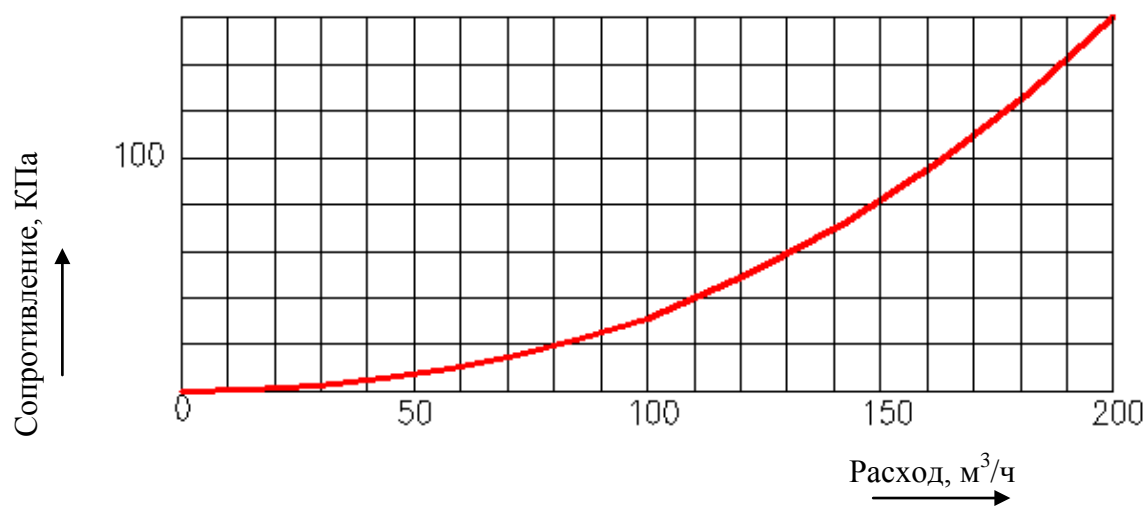
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



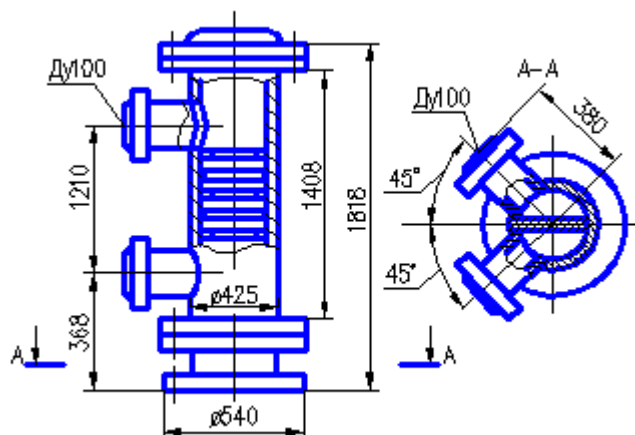
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



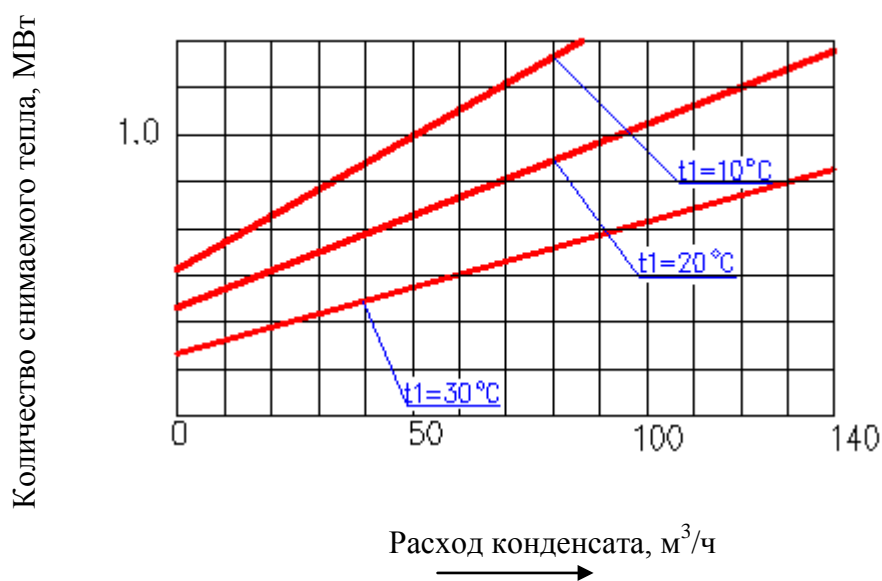
Маслоохладитель МО-20
Чертеж 172-Б-079



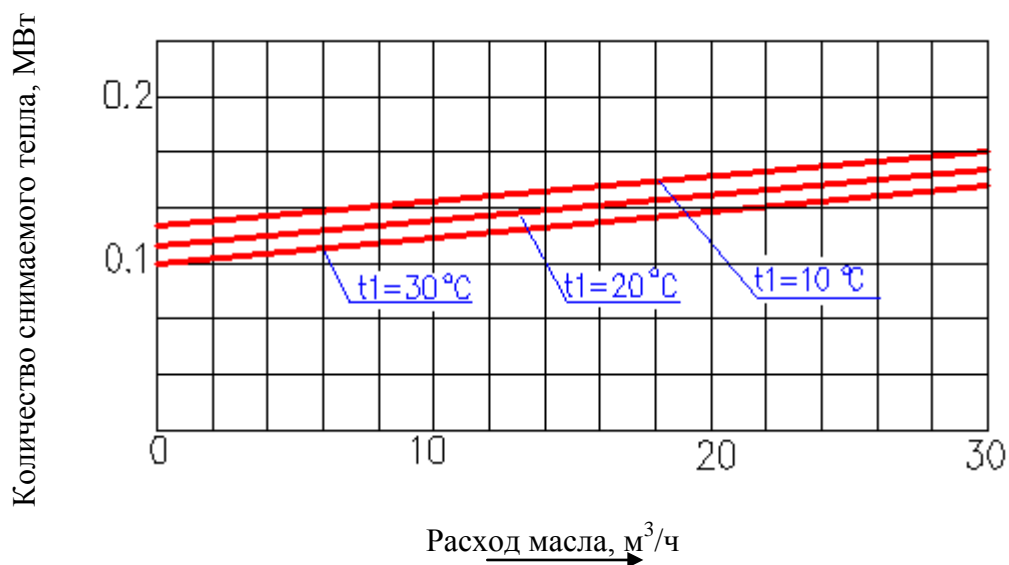
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	20
Количество трубок, шт	388
Материал трубок	ЛЮ 70
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Сталь 20
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0128
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.3
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.6
Масса маслоохладителя (сухого), кг	380

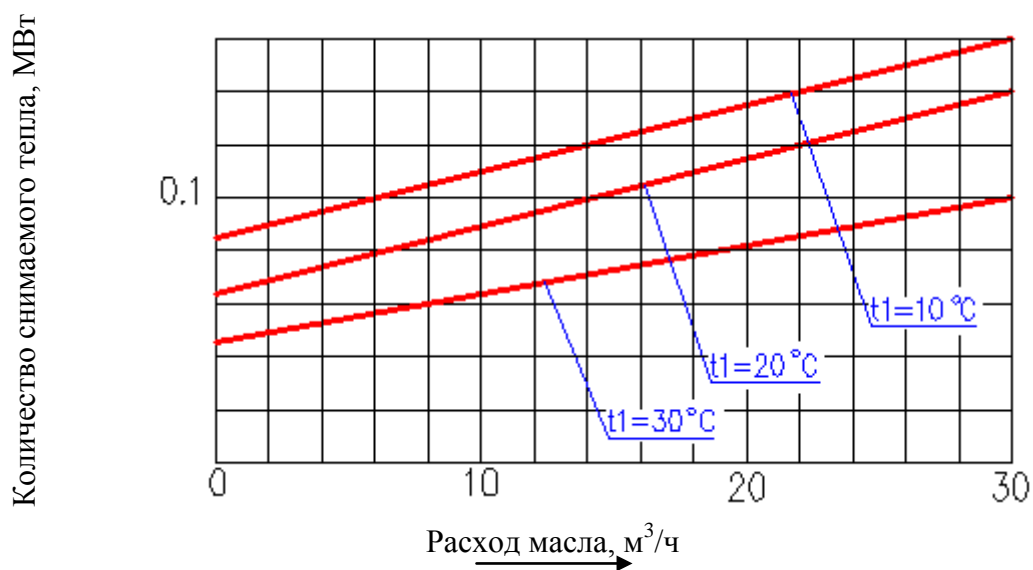
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 60 м³/час)



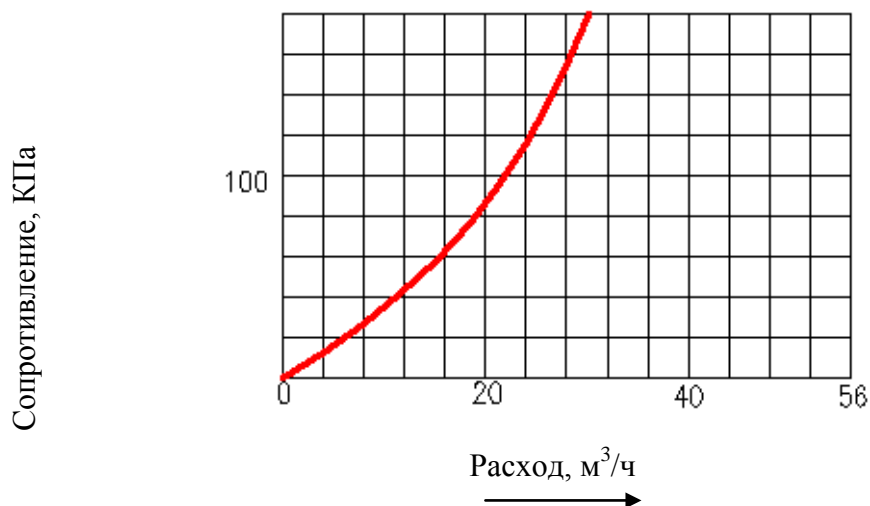
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 60 м³/час)



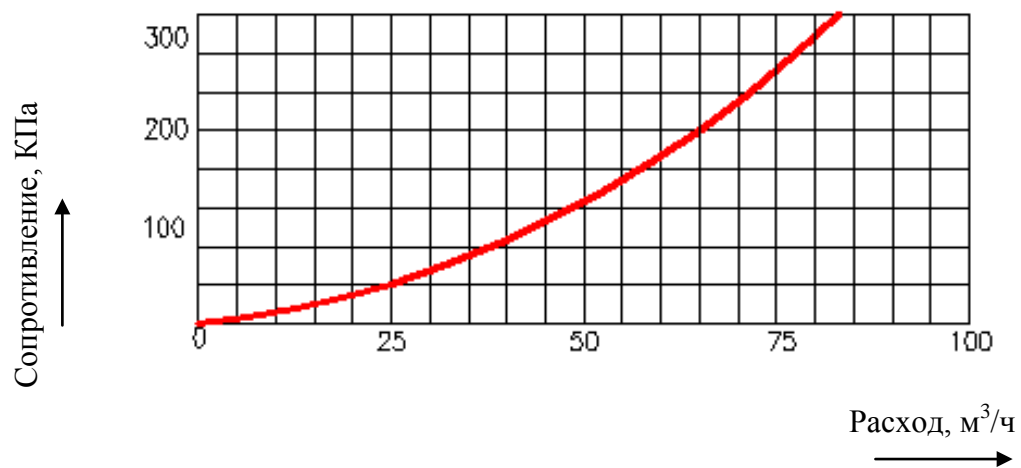
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 60 м³/час)



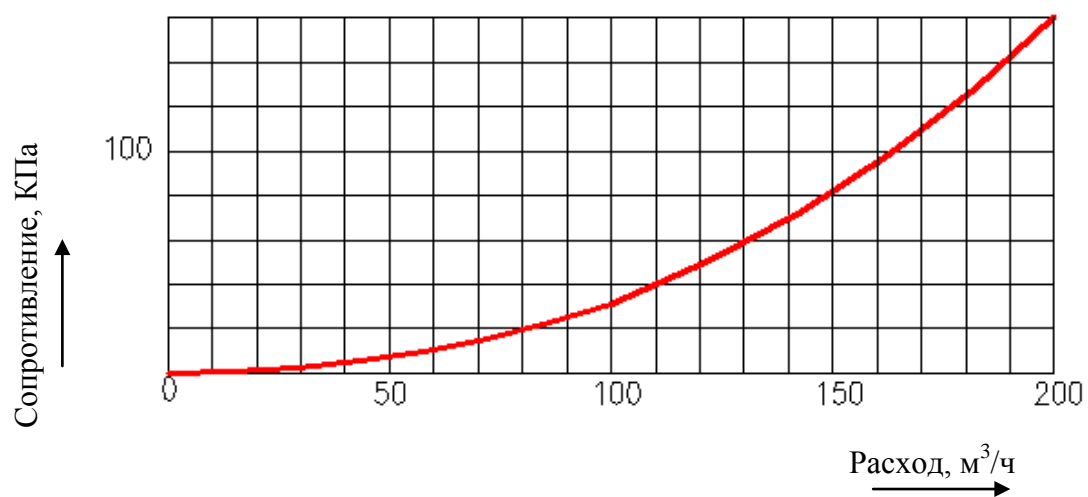
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



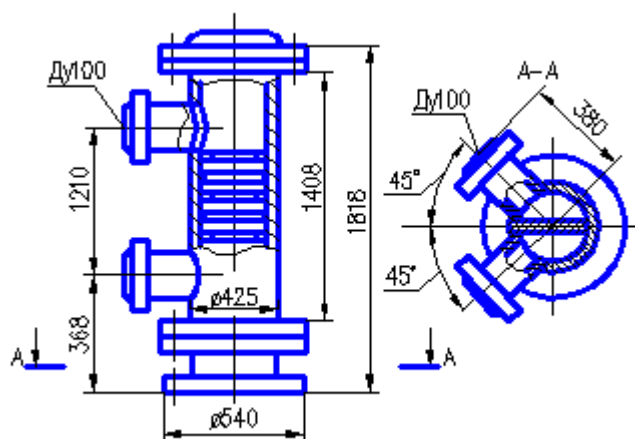
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



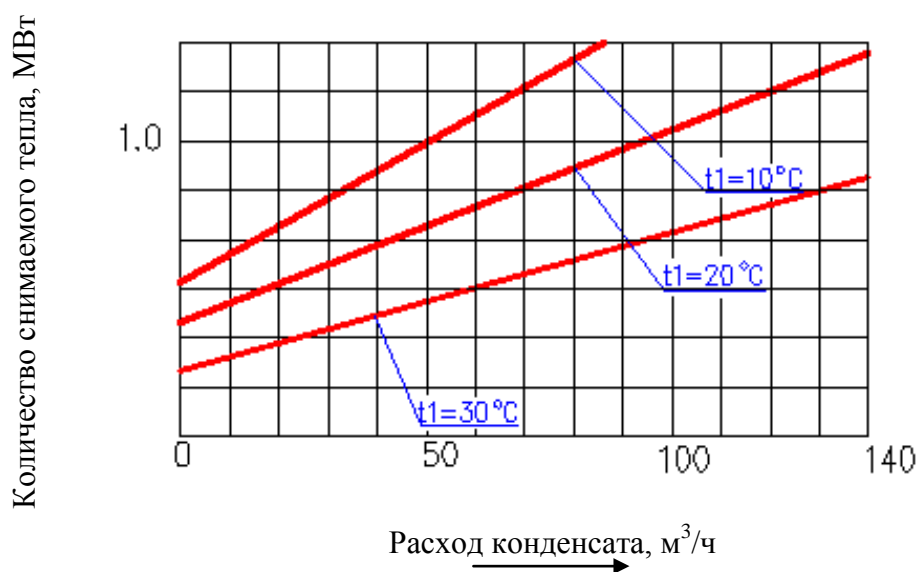
Маслоохладитель МО-20
Чертеж 172-Б-079ТО



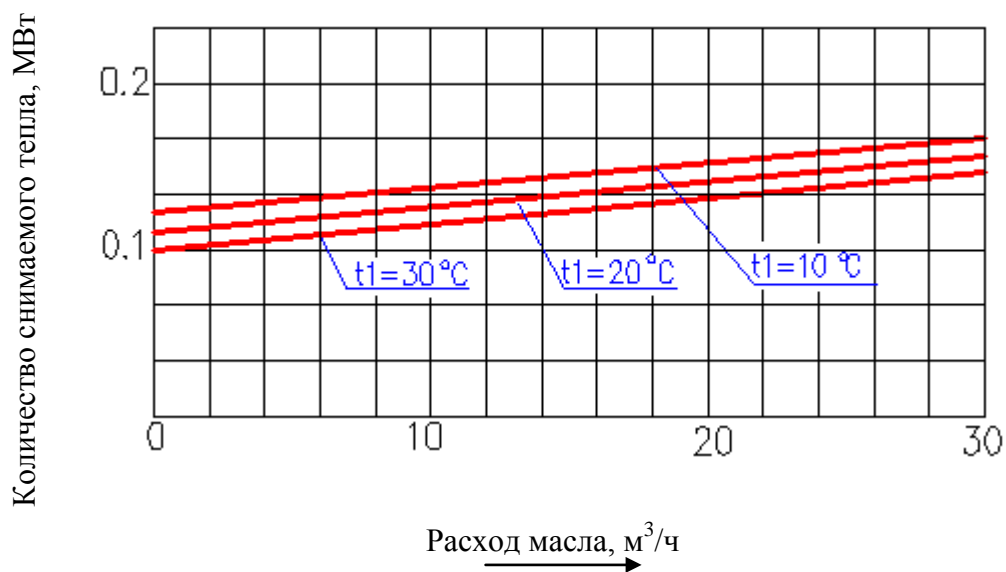
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	20
Количество трубок, шт	388
Материал трубок	ЛЮ 70
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Сталь 20
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0128
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.3
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.6
Масса маслоохладителя (сухого), кг	380

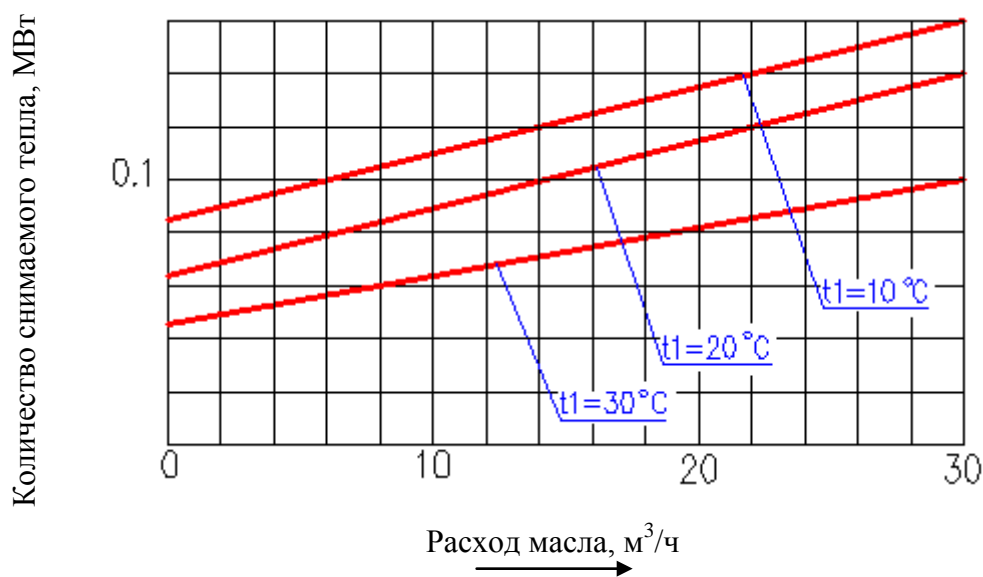
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 60 м³/час)



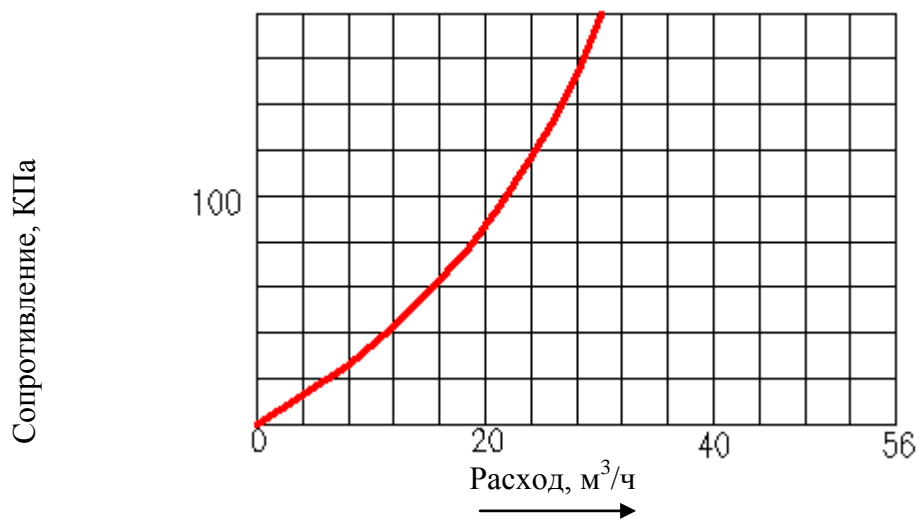
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 60 м³/час)



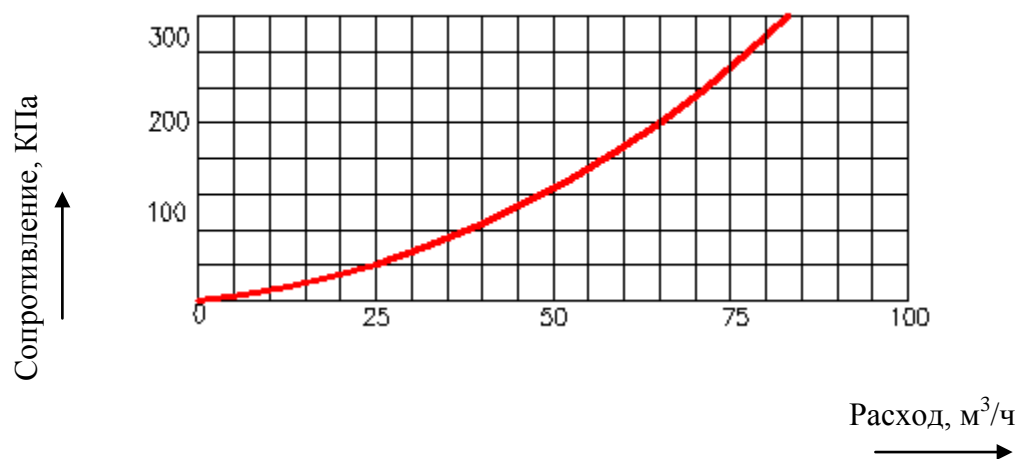
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 60 м³/час)



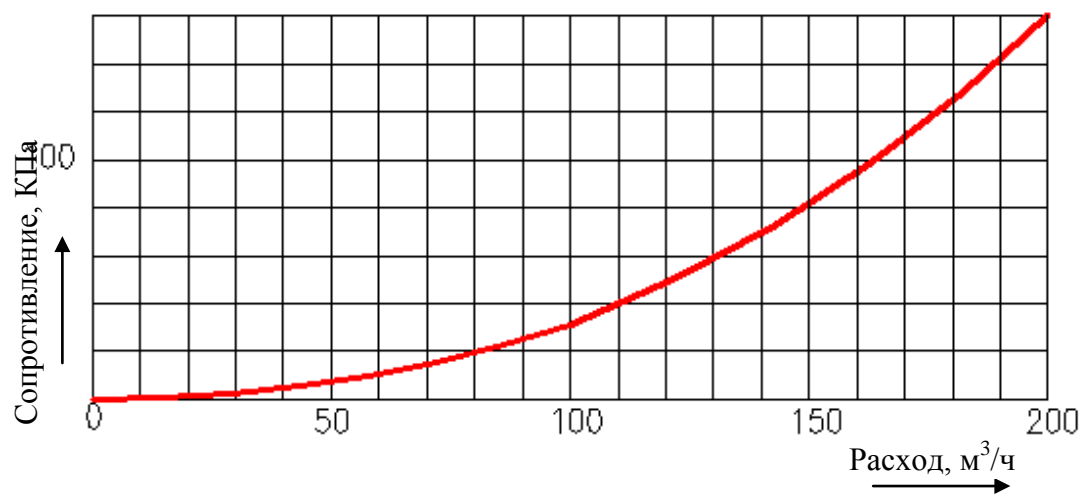
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



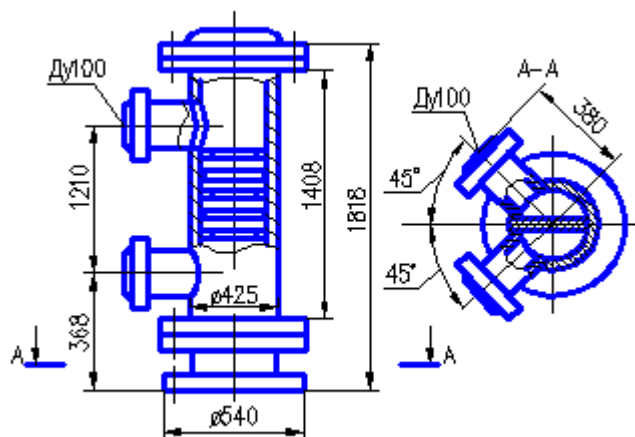
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



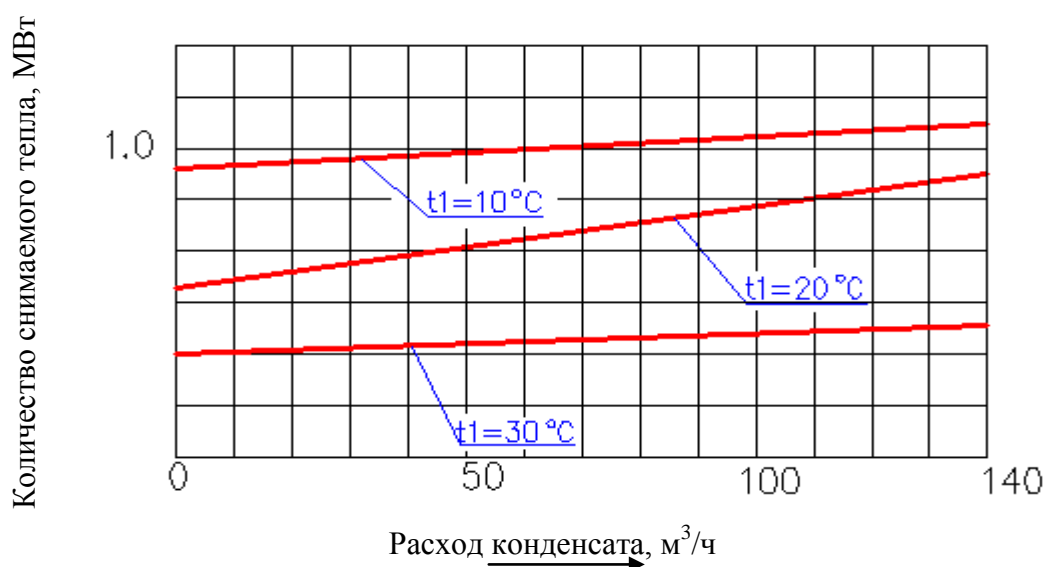
Маслоохладитель МО-20Э
(экспортное исполнение)
Чертеж 172-Б-0127



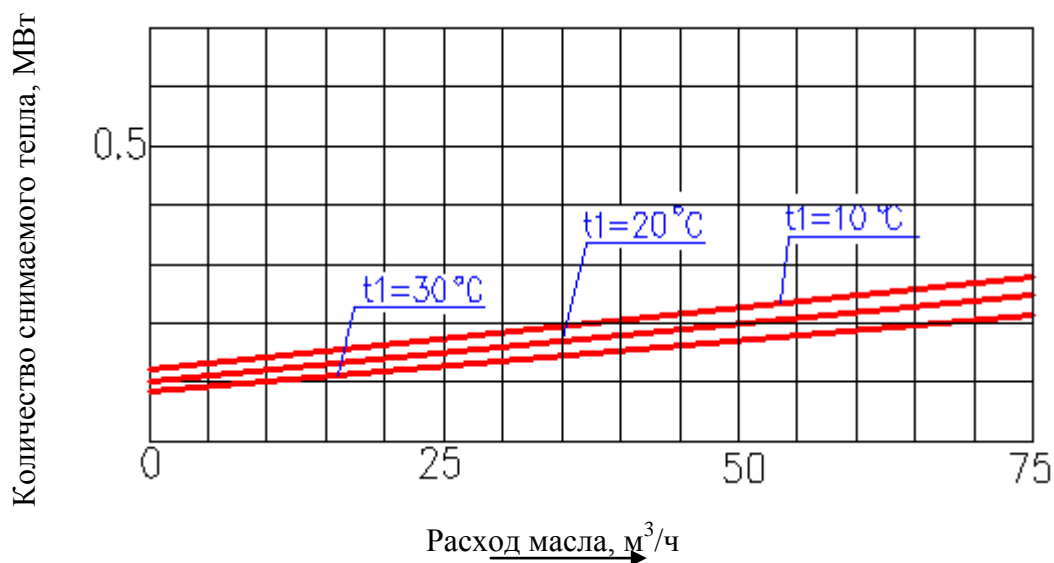
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	20
Количество трубок, шт	388
Материал трубок	ЛЮ 70
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Сталь 20
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0128
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.3
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.6
Масса маслоохладителя (сухого), кг	380

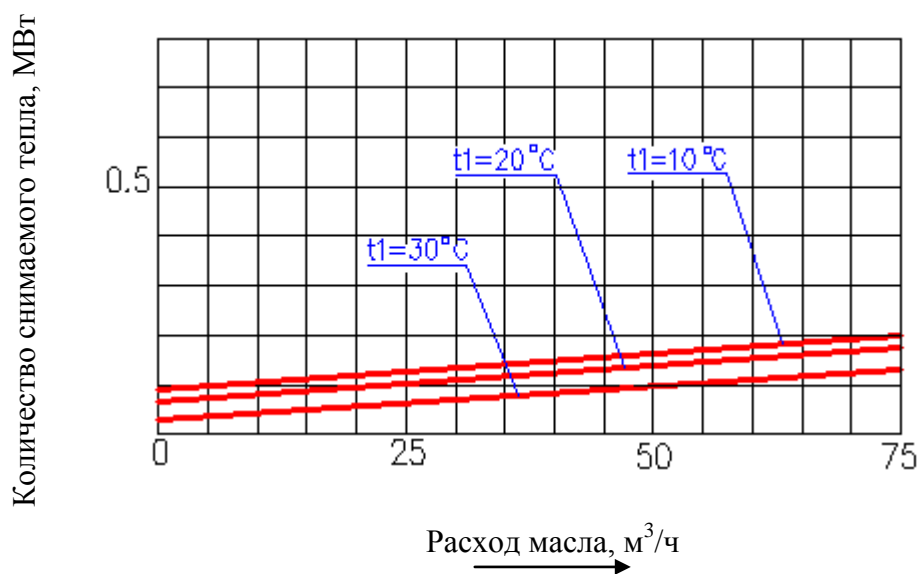
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 60 м³/час)



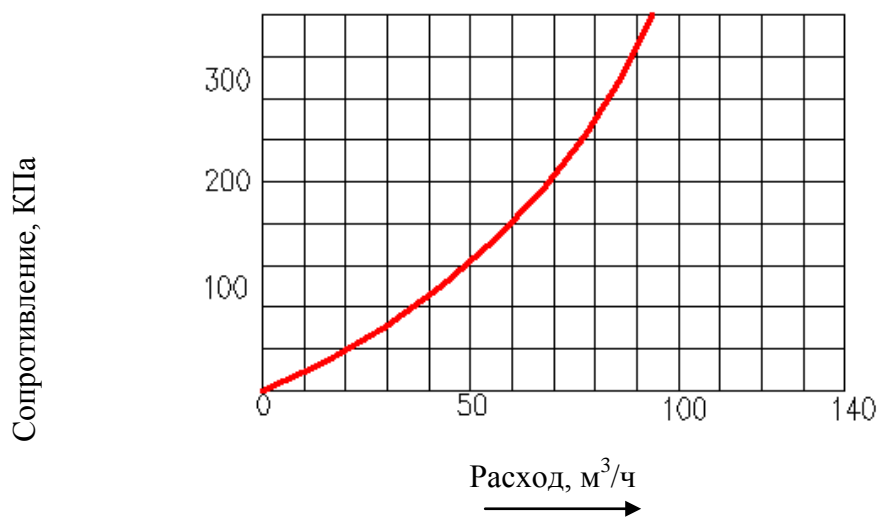
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 60 м³/час)



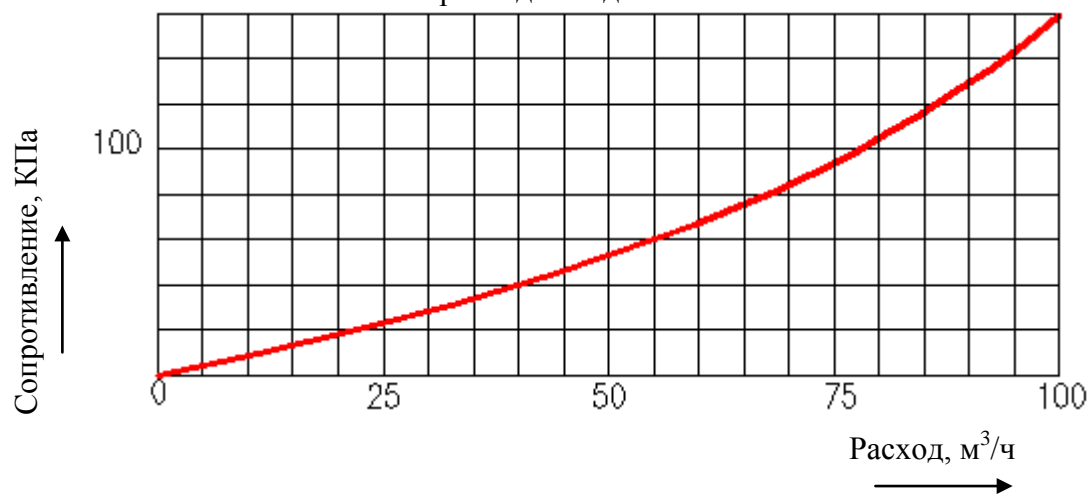
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 60 м³/час)



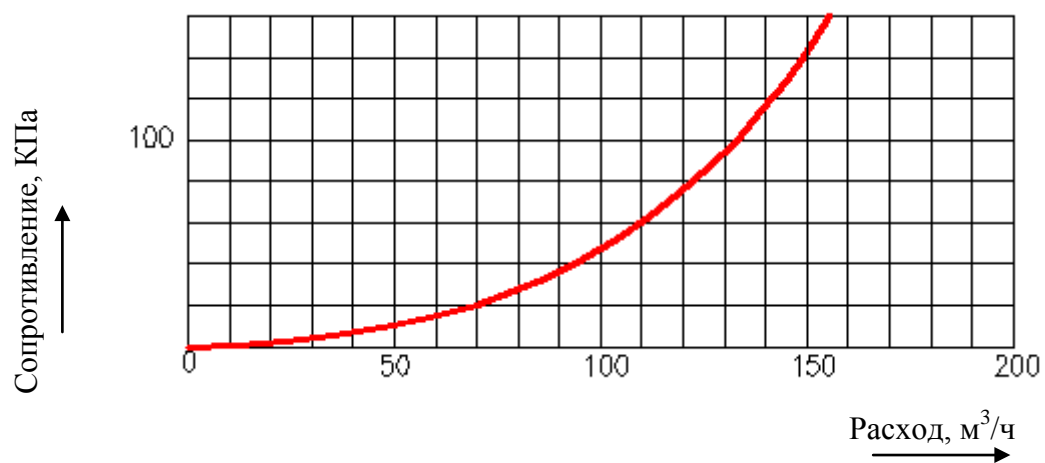
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



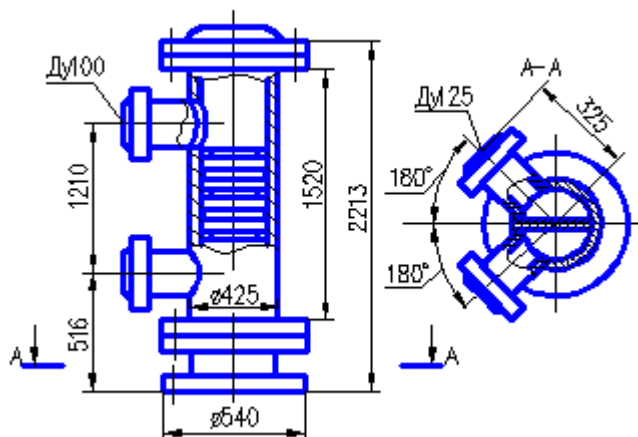
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



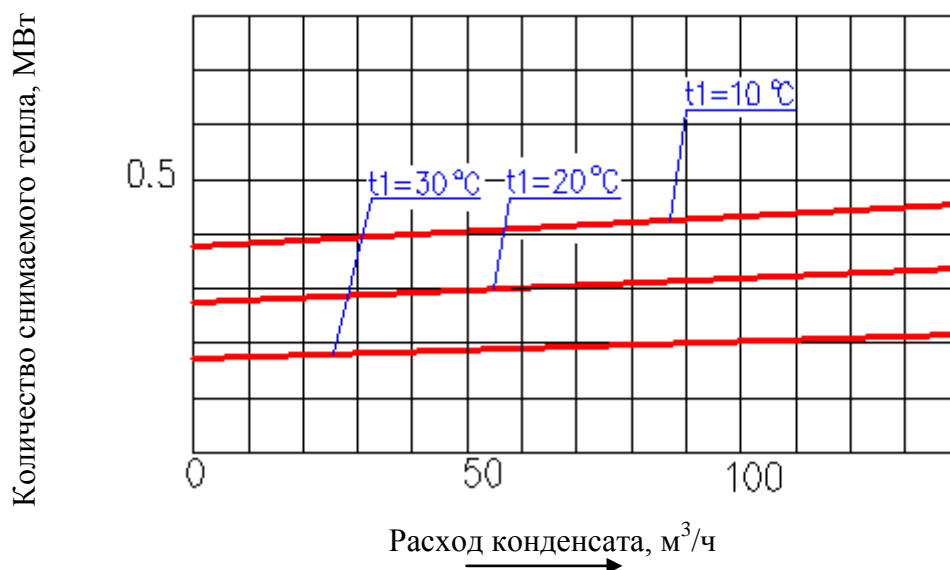
Маслоохладитель МО-30
Чертеж 172-Б-027



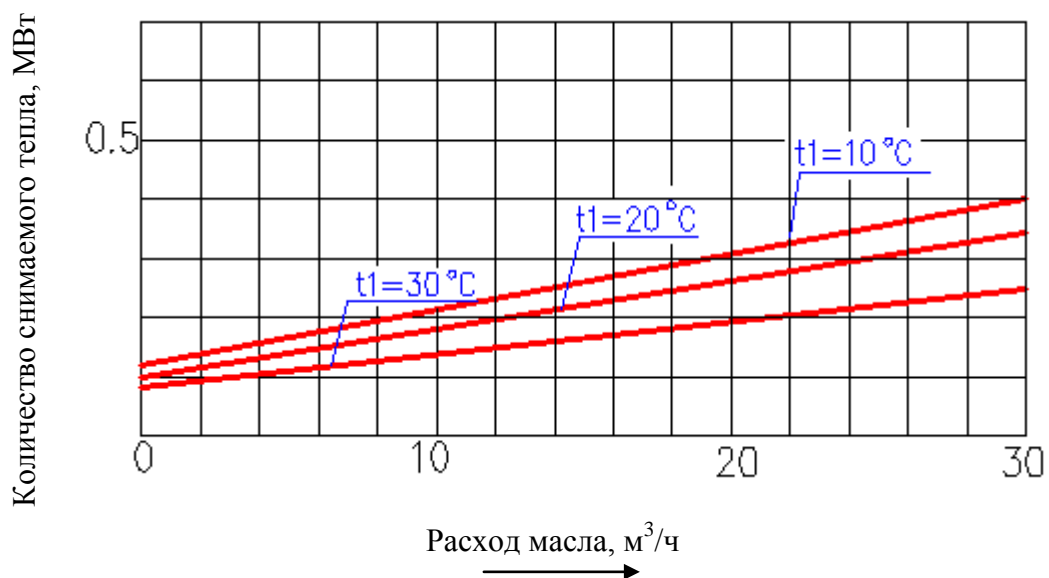
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	30
Количество трубок, шт	534
Материал трубок	ЛЮ 70
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Сталь 20
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0166
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.4
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.5
Масса маслоохладителя (сухого), кг	540

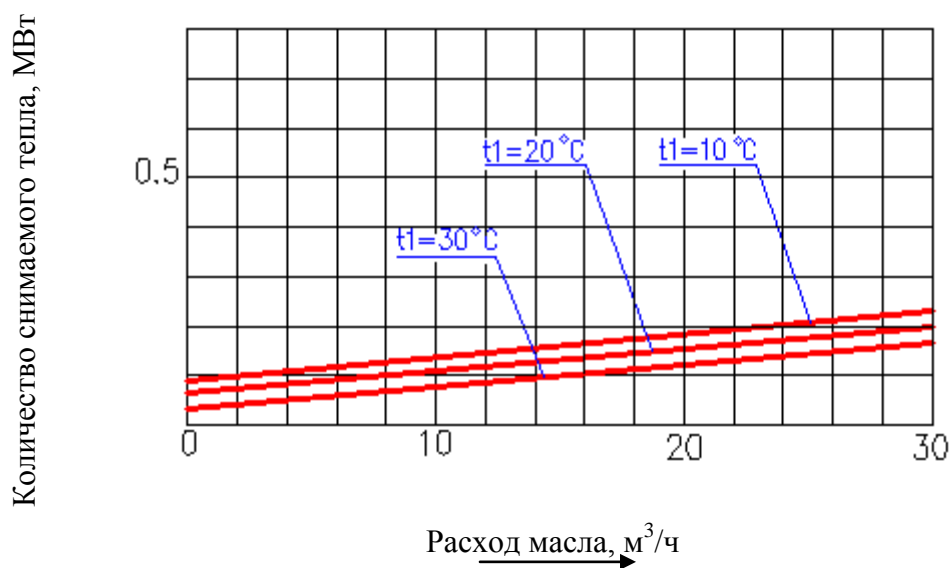
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



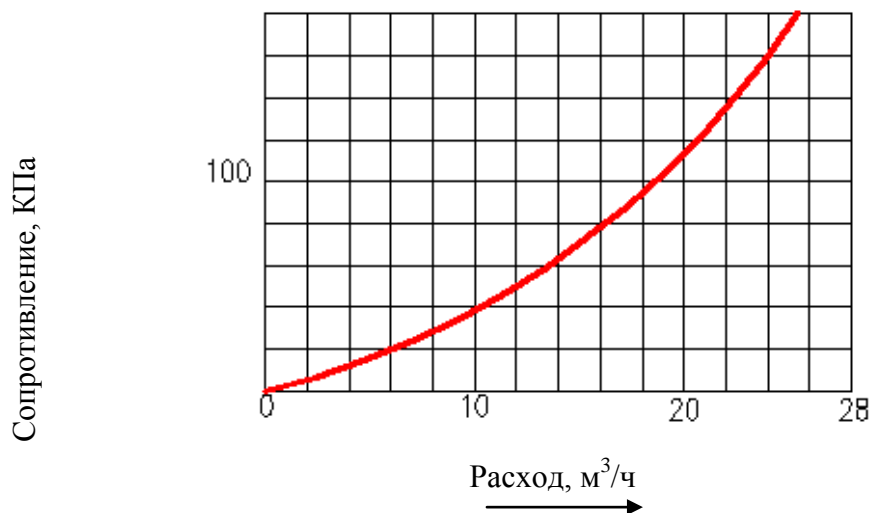
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



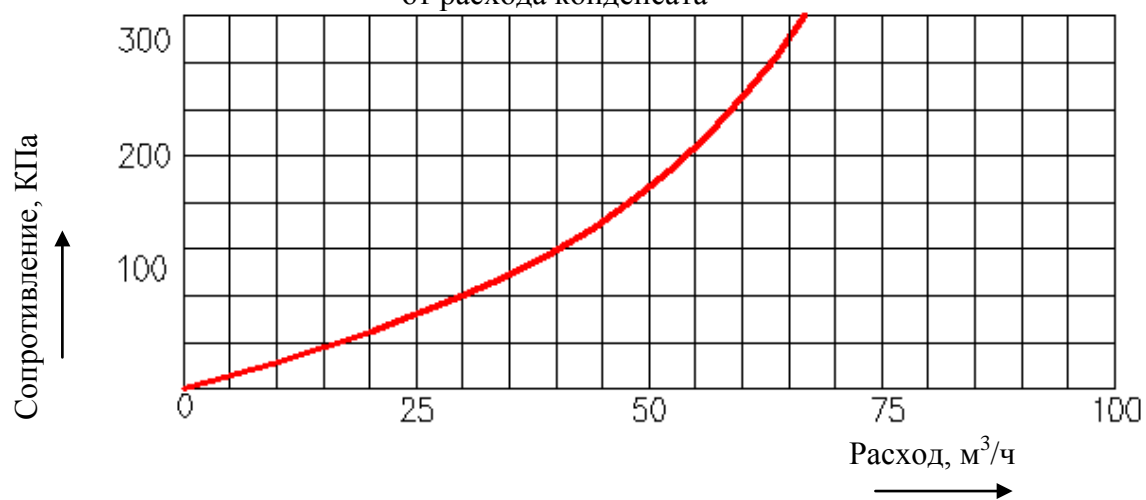
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



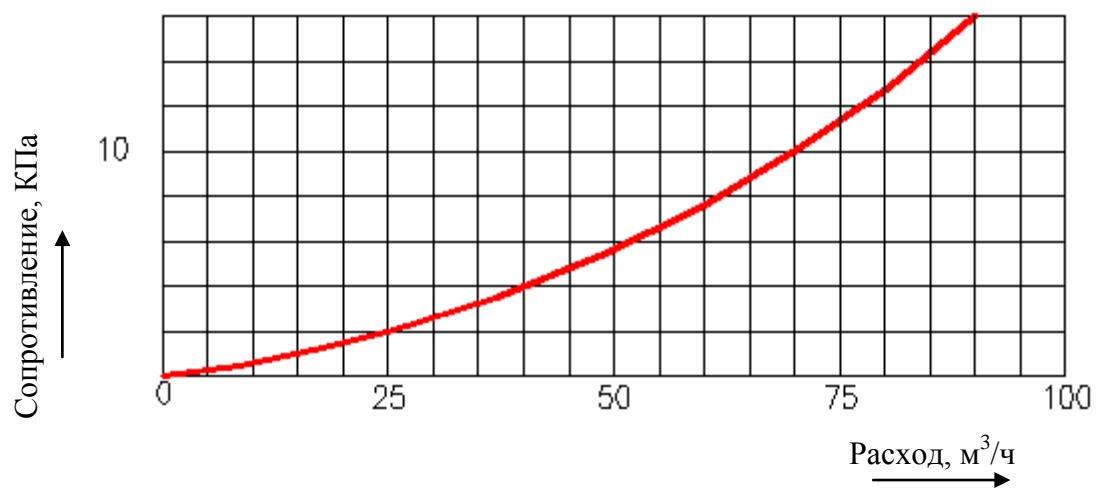
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



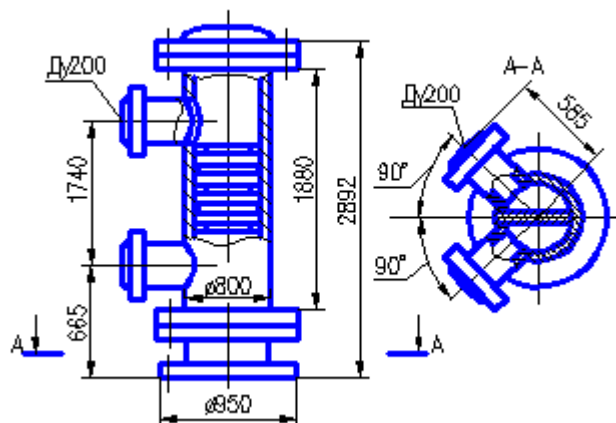
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



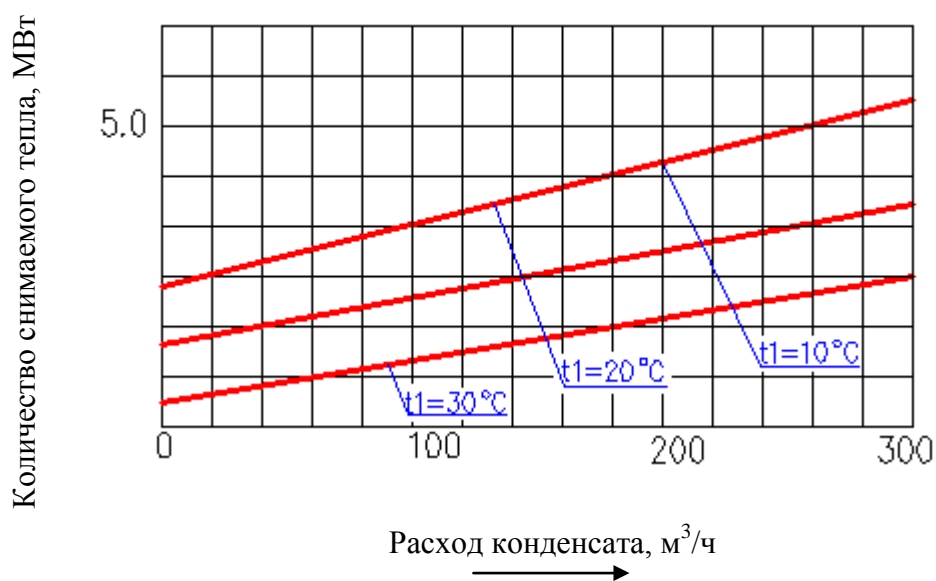
Маслоохладитель МО-120
Чертеж 172-Б-0172



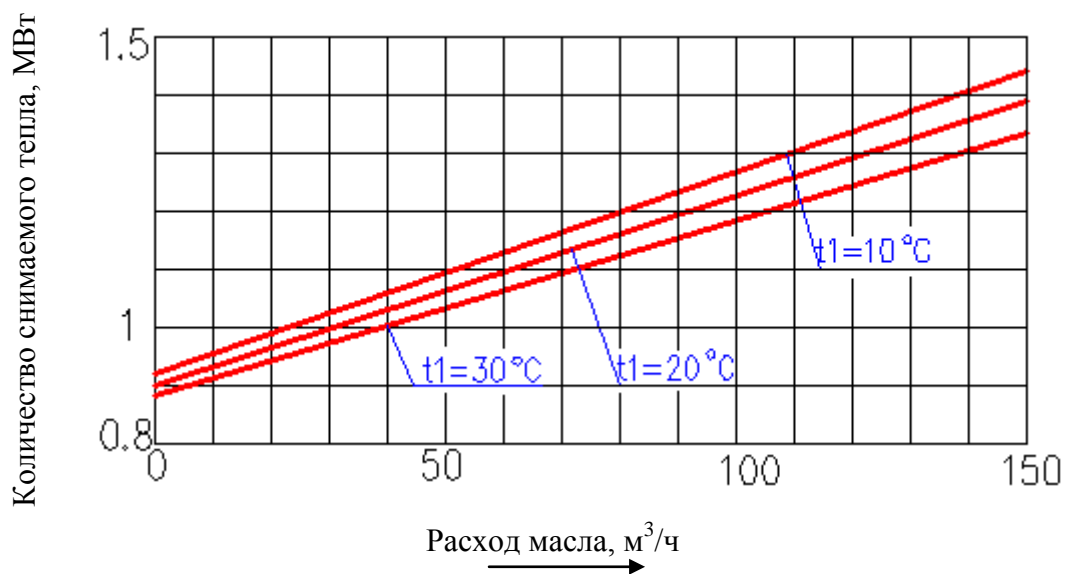
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	120
Количество трубок, шт	1140
Материал трубок	ЛО 70
Материал корпуса	Сталь 0X18H10T
Материал водяных камер	Сталь 20
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	16/14
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.036
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	0.8
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.45
Масса маслоохладителя (сухого), кг	2382

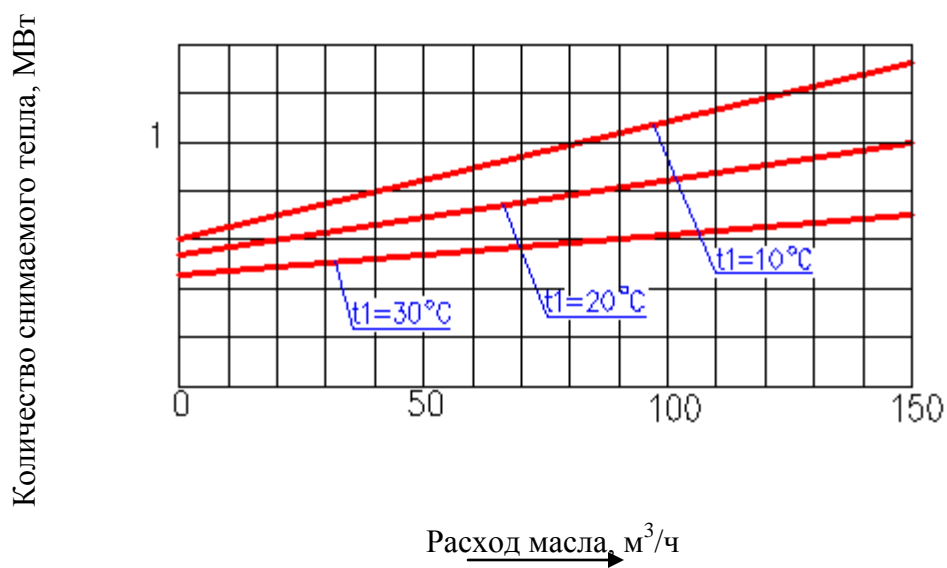
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 200 м³/час)



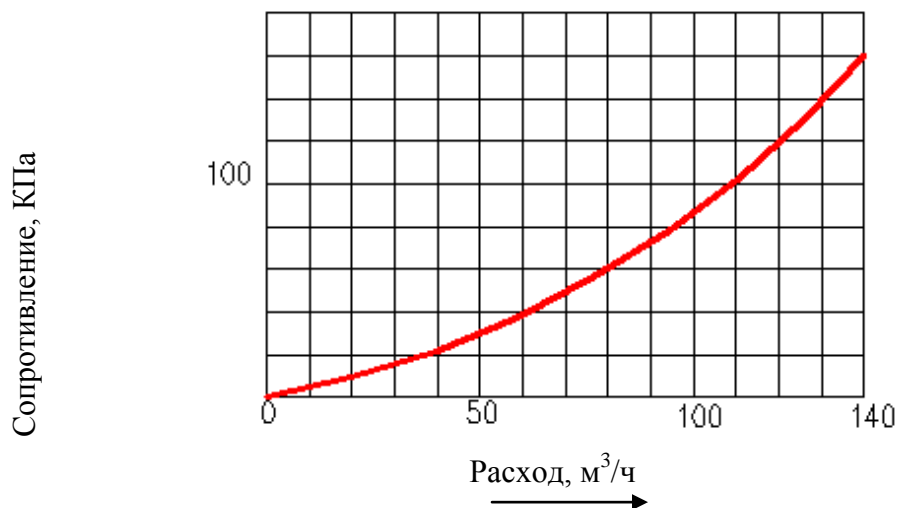
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 200 м³/час)



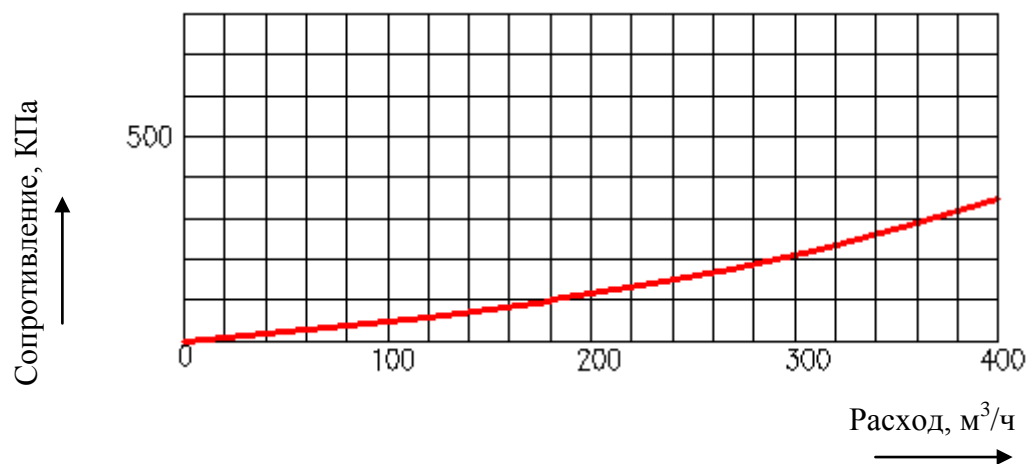
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 200 м³/час)



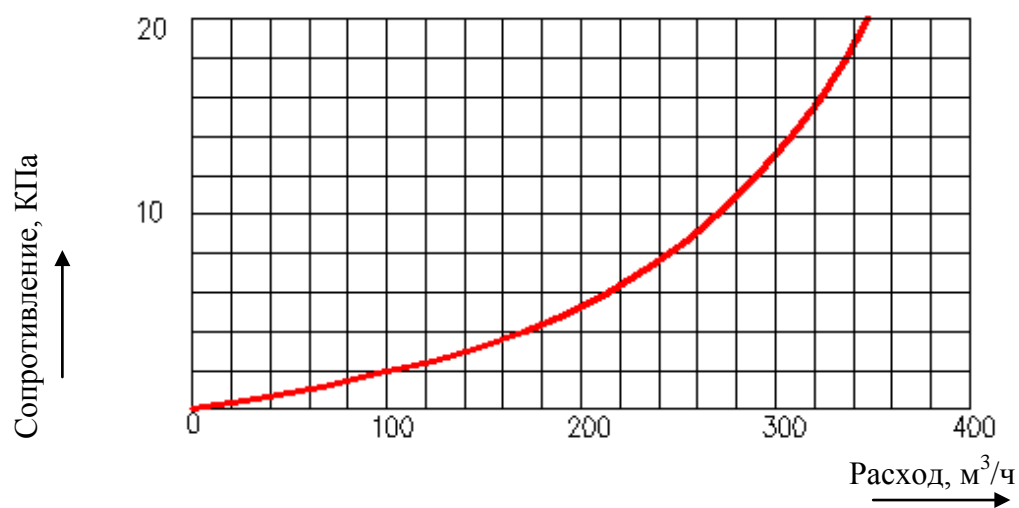
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата

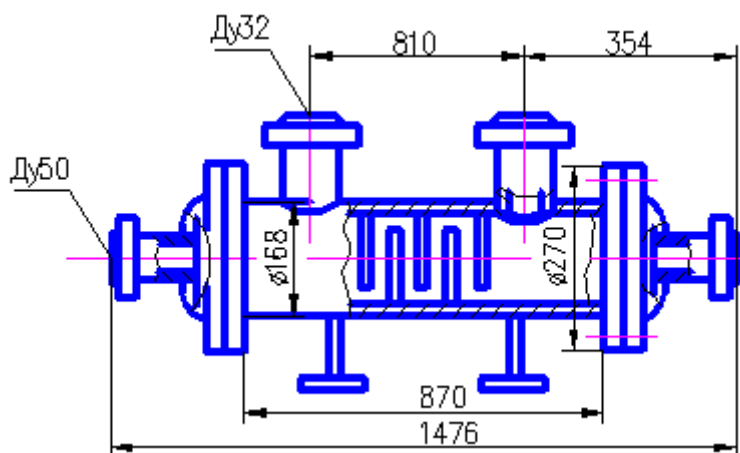


Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



Теплообменники с трубками из стали

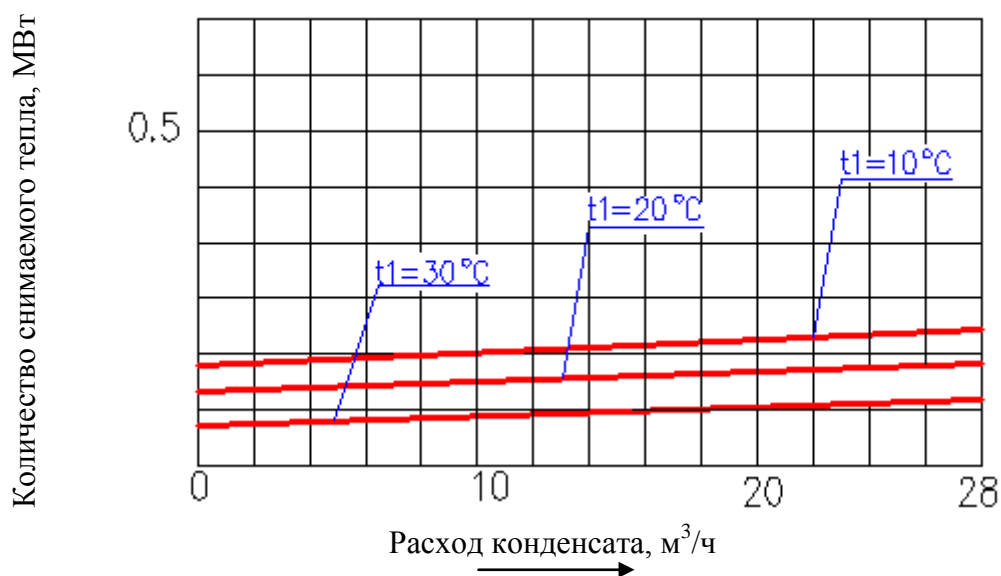
Теплообменник ОПВ-2
Чертеж 159-Б-0286



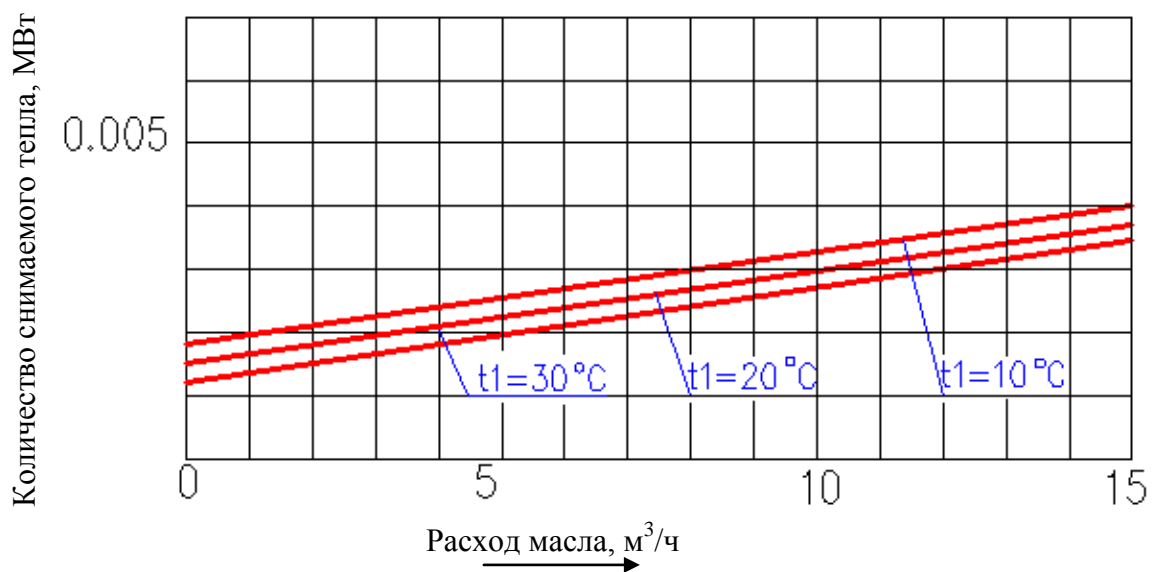
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	2
Количество трубок, шт	66
Материал трубок	Сталь 08Х22Н6Т
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Сталь 20
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	1
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.00195
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.6
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.9
Масса маслоохладителя (сухого), кг	88

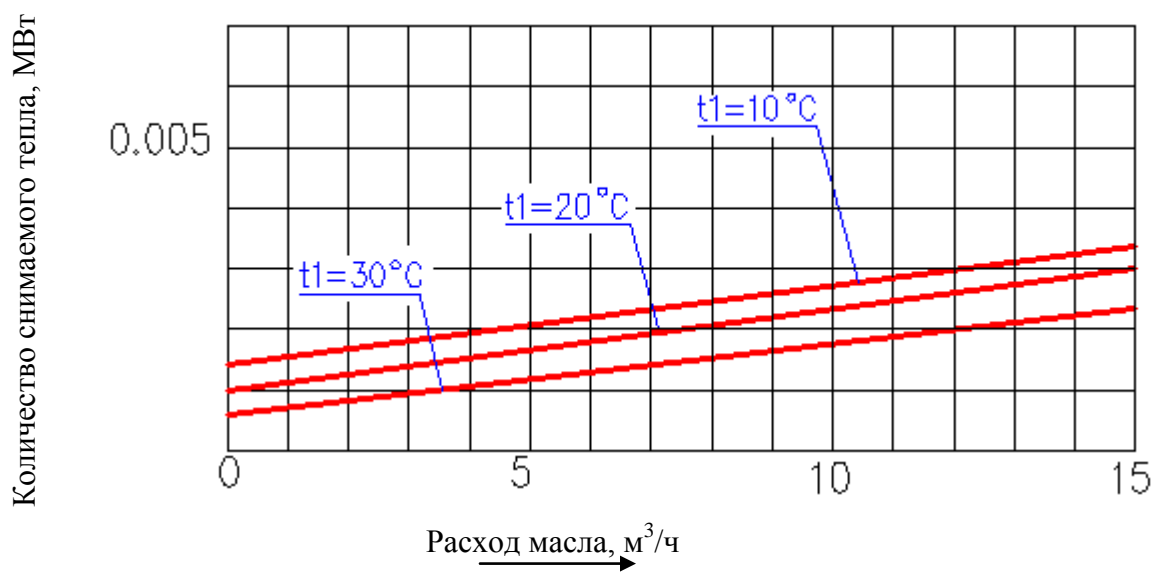
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



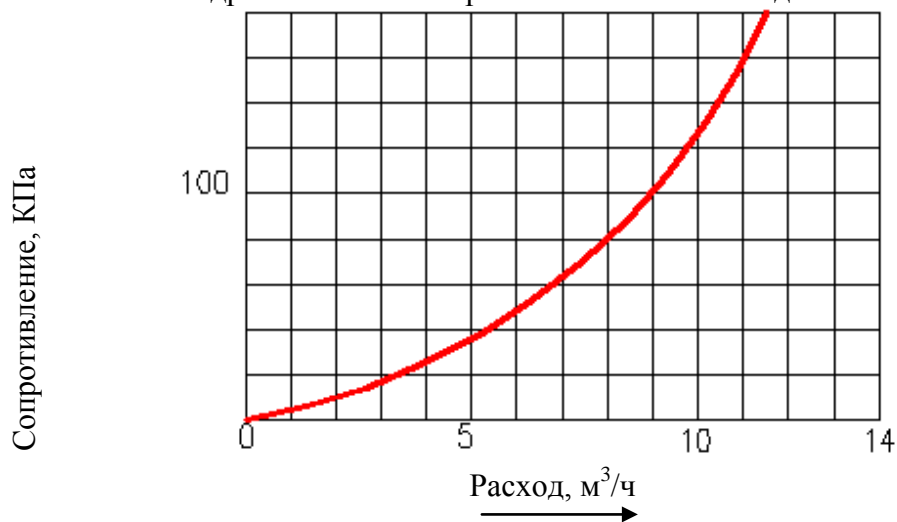
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



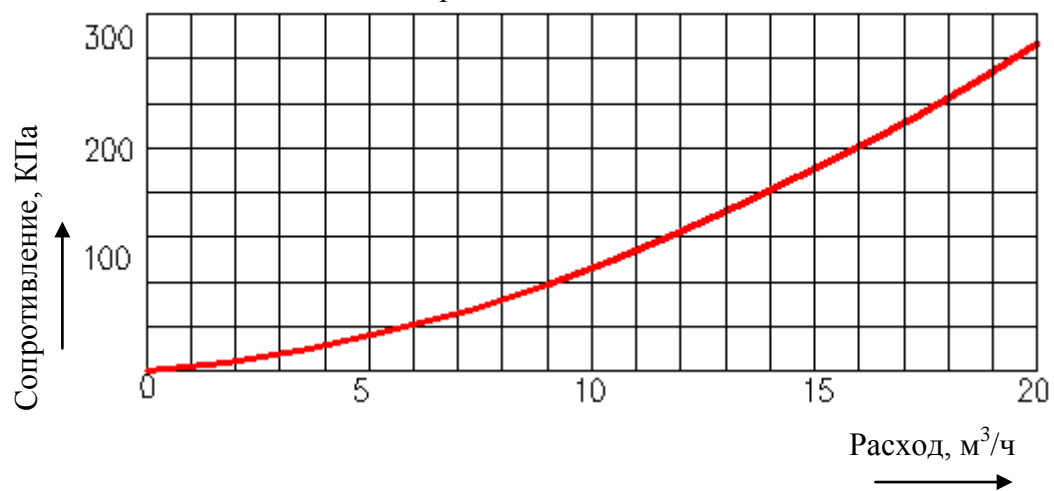
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



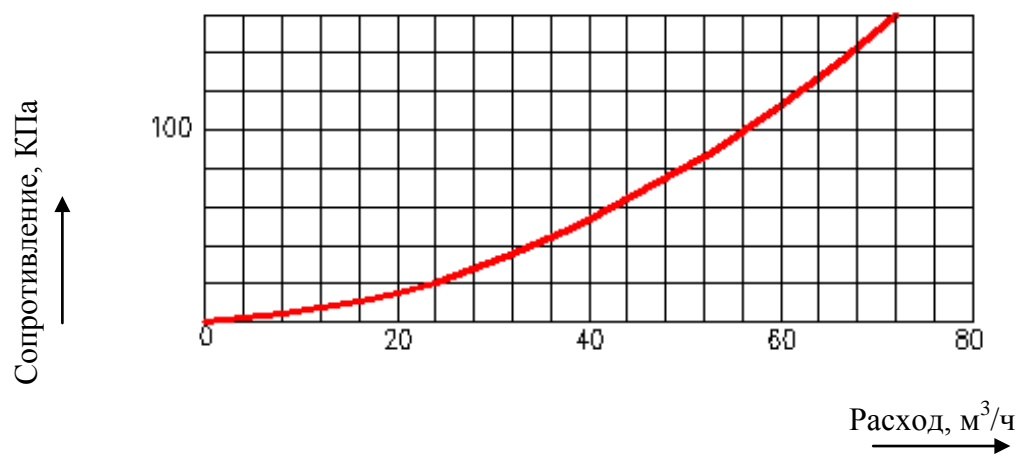
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



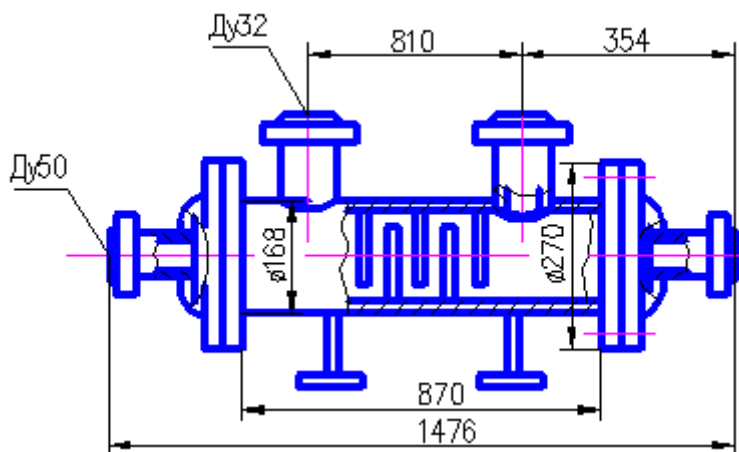
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



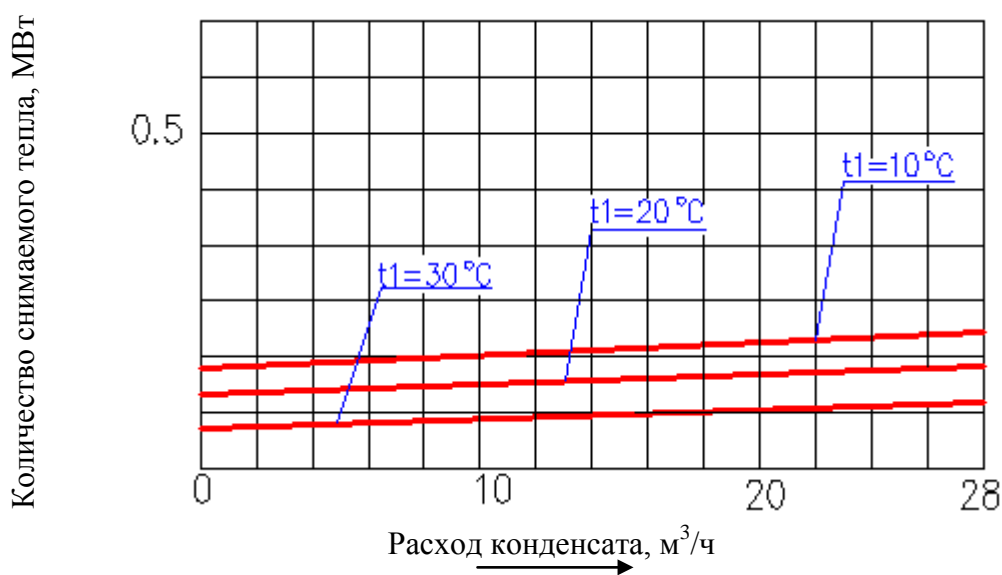
Маслоохладитель МБГ –2-2.5
Чертеж 159-Б-0163



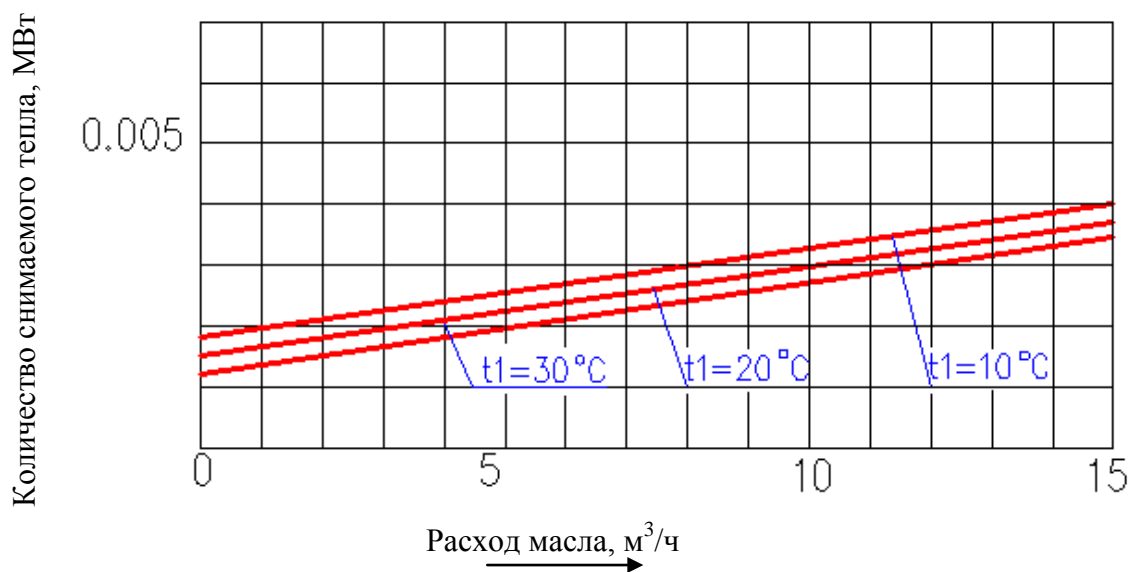
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	2
Количество трубок, шт	66
Материал трубок	Сталь 08Х22Н6Т
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Сталь 20
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	1
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.00195
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.6
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.9
Масса маслоохладителя (сухого), кг	88

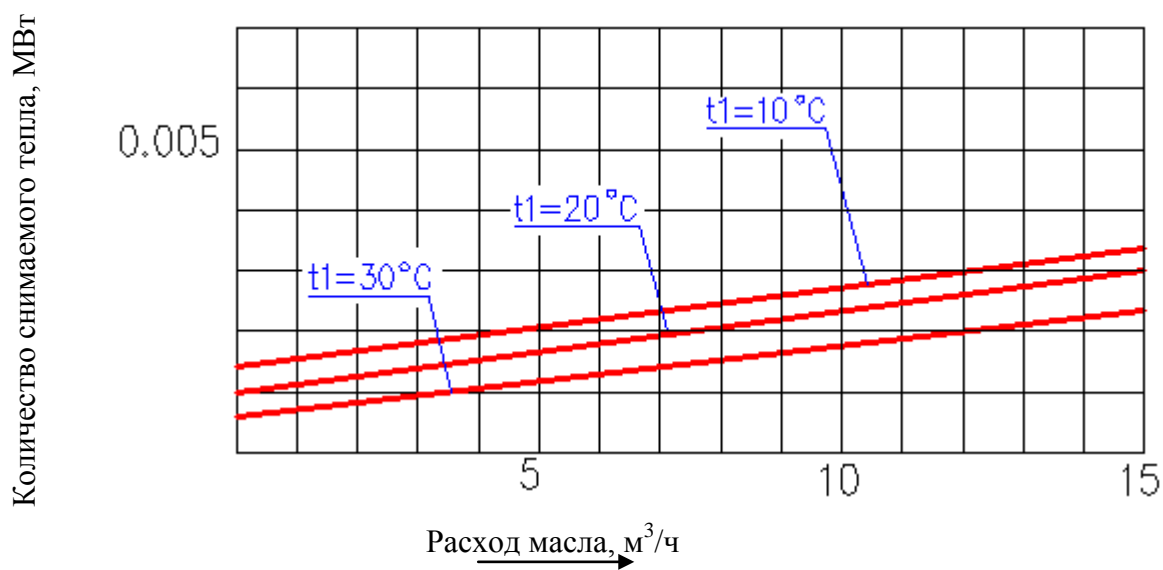
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



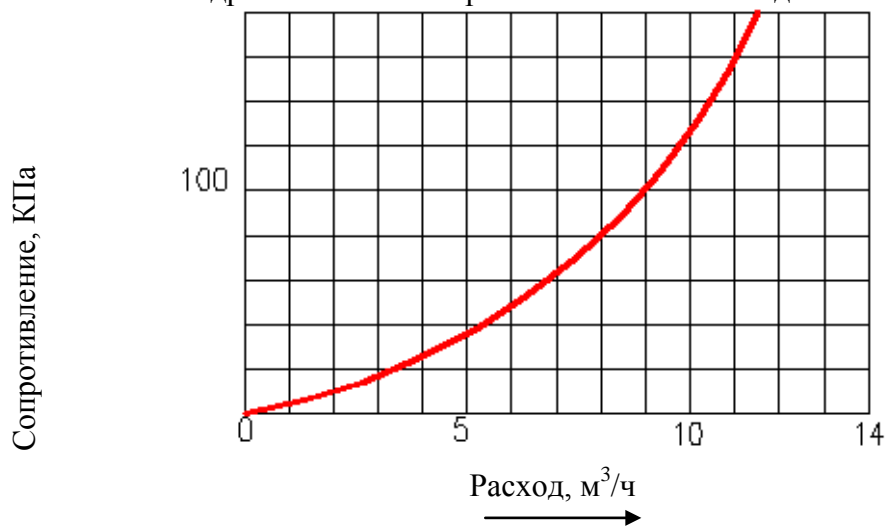
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



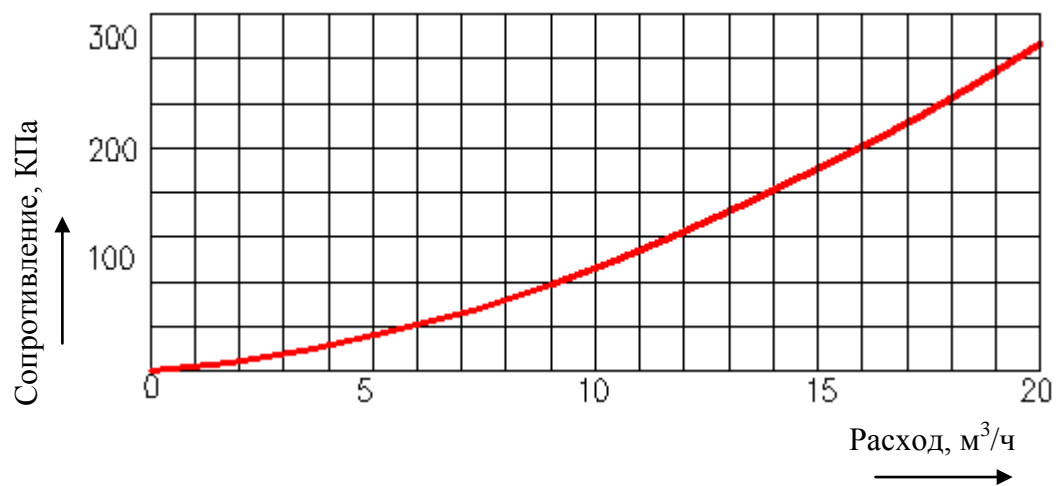
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



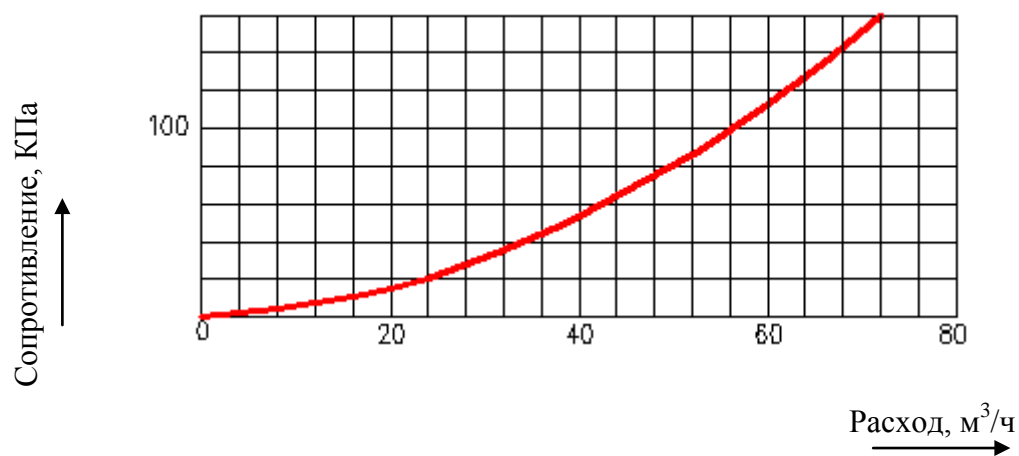
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



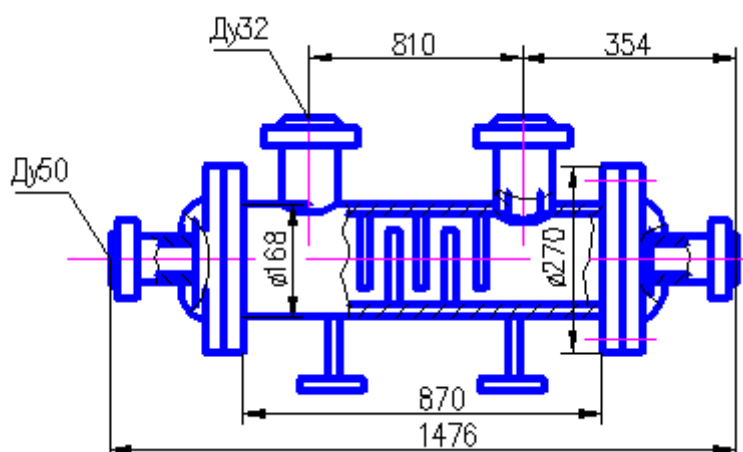
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



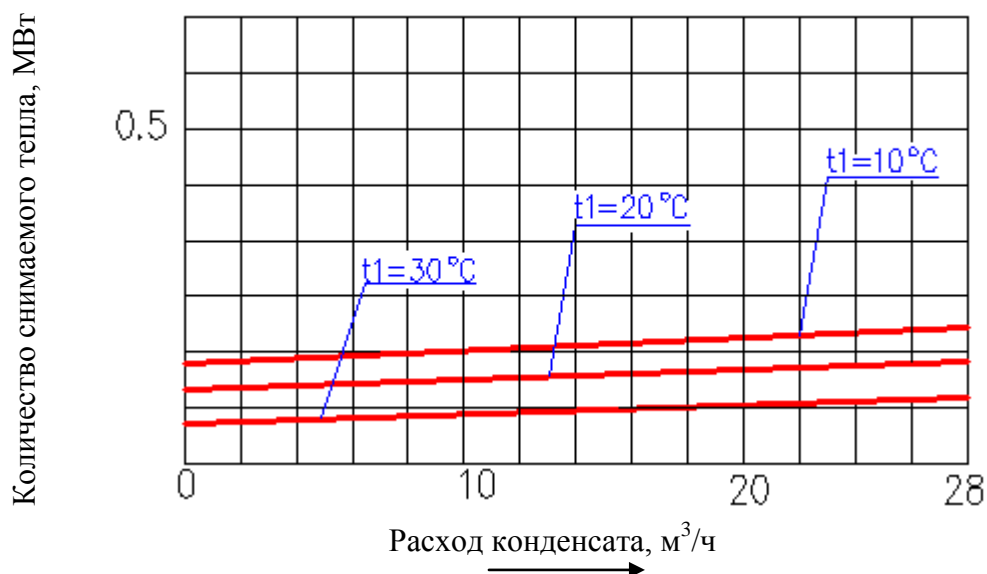
Маслоохладитель МБГ –2-2.5
(экспортное исполнение)
Чертеж 159-Б-0167Э



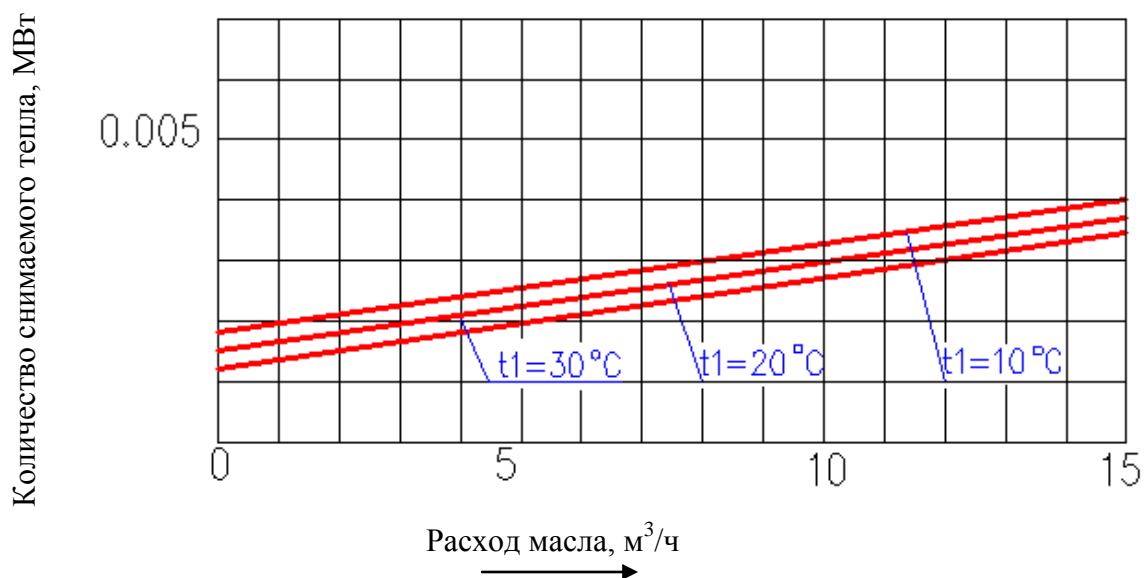
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	2
Количество трубок, шт	66
Материал трубок	Сталь 08Х22Н6Т
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Сталь 20
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	1
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.00195
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.6
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.9
Масса маслоохладителя (сухого), кг	88

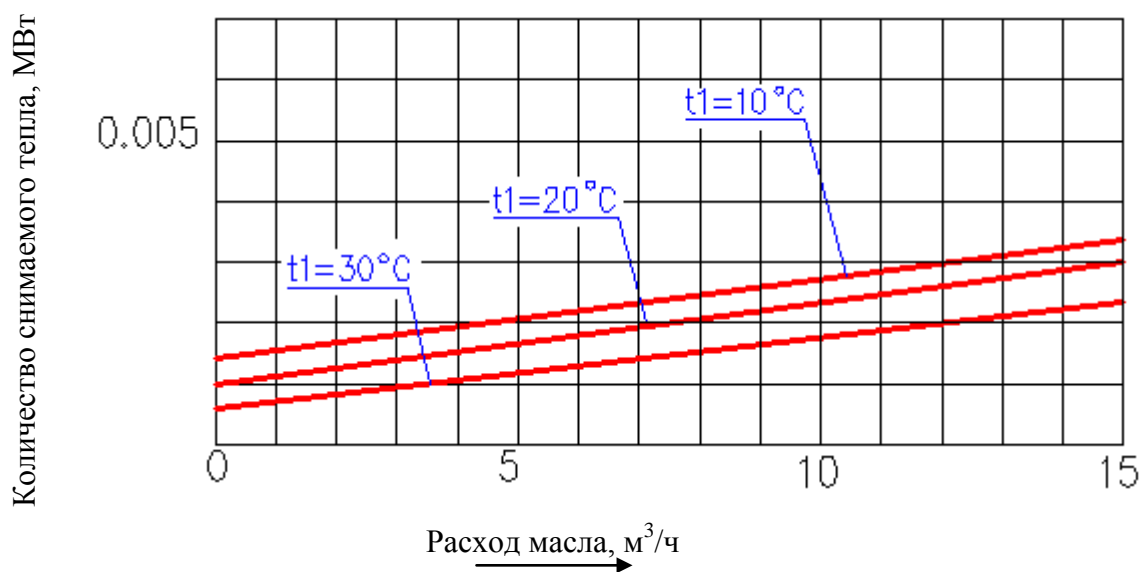
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



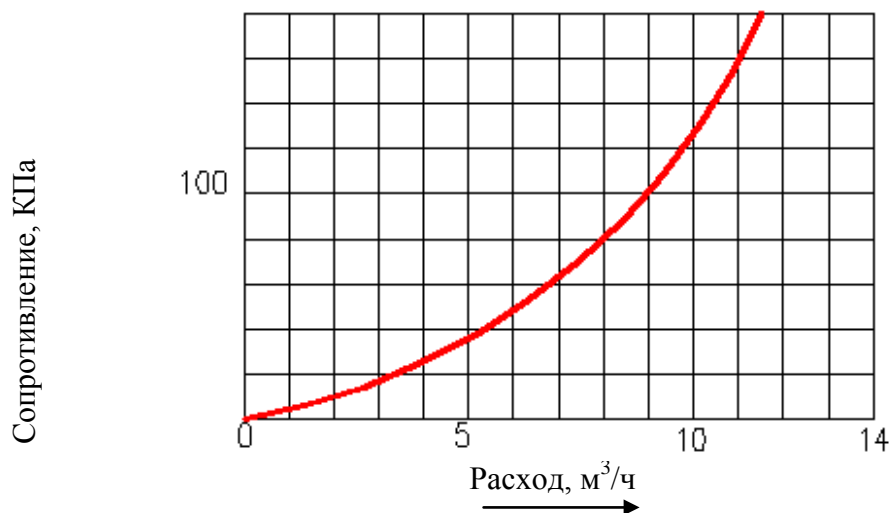
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



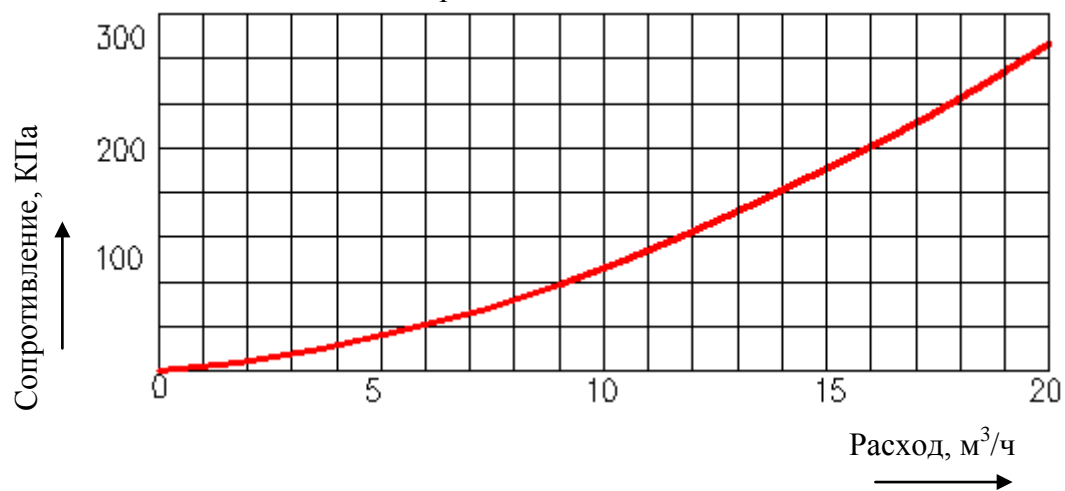
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



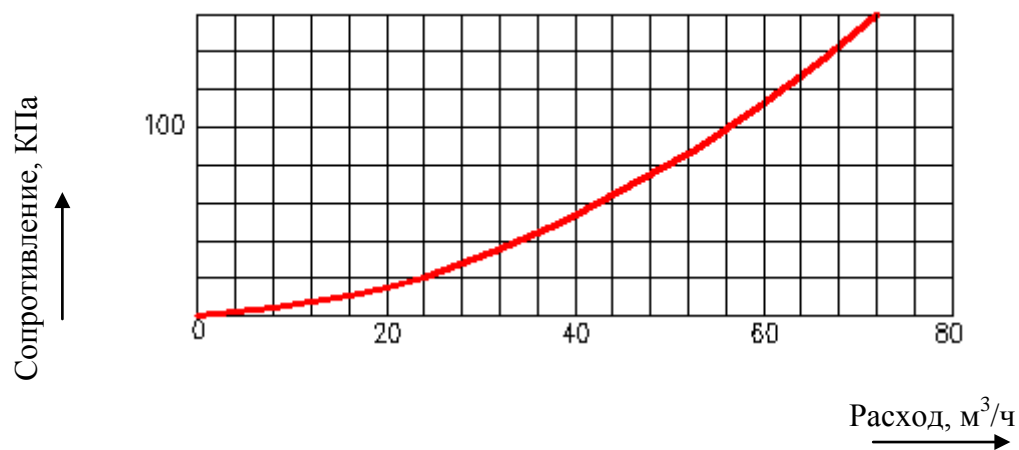
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



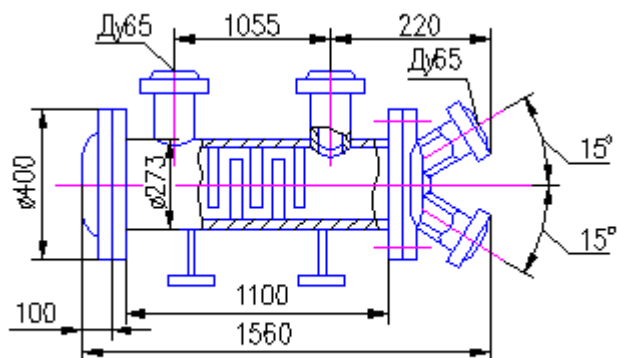
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



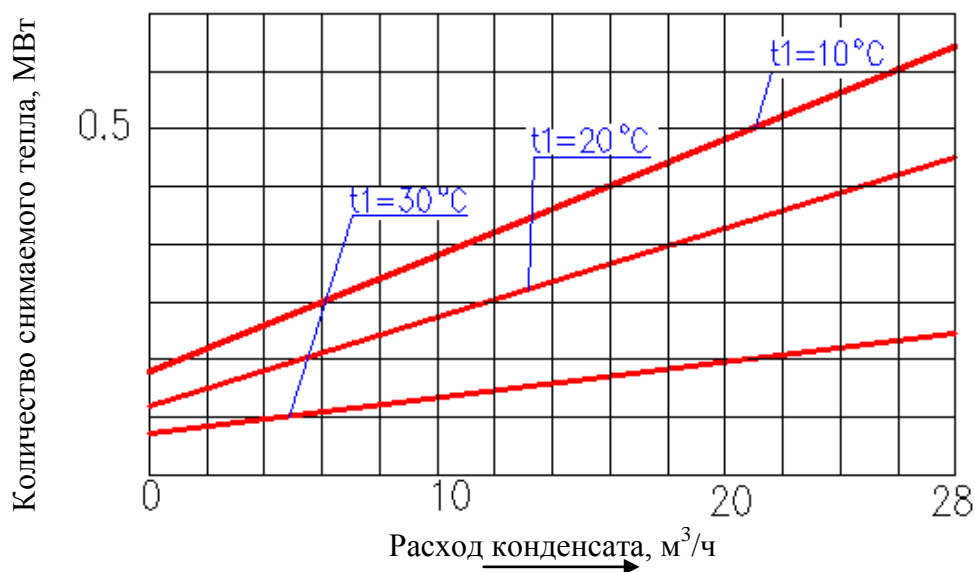
Маслоохладитель МО – 8
Чертеж 172-Б-0148



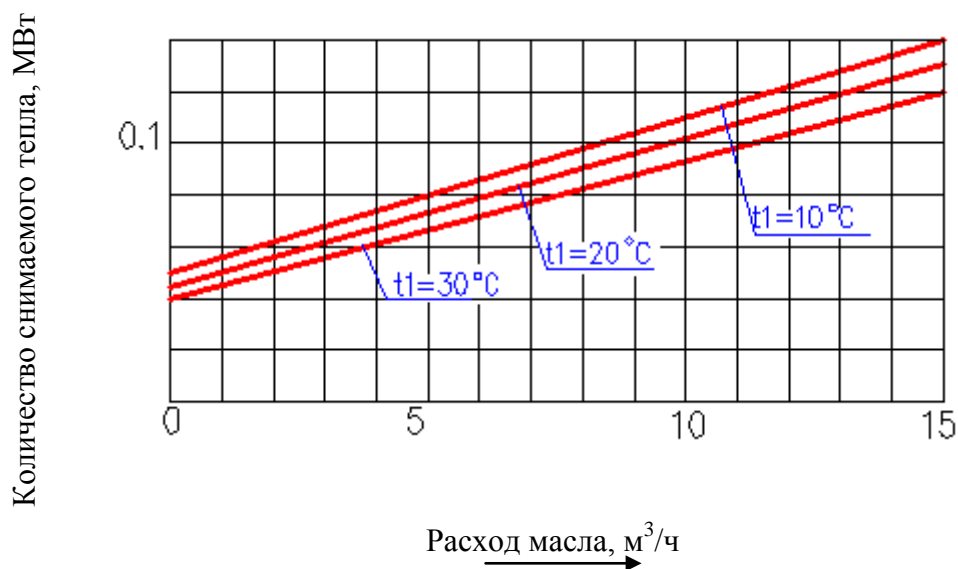
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	8
Количество трубок, шт	176
Материал трубок	Сталь 08Х22Н6Т
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Сталь 20
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0027
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.3
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.6
Масса маслоохладителя (сухого), кг	255

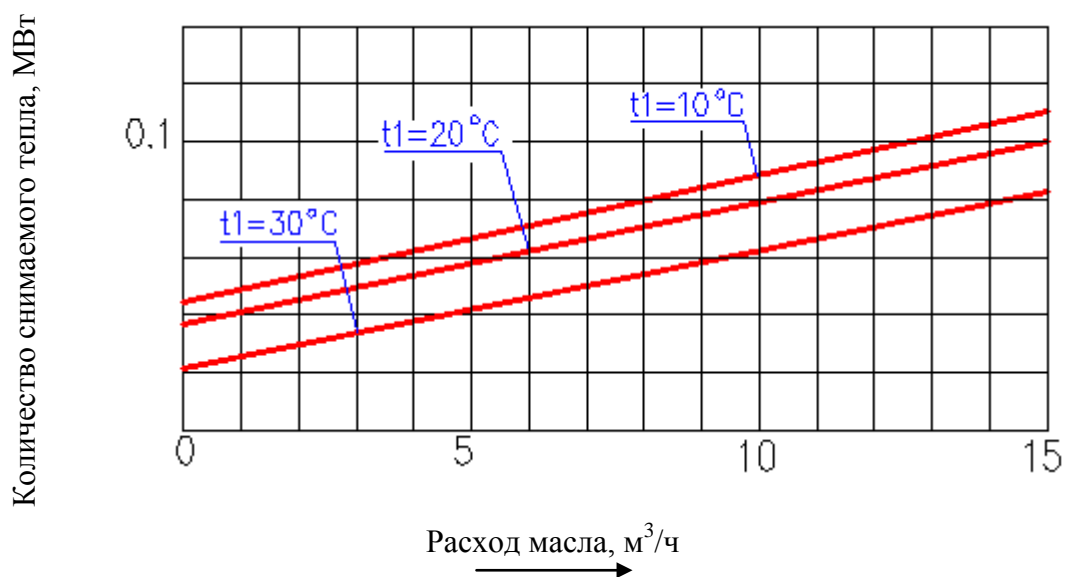
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



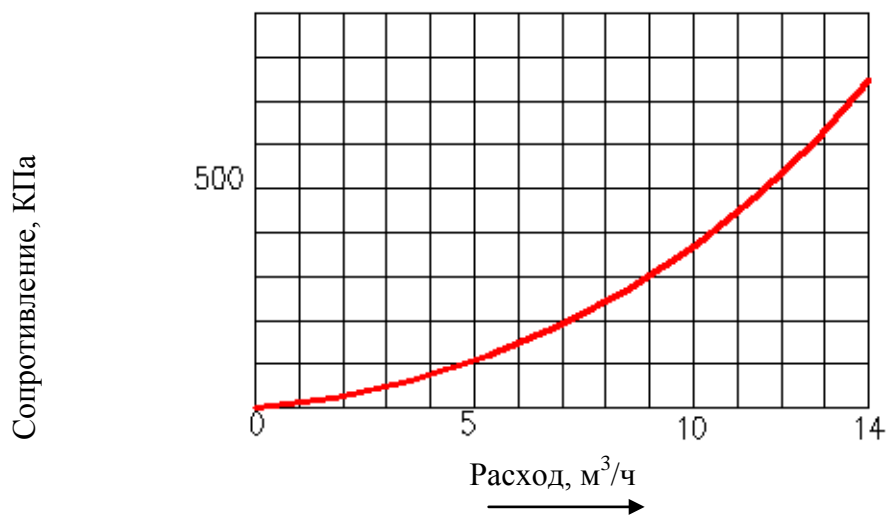
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



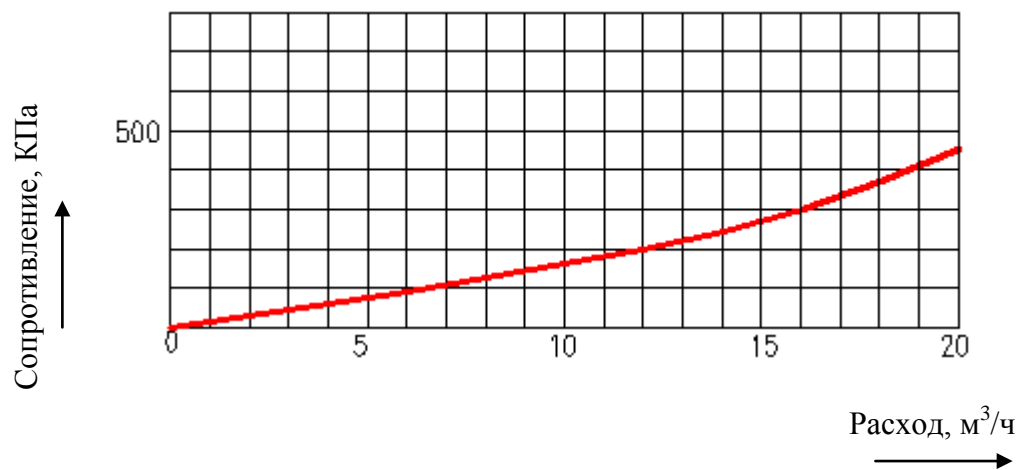
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



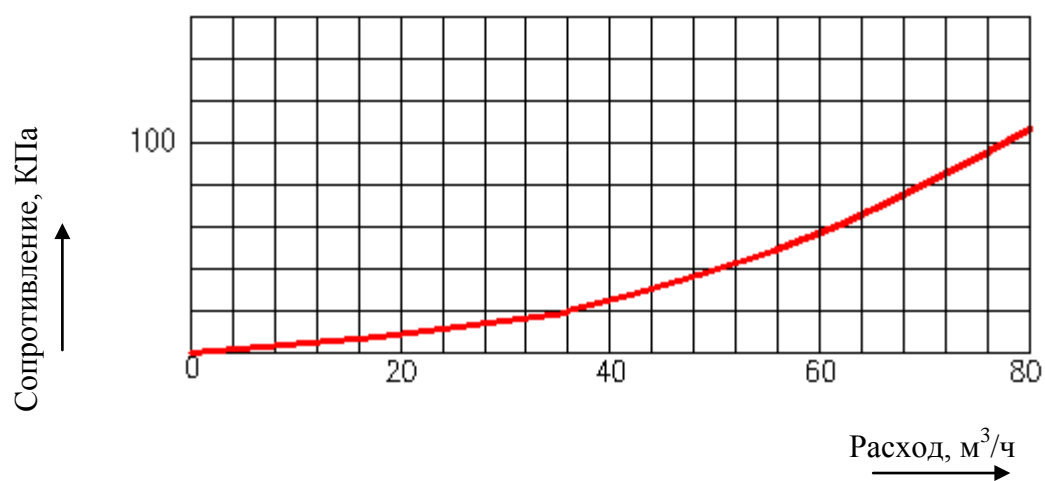
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



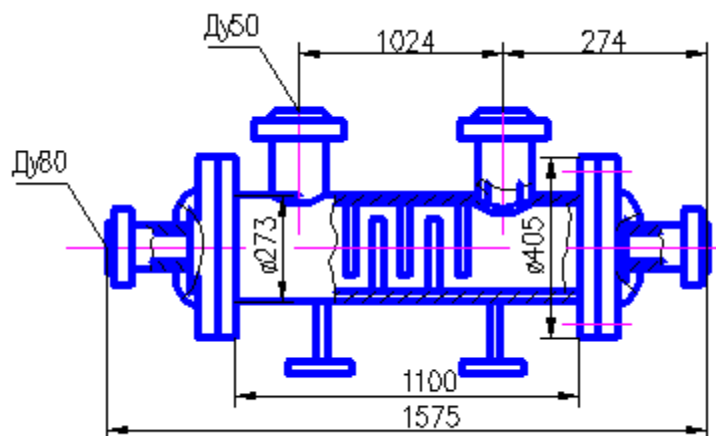
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



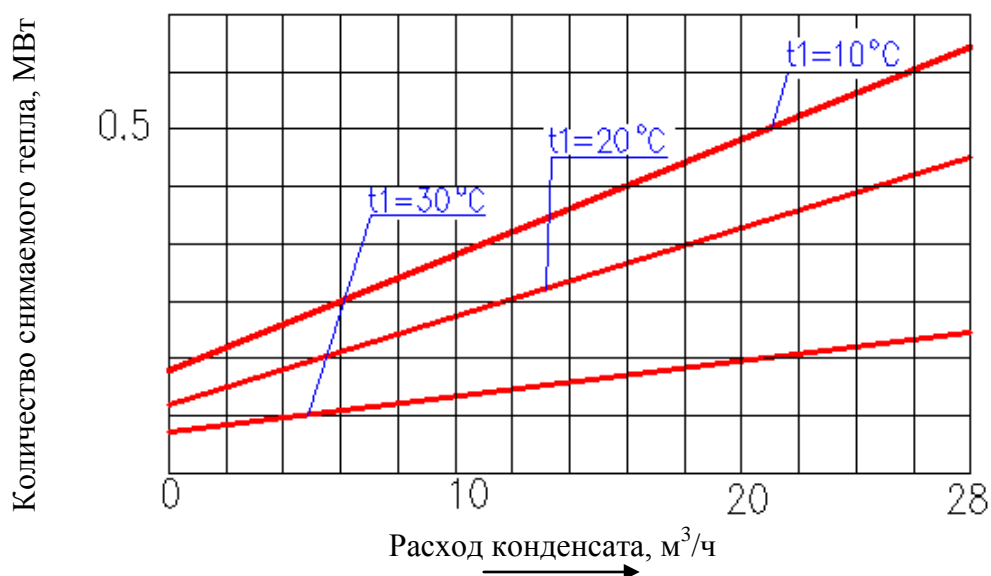
Маслоохладитель МО – 8М
Чертеж 172-Б-0190



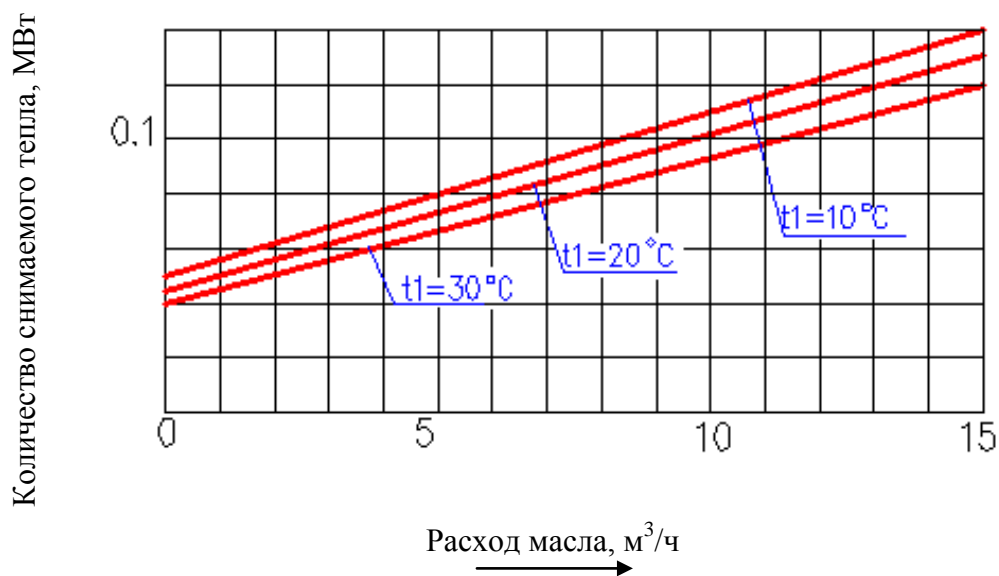
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	8
Количество трубок, шт	176
Материал трубок	Сталь 08Х22Н6Т
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Сталь 20
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	1
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0027
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	2.5
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.6
Масса маслоохладителя (сухого), кг	283

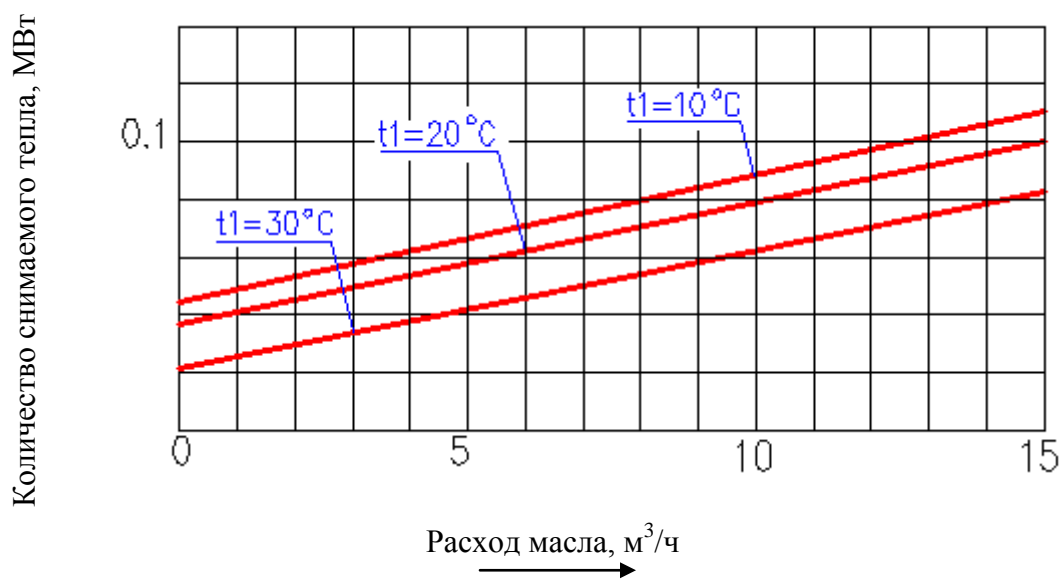
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



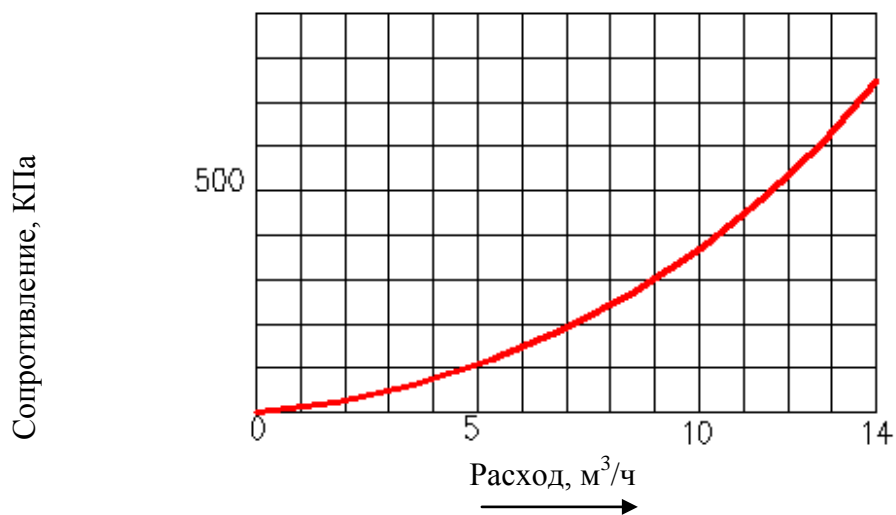
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



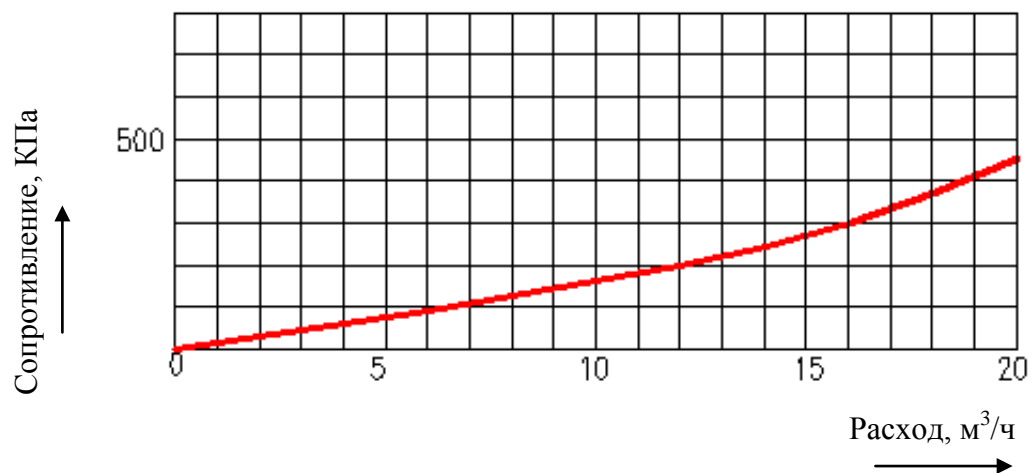
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



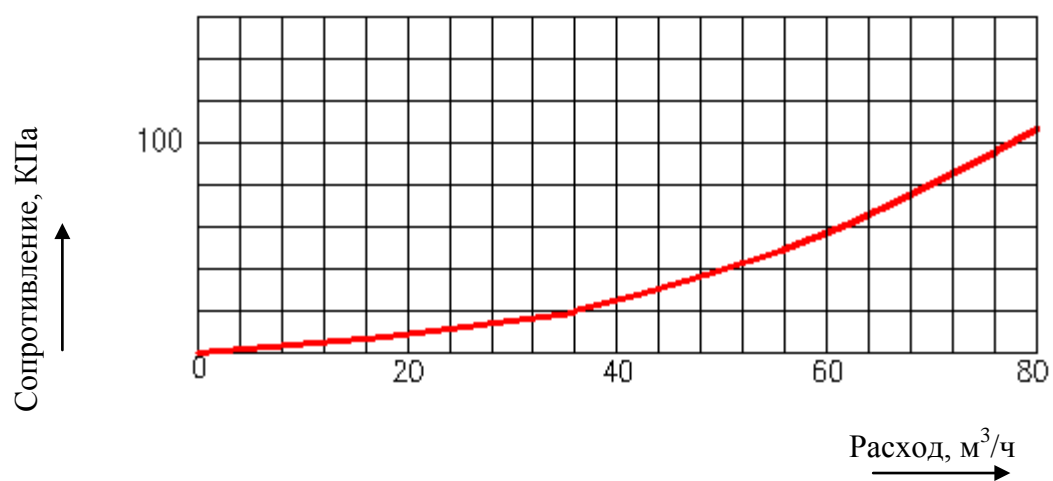
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



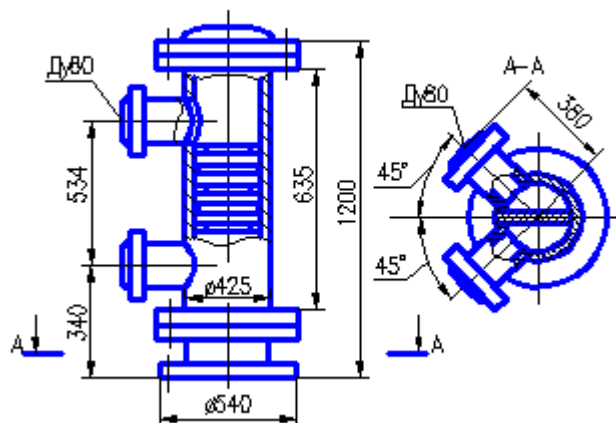
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



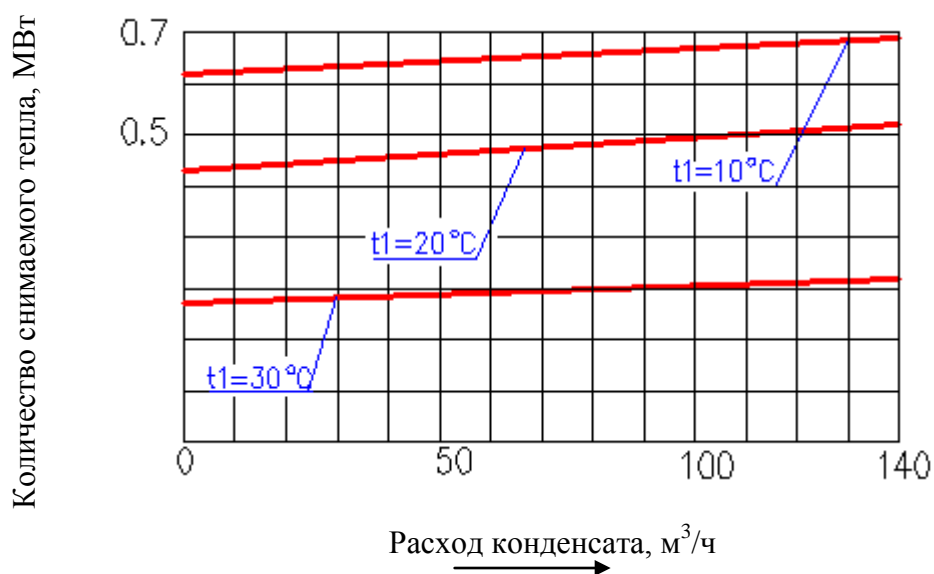
Маслоохладитель МБГ-12-15
Чертеж 172-Б-0183-03



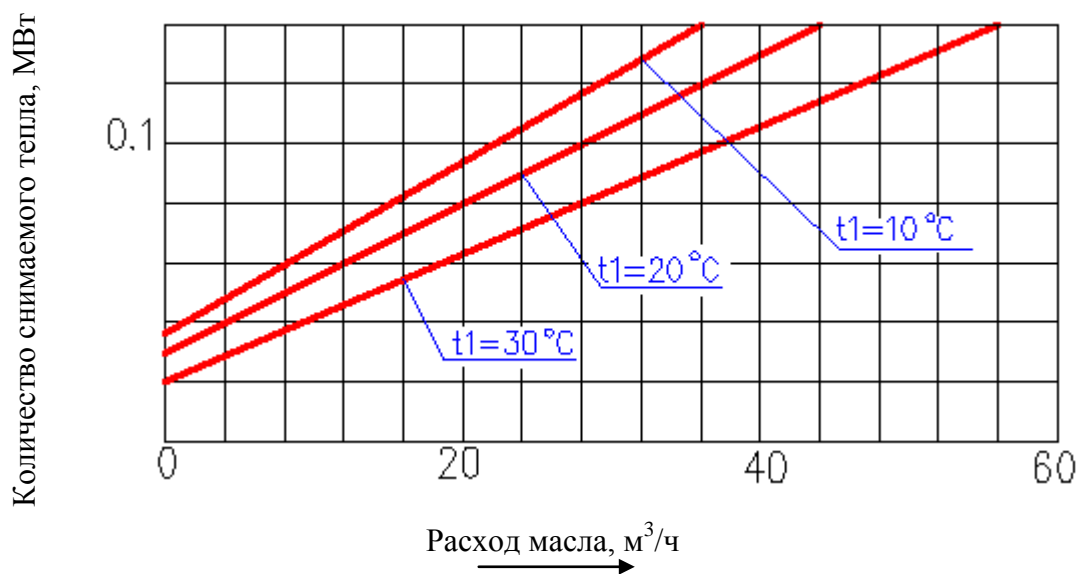
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	12
Количество трубок, шт	450
Материал трубок	Сталь 08Х22Н6Т
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Сталь 20
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0129
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.6
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	1.4
Масса маслоохладителя (сухого), кг	390

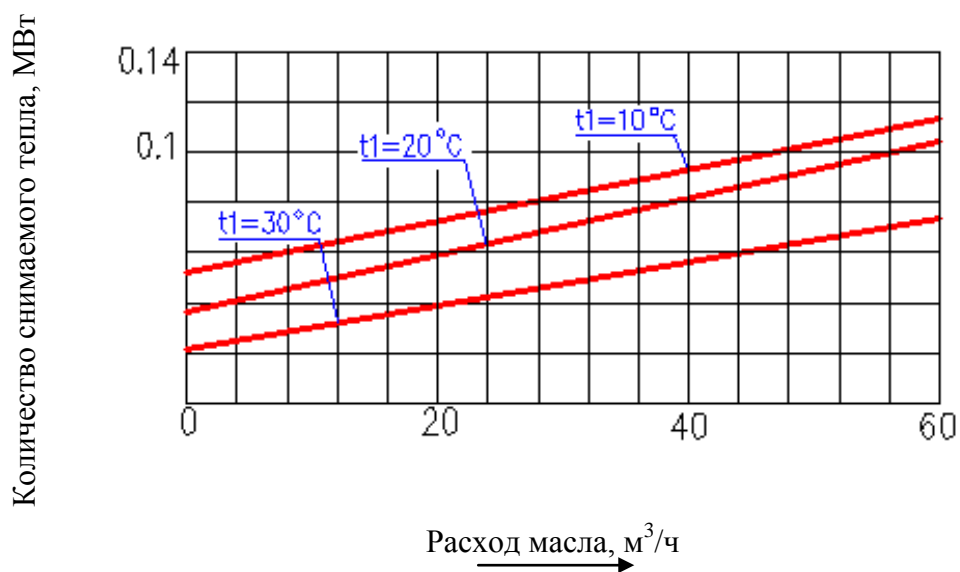
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



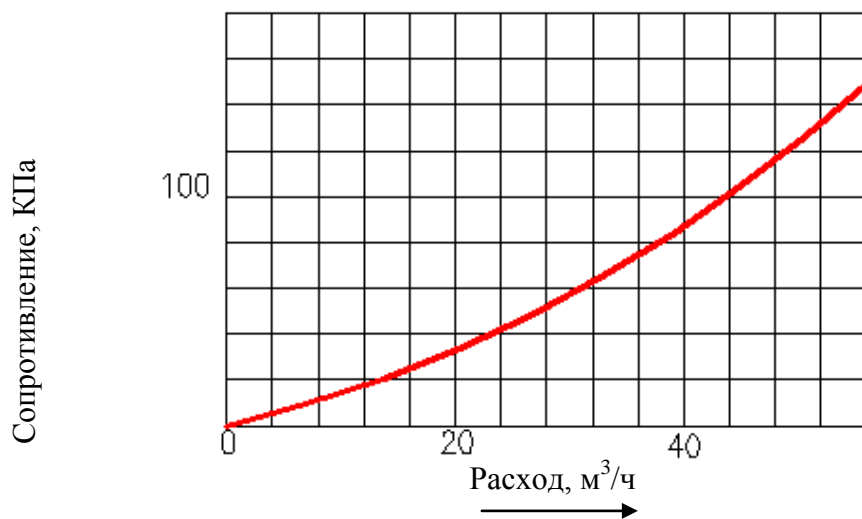
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



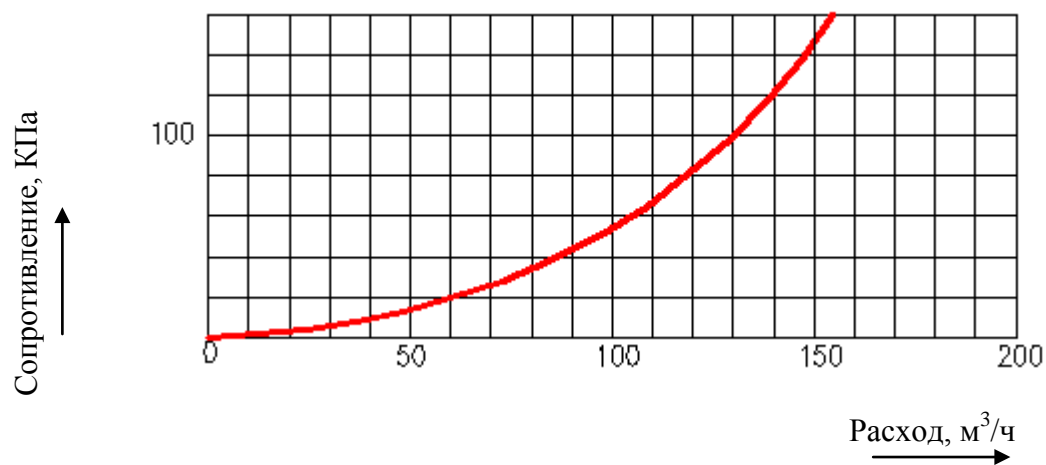
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



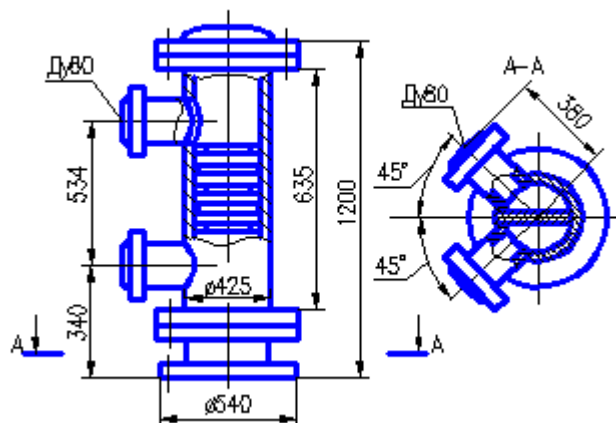
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



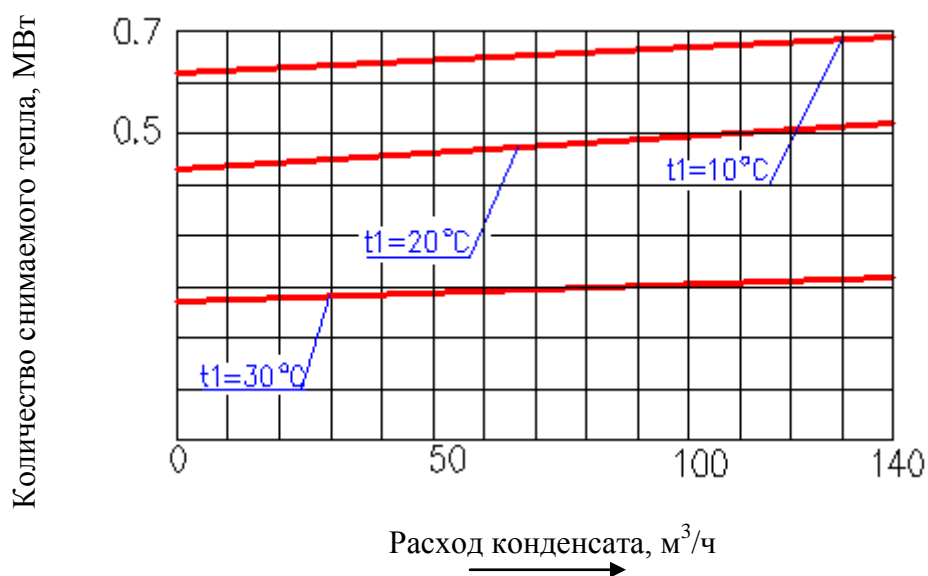
Маслоохладитель МБГ-12-15
Чертеж 172-Б-0183-04Т



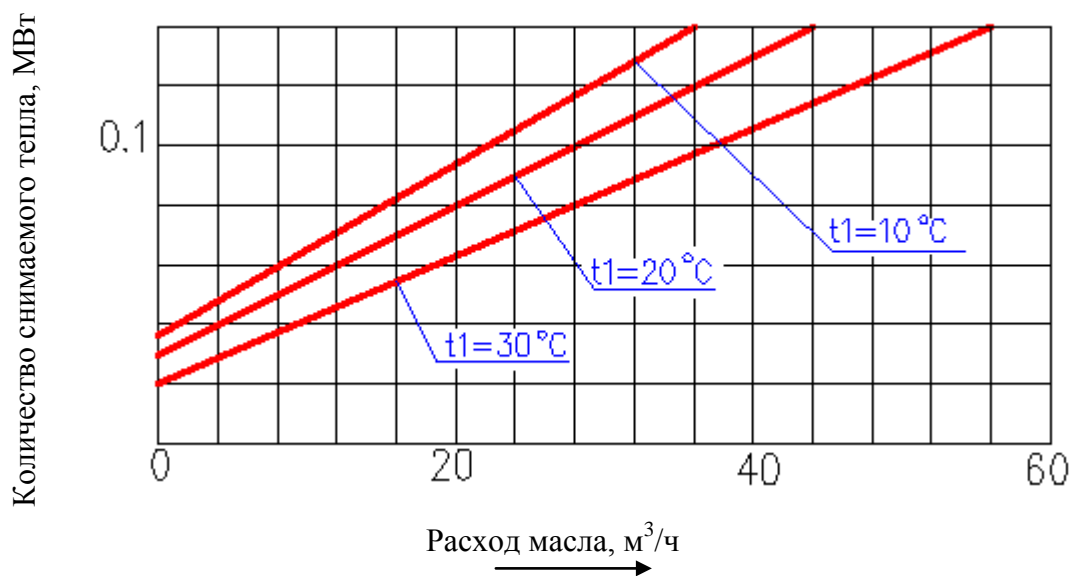
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	12
Количество трубок, шт	450
Материал трубок	Сталь 08Х22Н6Т
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Сталь 20
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0129
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.6
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	1.4
Масса маслоохладителя (сухого), кг	390

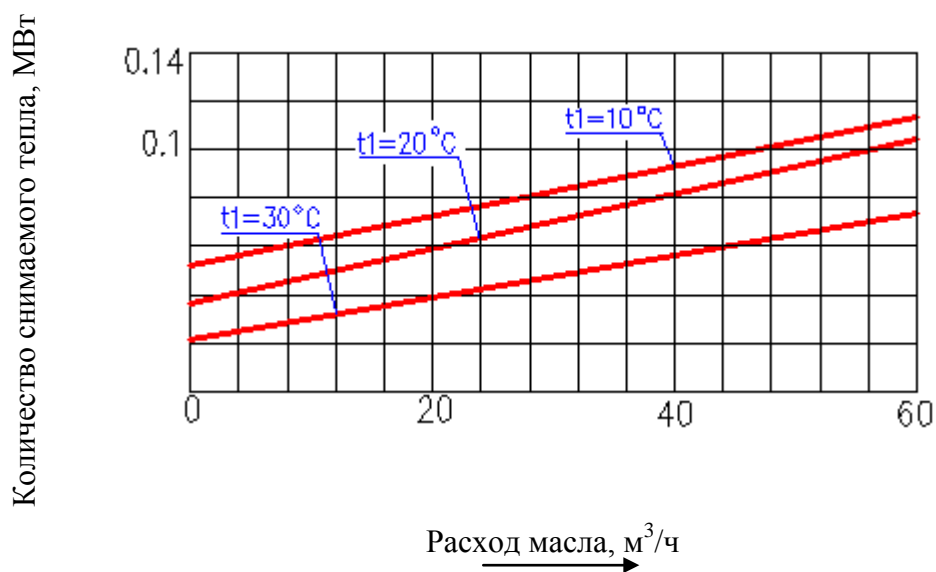
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



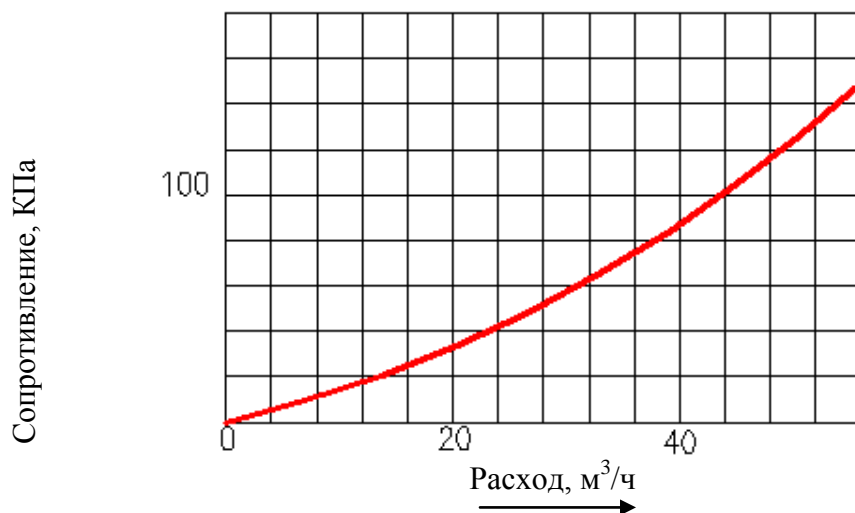
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



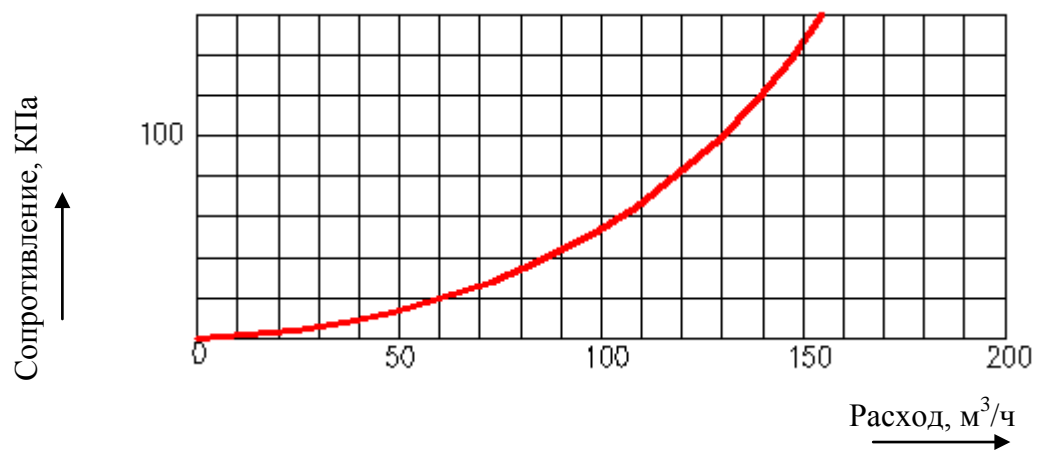
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



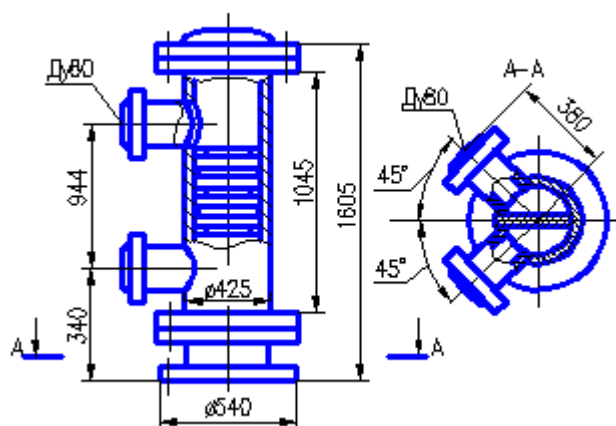
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



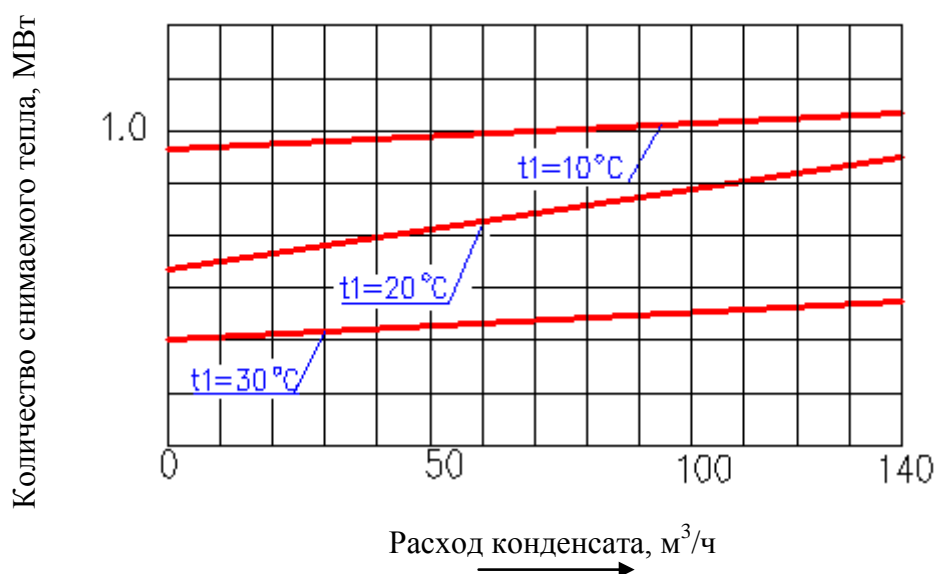
Маслоохладитель МБГ-12-15
 Чертеж 172-Б-0162-05
 (экспортное исполнение)



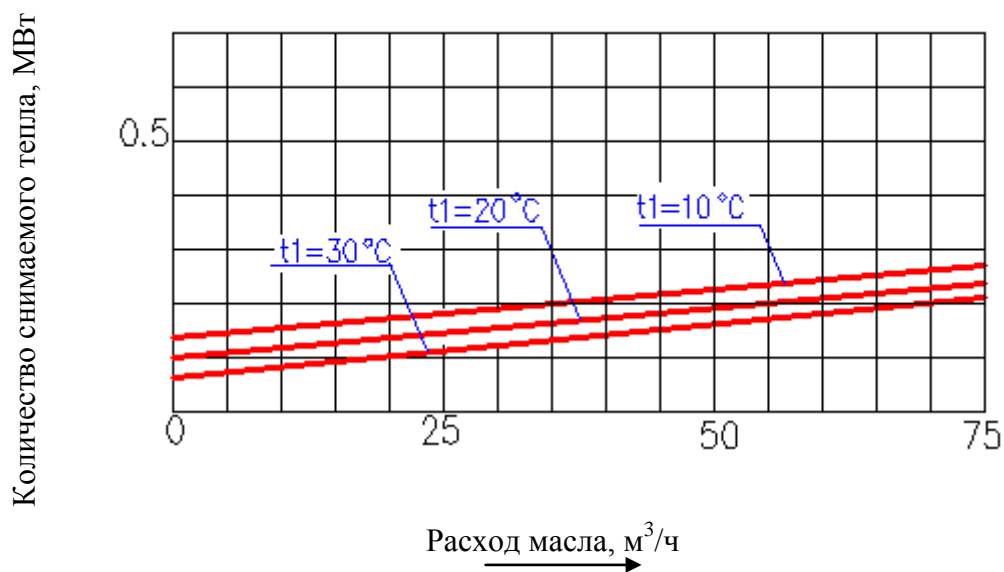
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	12
Количество трубок, шт	450
Материал трубок	Сталь 08Х22Н6Т
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Сталь 20
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0129
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.6
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	1.4
Масса маслоохладителя (сухого), кг	390

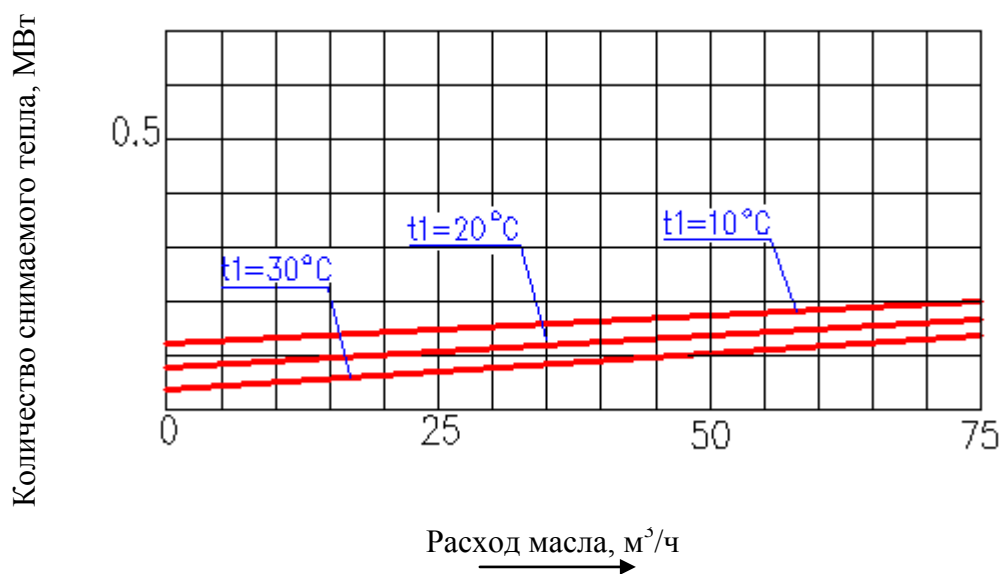
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



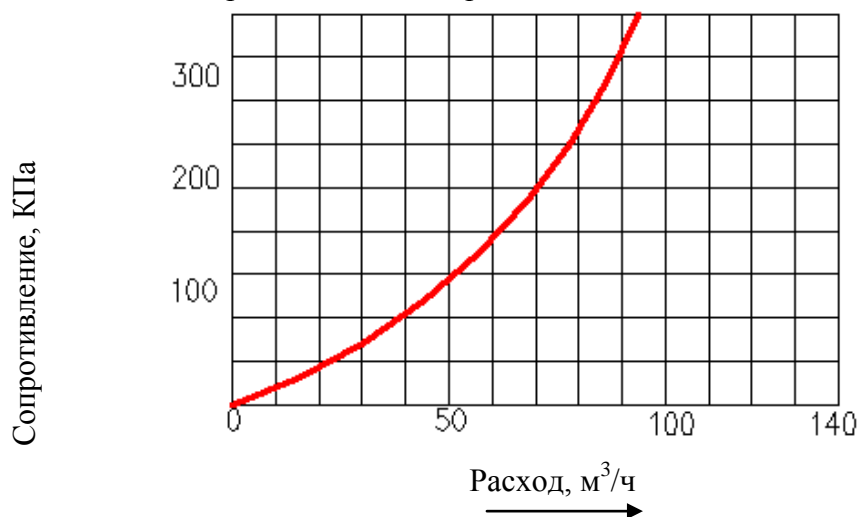
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



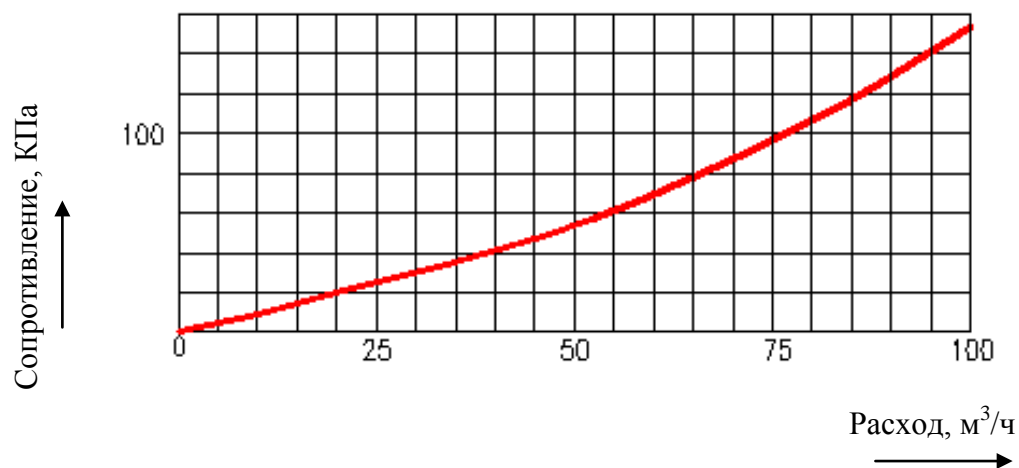
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



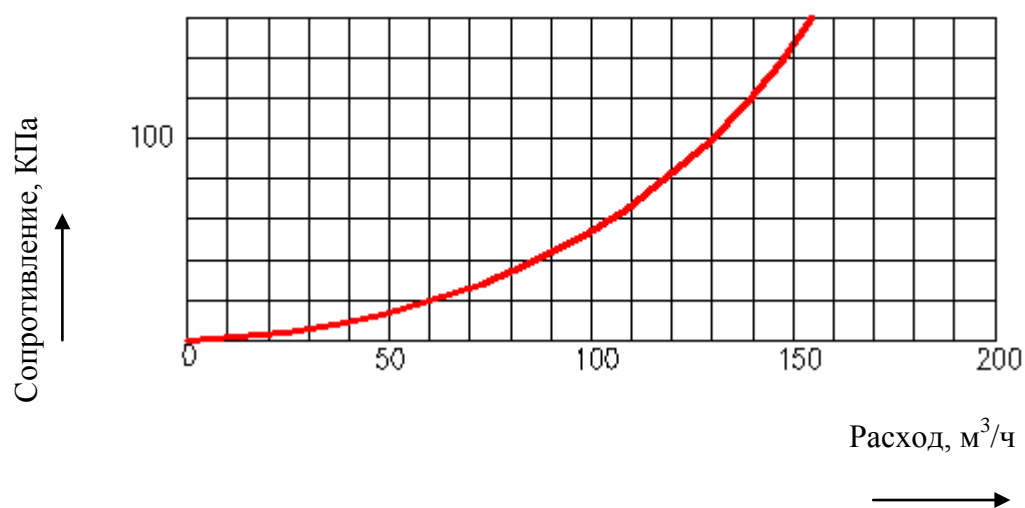
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



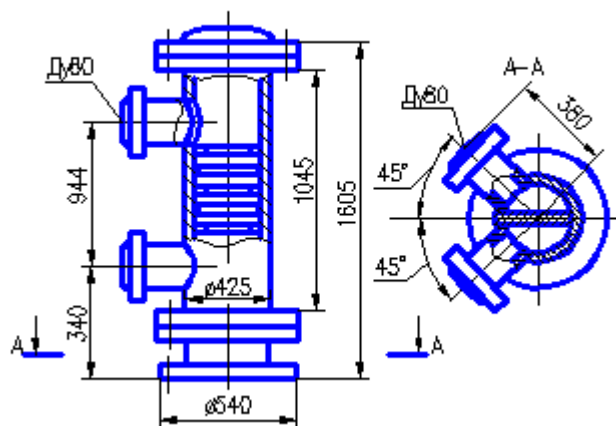
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



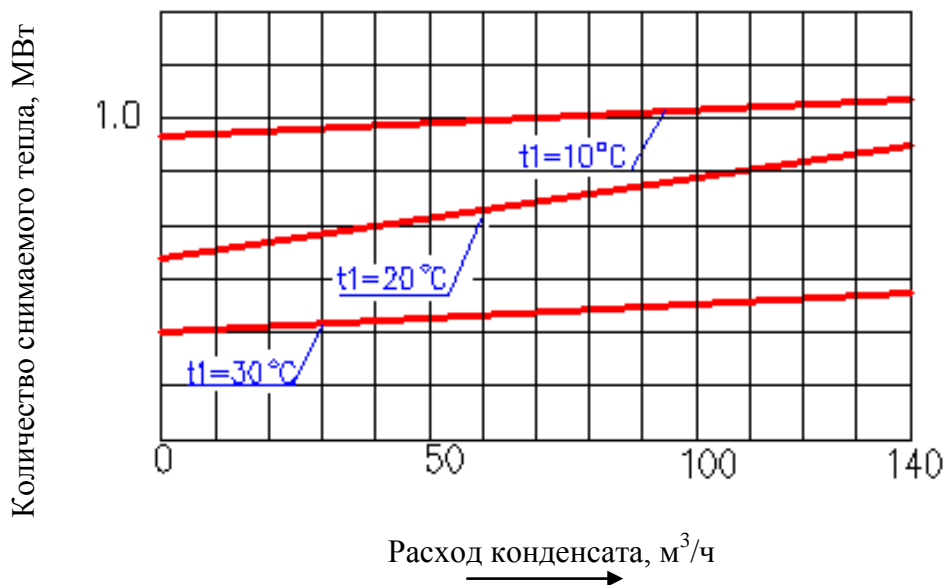
Маслоохладитель МБГ-12-15
 Чертеж 172-Б-0162-06
 (сухое тропическое исполнение)



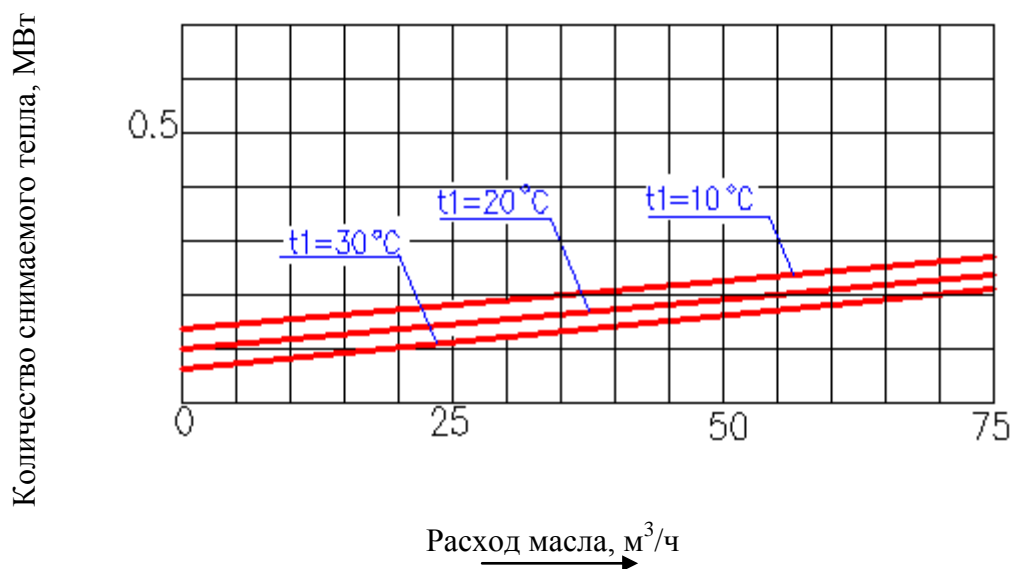
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	12
Количество трубок, шт	450
Материал трубок	Сталь 08Х22Н6Т
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Сталь 20
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0129
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.6
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	1.4
Масса маслоохладителя (сухого), кг	390

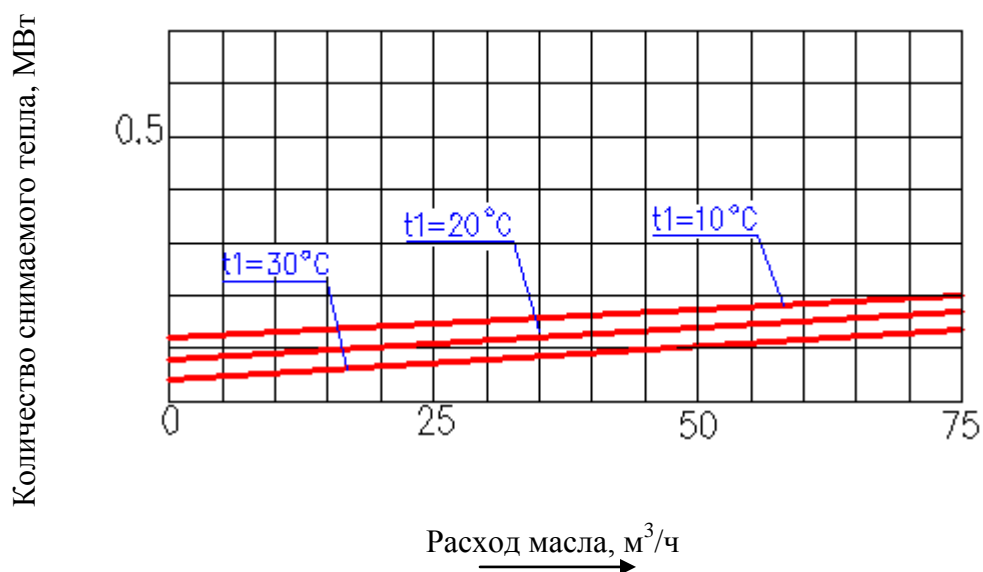
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



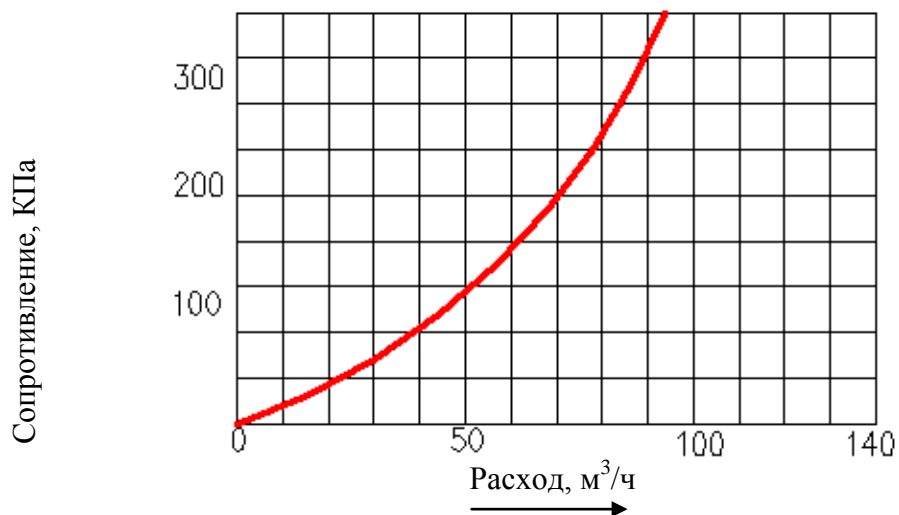
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



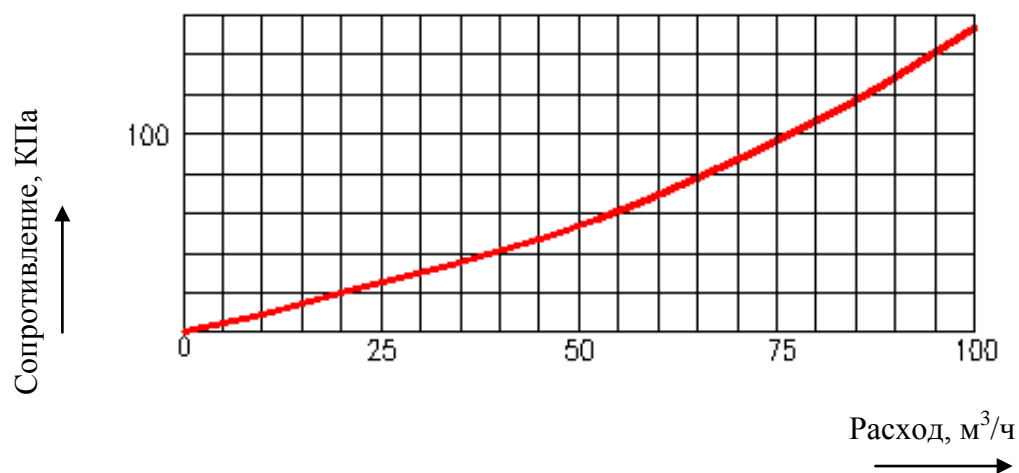
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



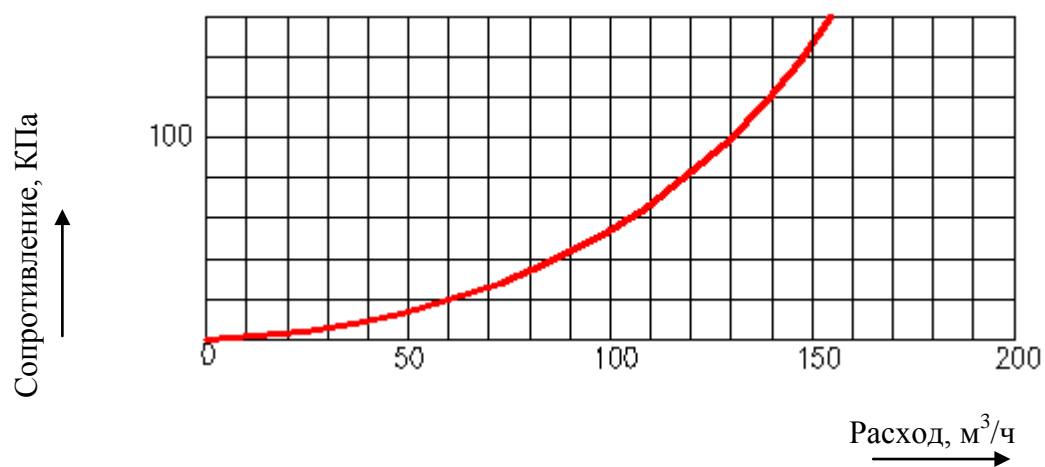
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



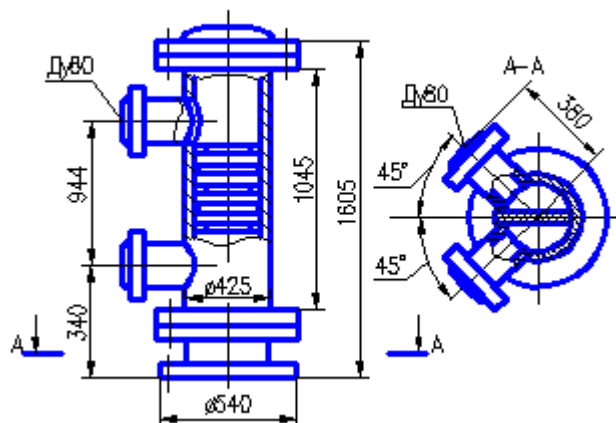
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



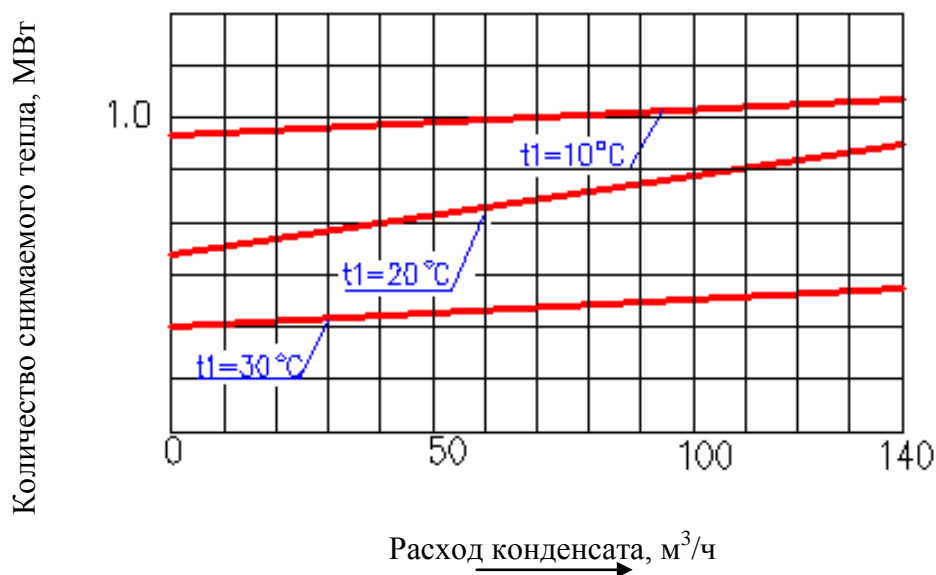
Маслоохладитель МБГ-18-18
Чертеж 172-Б-0162-03



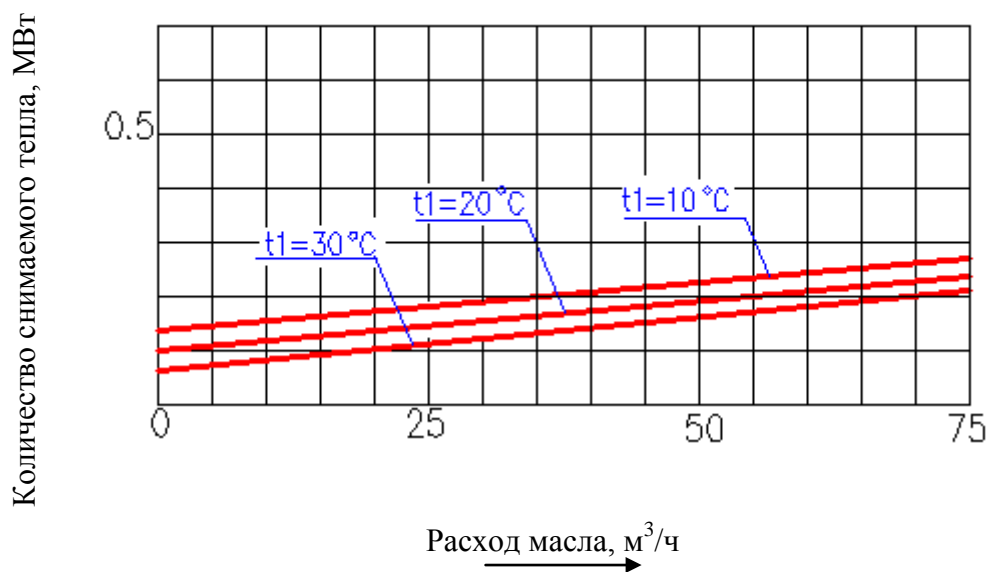
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	18
Количество трубок, шт	450
Материал трубок	Сталь 08Х22Н6Т
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Сталь 10Х17Н13М3Т
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.01554
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.6
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	1.4
Масса маслоохладителя (сухого), кг	645

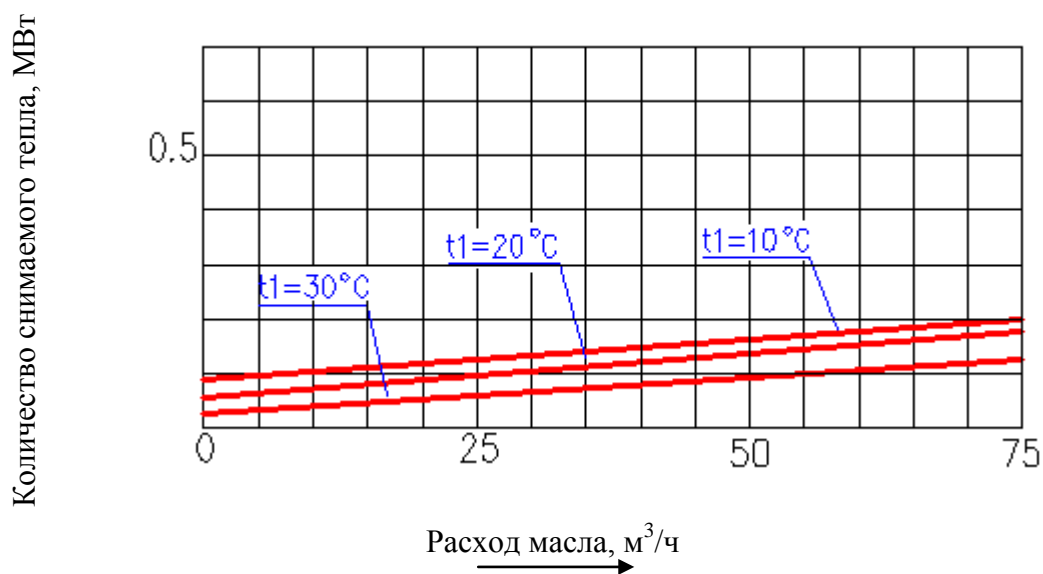
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 60 м³/час)



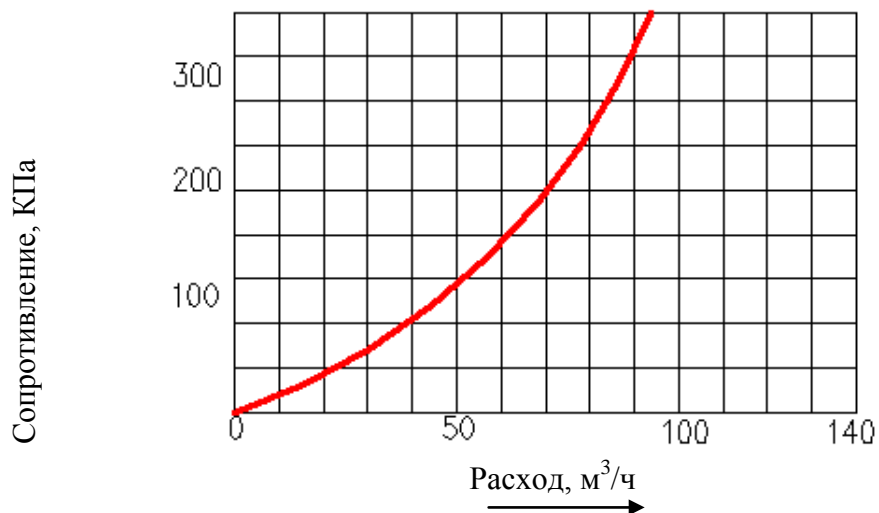
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 60 м³/час)



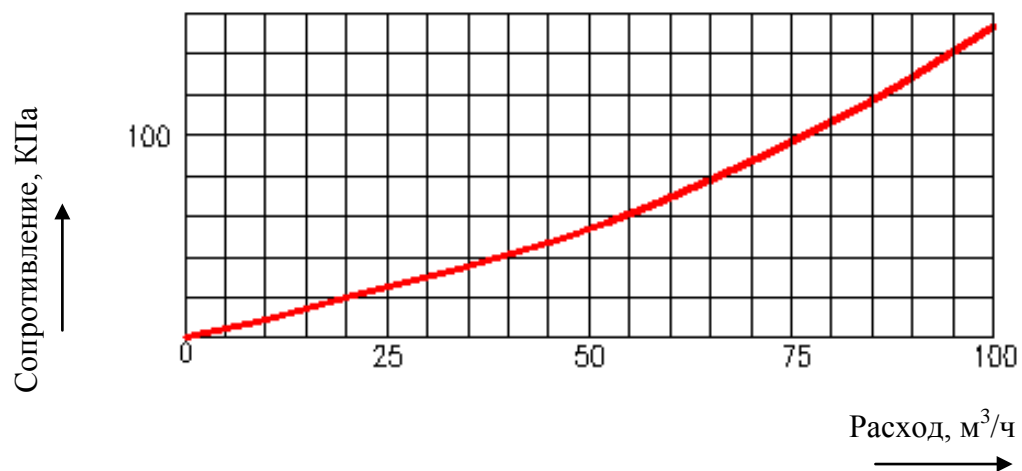
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 60 м³/час)



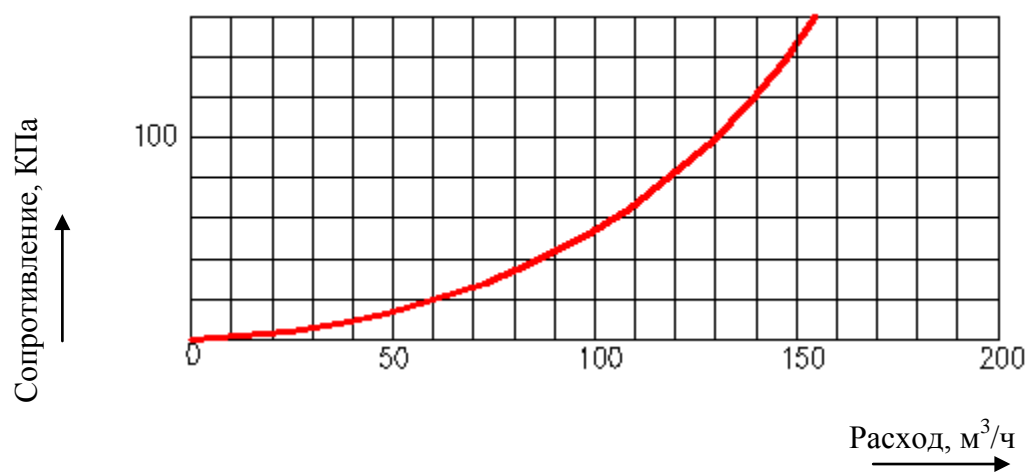
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



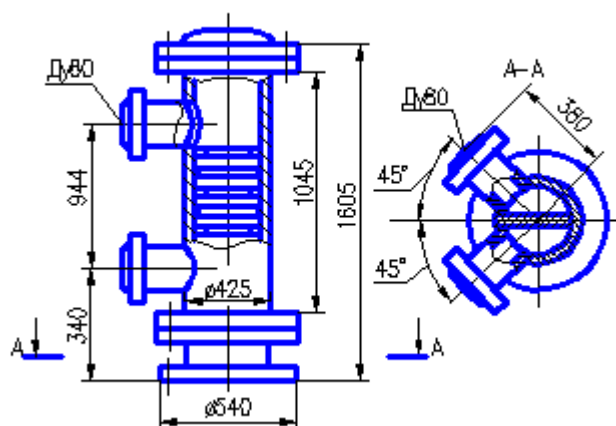
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



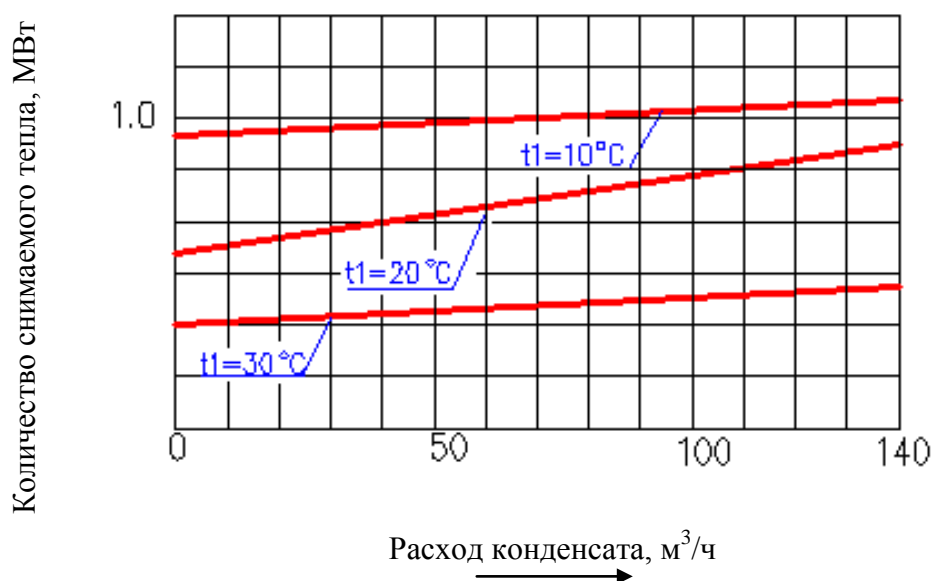
Маслоохладитель МБГ-18-18
(сухое тропическое исполнение)
Чертеж 172-Б-0162-04



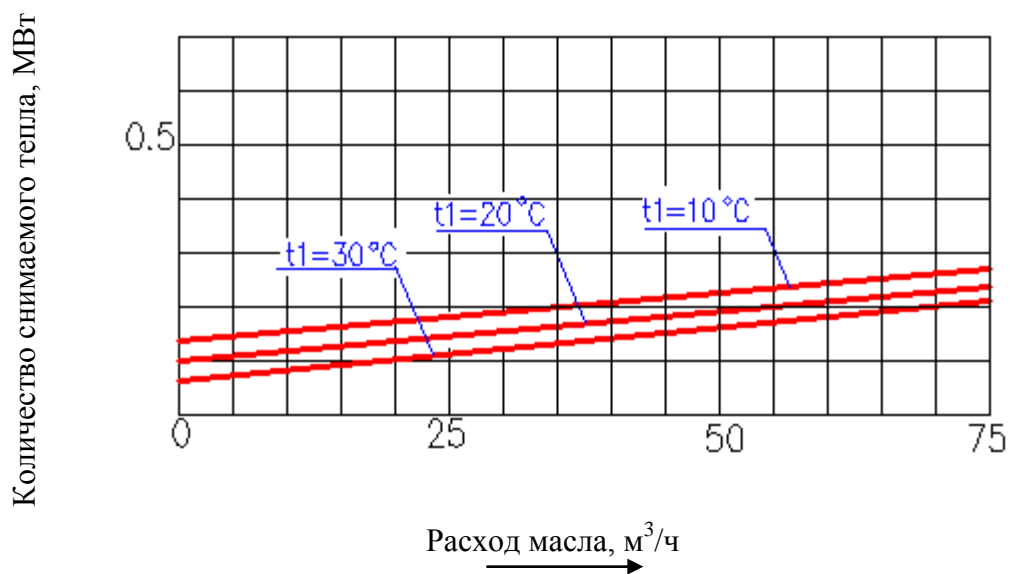
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	18
Количество трубок, шт	450
Материал трубок	Сталь 08Х22Н6Т
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Сталь 10Х17Н13М3Т
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.01554
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.6
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	1.4
Масса маслоохладителя (сухого), кг	645

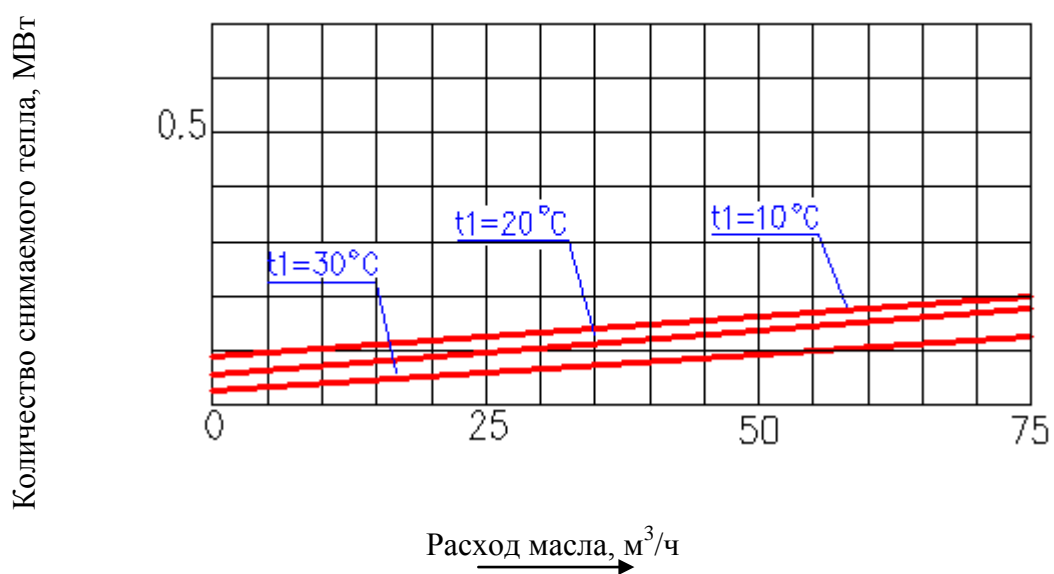
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 60 м³/час)



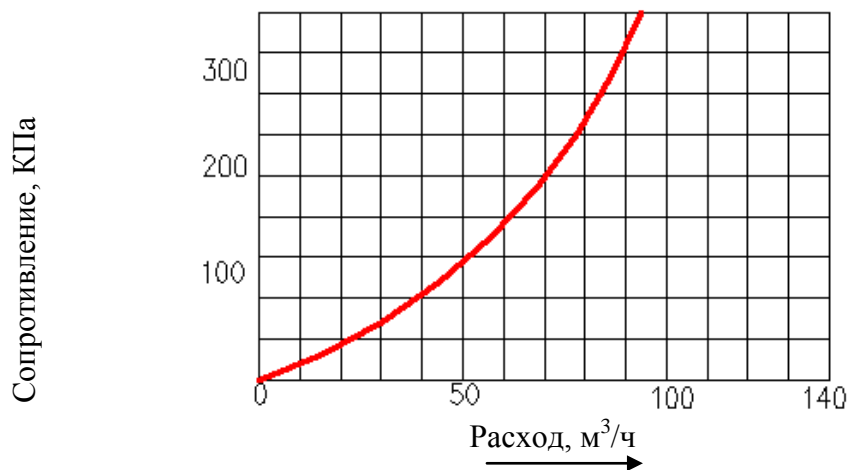
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 60 м³/час)



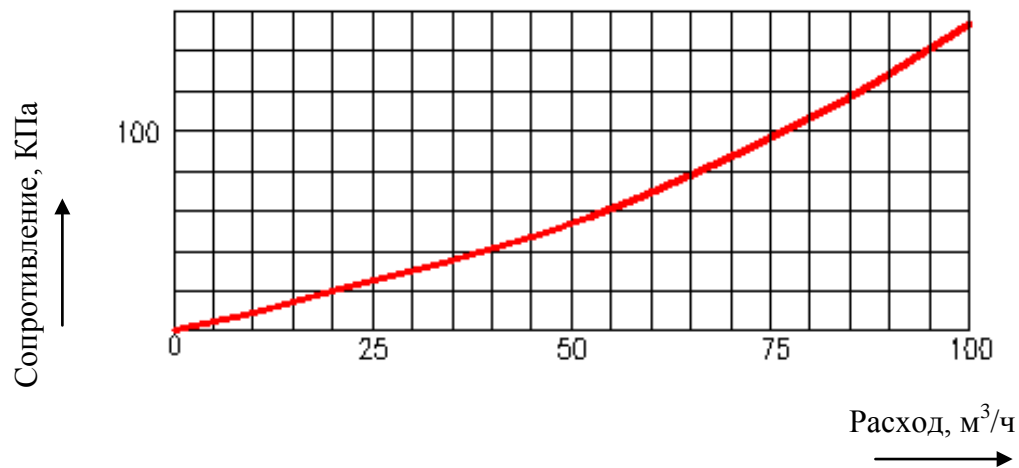
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 60 м³/час)



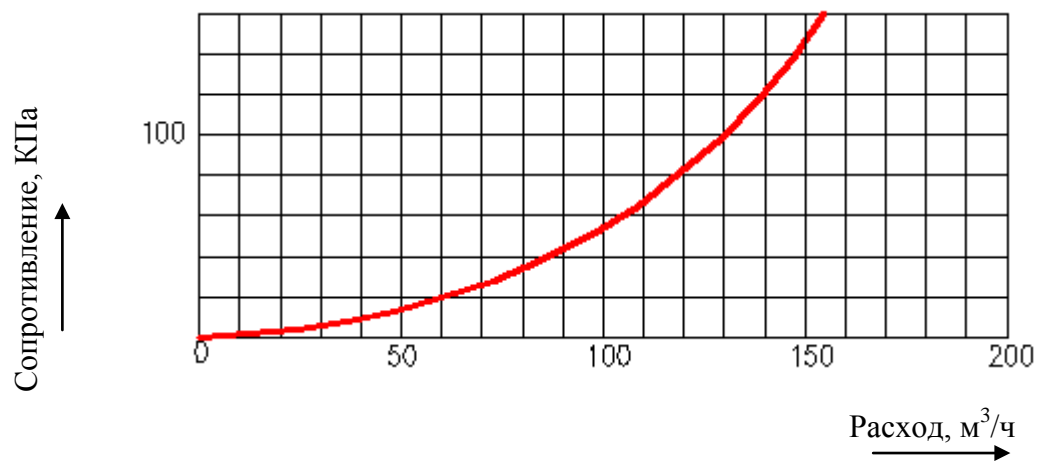
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



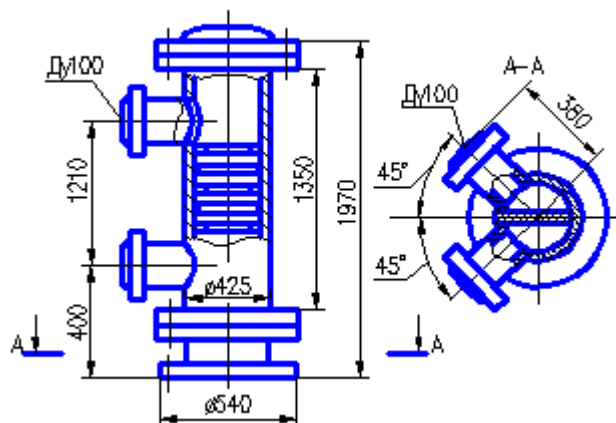
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



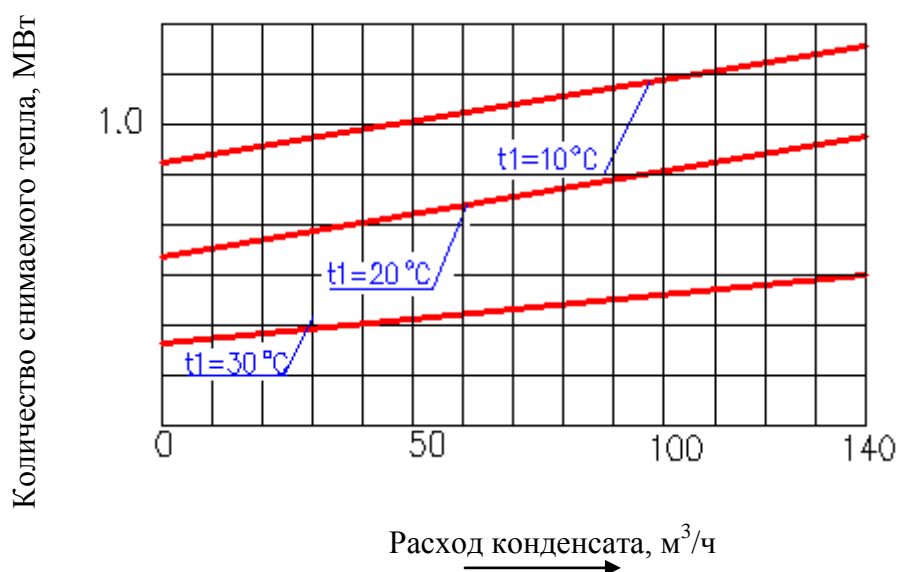
Маслоохладитель МБГ-24
Чертеж 172-Б-0154



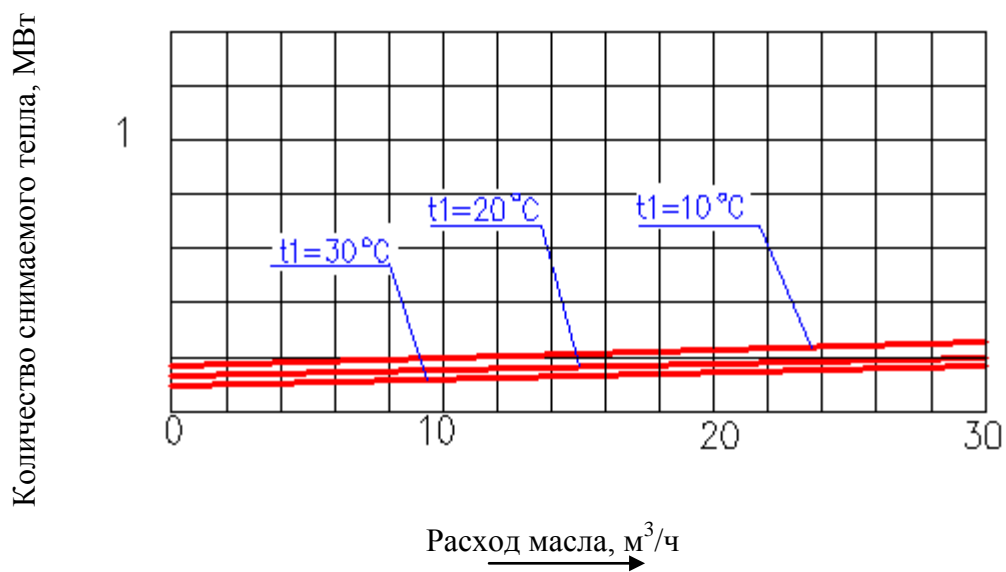
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	24
Количество трубок, шт	450
Материал трубок	Сталь 08Х22Н6Т
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Сталь 20
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0129
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.6
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	1.4
Масса маслоохладителя (сухого), кг	680

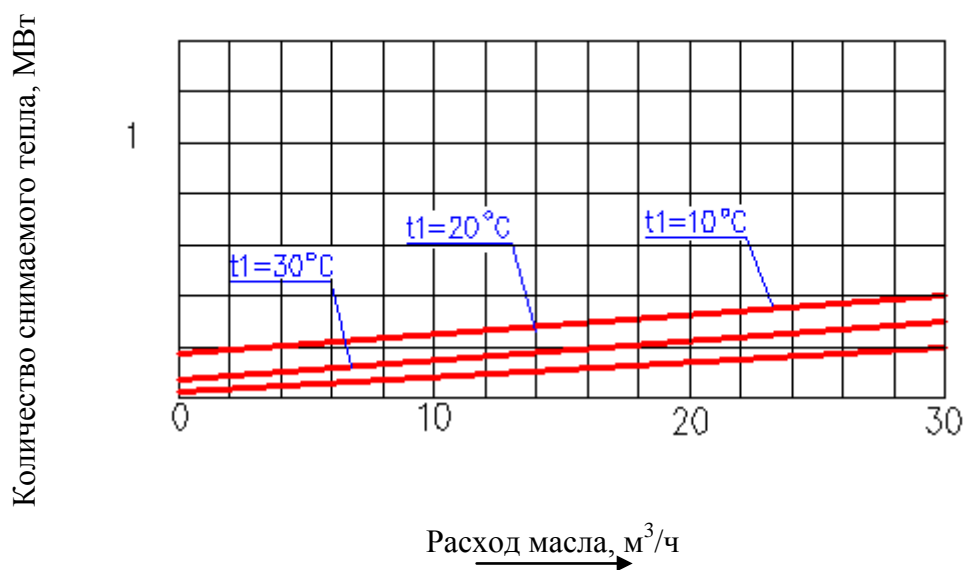
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



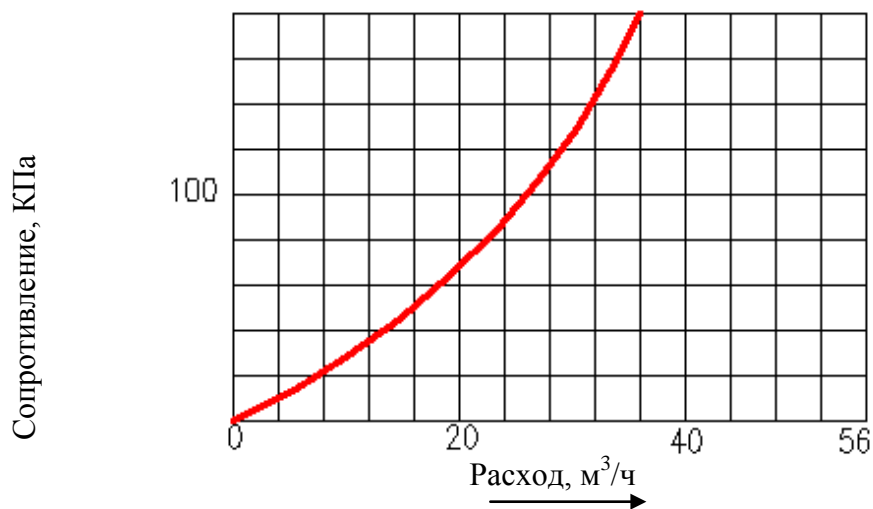
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



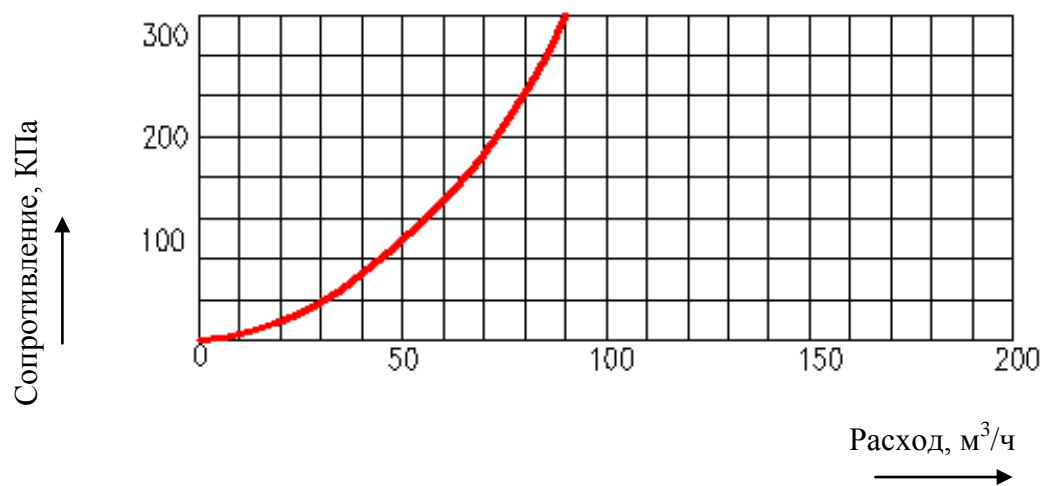
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



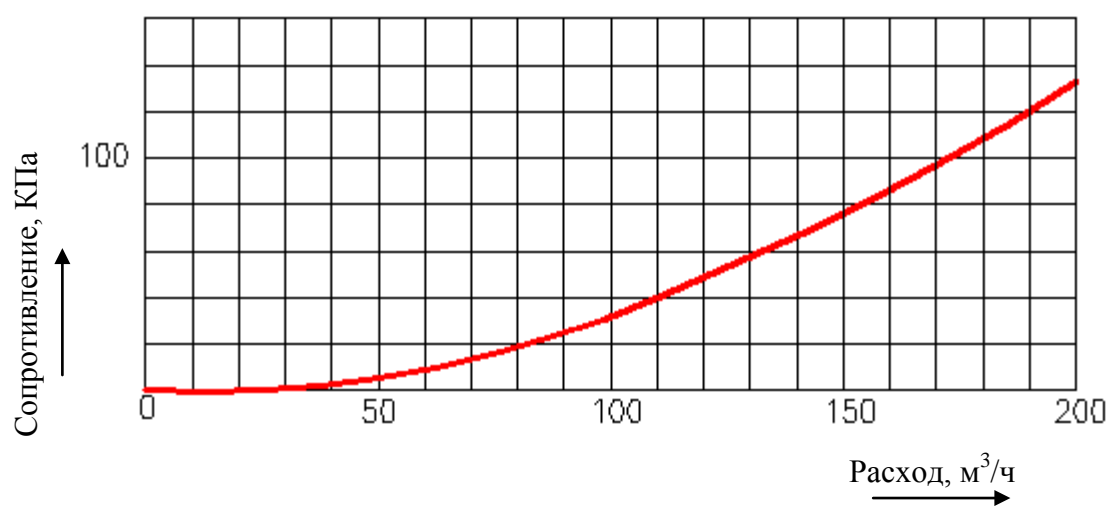
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата

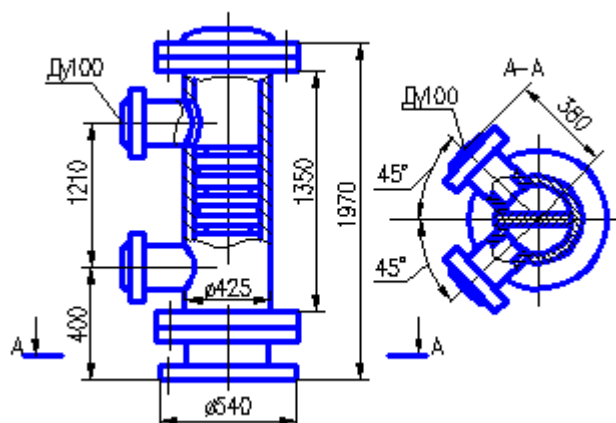


Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



Маслоохладитель МБГ-24-40
(тропическое исполнение)

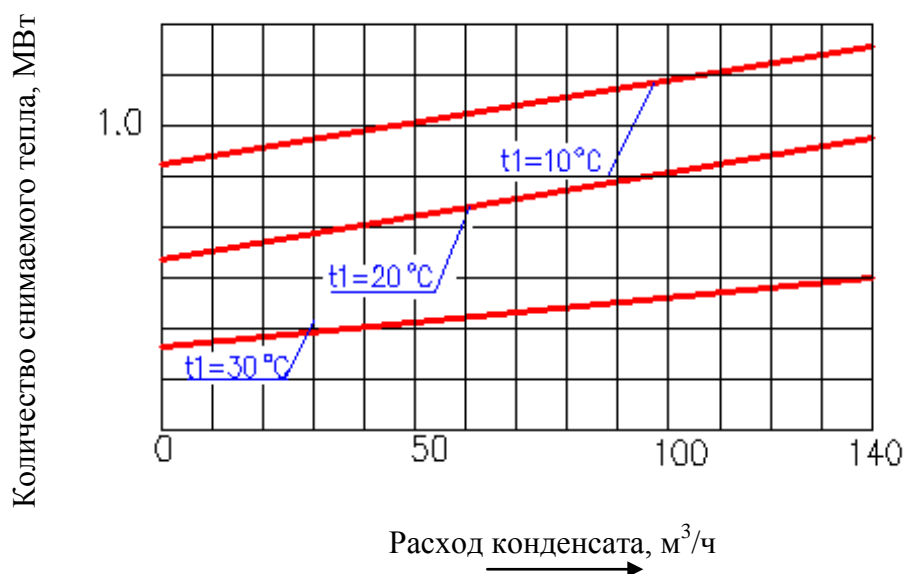
Чертеж 172-Б-0154-01



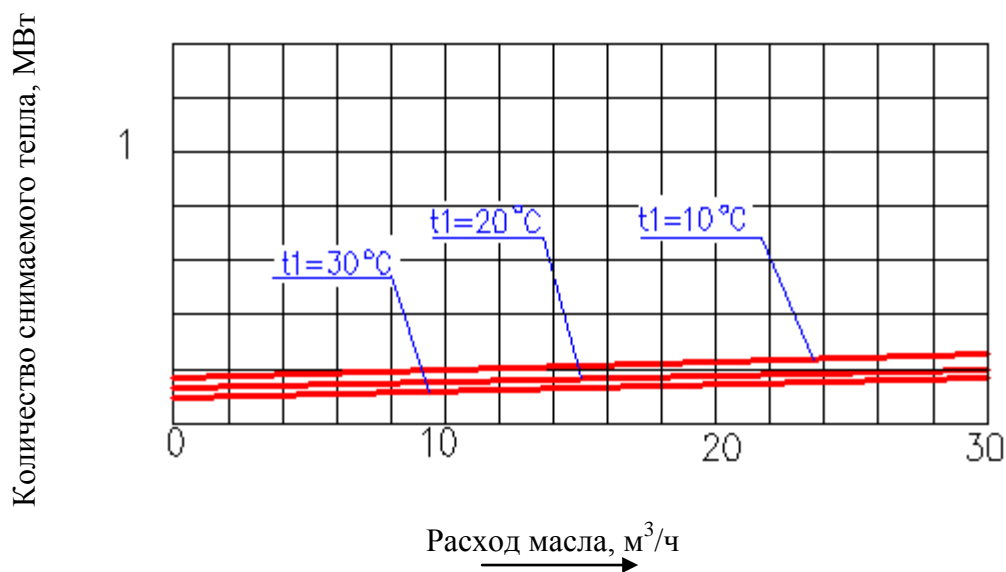
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	24
Количество трубок, шт	450
Материал трубок	Сталь 08Х22Н6Т
Материал корпуса	Сталь 20
Материал водяных камер	Сталь 20
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0129
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.6
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	1.4
Масса маслоохладителя (сухого), кг	680

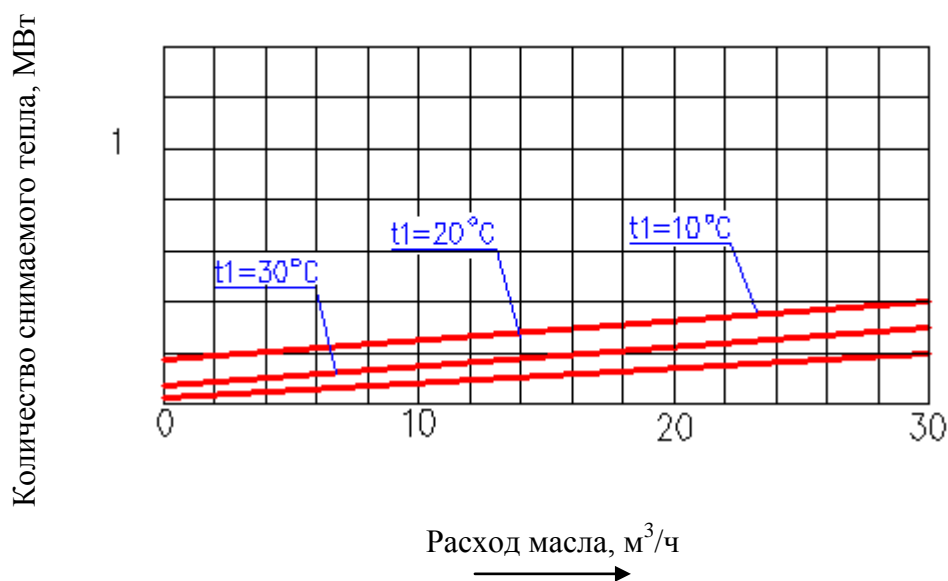
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды
(расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



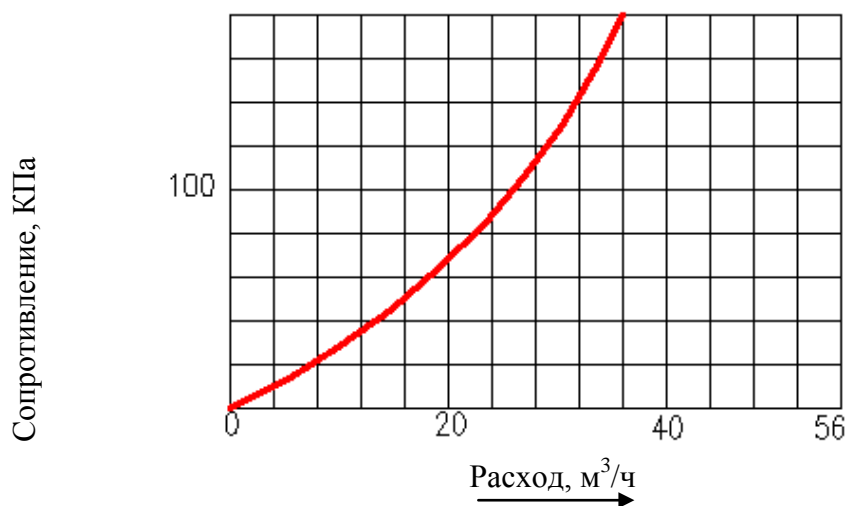
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



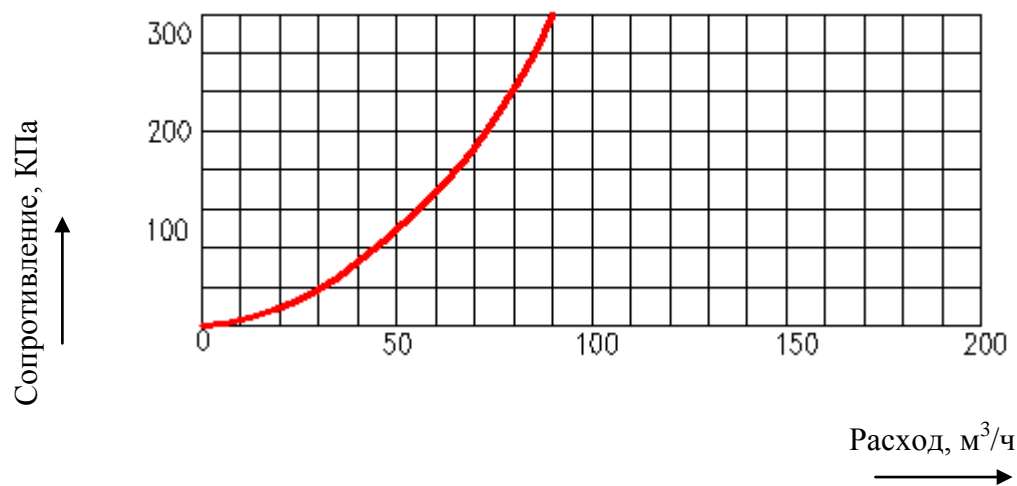
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



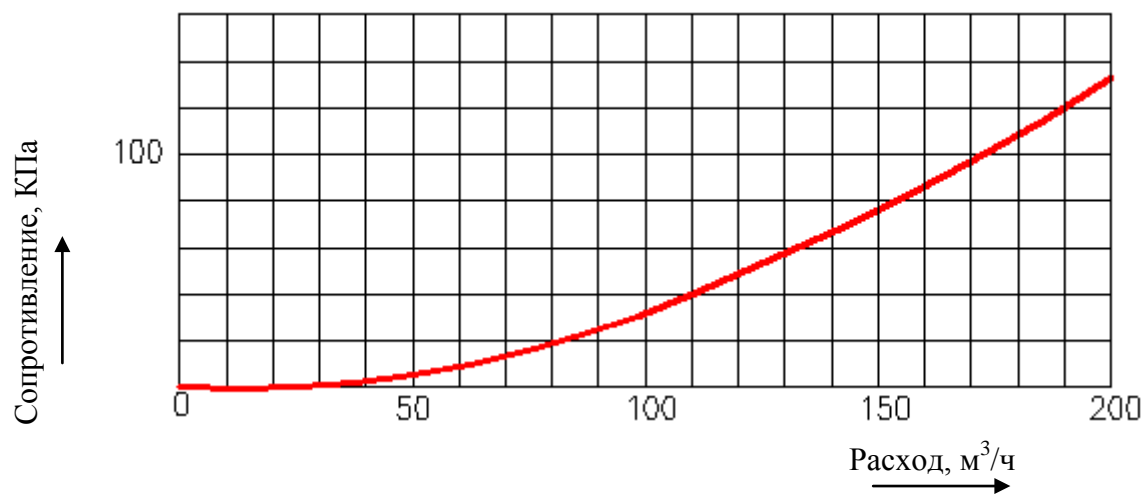
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



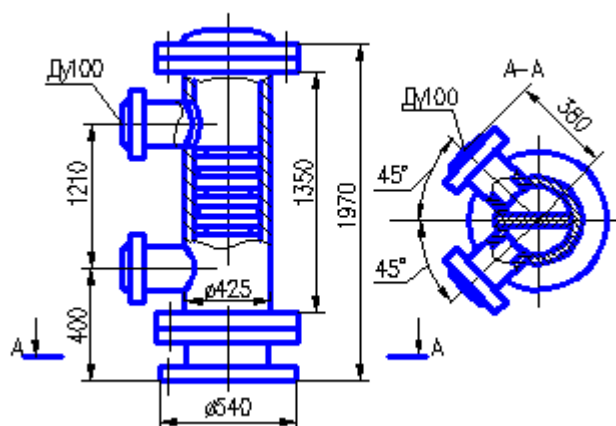
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



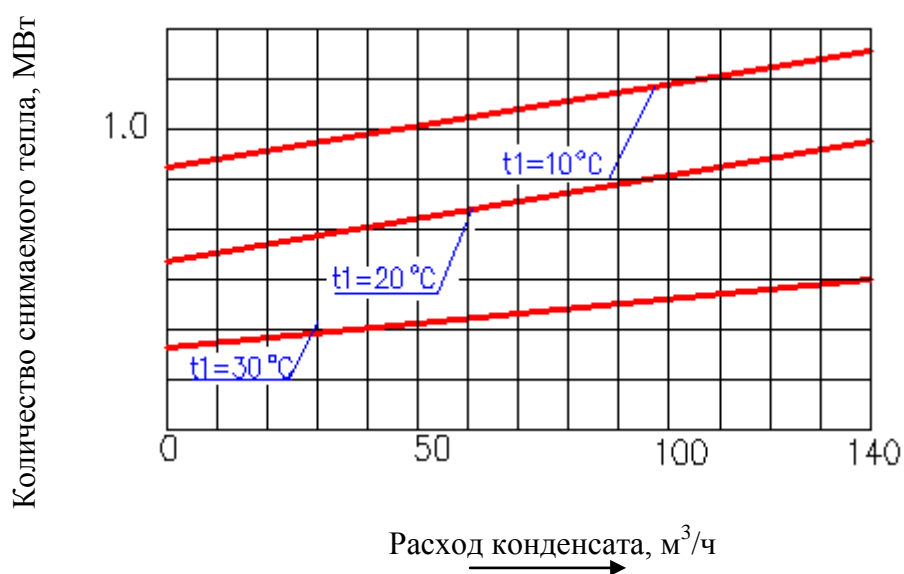
Маслоохладитель МБГ-24-40
(влажное тропическое исполнение)
Чертеж 172-Б-0162-01



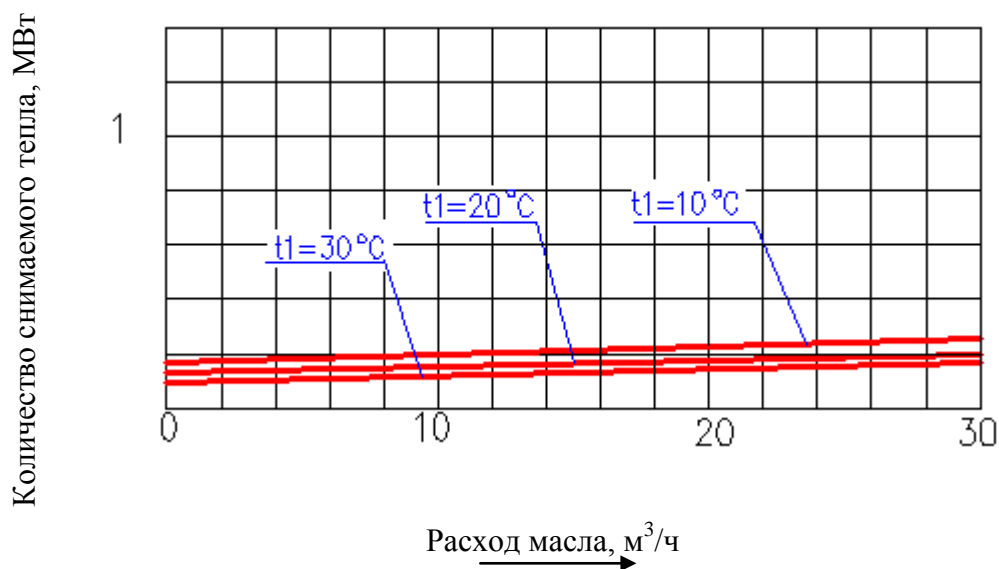
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	24
Количество трубок, шт	450
Материал трубок	Сталь 08Х22Н6Т
Материал корпуса	Сталь 08Х22Н6Т
Материал водяных камер	Сталь 10Х17Н13М3Т
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0129
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.6
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	1.4
Масса маслоохладителя (сухого), кг	680

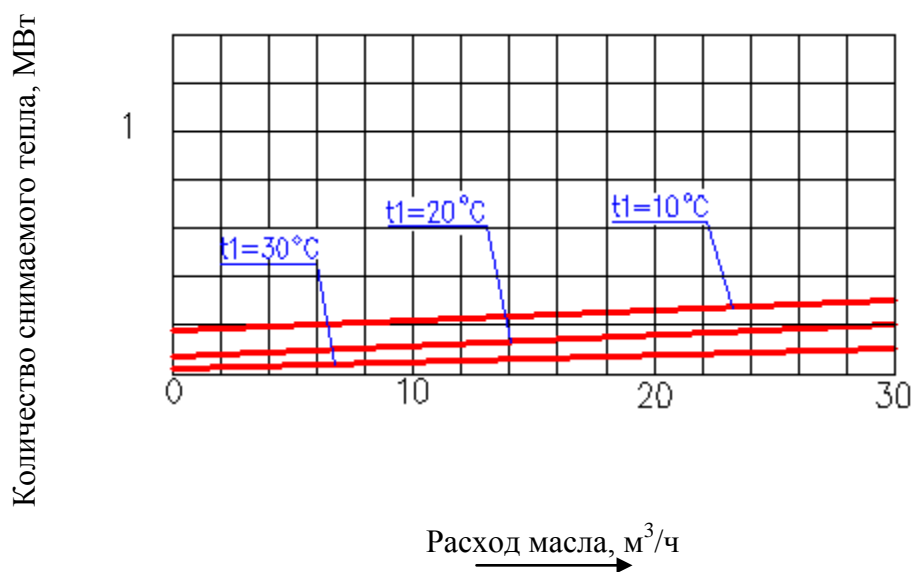
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



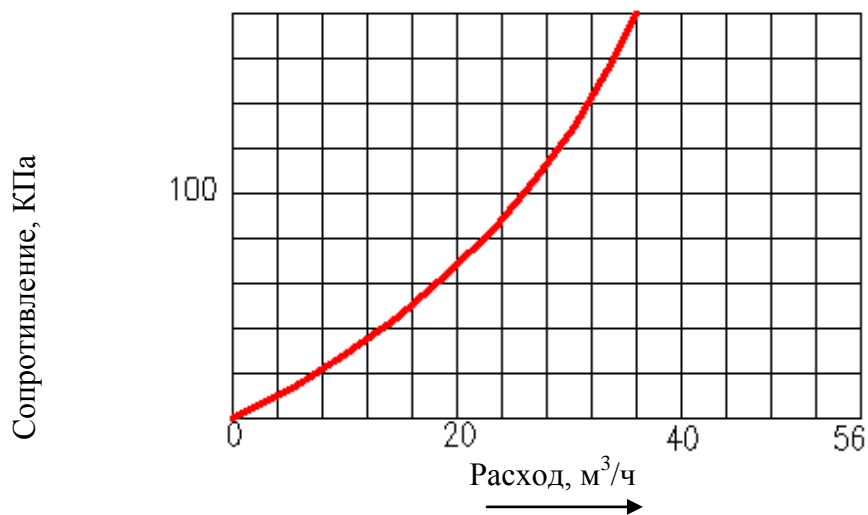
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



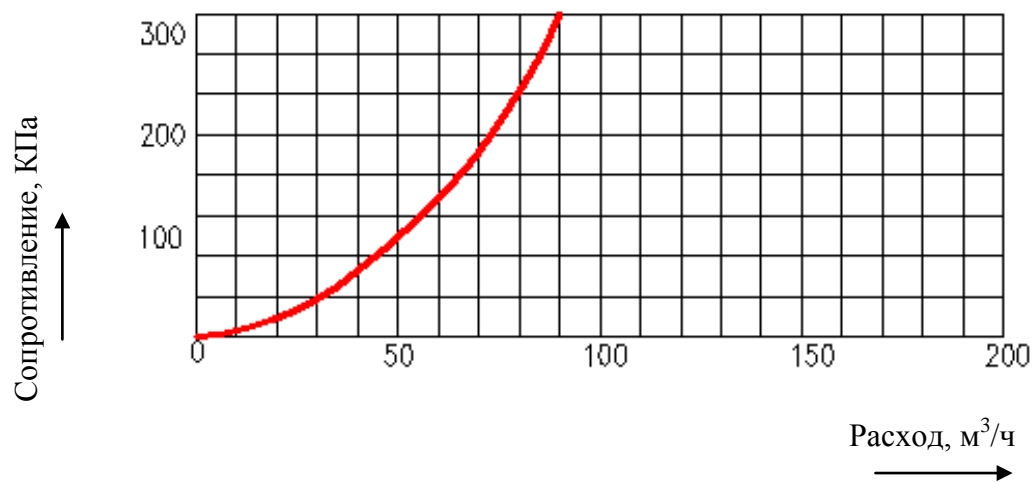
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



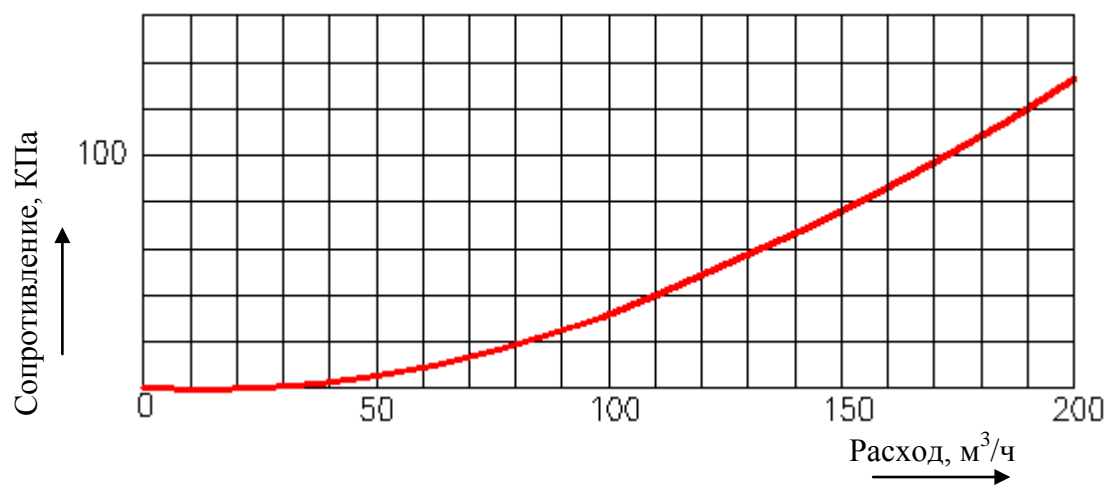
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



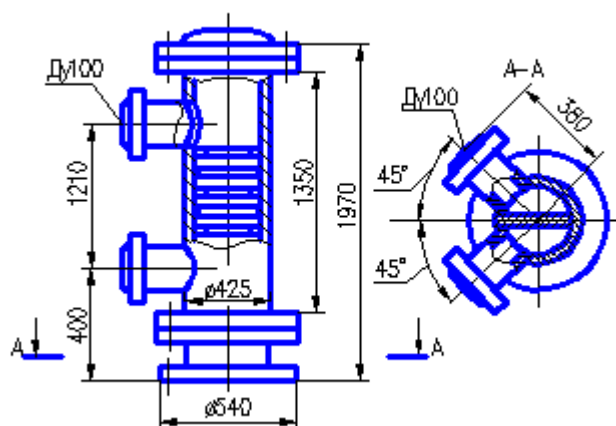
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



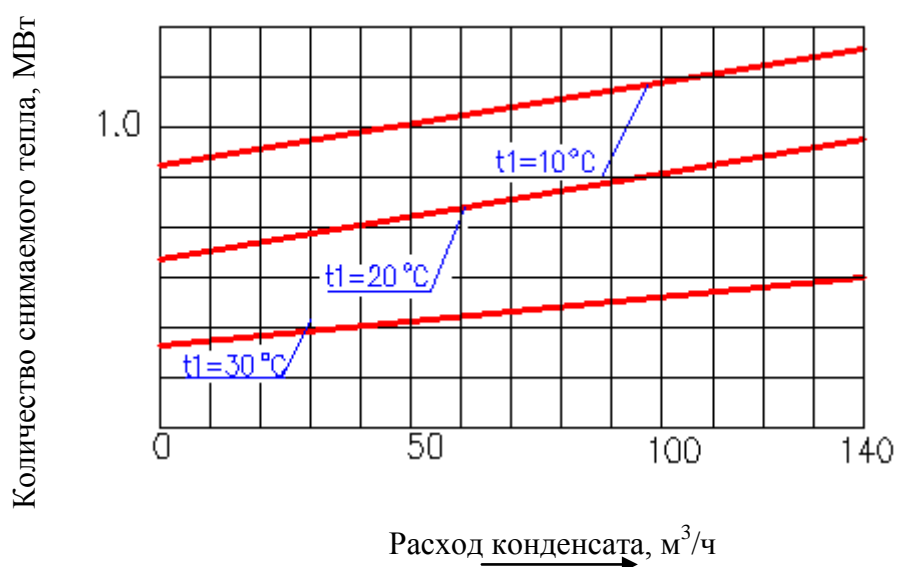
Маслоохладитель МБГ-24-40
(сухое тропическое исполнение)
Чертеж 172-Б-0162-02



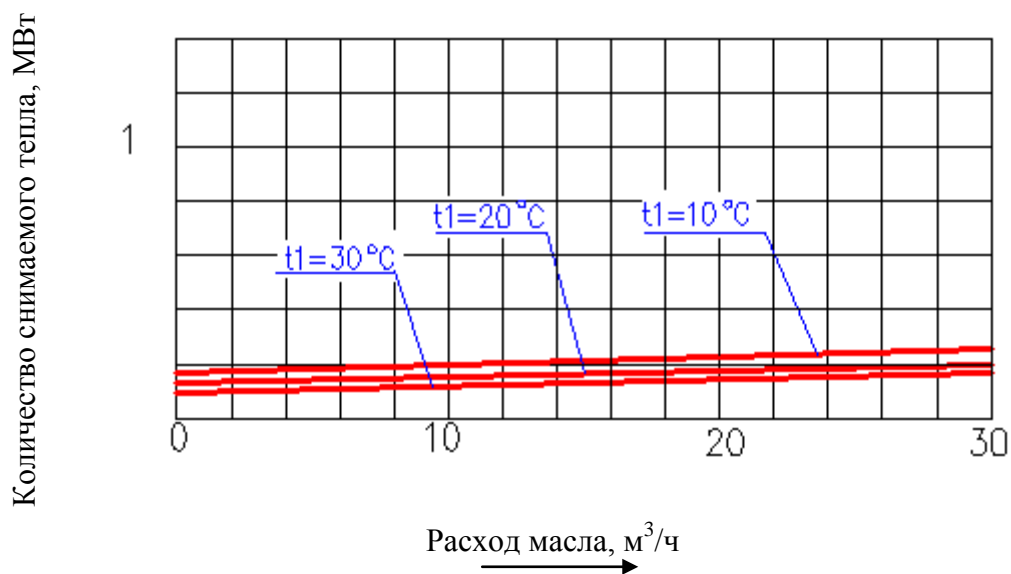
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	24
Количество трубок, шт	450
Материал трубок	Сталь 08Х22Н6Т
Материал корпуса	Сталь 08Х22Н6Т
Материал водяных камер	Сталь 10Х17Н13М3Т
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0129
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.6
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	1.4
Масса маслоохладителя (сухого), кг	680

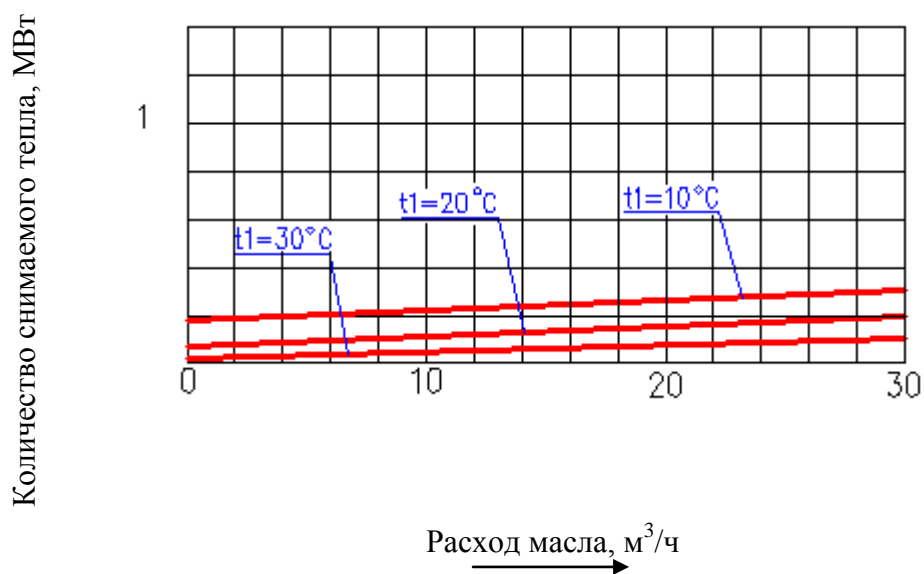
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



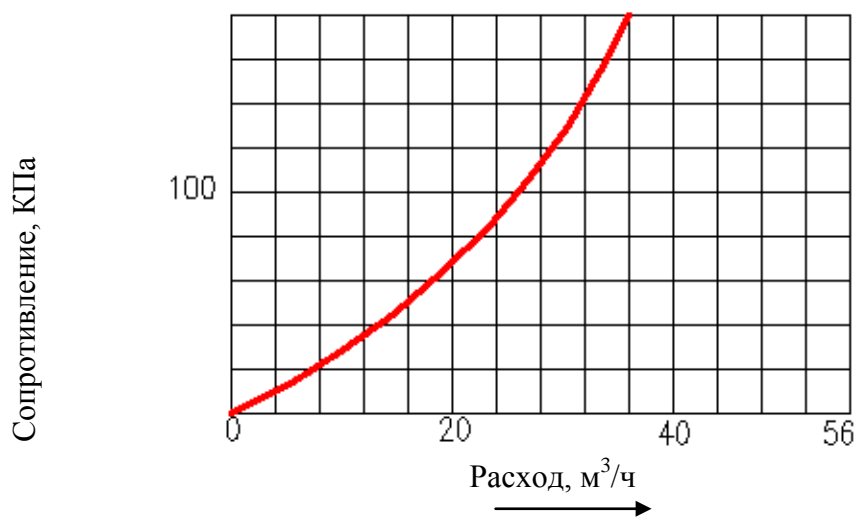
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



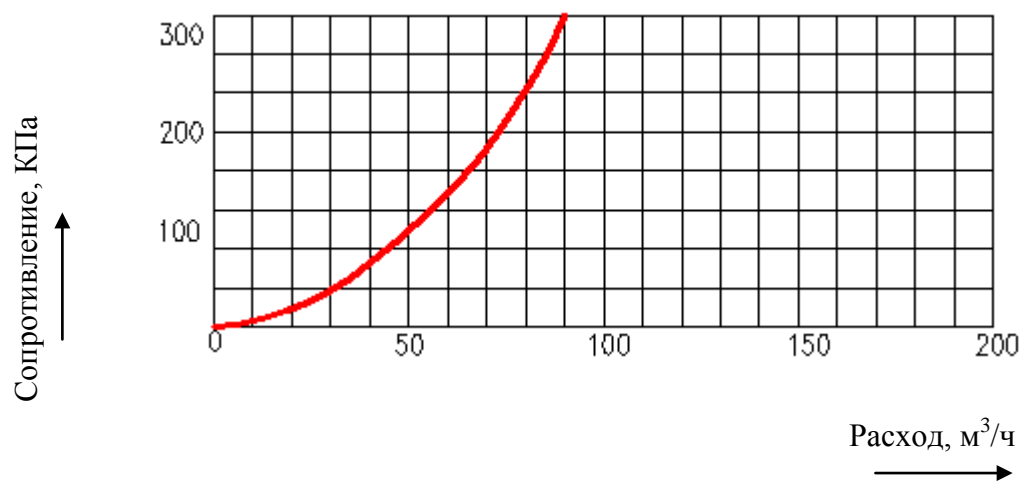
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



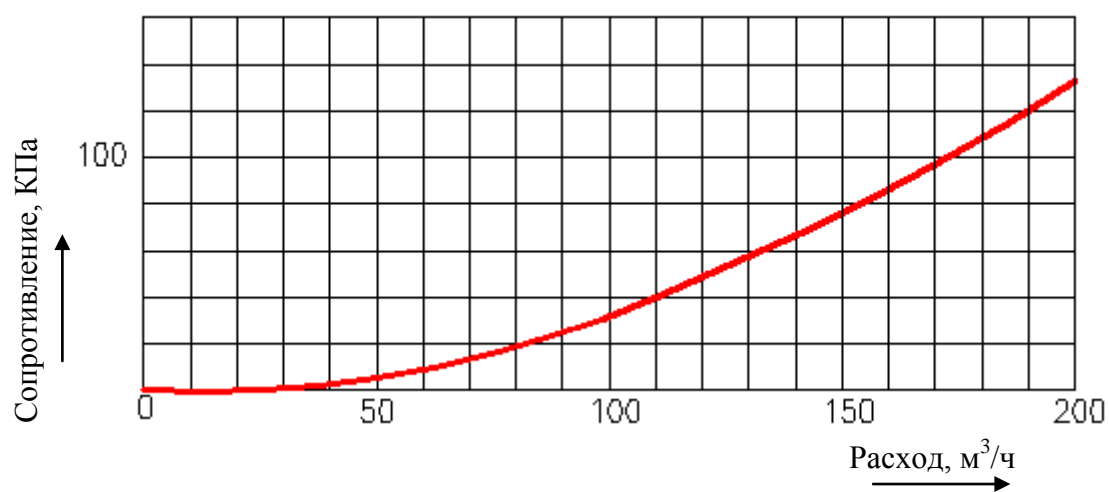
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



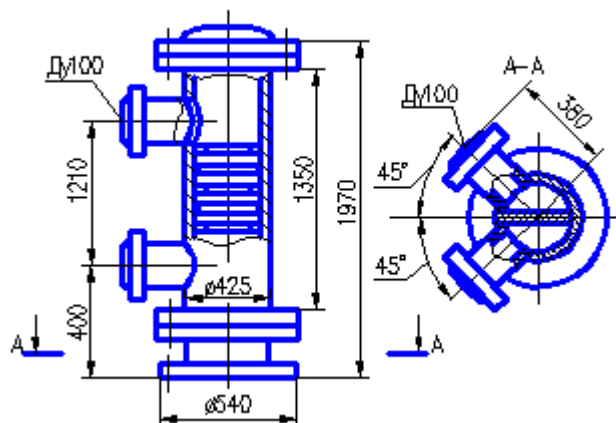
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



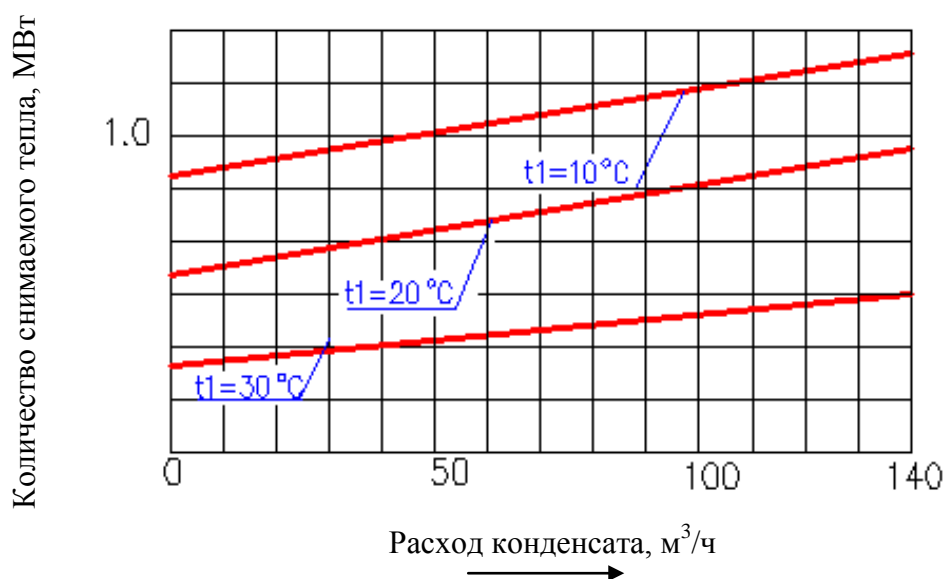
Маслоохладитель МБГ-24-40
Чертеж 172-Б-0162



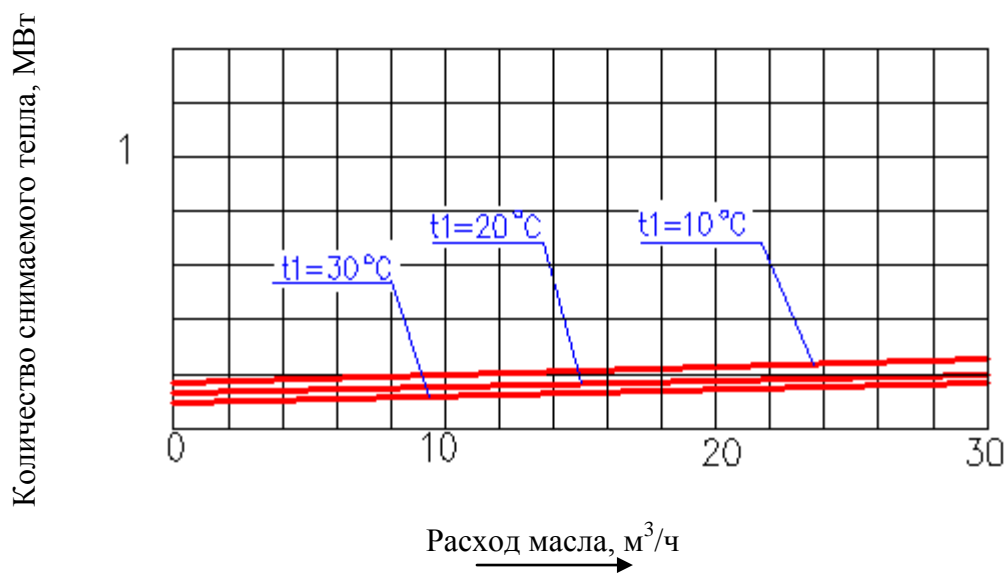
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	24
Количество трубок, шт	450
Материал трубок	Сталь 08Х22Н6Т
Материал корпуса	Сталь 08Х22Н6Т
Материал водяных камер	Сталь 10Х17Н13М3Т
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0129
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.6
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	1.4
Масса маслоохладителя (сухого), кг	680

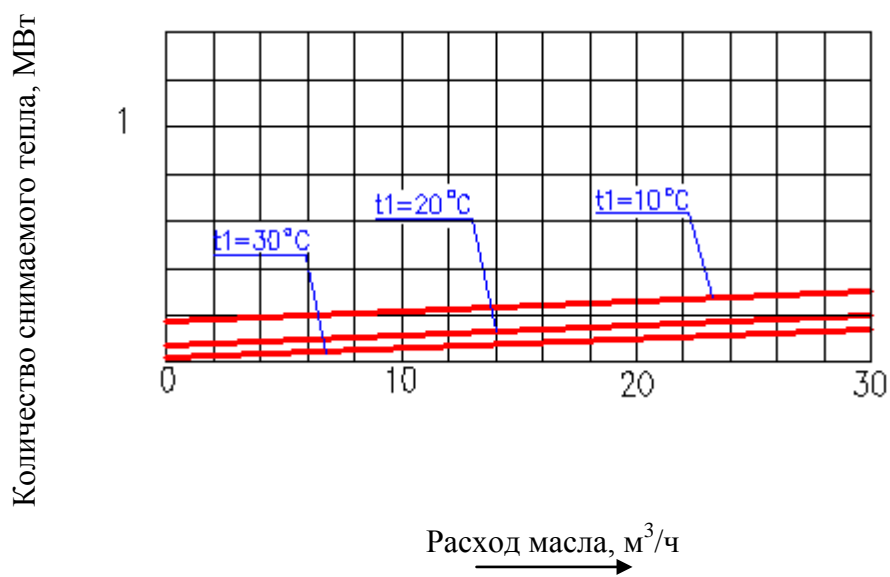
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



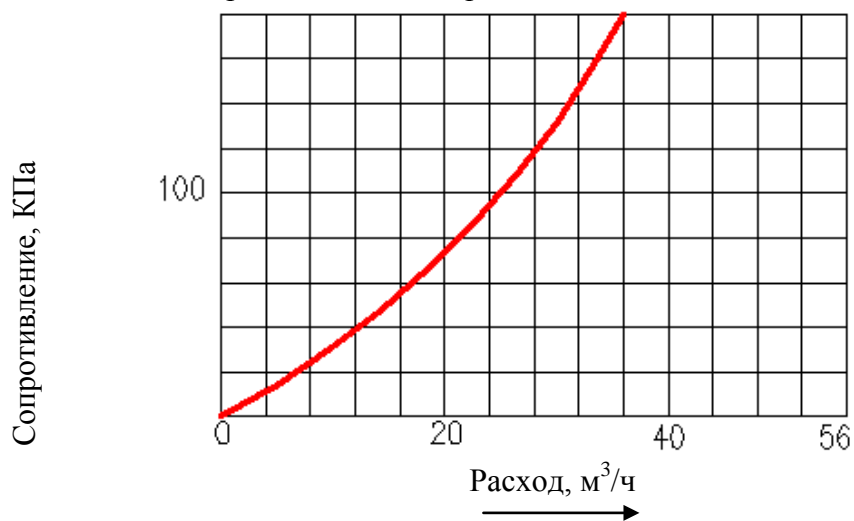
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



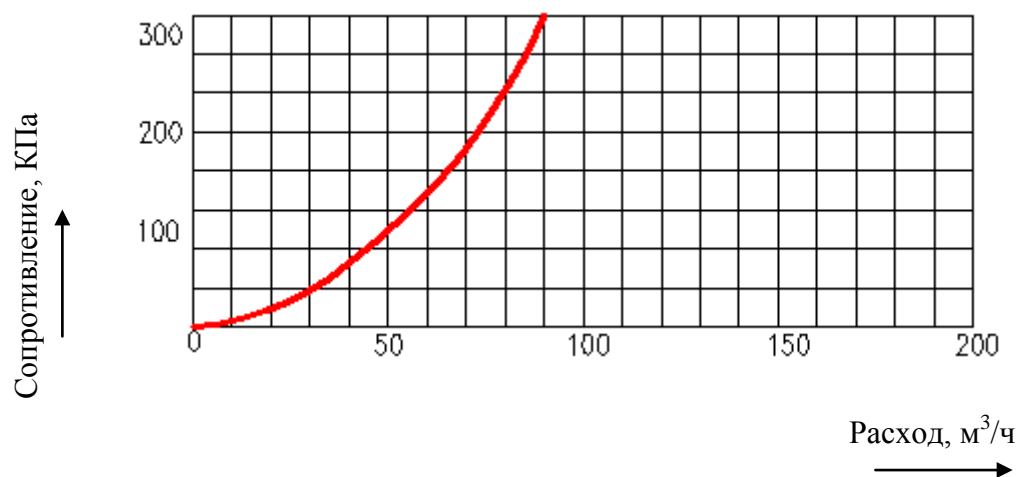
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



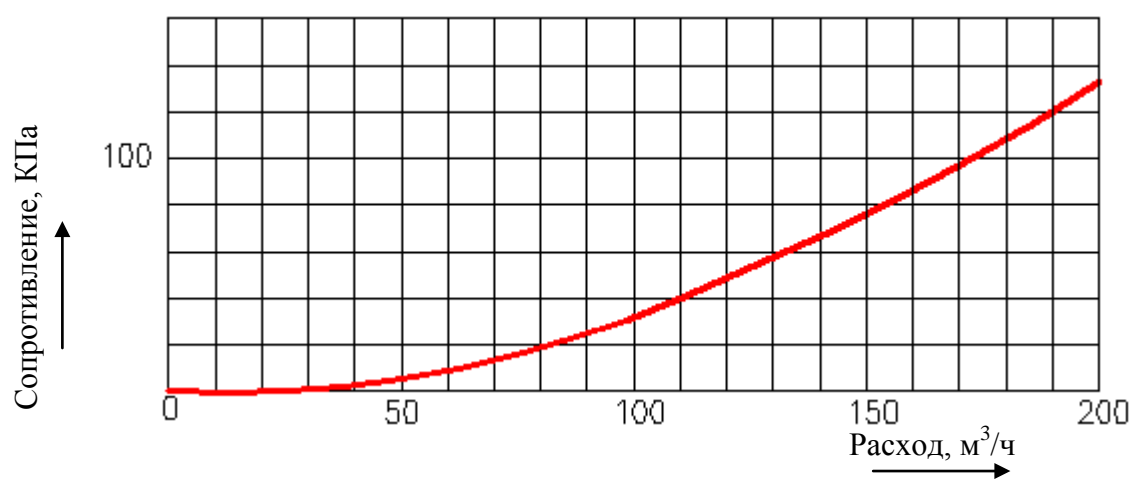
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



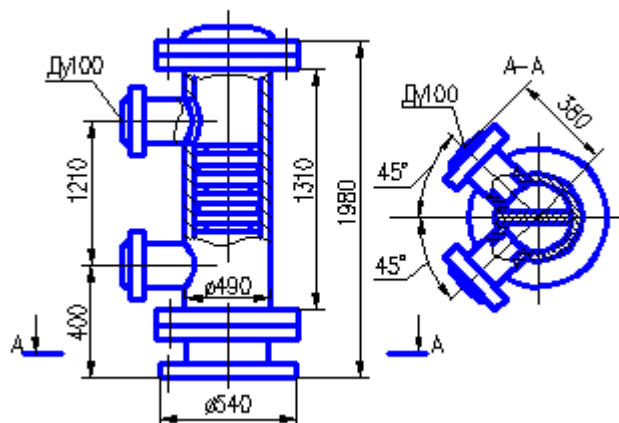
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



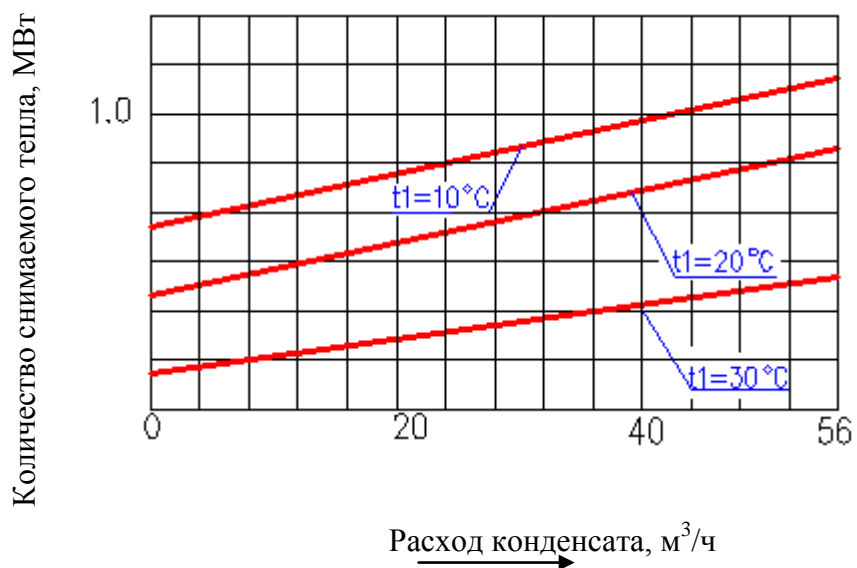
Теплообменник ОПВ-24
Чертеж 159-Б-0282



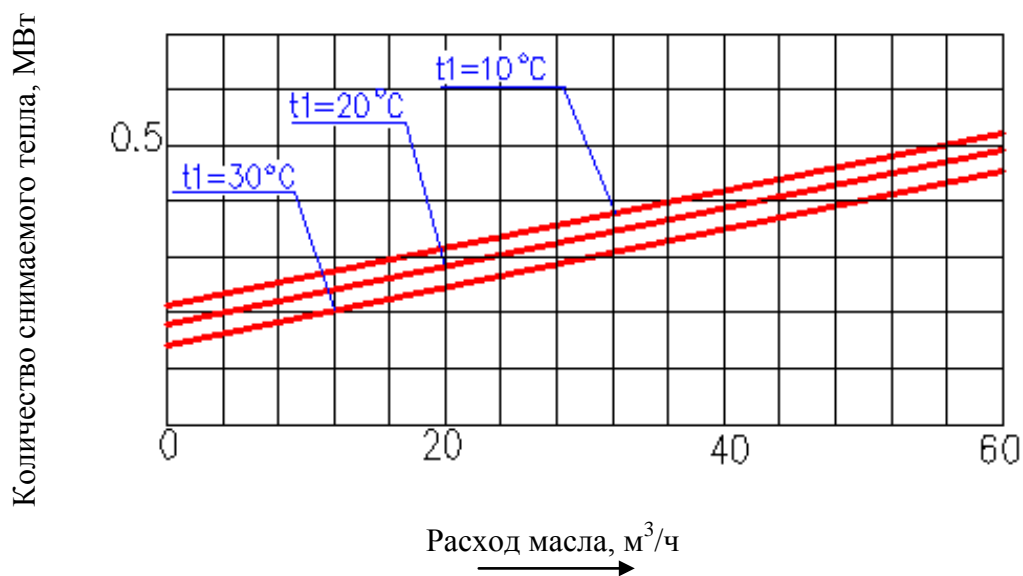
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	24
Количество трубок, шт	450
Материал трубок	Сталь 08Х22Н6Т
Материал корпуса	Сталь 08Х22Н6Т
Материал водяных камер	Сталь 10Х17Н13М3Т
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0084
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.6
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	1.4
Масса маслоохладителя (сухого), кг	833

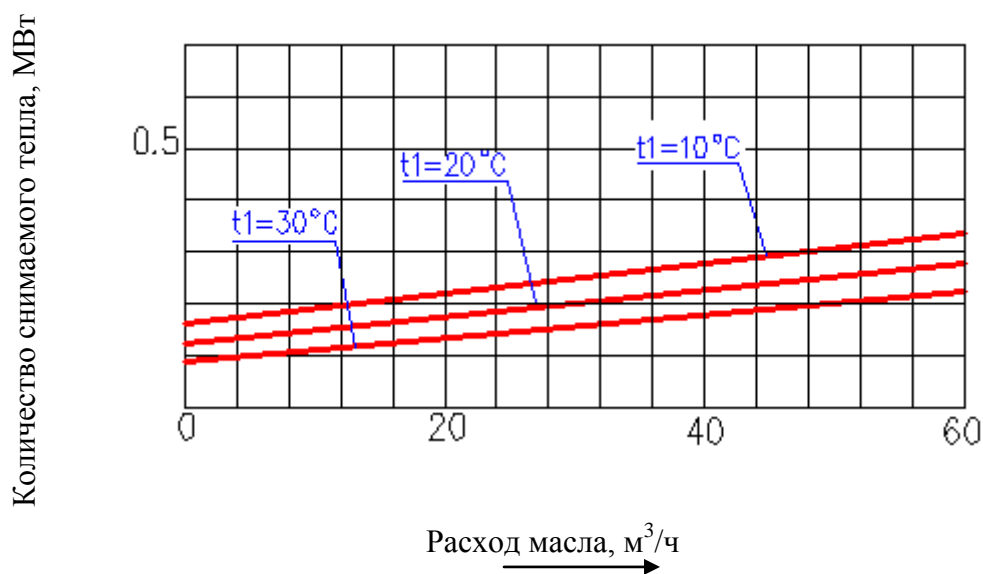
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



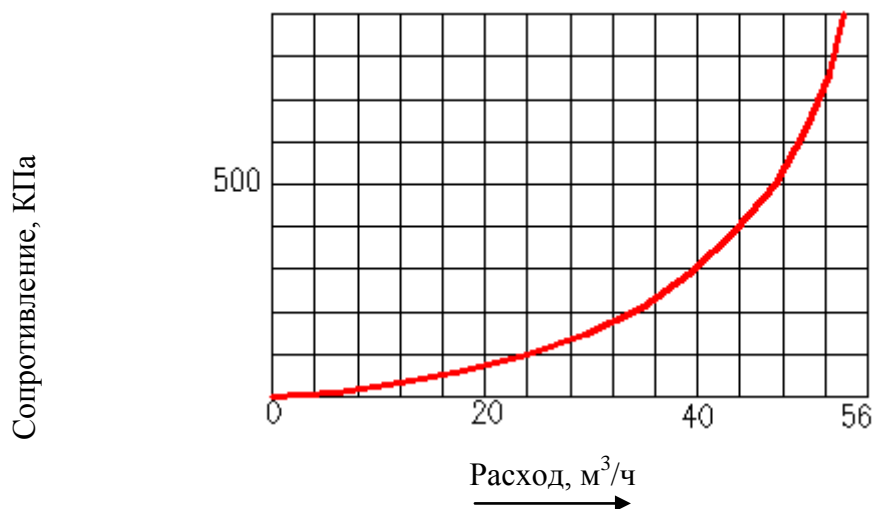
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



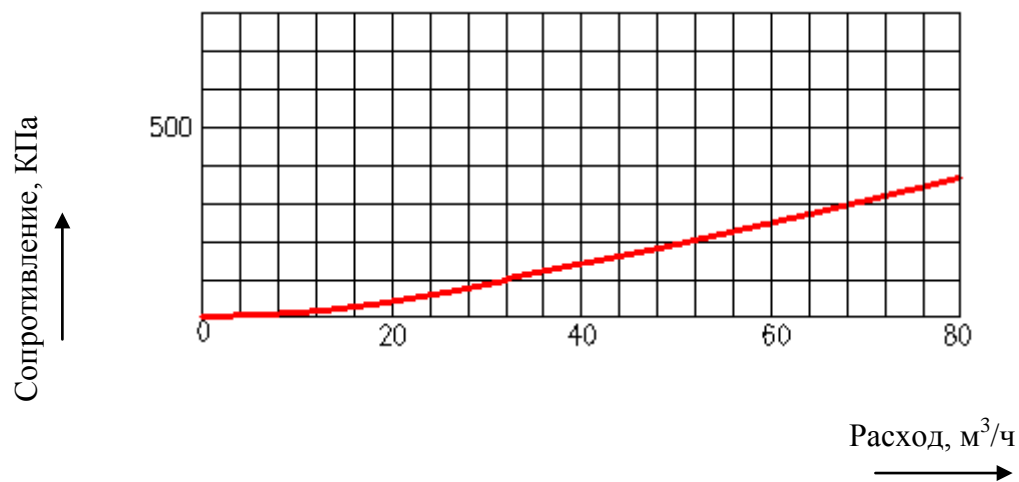
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 50 м³/час)



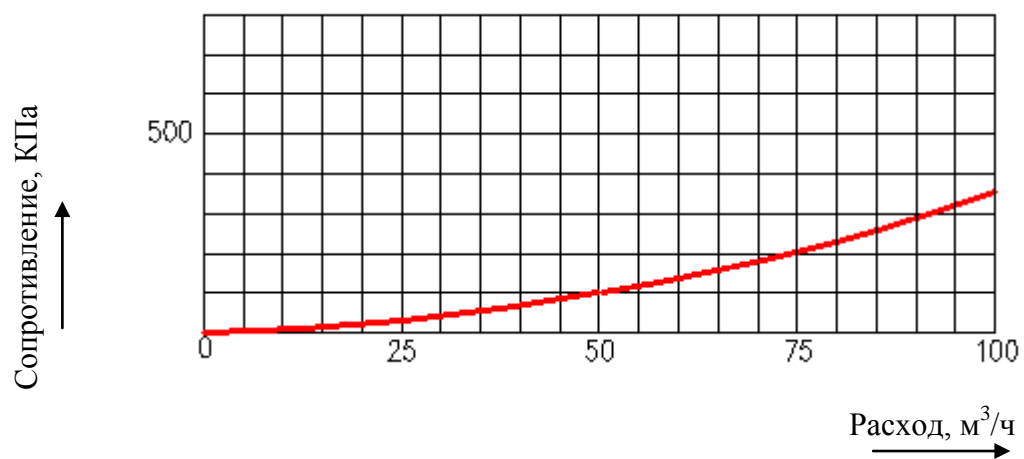
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды

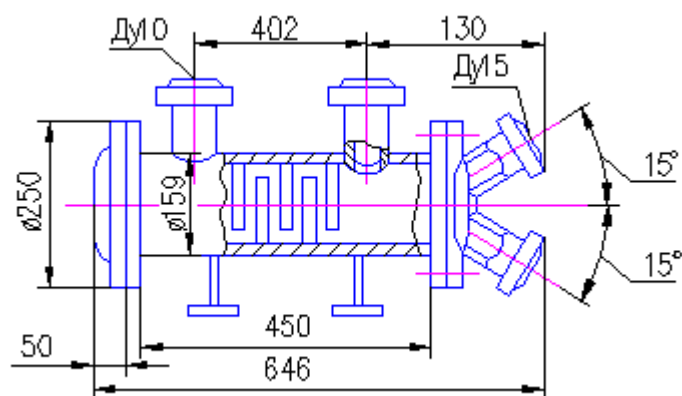


Теплообменники с трубками из сплавов

Маслоохладитель МО-05

(левая модель)

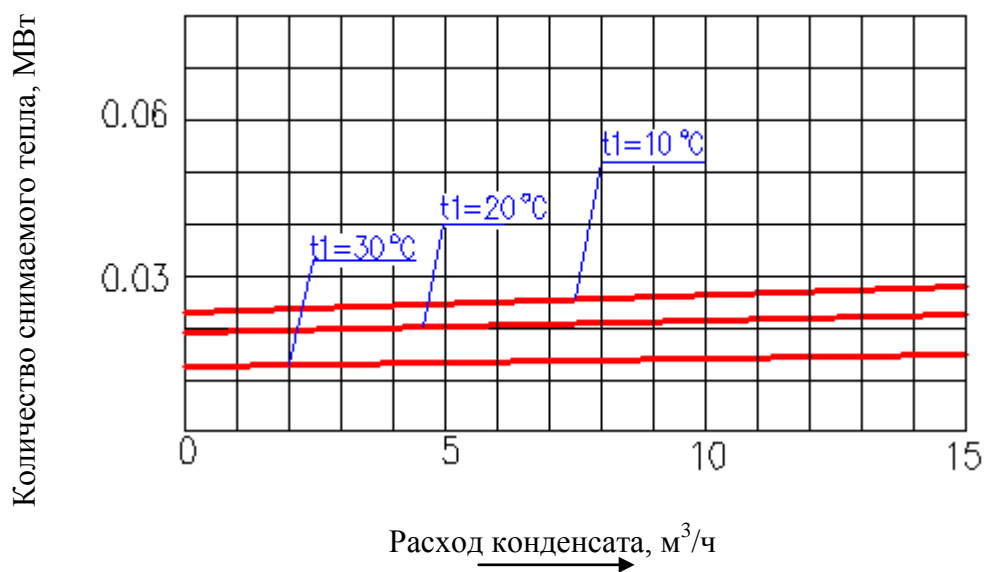
Чертеж 172-Б-047



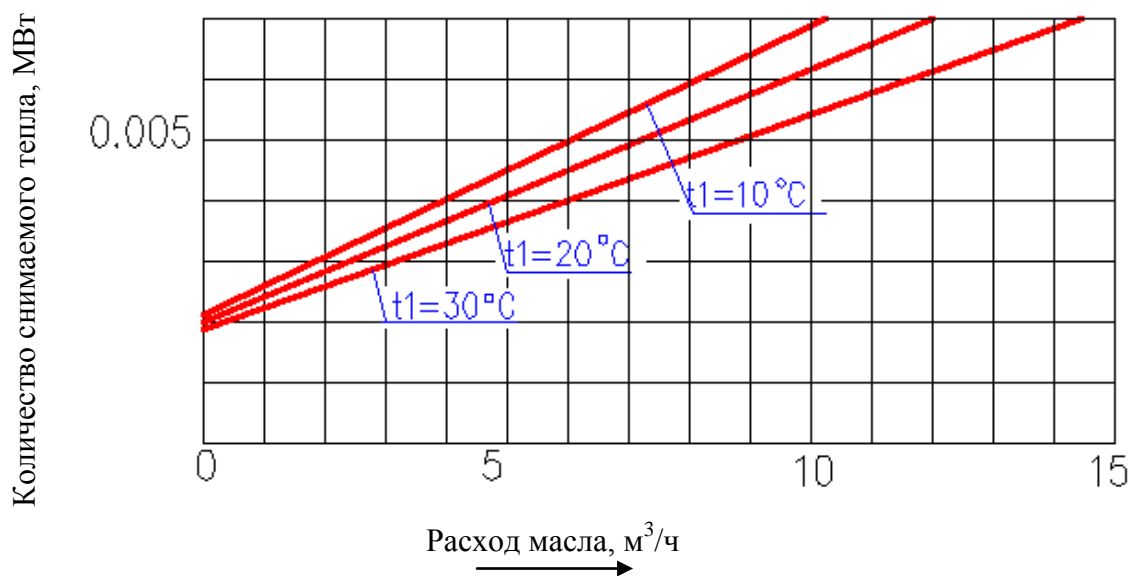
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	0.5
Количество трубок, шт	24
Материал трубок	Сплав ПТ1М
Материал корпуса	Сплав 3В
Материал водяных камер	Сплав 3В
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	13/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	1
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.00125
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	0.7
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.9
Масса маслоохладителя (сухого), кг	90

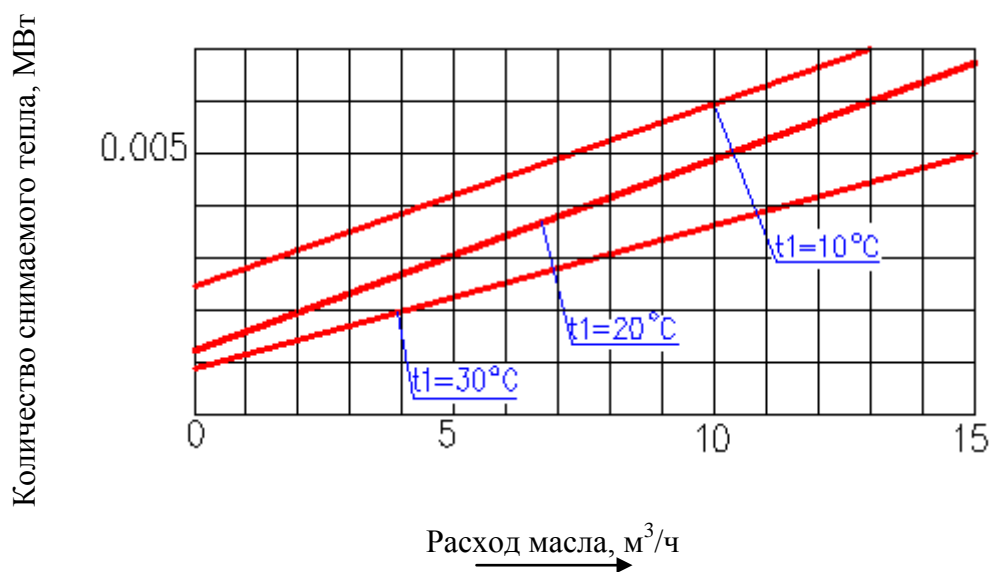
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 10 м³/час)



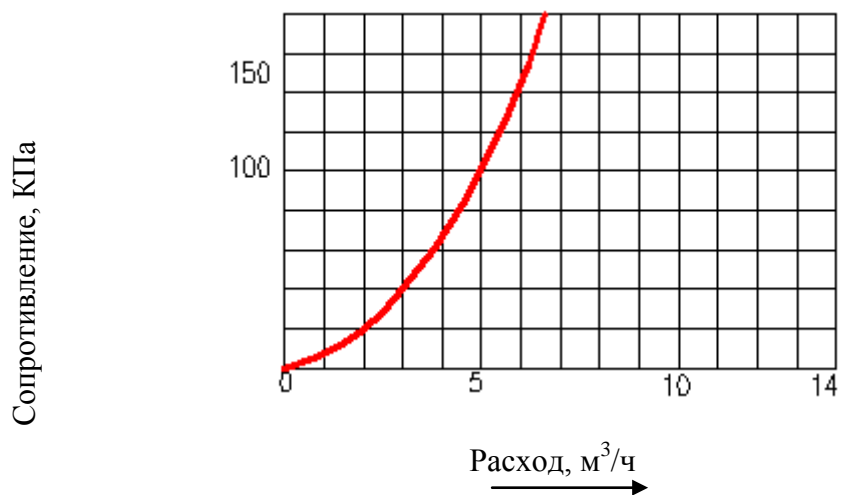
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 10 м³/час)



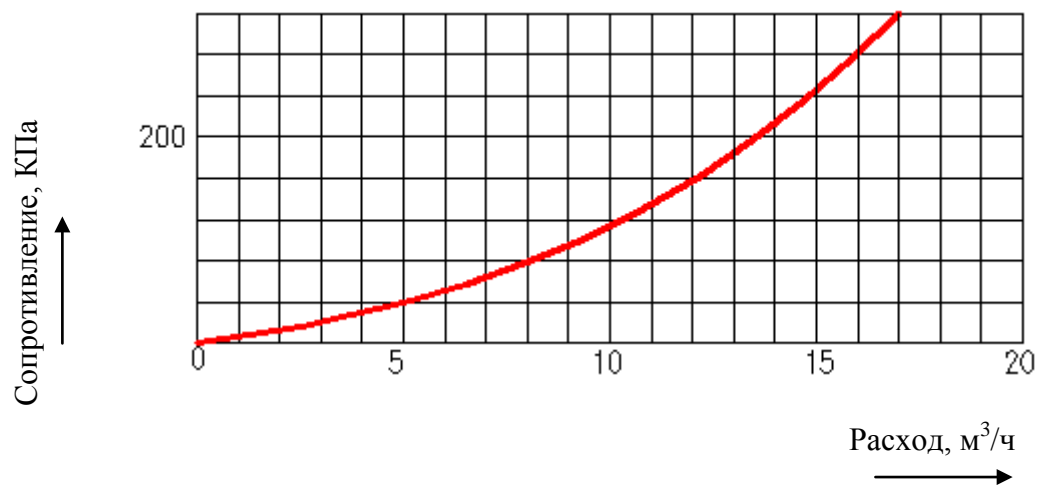
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 10 м³/час)



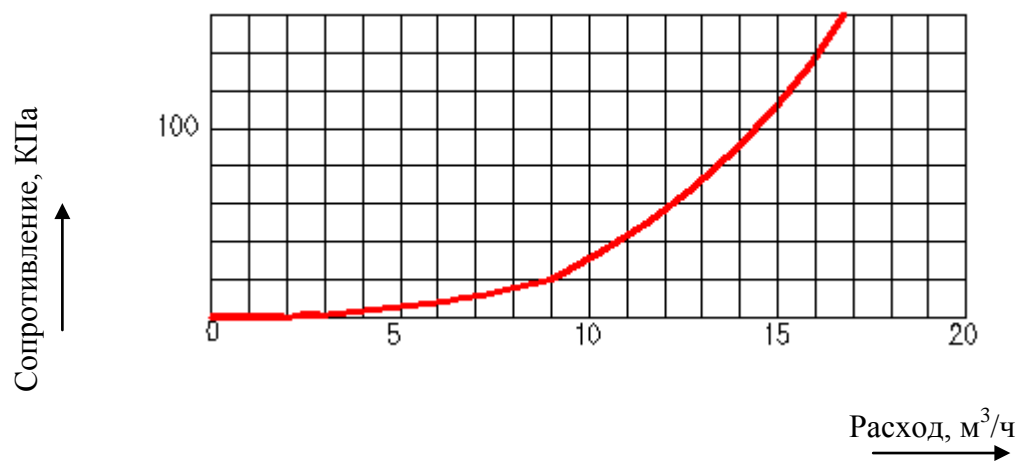
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



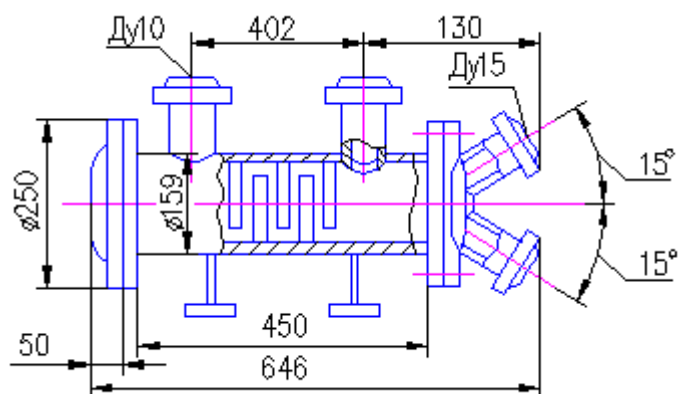
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



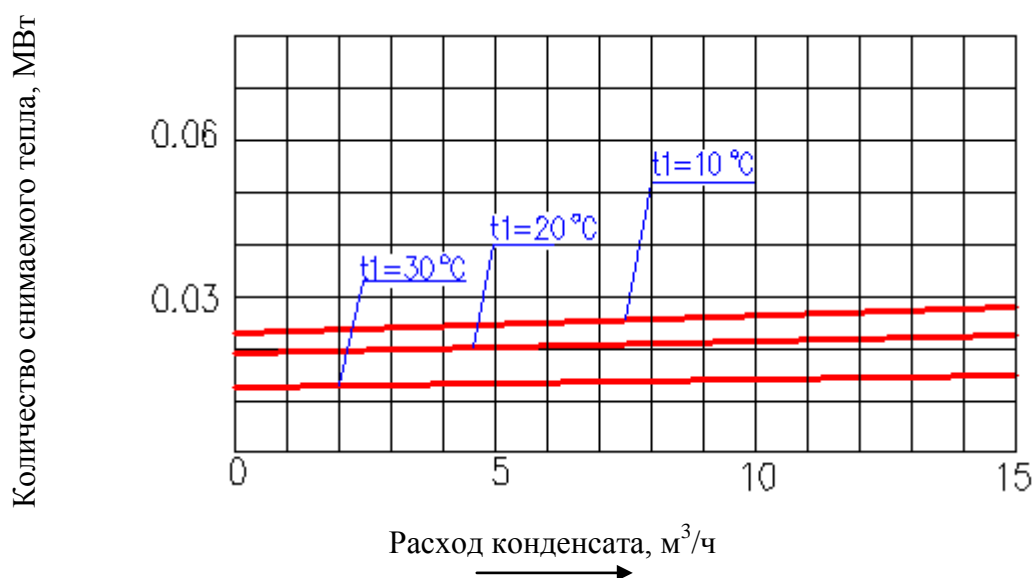
Маслоохладитель МО-05
(правая модель)
Чертеж 172-Б-049



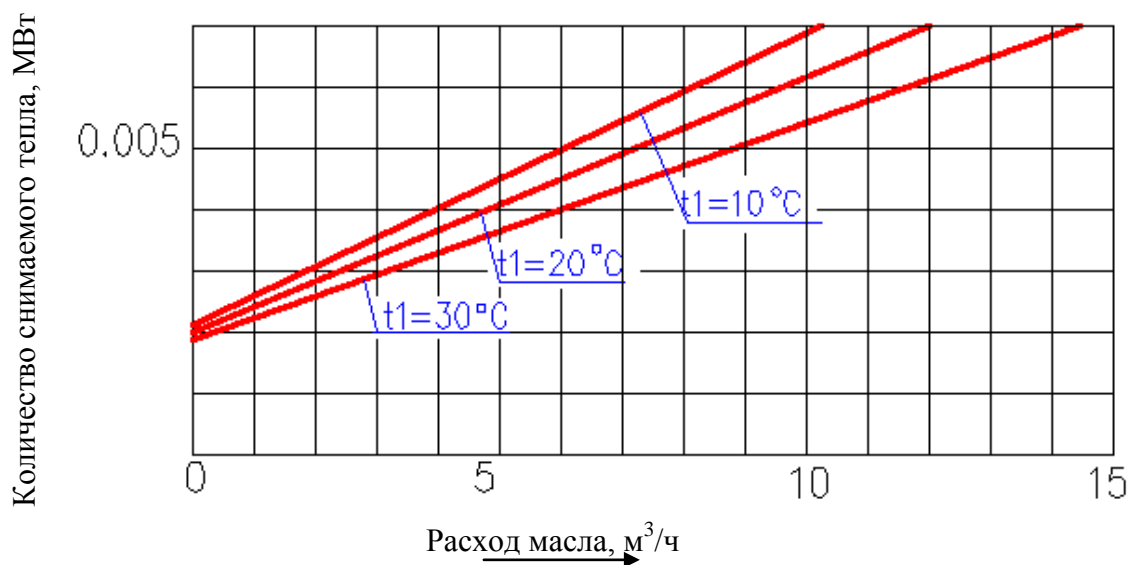
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	0.5
Количество трубок, шт	24
Материал трубок	Сплав ПТ1М
Материал корпуса	Сплав 3В
Материал водяных камер	Сплав 3В
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	13/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	1
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.00125
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	0.7
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.9
Масса маслоохладителя (сухого), кг	90

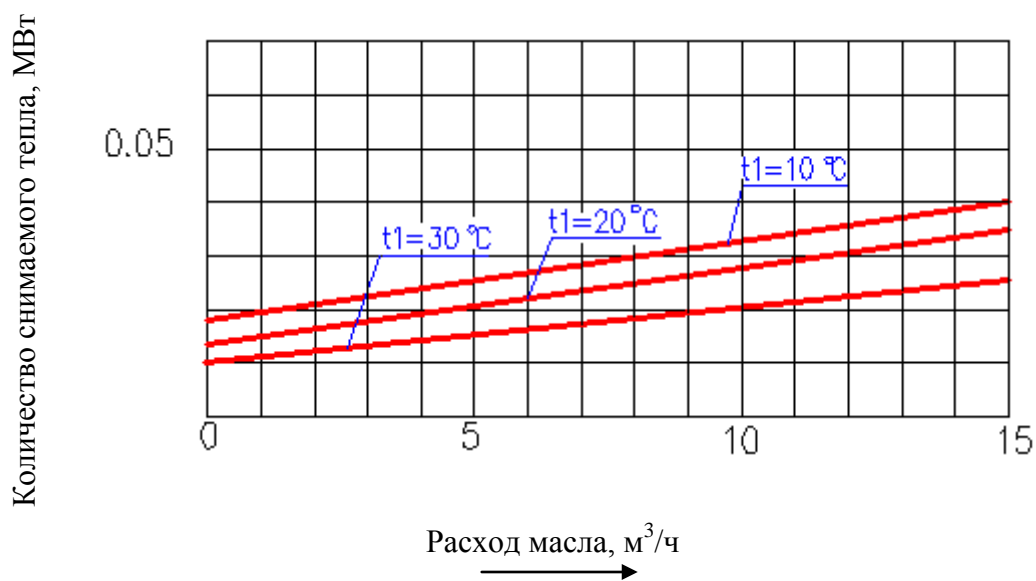
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 10 м³/час)



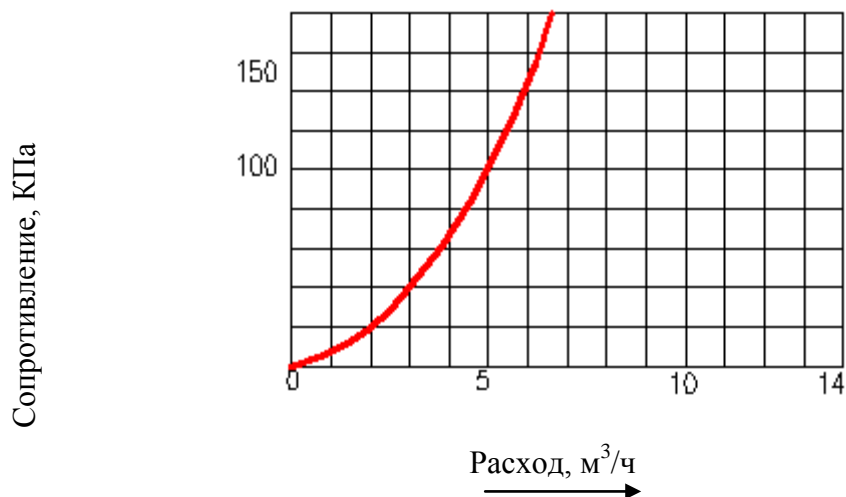
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 10 м³/час)



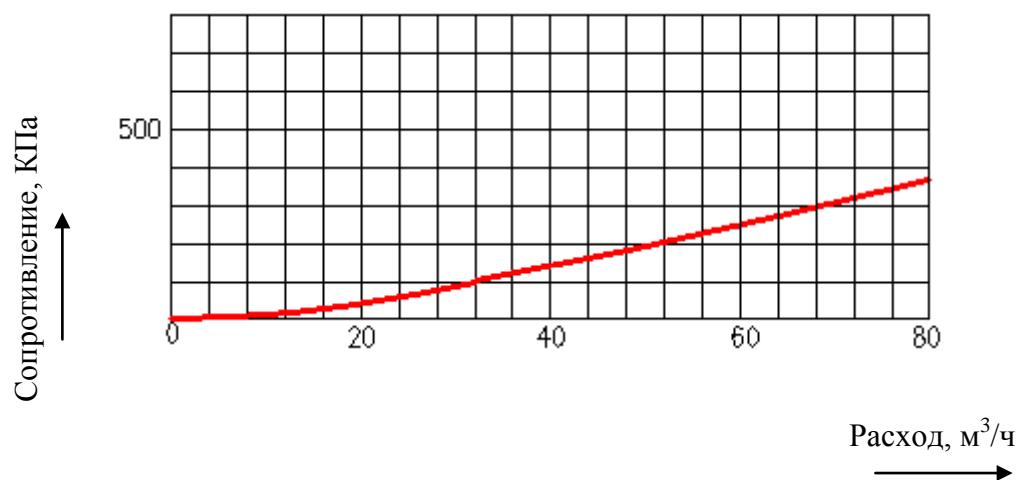
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 10 м³/час)



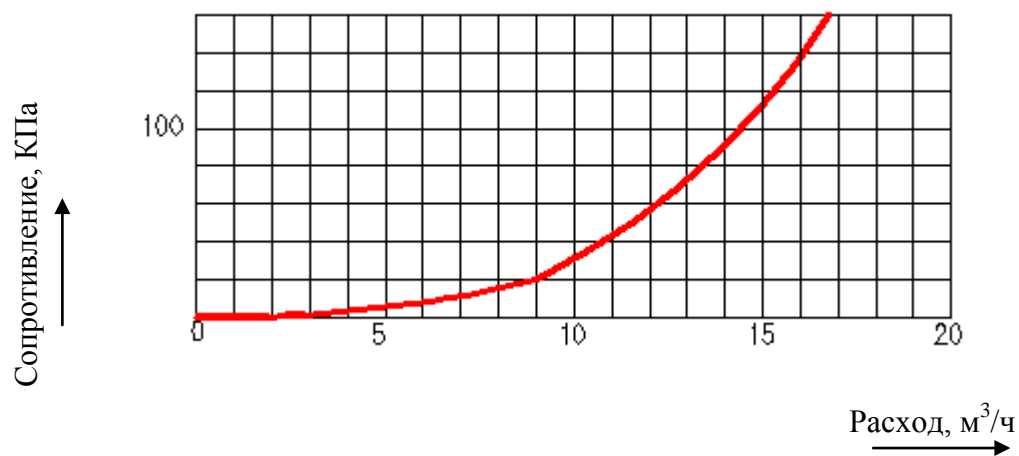
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



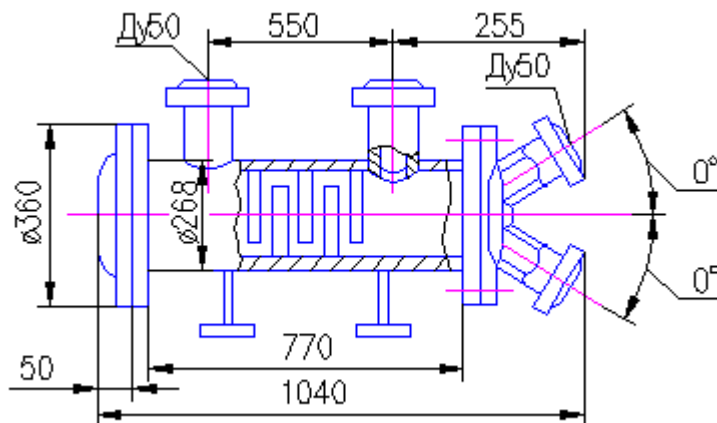
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



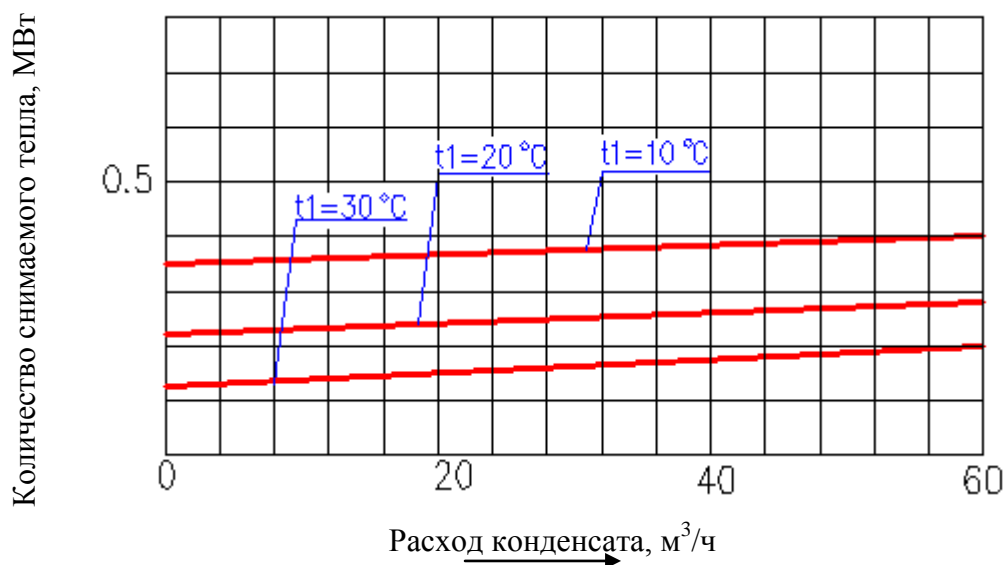
Маслоохладитель МО-3
Чертеж 172-Б-0131



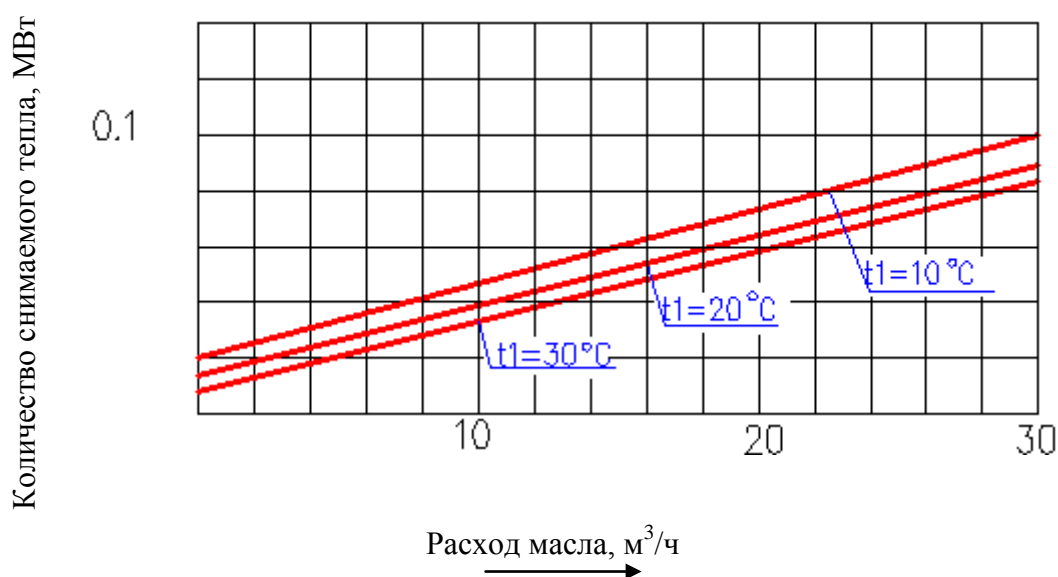
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	4.5
Количество трубок, шт	164
Материал трубок	Сплав ПТ1М
Материал корпуса	Сплав 3В
Материал водяных камер	Сплав 3В
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.00447
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	0.6
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.6
Масса маслоохладителя (сухого), кг	119

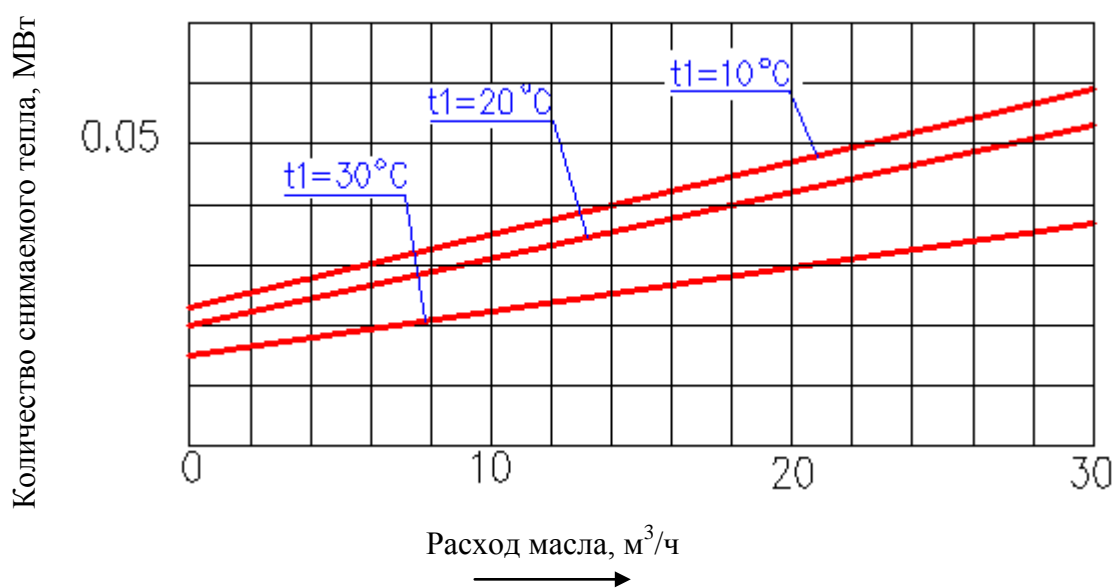
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



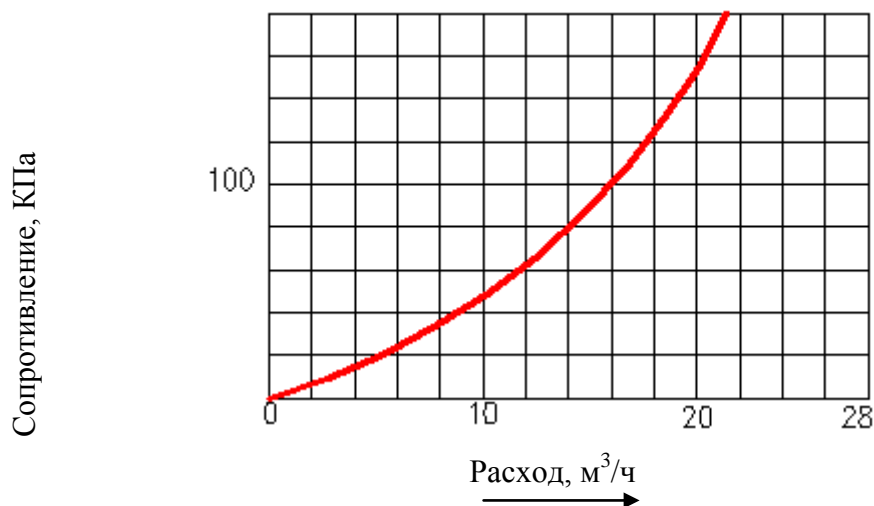
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



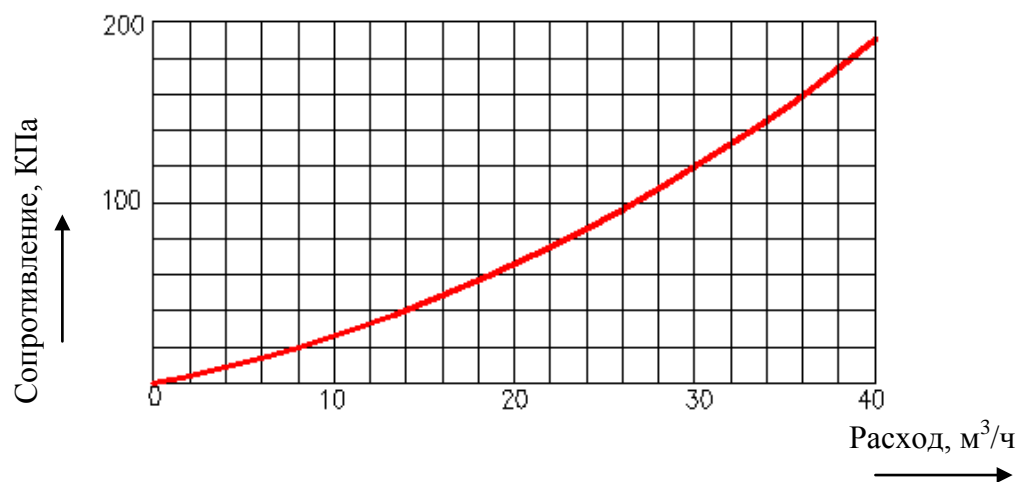
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



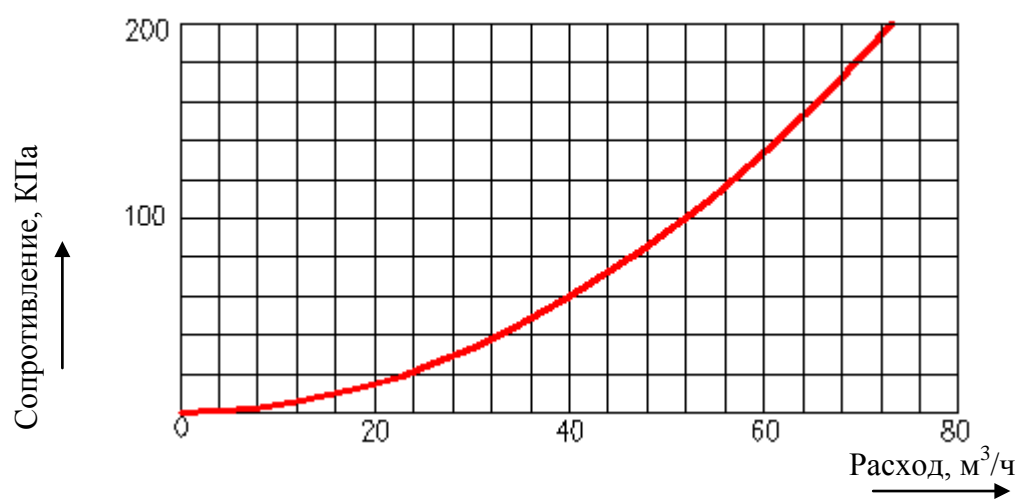
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



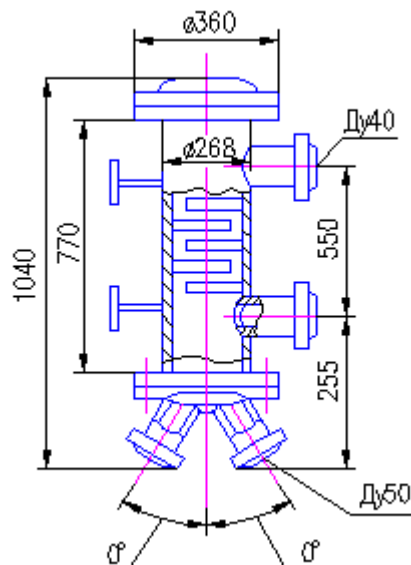
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



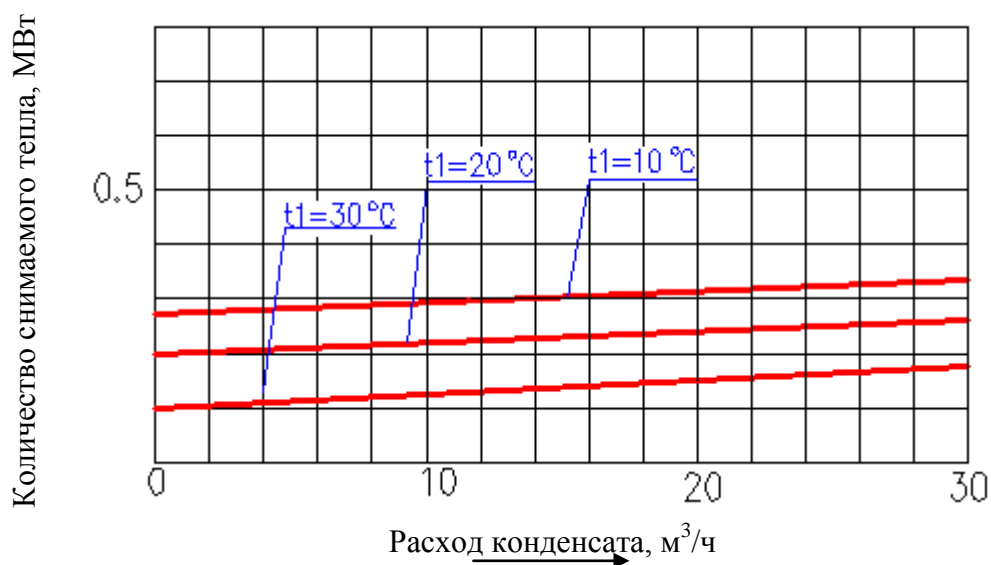
Маслоохладитель ОК-4.5
Чертеж 172-Б-0141



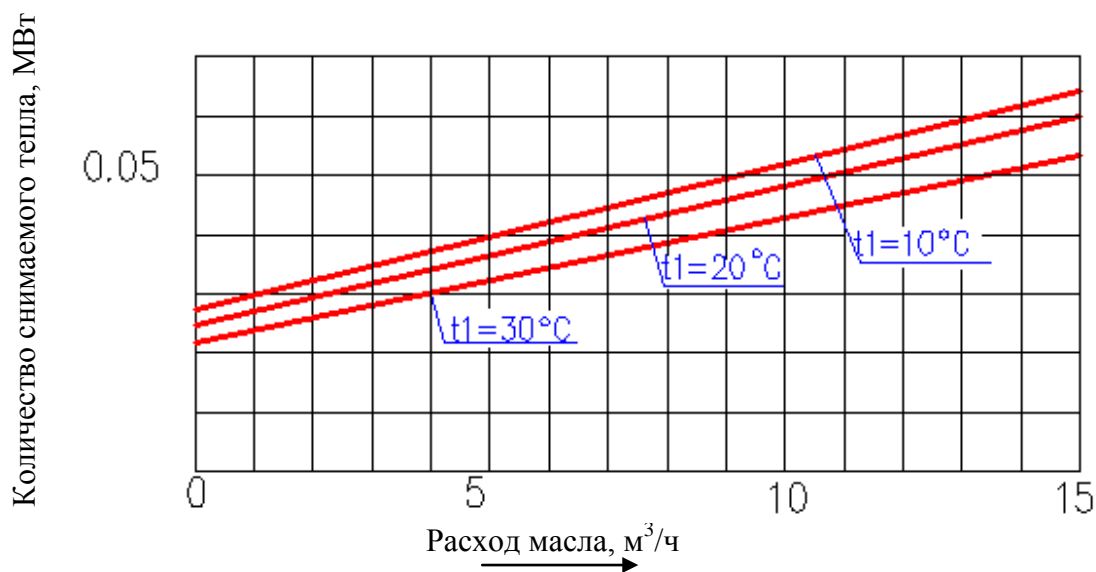
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	4.5
Количество трубок, шт	164
Материал трубок	Сплав ПТ1М
Материал корпуса	Сплав 3В
Материал водяных камер	Сплав 3В
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	1
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.00447
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	0.6
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	0.6
Масса маслоохладителя (сухого), кг	119

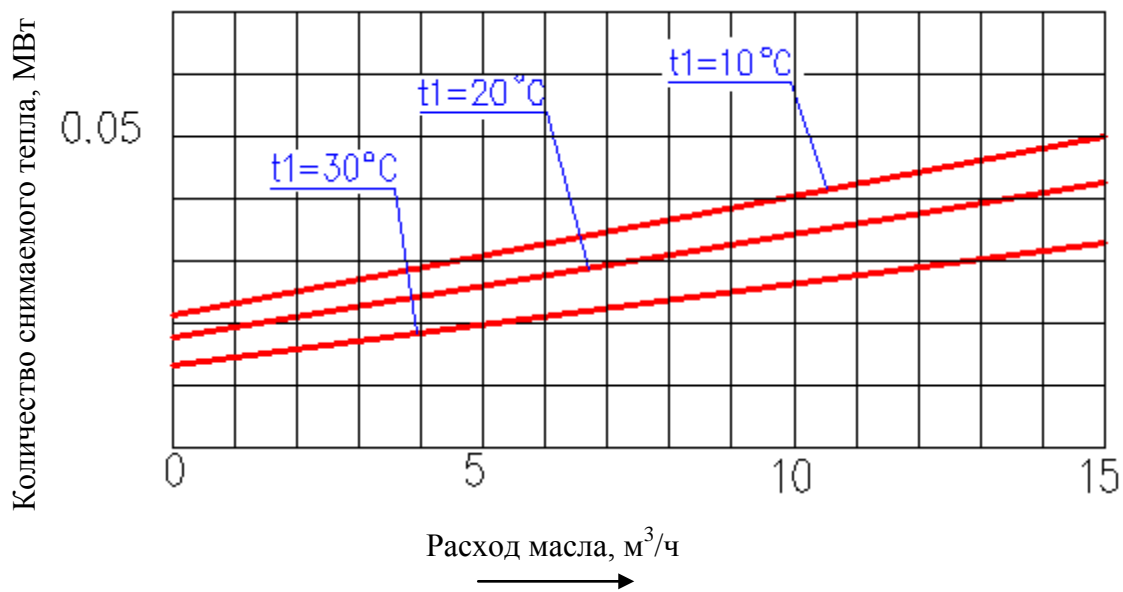
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



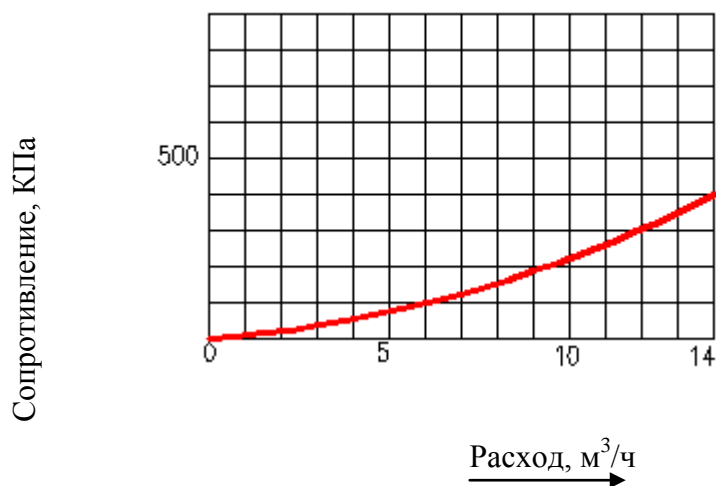
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



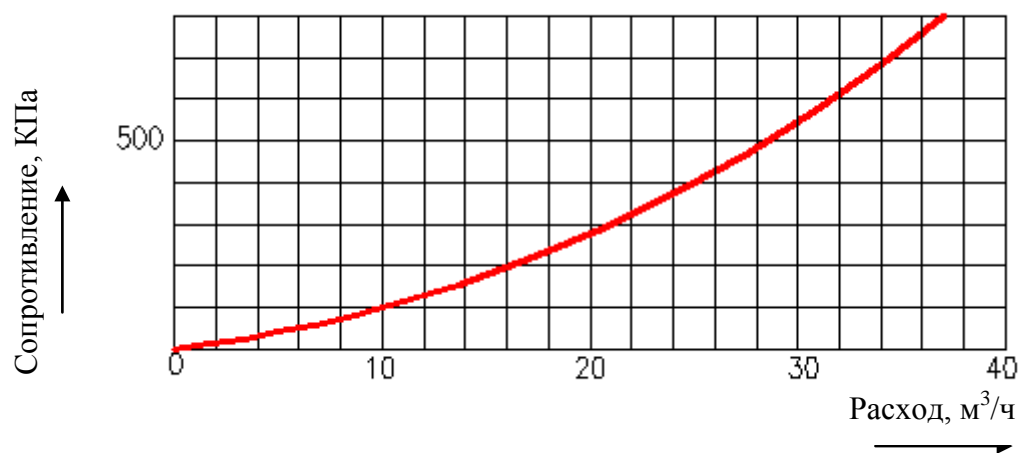
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



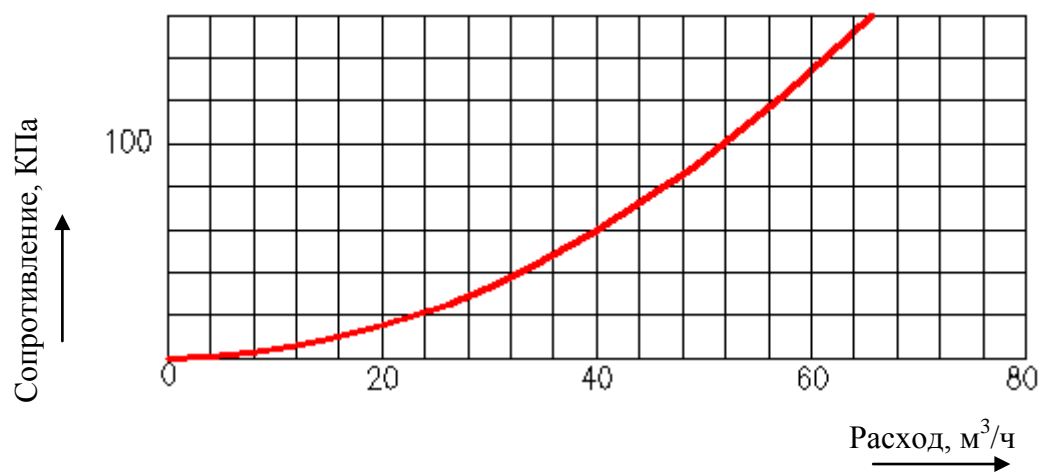
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



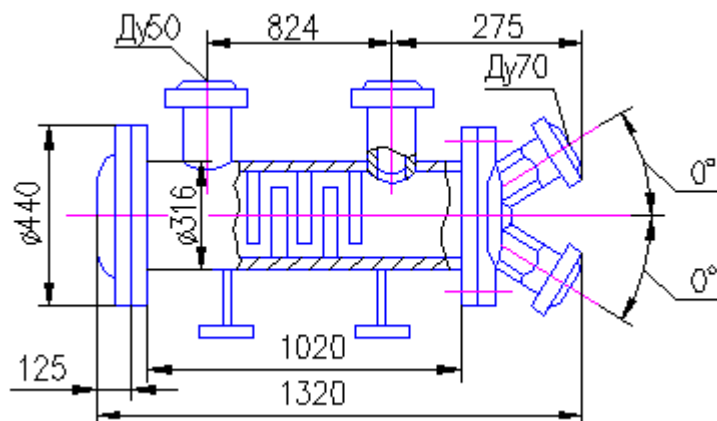
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



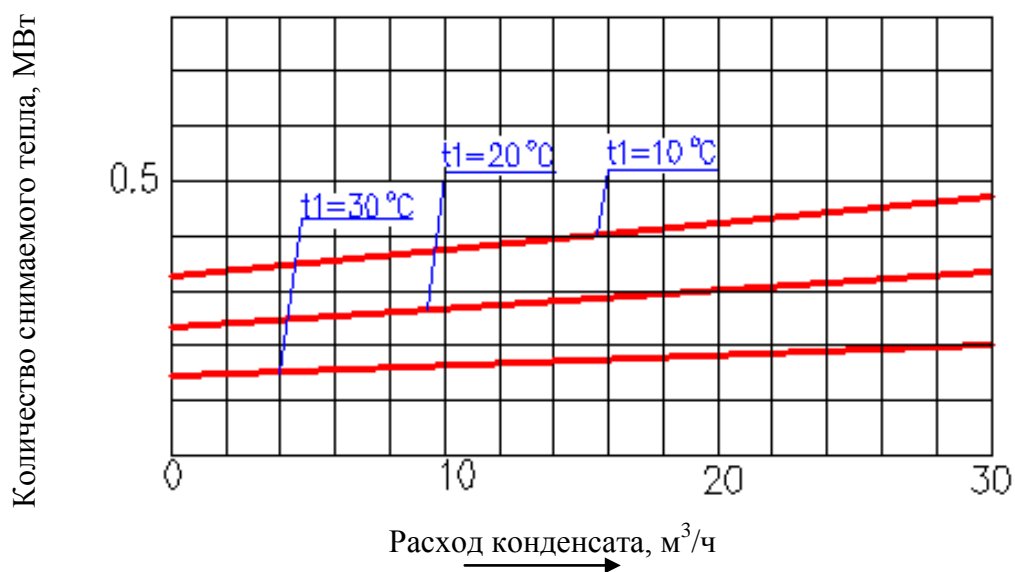
Маслоохладитель МО-8Ф
Чертеж 172-Б-093



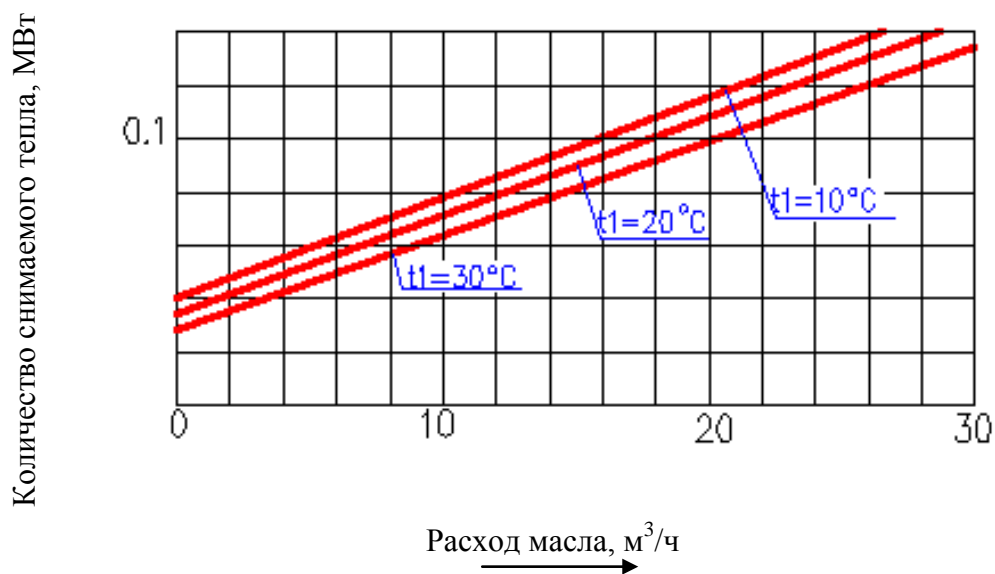
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	8
Количество трубок, шт	196
Материал трубок	Сплав ПТ1М
Материал корпуса	Сплав ПТ7Н
Материал водяных камер	Сплав 3В
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	13/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0039
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.5
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	1.5
Масса маслоохладителя (сухого), кг	195

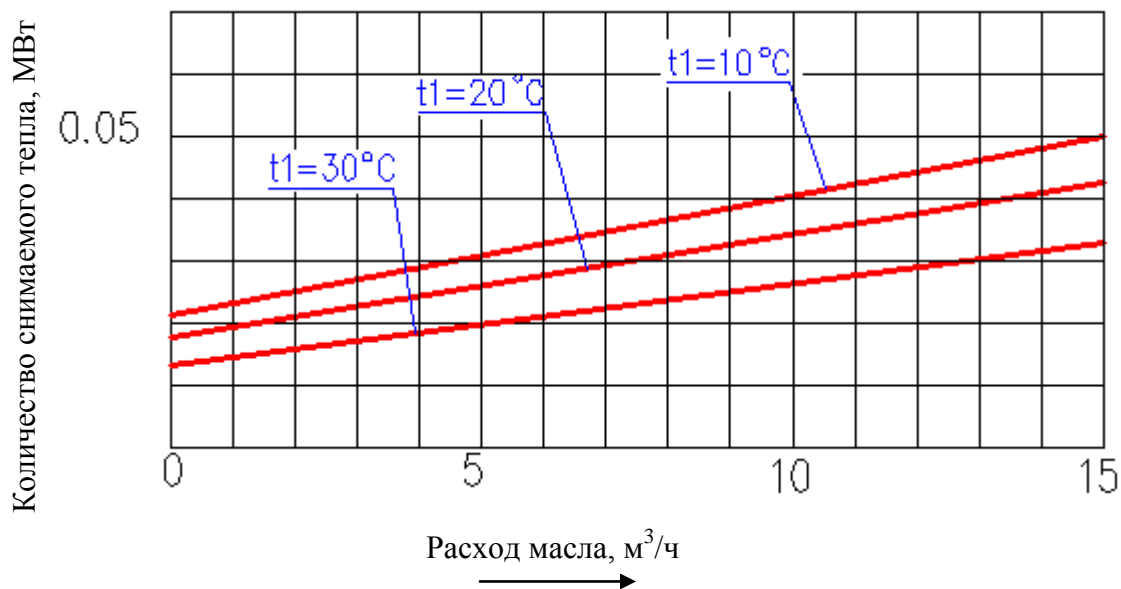
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



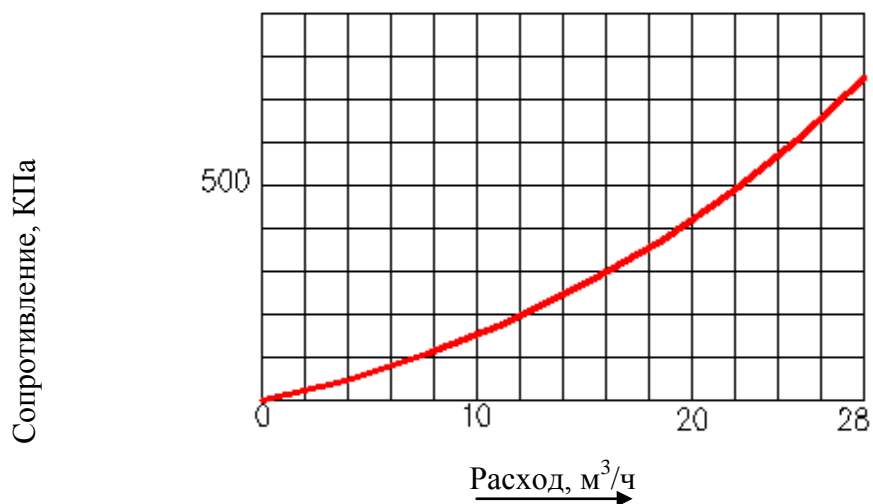
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



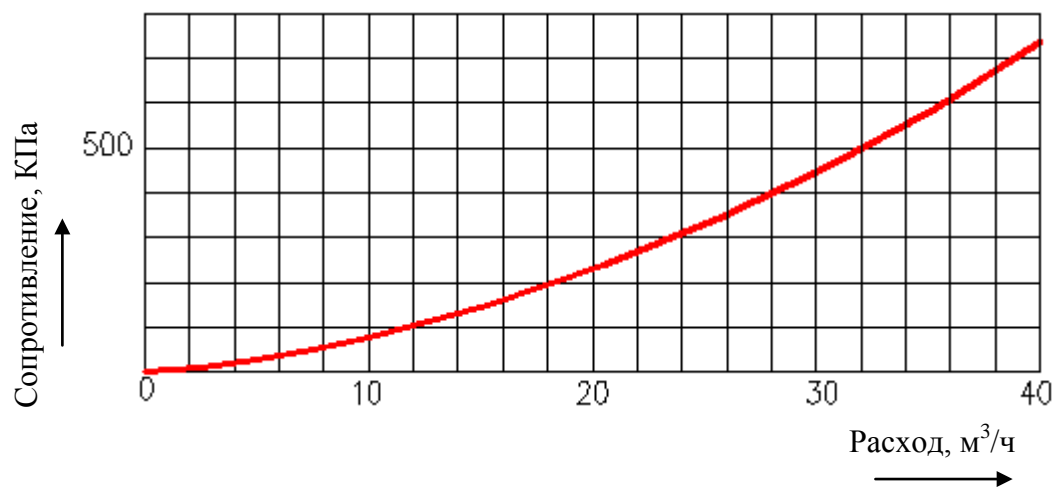
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



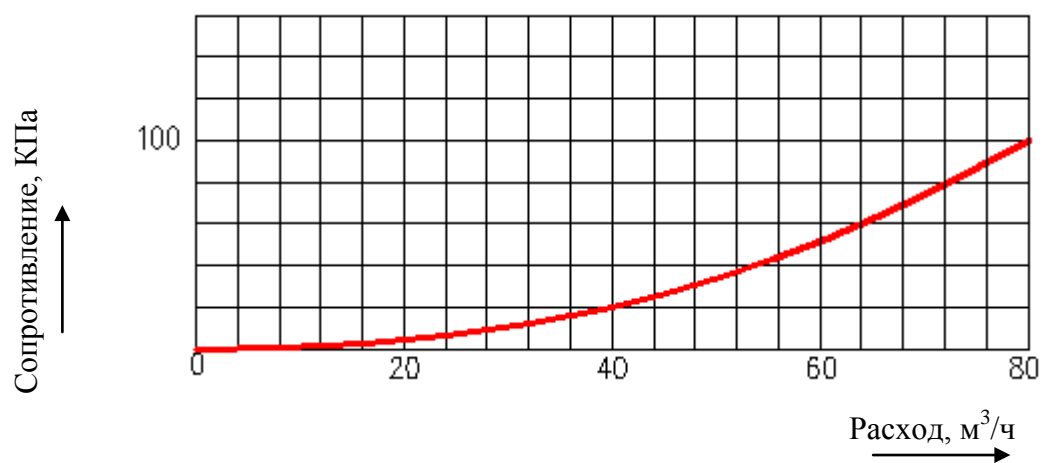
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



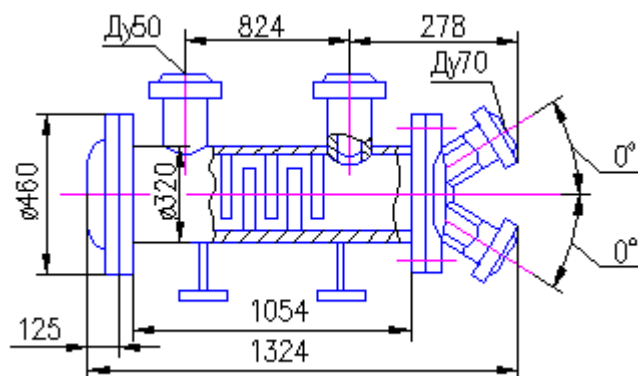
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



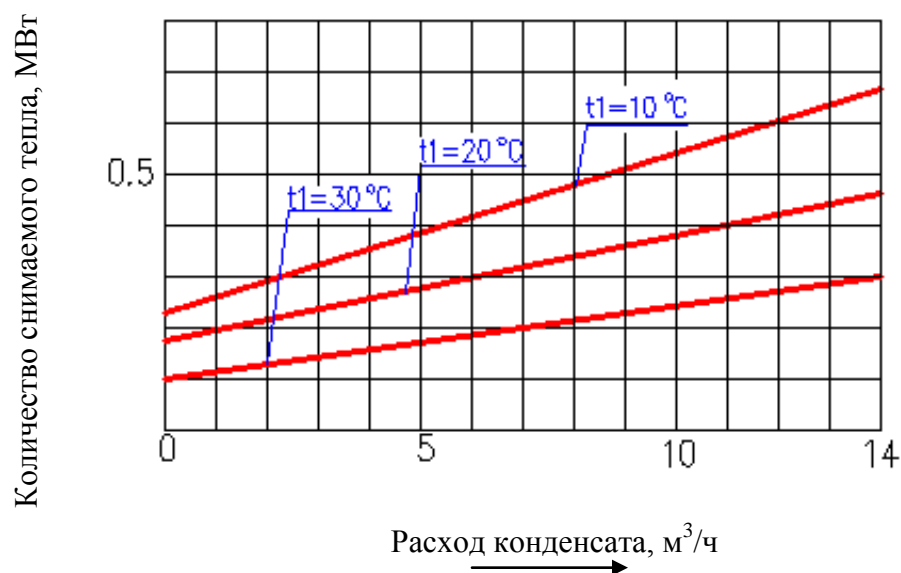
Маслоохладитель МО-8
Чертеж 172-Б-111



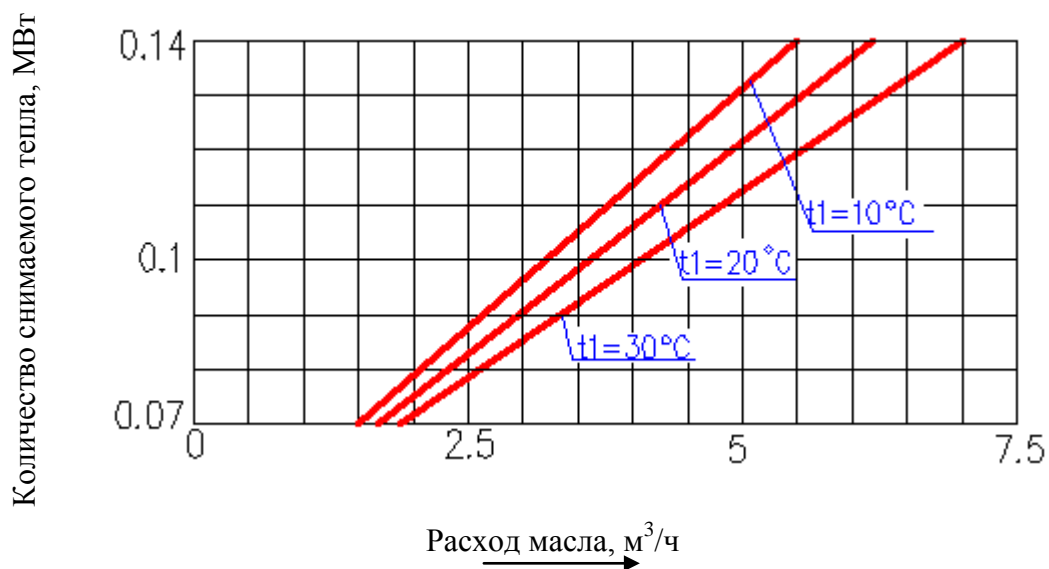
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	8
Количество трубок, шт	196
Материал трубок	Сплав ПТ1М
Материал корпуса	Сплав ПТ7Н
Материал водяных камер	Сплав 3В
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	13/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.00013775
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	1
Масса маслоохладителя (сухого), кг	250

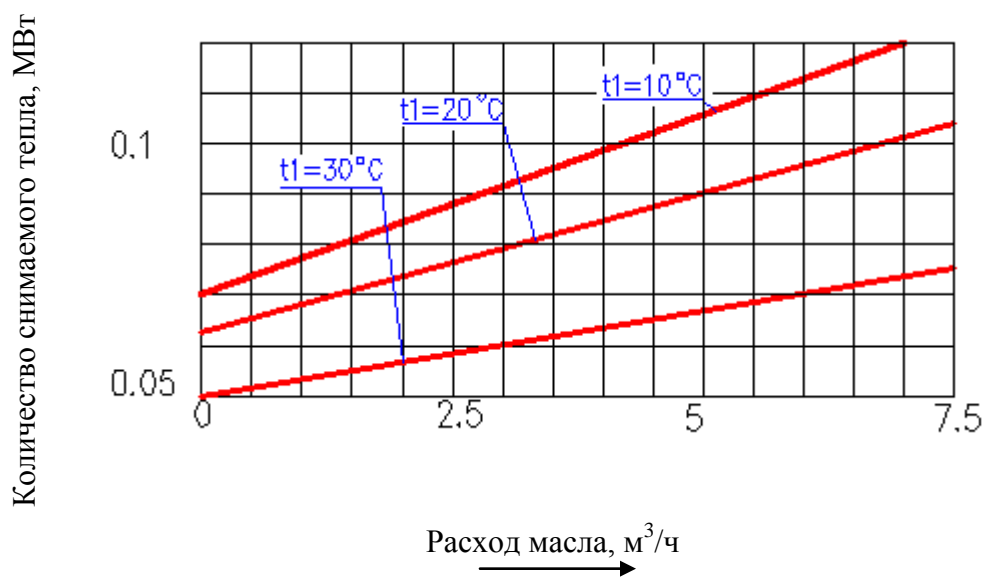
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



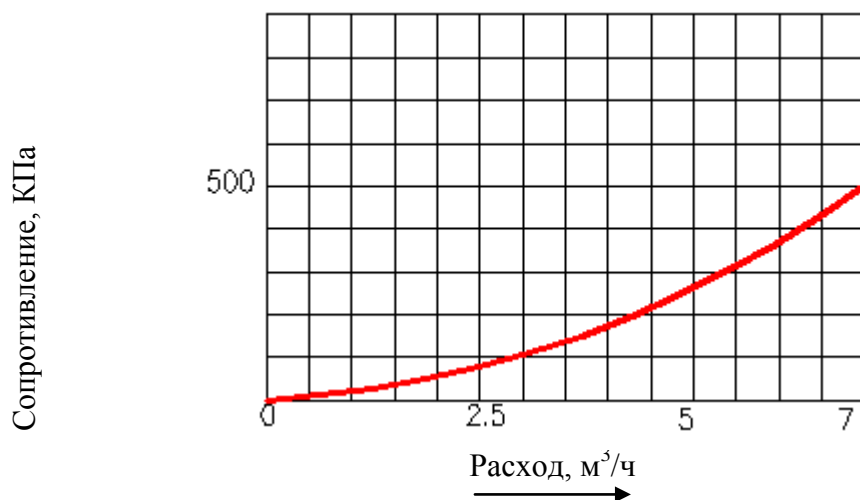
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



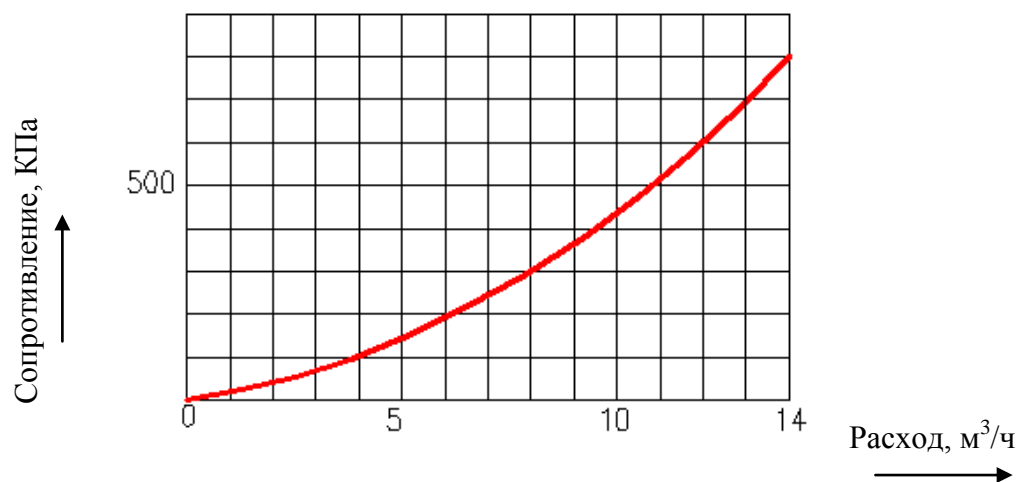
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



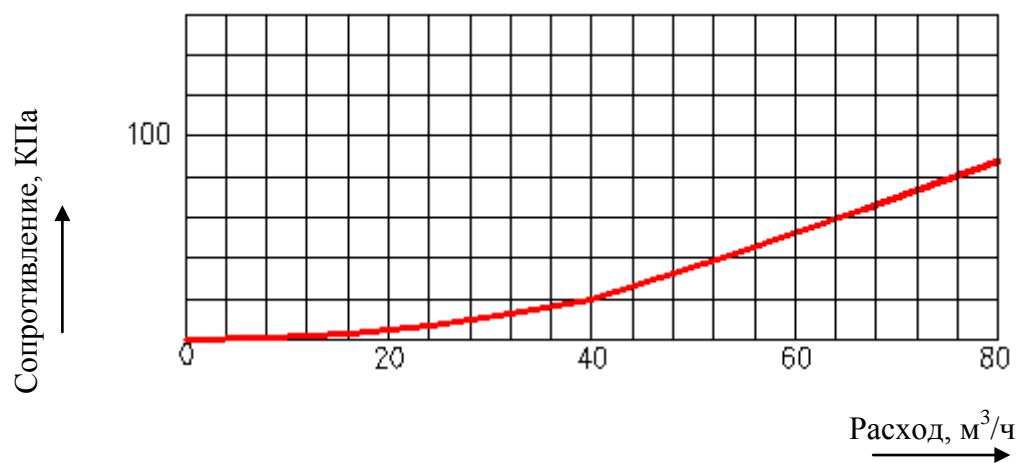
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



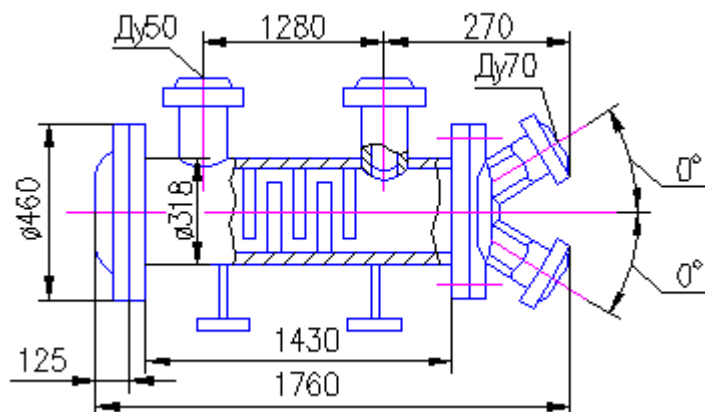
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



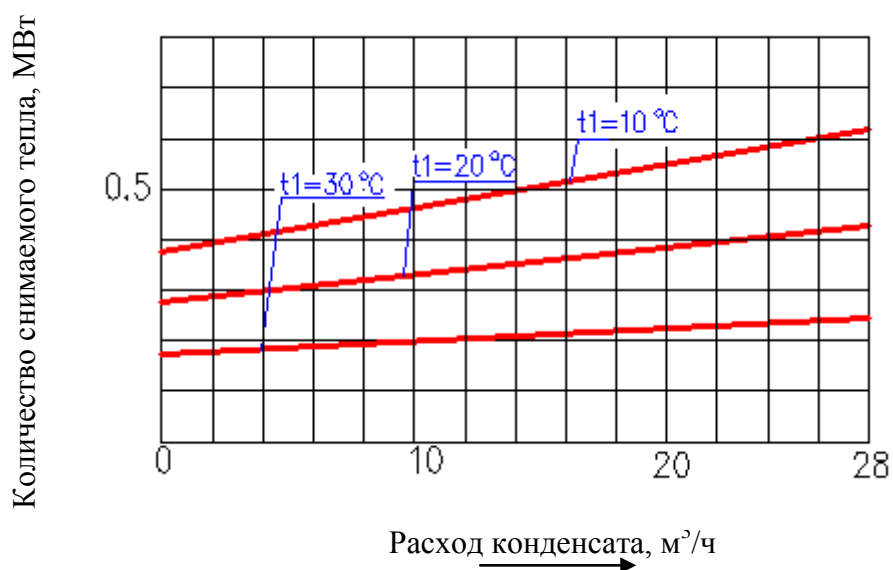
Маслоохладитель МО-12
Чертеж 172-Б-0120



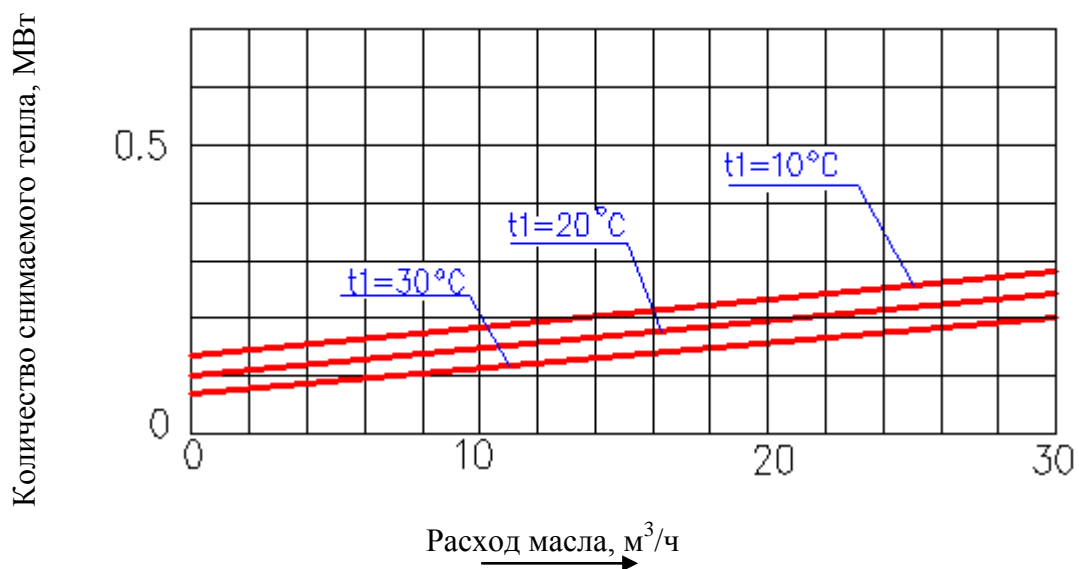
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	12
Количество трубок, шт	220
Материал трубок	Сплав ПТ1М
Материал корпуса	Сплав 3В
Материал водяных камер	Сплав 3М
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.004
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	1.2
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	1.5
Масса маслоохладителя (сухого), кг	224

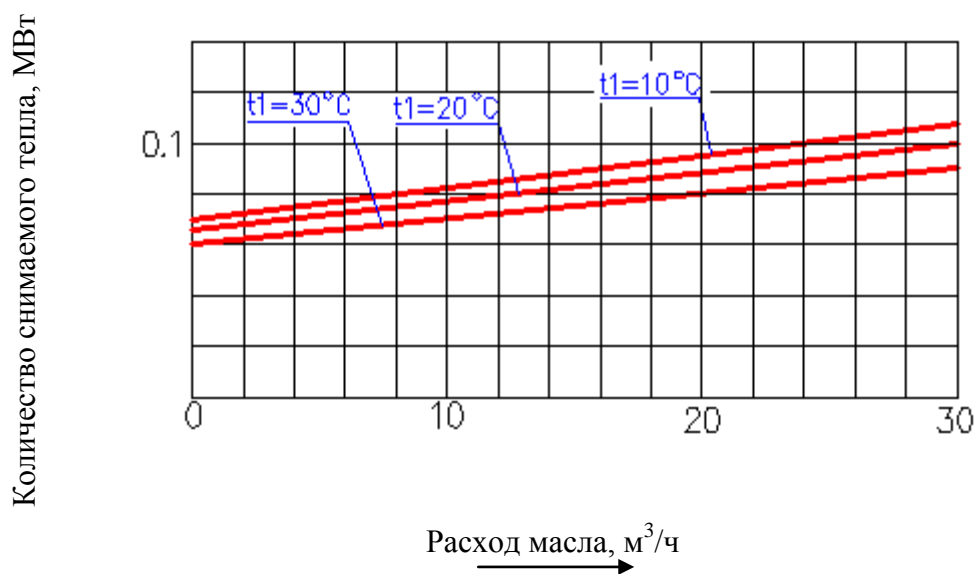
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



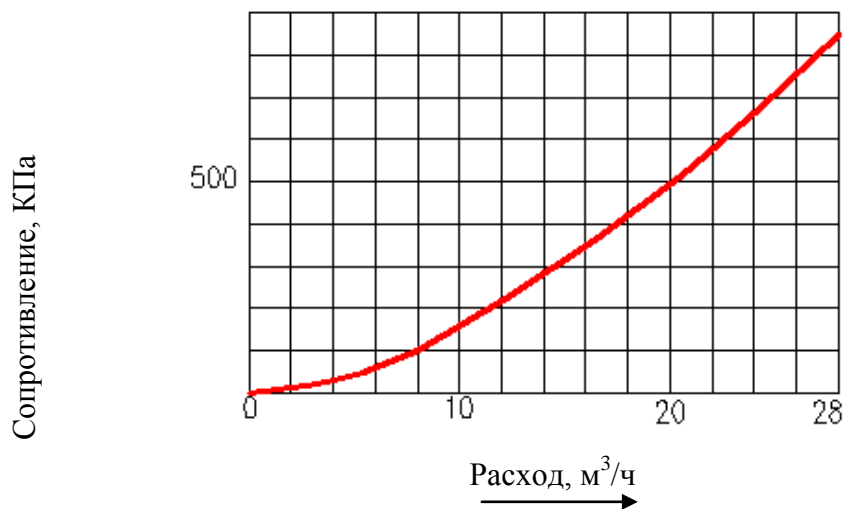
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



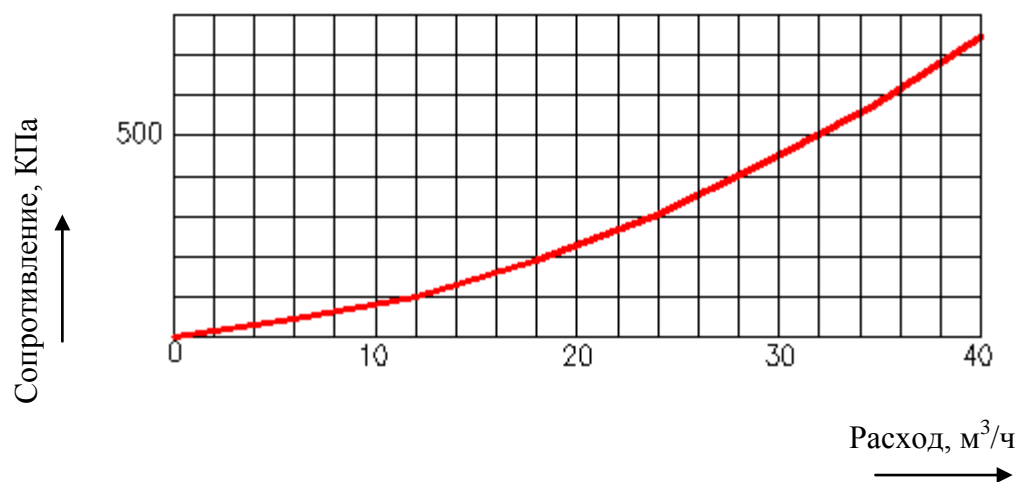
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 30 м³/час)



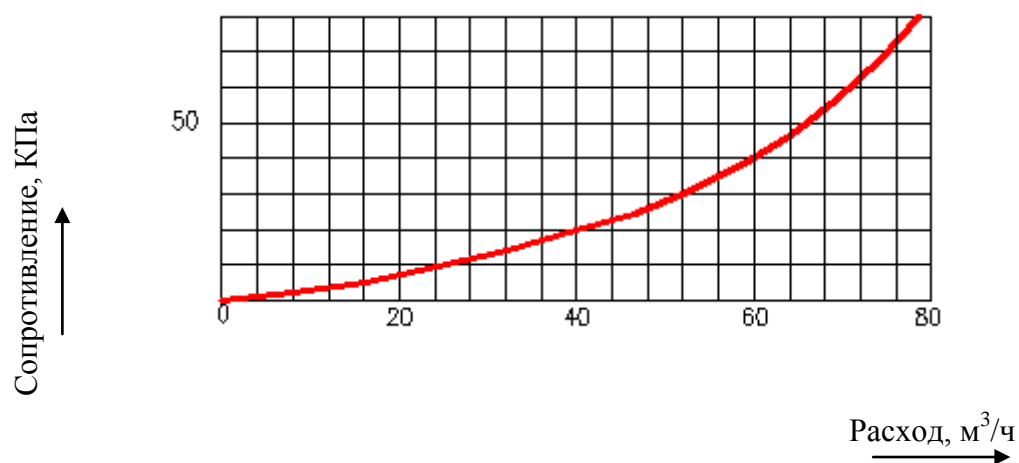
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



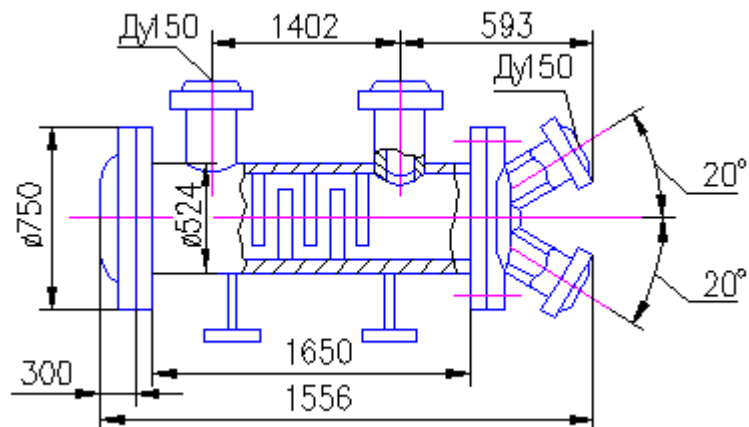
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



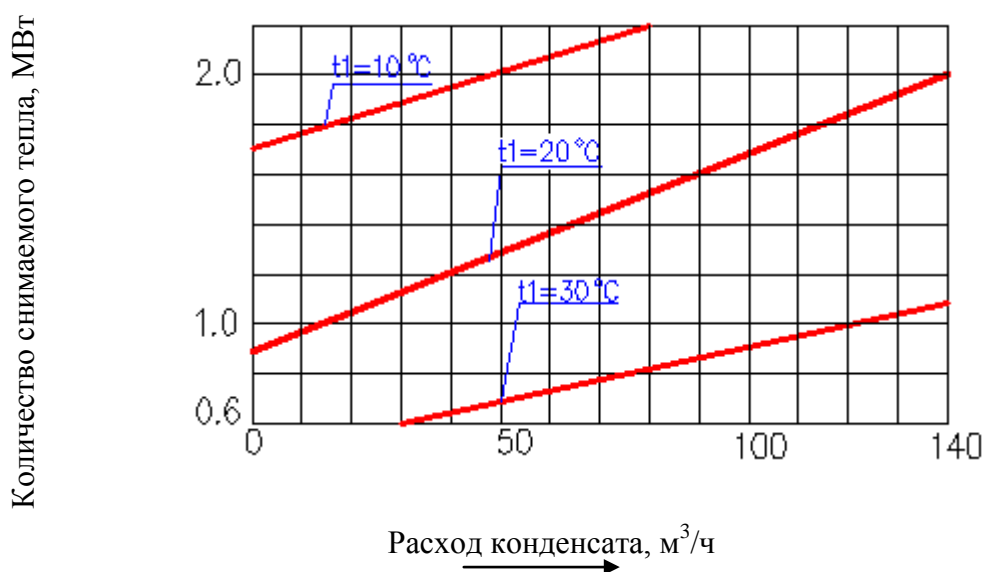
Теплообменник ОПВ-46
Чертеж 159-Б-0262



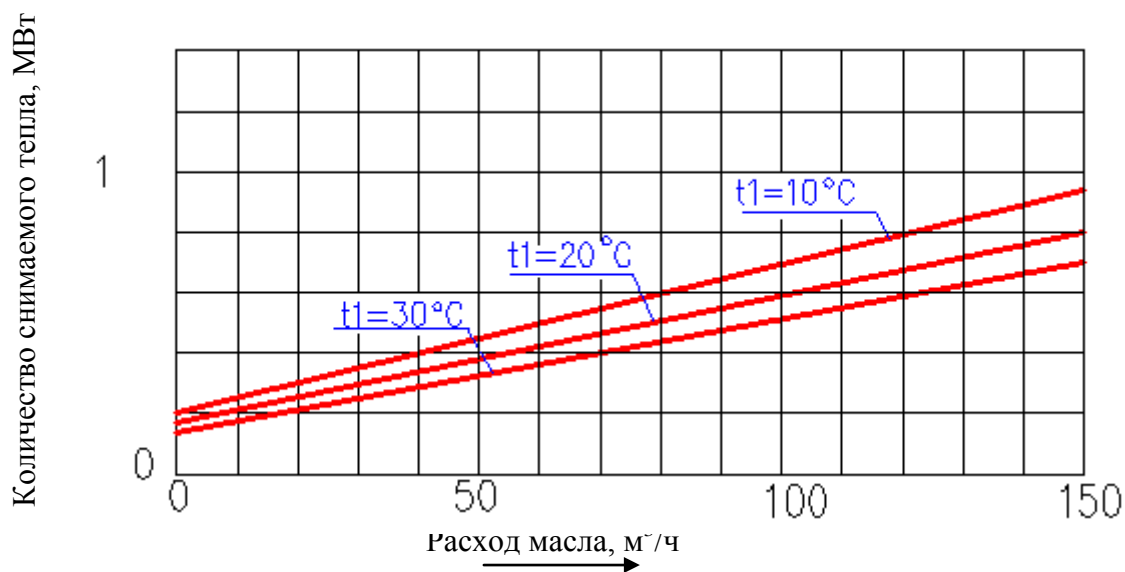
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	46
Количество трубок, шт	720
Материал трубок	Сплав 1М
Материал корпуса	Сплав 3В
Материал водяных камер	Сплав 3В
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	12/10
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	2
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.036
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	3
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	3
Масса маслоохладителя (сухого), кг	1523

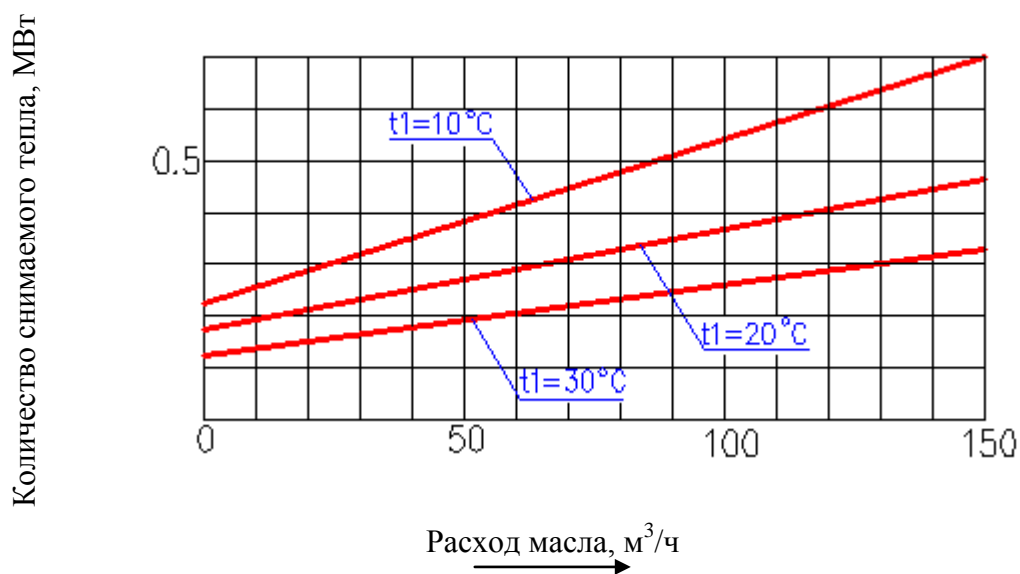
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 100 м³/час)



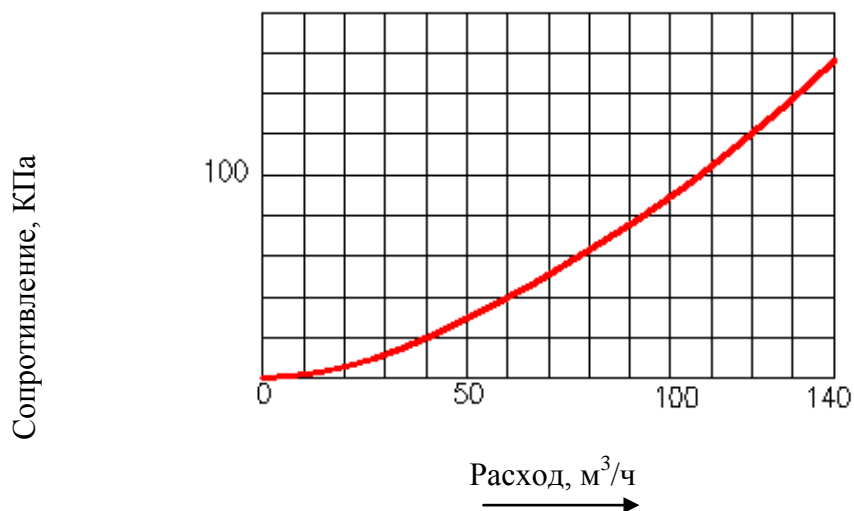
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 100 м³/час)



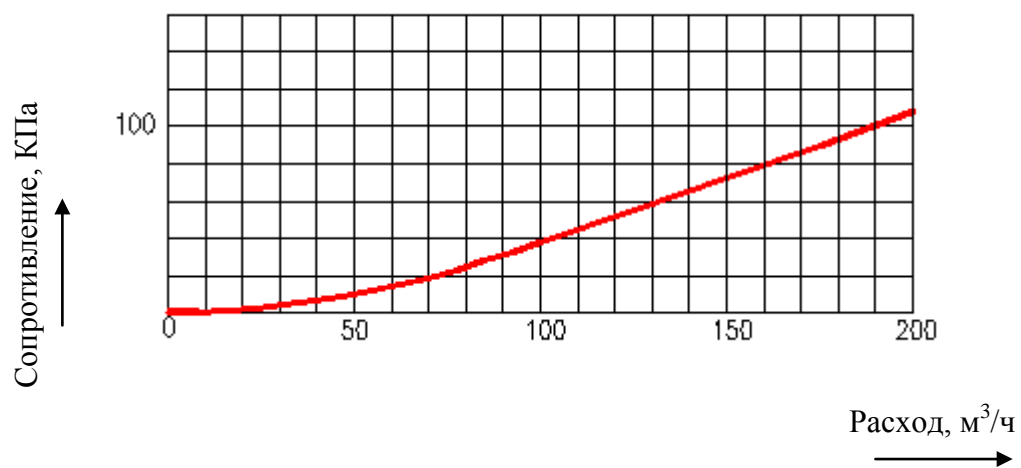
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 100 м³/час)



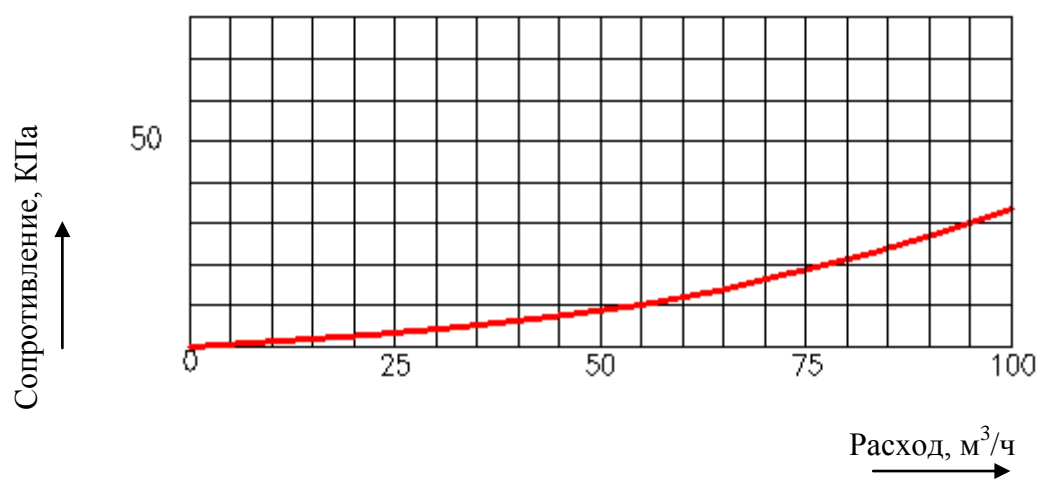
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



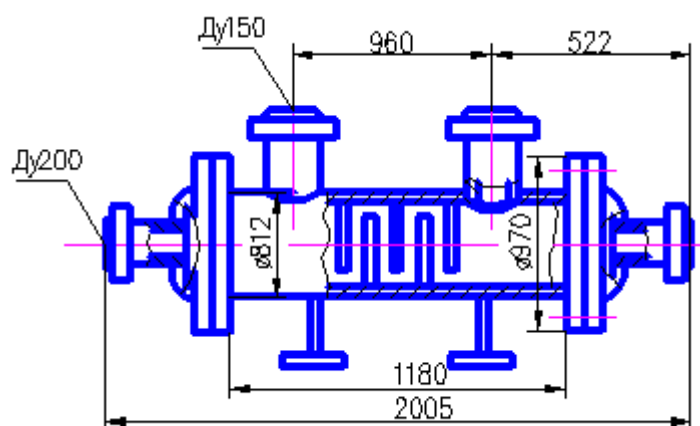
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



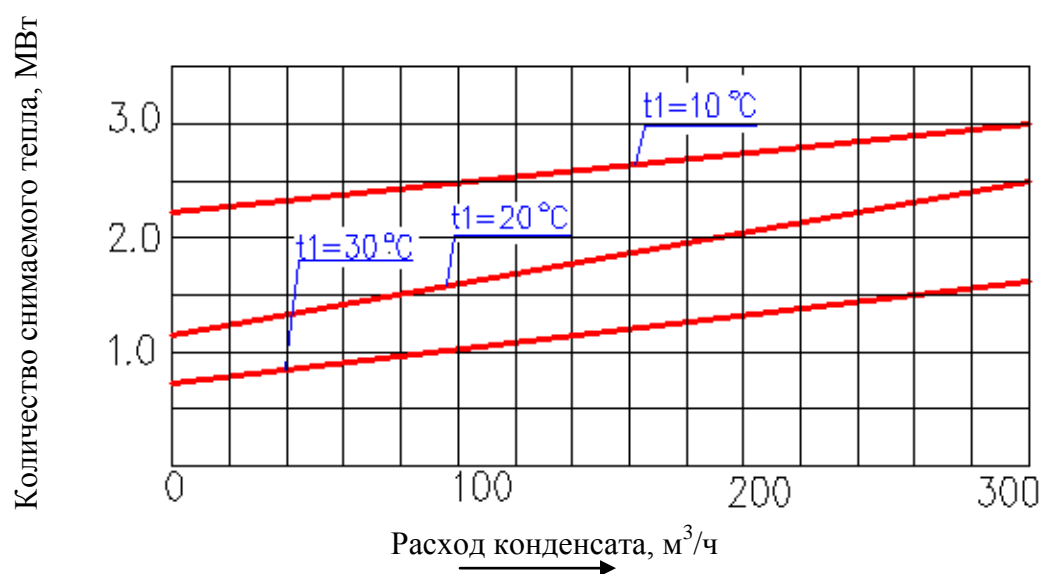
Маслоохладитель МО-70
(Правая модель)
Чертеж 172-Б-0184



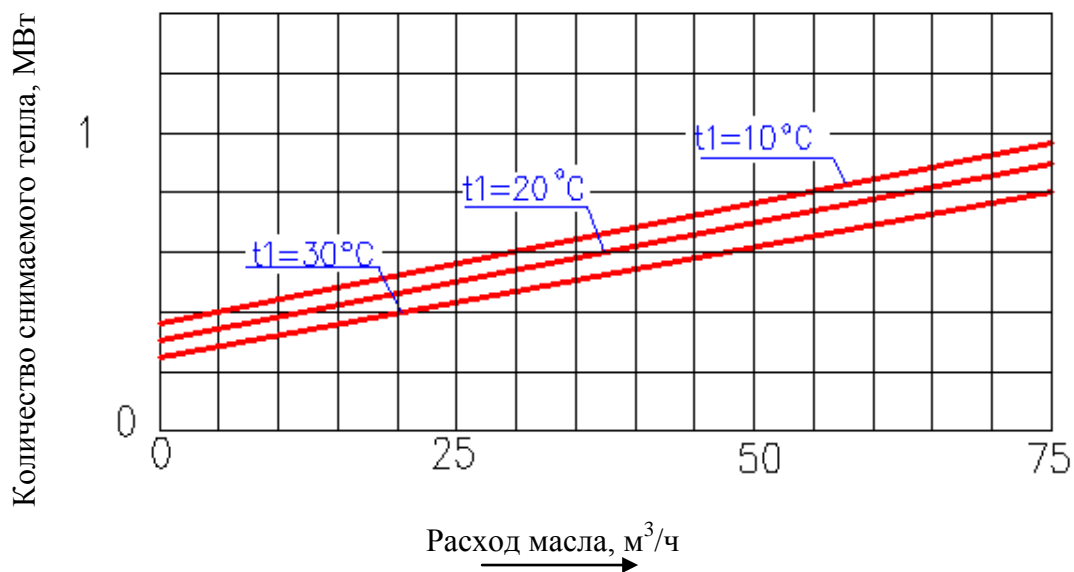
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	70
Количество трубок, шт	1159
Материал трубок	Сплав 7М
Материал корпуса	Сплав 3В
Материал водяных камер	Сплав 3М
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	16/13
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	1
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0316
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	3
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	3
Масса маслоохладителя (сухого), кг	1500

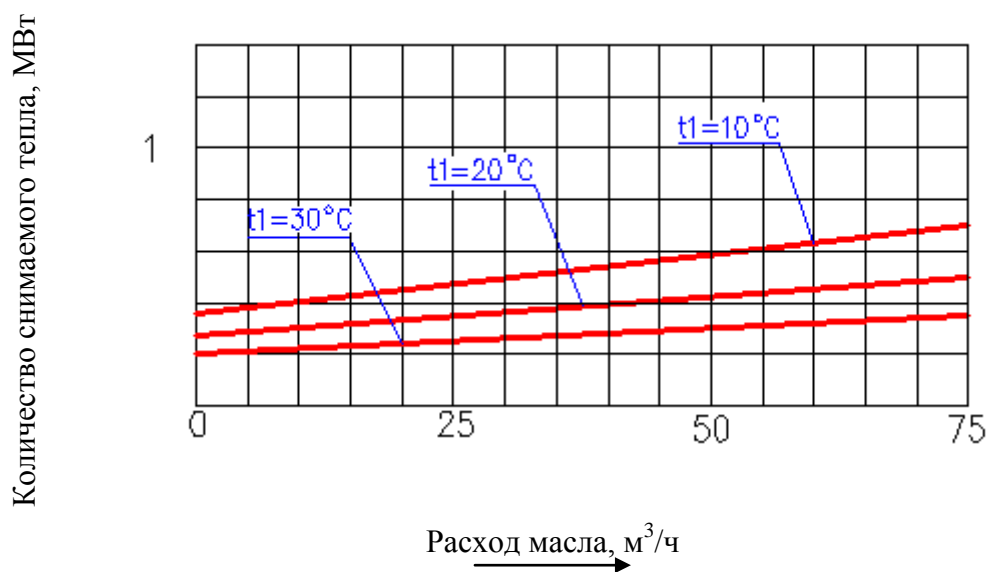
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при
различных температурах охлаждающей воды
(расход охлаждающей воды – 200 м³/час)



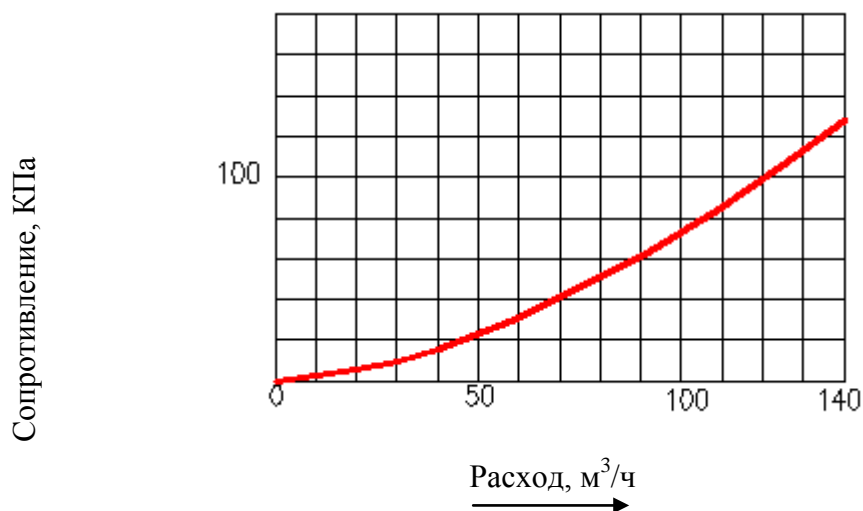
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 200 м³/час)



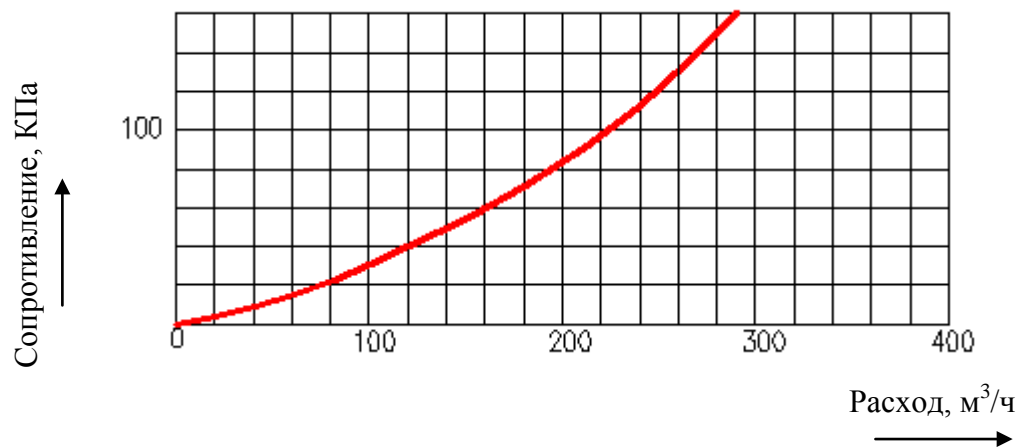
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 200 м³/час)



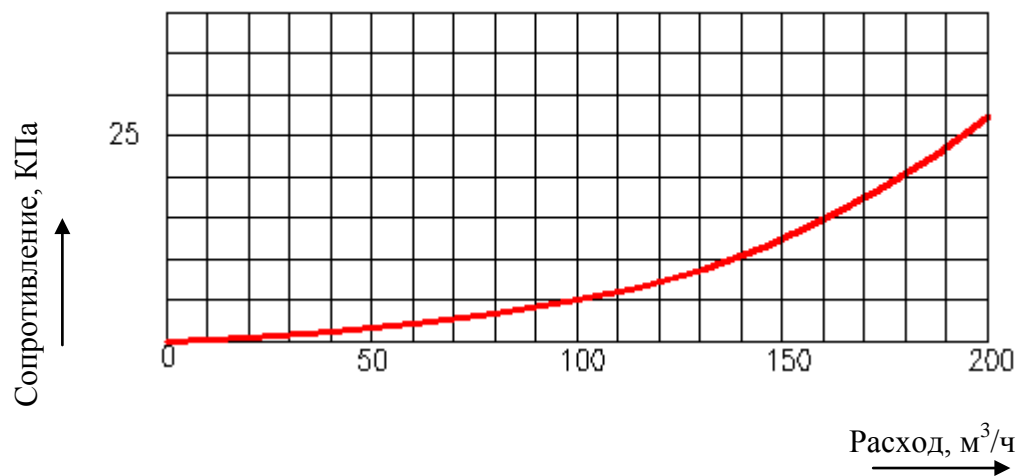
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



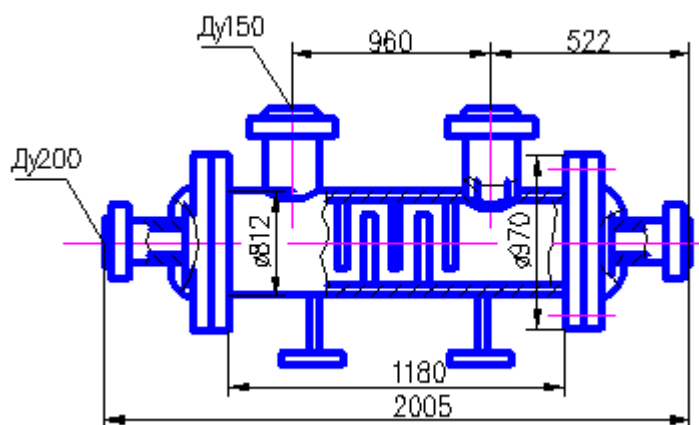
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



Маслоохладитель МО-70

(Левая модель)

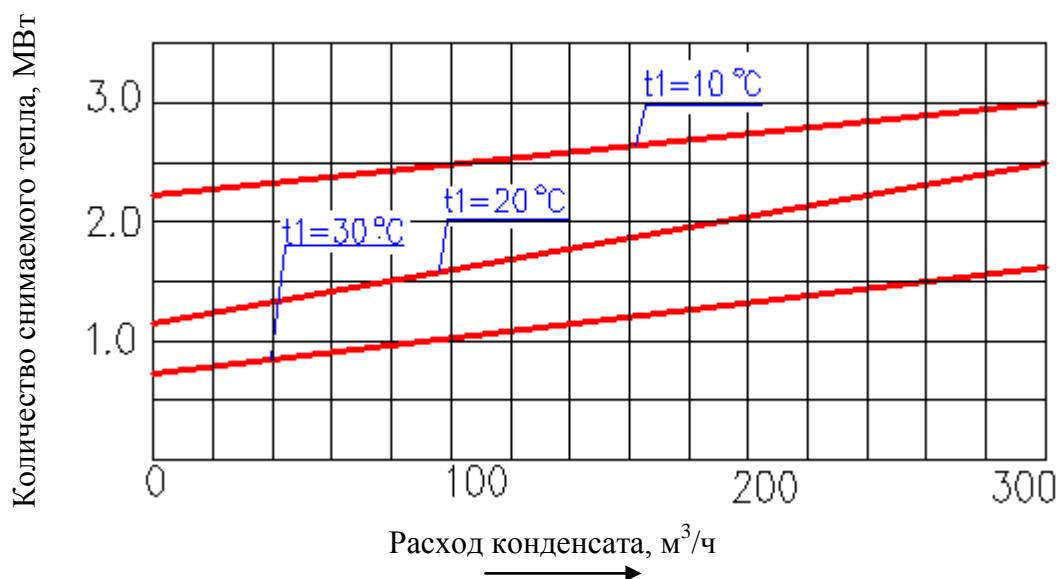
Чертеж 172-Б-0184



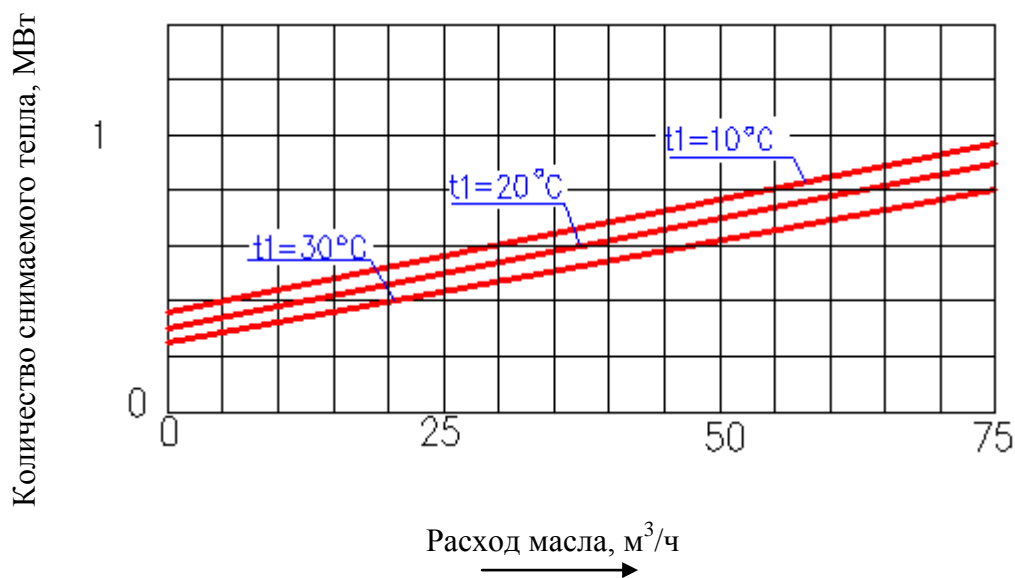
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	70
Количество трубок, шт	1159
Материал трубок	Сплав 7М
Материал корпуса	Сплав 3В
Материал водяных камер	Сплав 3М
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	16/13
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	1
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0316
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	3
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	3
Масса маслоохладителя (сухого), кг	1500

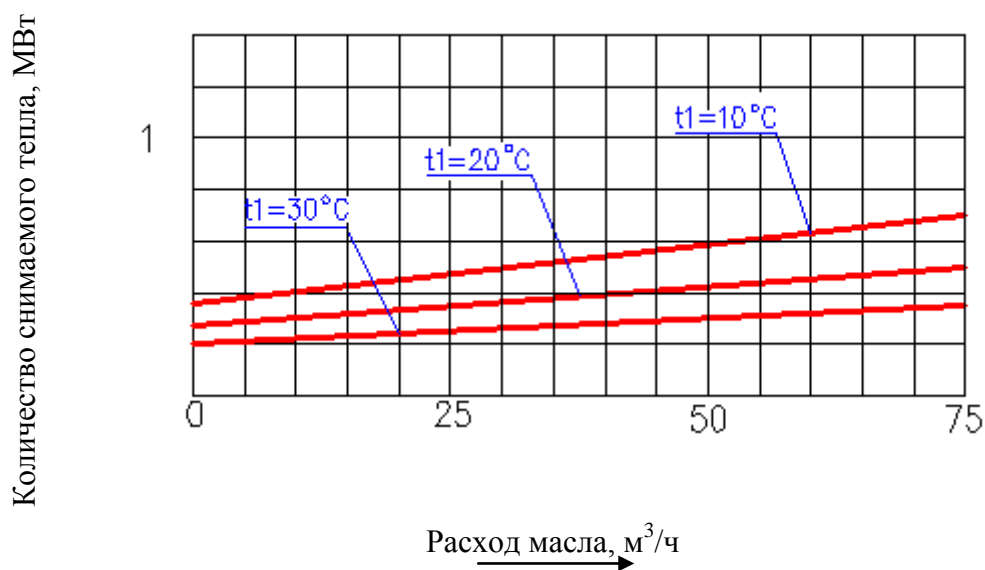
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 200 м³/час)



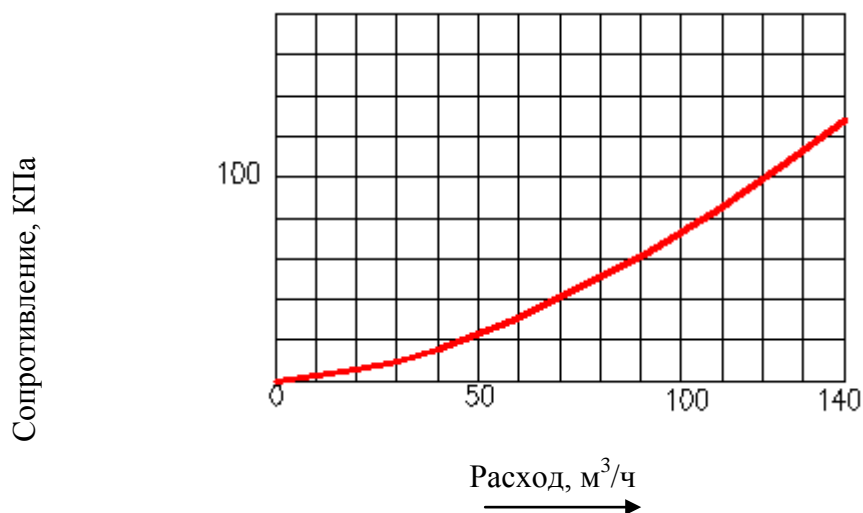
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 200 м³/час)



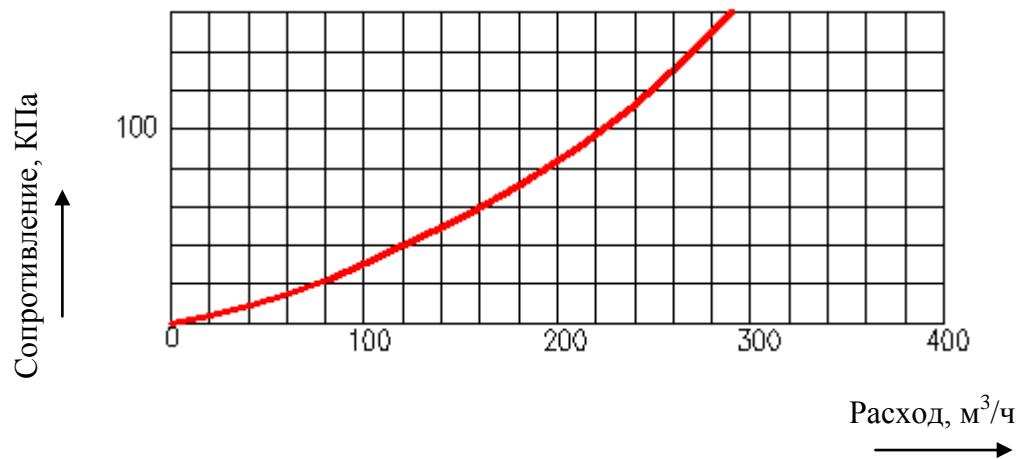
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 200 м³/час)



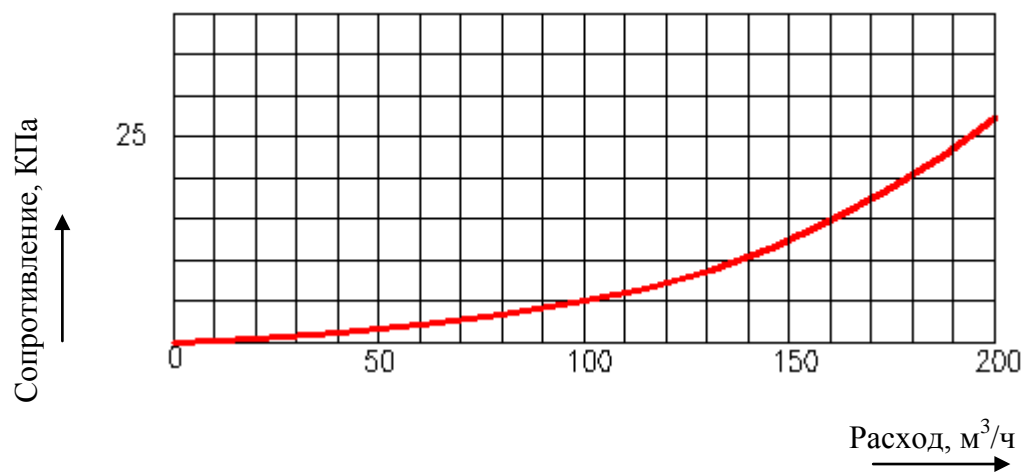
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



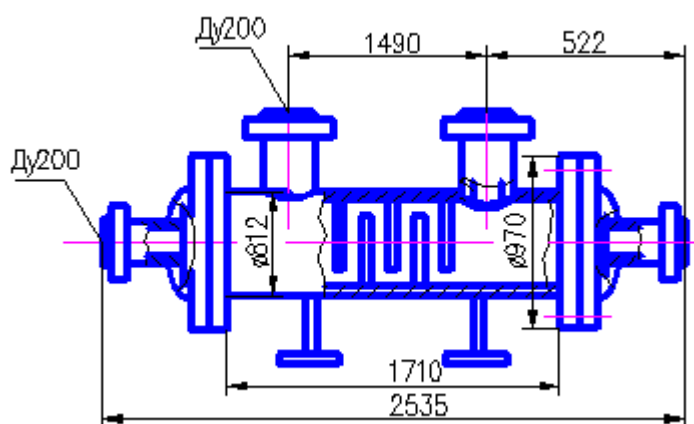
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



Маслоохладитель МО-100

(Правая модель)

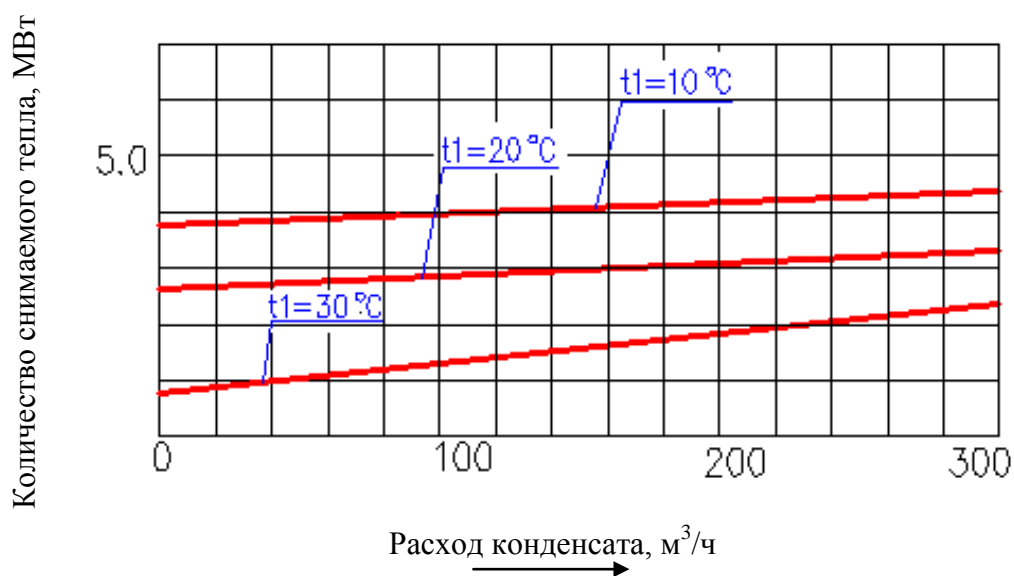
Чертеж 172-Б-0168



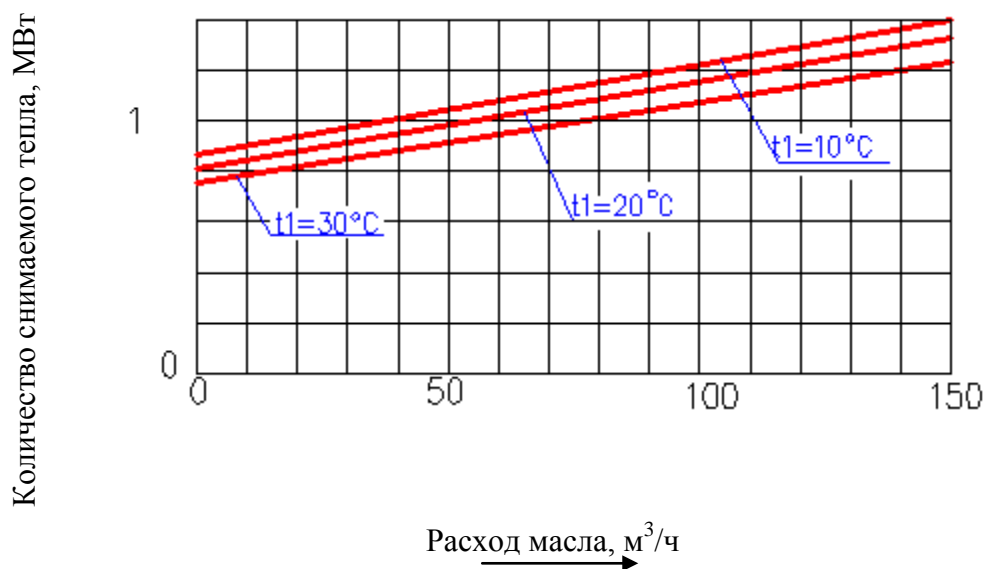
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	100
Количество трубок, шт	1159
Материал трубок	Сплав 7М
Материал корпуса	Сплав 3В
Материал водяных камер	Сплав 3М
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	16/13
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	1
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0316
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	3
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	3
Масса маслоохладителя (сухого), кг	1920

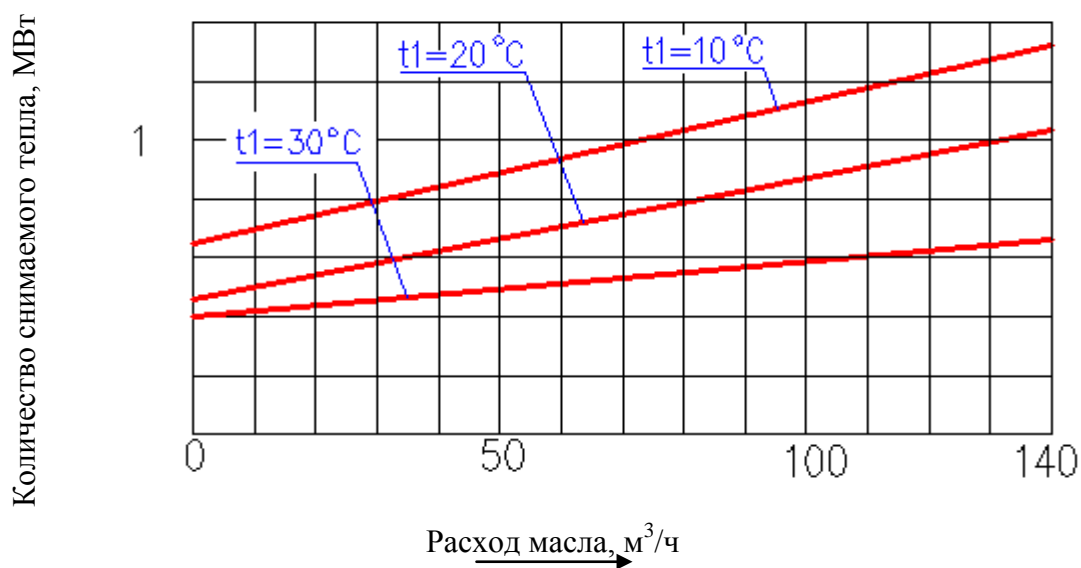
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды
(расход охлаждающей воды – 240 м³/час)



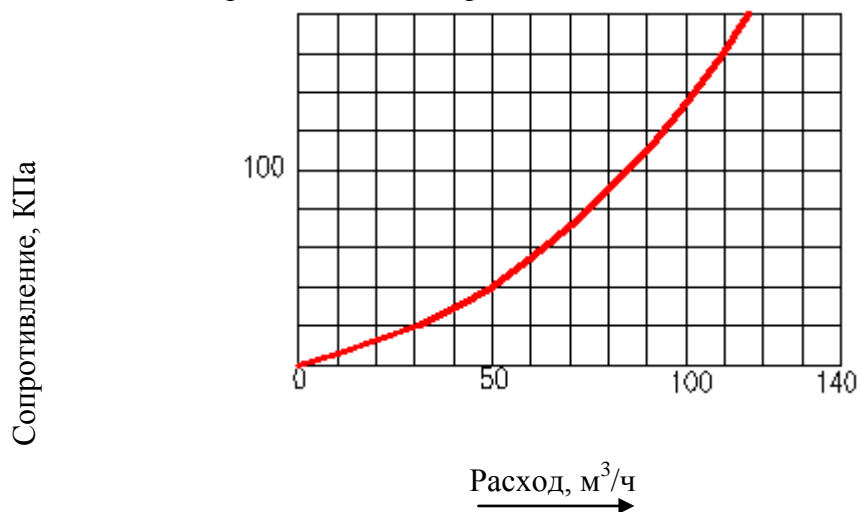
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 240 м³/час)



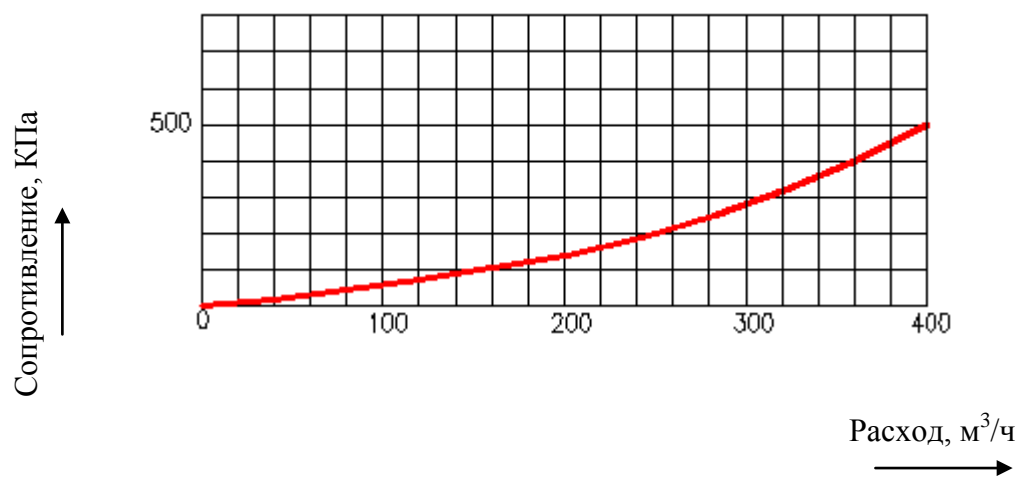
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 240 м³/час)



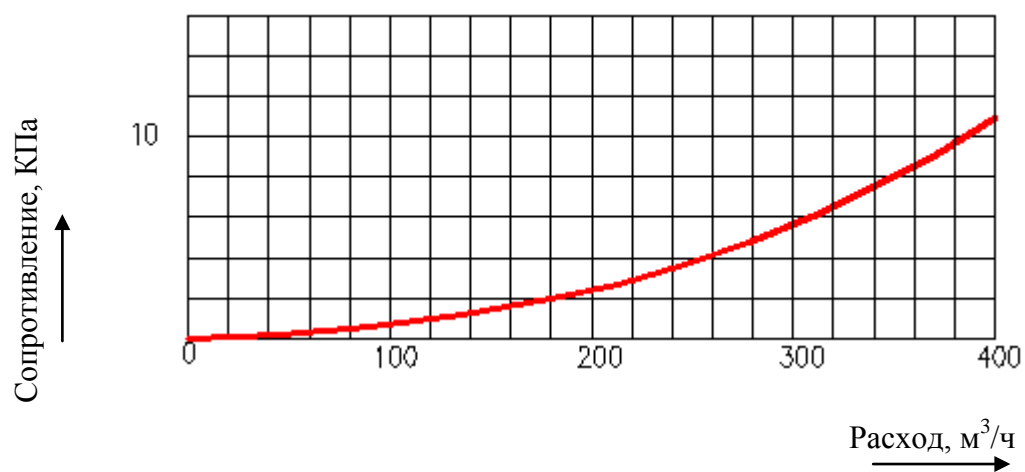
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



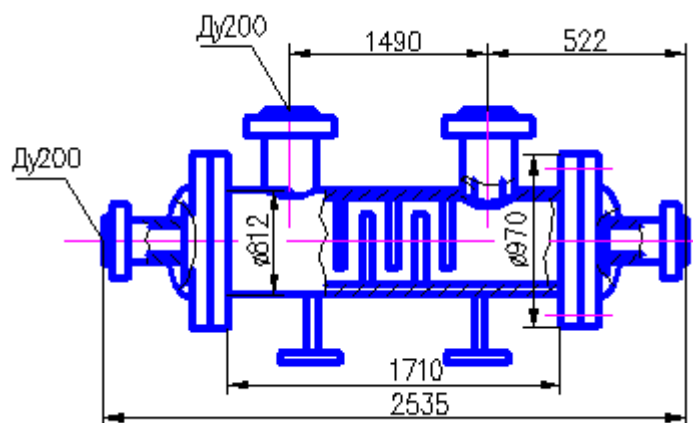
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



Маслоохладитель МО-100

(Левая модель)

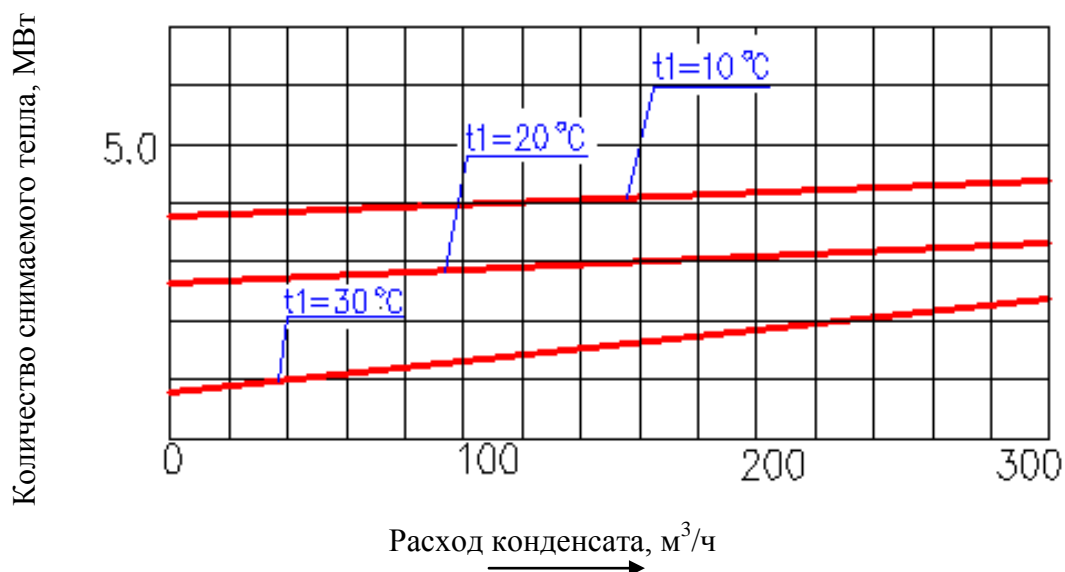
Чертеж 172-Б-0168



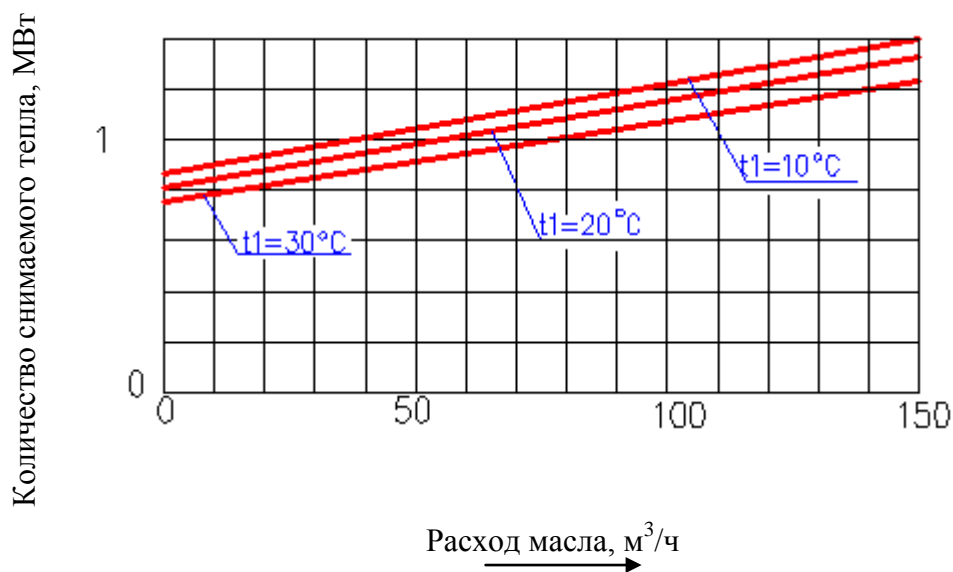
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	100
Количество трубок, шт	1159
Материал трубок	Сплав 7М
Материал корпуса	Сплав 3В
Материал водяных камер	Сплав 3М
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	16/13
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	1
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0316
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	3
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	3
Масса маслоохладителя (сухого), кг	1920

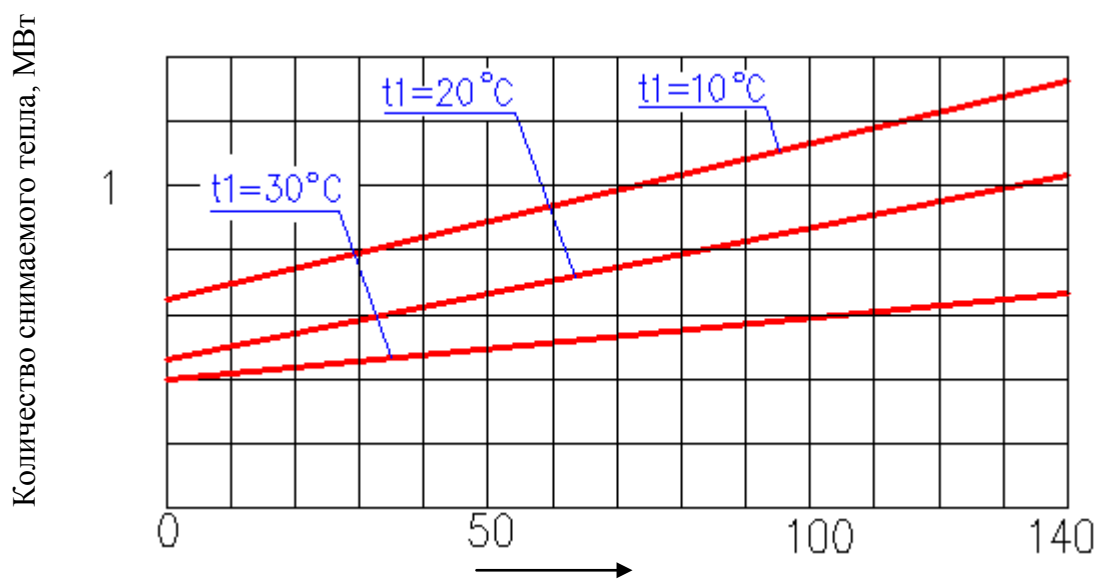
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 240 м³/час)



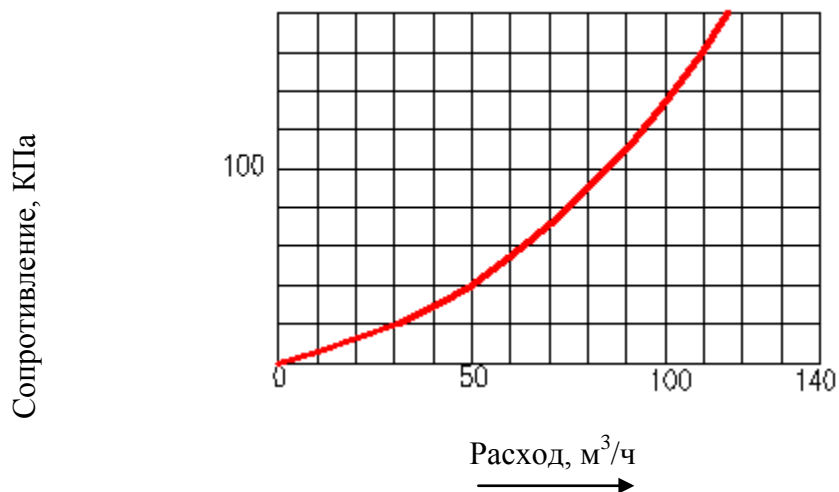
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 240 м³/час)



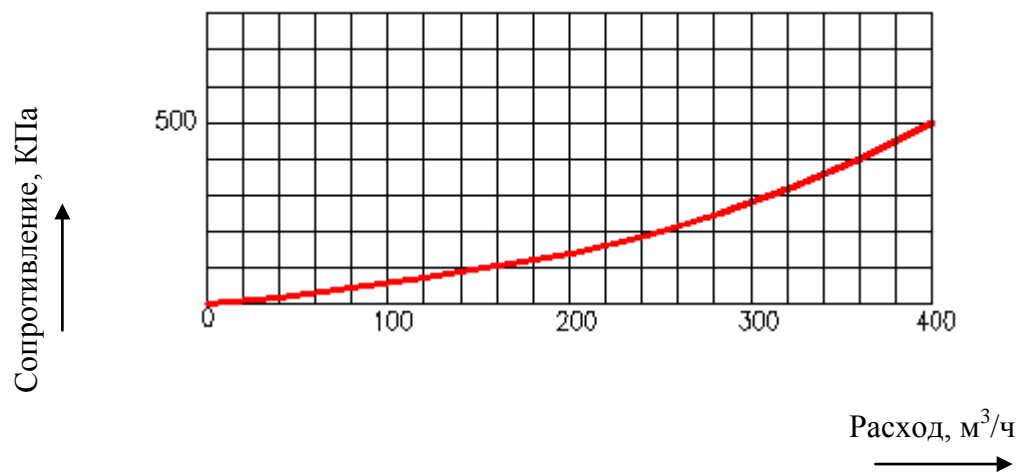
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 240 м³/час)



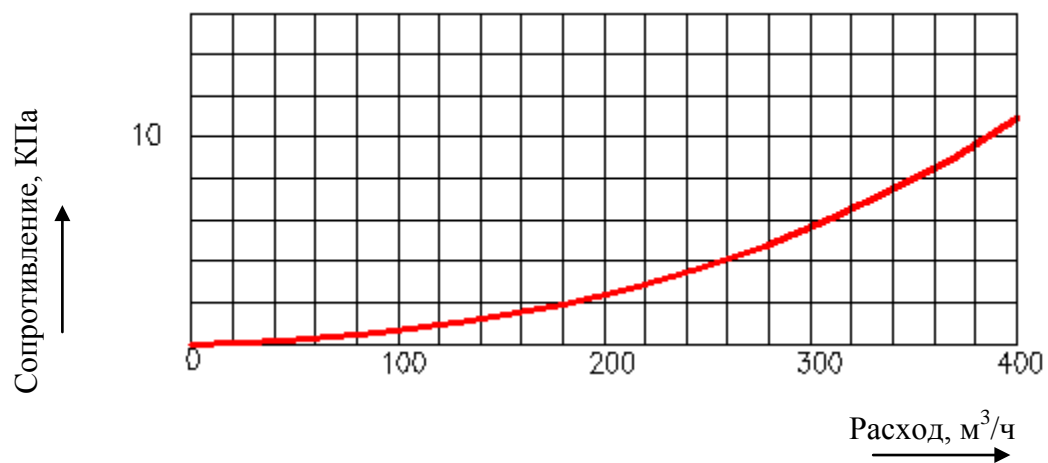
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



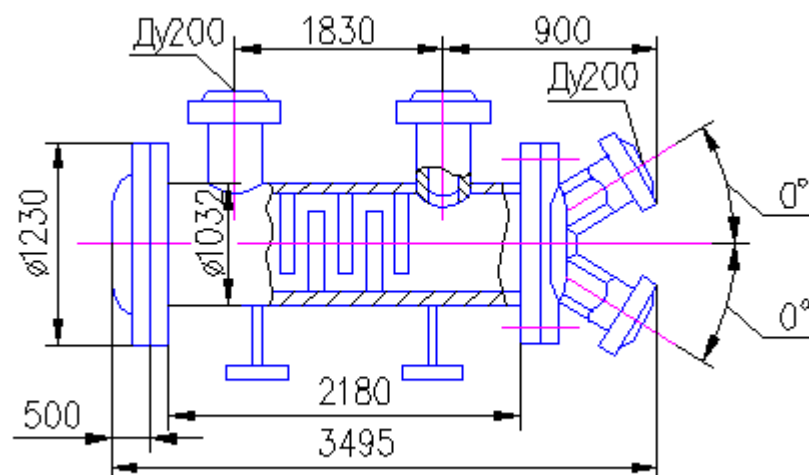
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



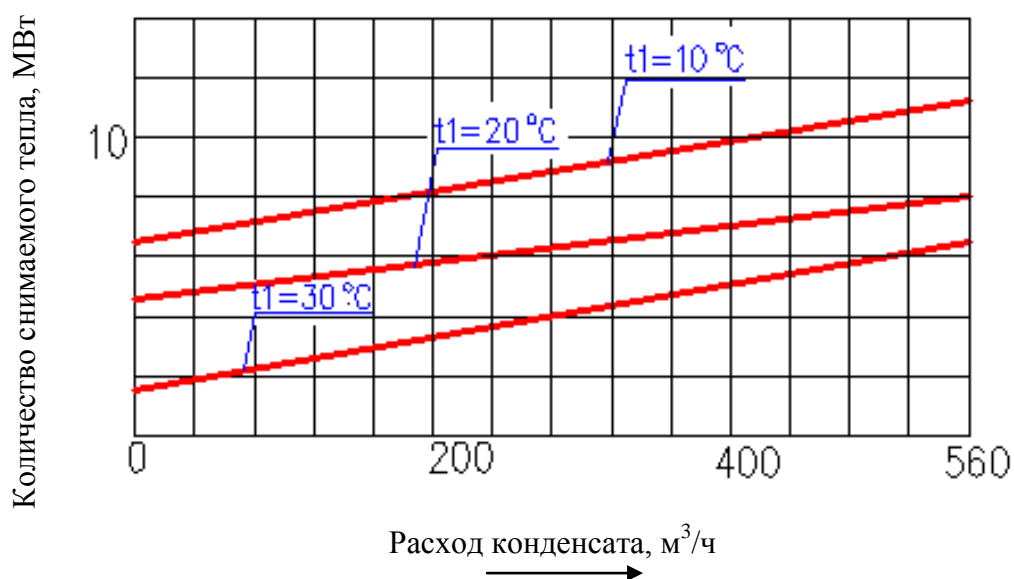
Теплообменник ОПВ-210
Чертеж 159-Б-0261



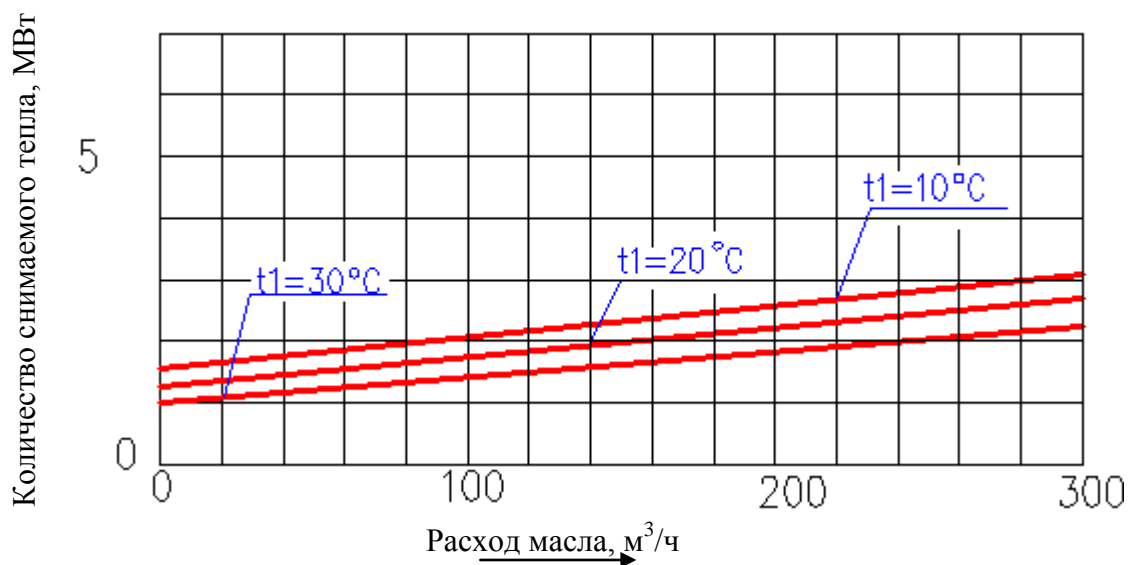
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	210
Количество трубок, шт	1908
Материал трубок	Сплав 1М
Материал корпуса	Сплав 3В
Материал водяных камер	Сплав 3М
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	16/13
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	1
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0879
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	3
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	3
Масса маслоохладителя (сухого), кг	4021

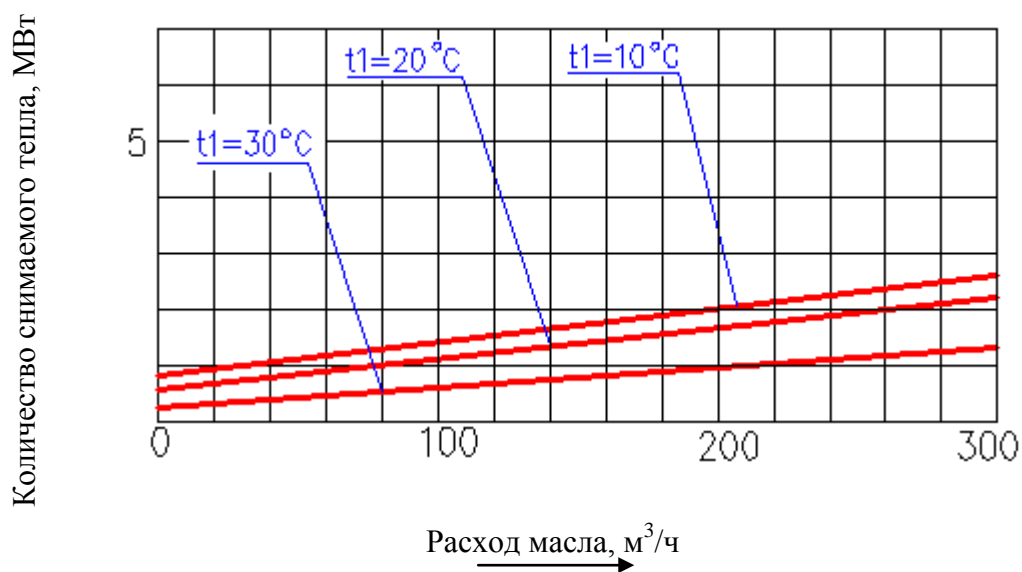
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 240 м³/час)



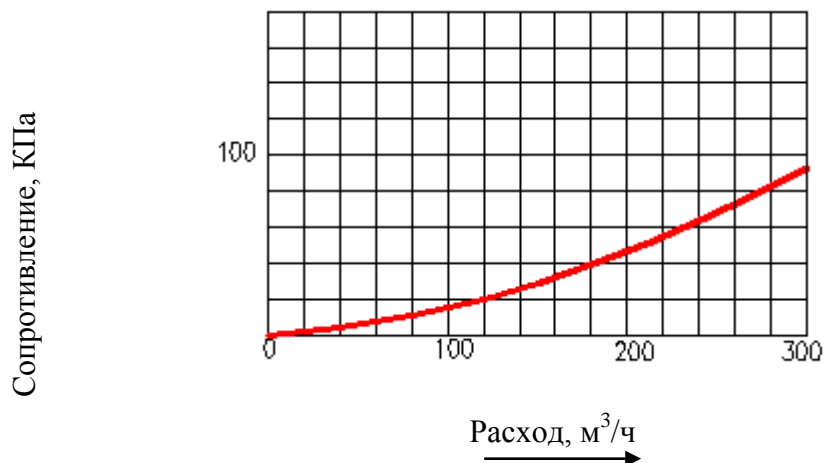
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 240 м³/час)



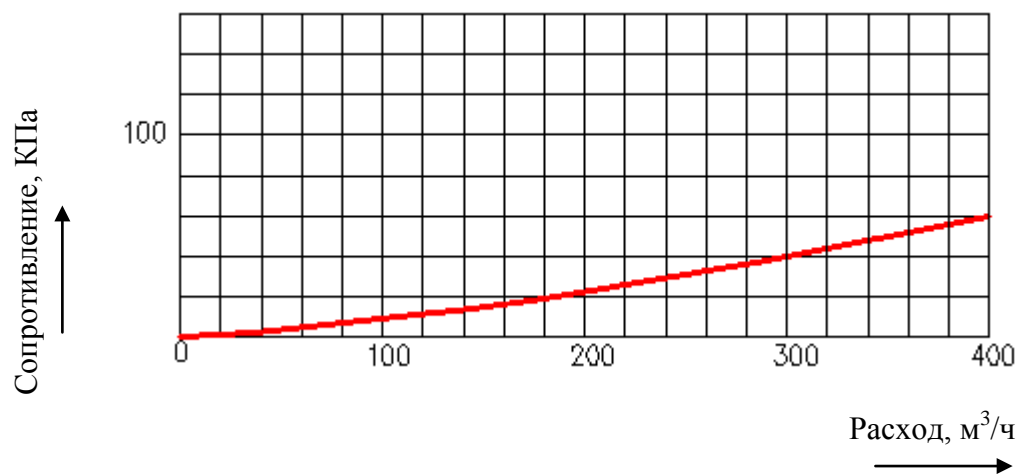
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 240 м³/час)



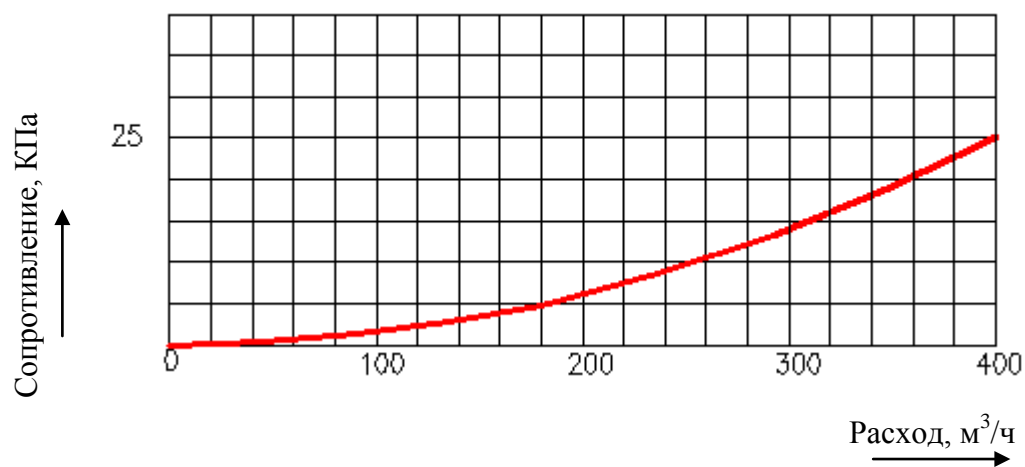
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



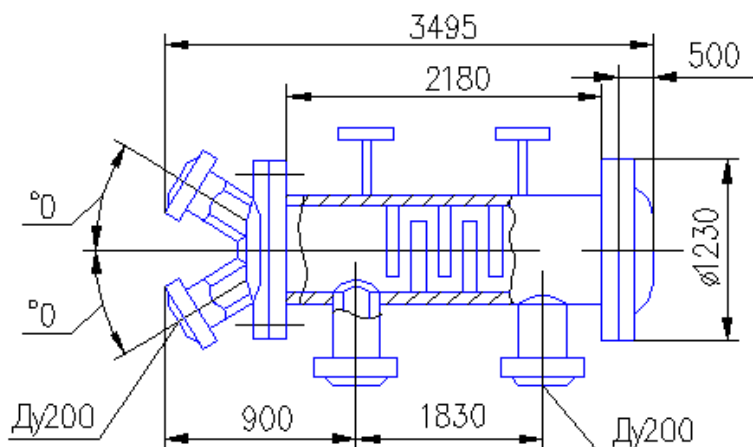
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



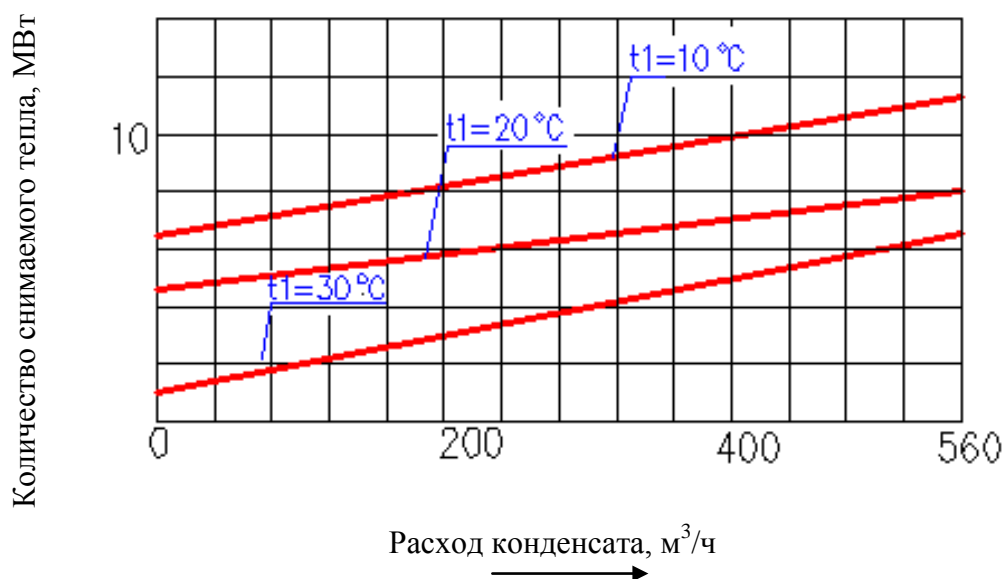
Теплообменник ОПВ-210-01
Чертеж 159-Б-0275



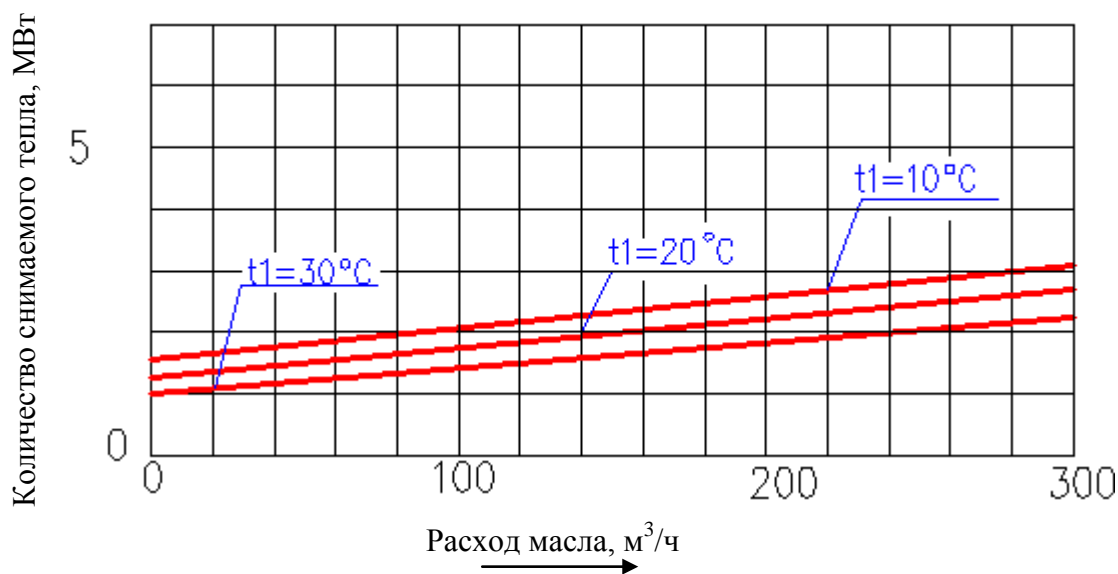
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	210
Количество трубок, шт	1908
Материал трубок	Сплав 1М
Материал корпуса	Сплав 3В
Материал водяных камер	Сплав 3М
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	16/13
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	1
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0879
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	3
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	3
Масса маслоохладителя (сухого), кг	4021

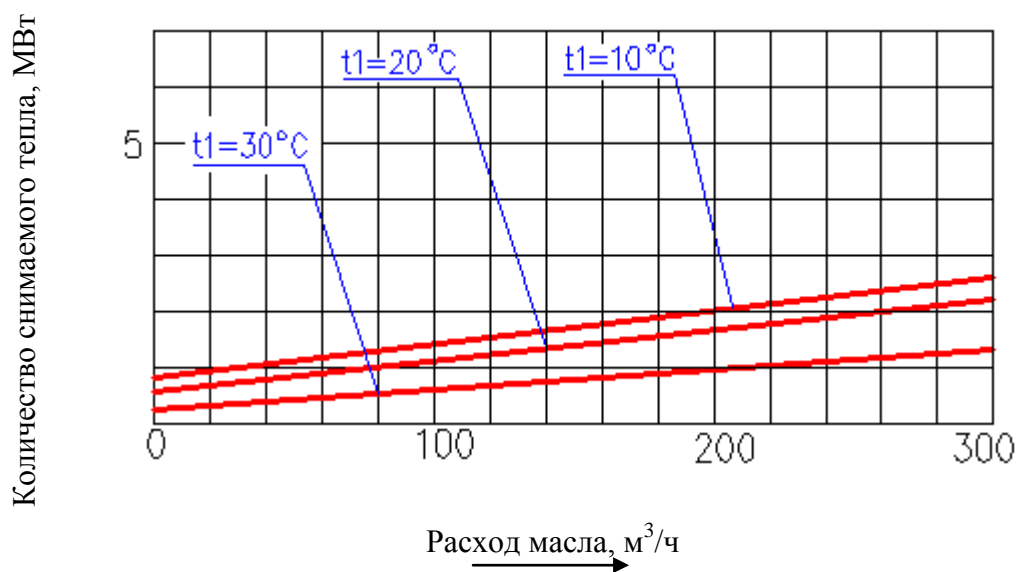
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 240 м³/час)



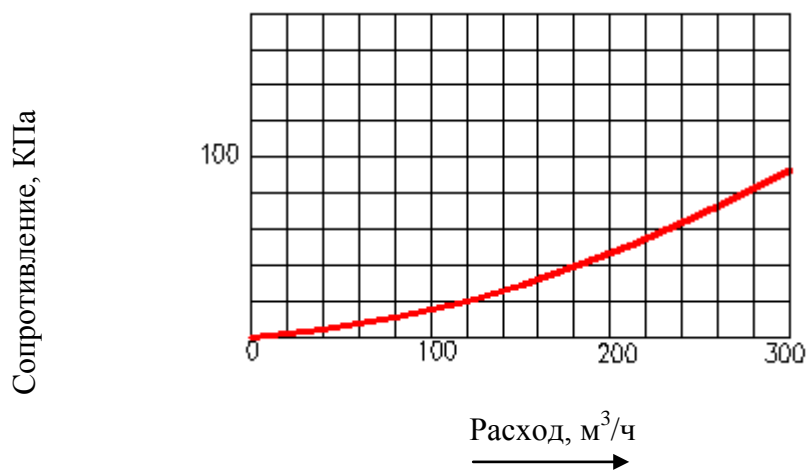
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 240 м³/час)



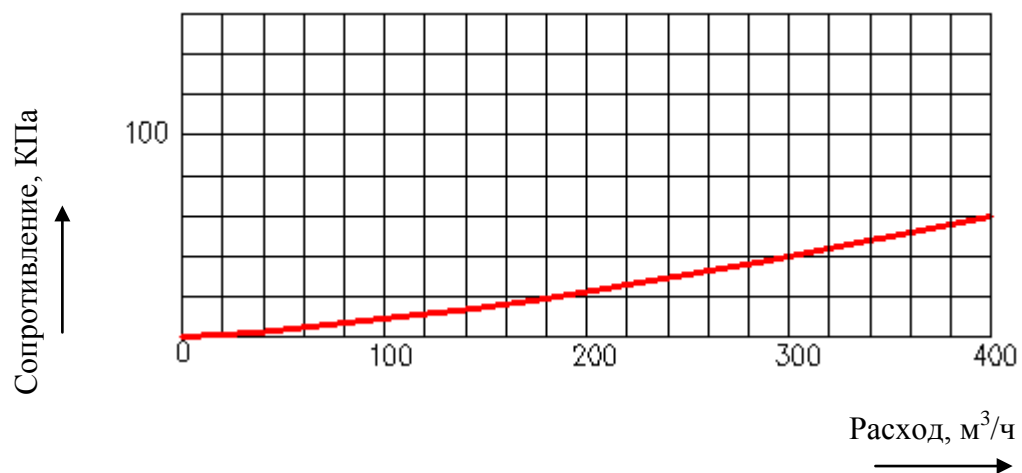
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 240 м³/час)



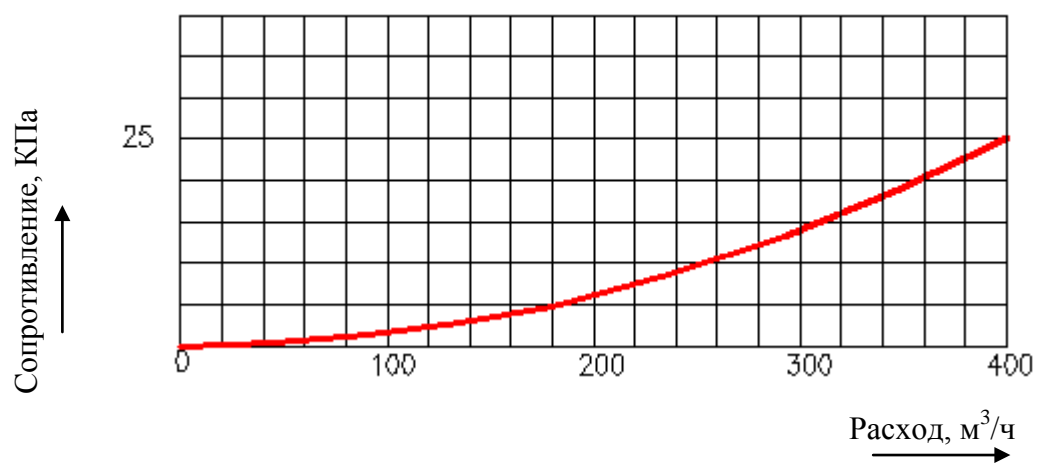
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



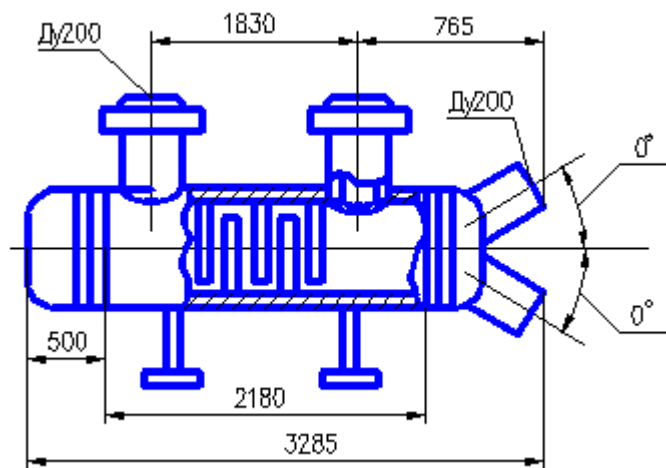
Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды



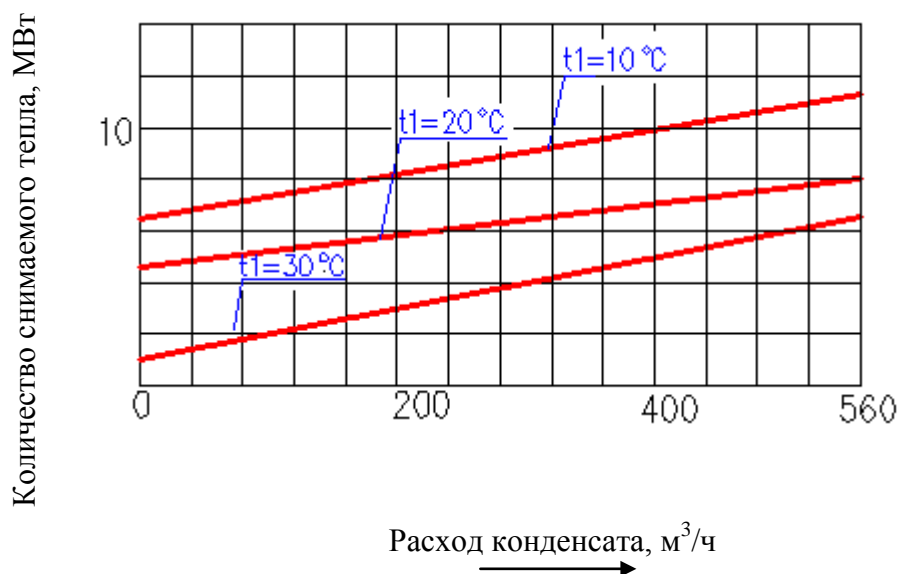
Теплообменник ОПВ-210-С
Чертеж 159-Б-0295



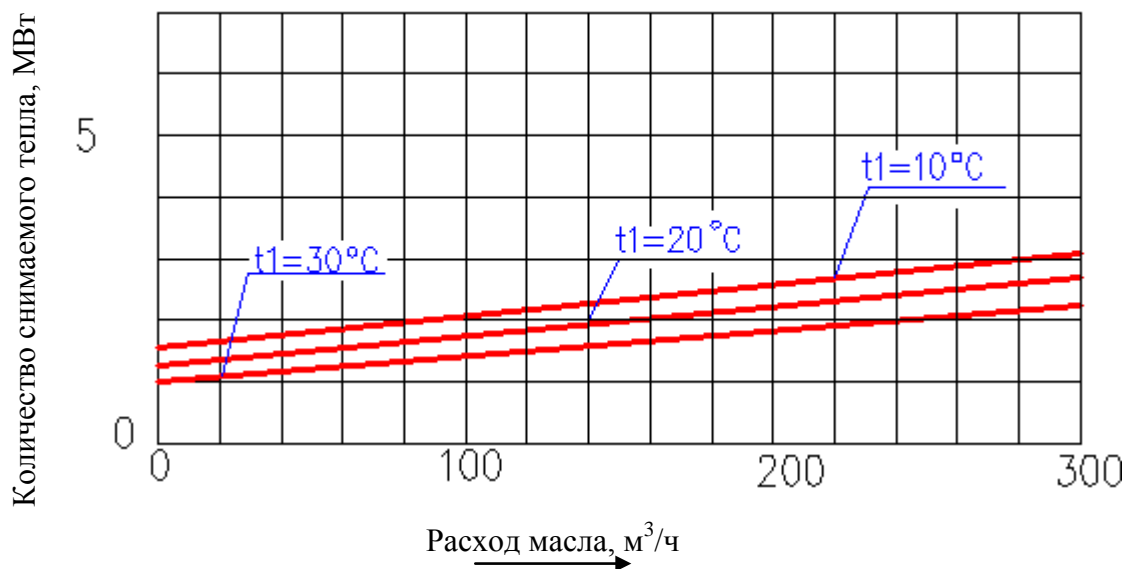
Краткая характеристика

Поверхность охлаждения, м ²	210
Количество трубок, шт	1908
Материал трубок	Сплав 1М
Материал корпуса	Сплав 3В
Материал водяных камер	Сплав 3М
Диаметр охлаждающих трубок, мм/мм	16/13
Количество ходов по охлаждающей воде, шт.	1
Площадь для прохода охлаждаемой среды в корпусе, м ²	0.0879
Давление гидроиспытания межтрубного пространства, МПа	5
Давление гидроиспытания трубного пространства, МПа	3
Масса маслоохладителя (сухого), кг	3680

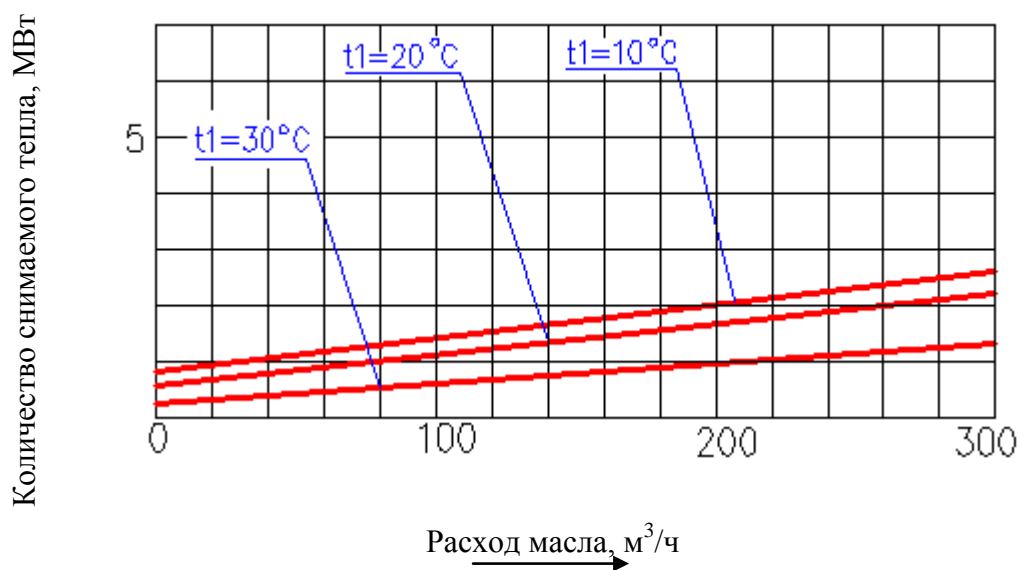
Зависимость тепловой мощности от расхода конденсата при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 240 м³/час)



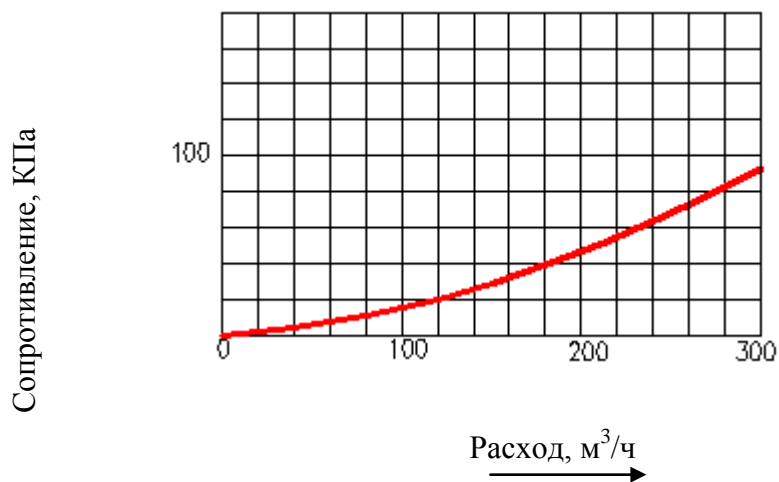
Зависимость тепловой мощности от расхода дизельных и авиационных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 240 м³/час)



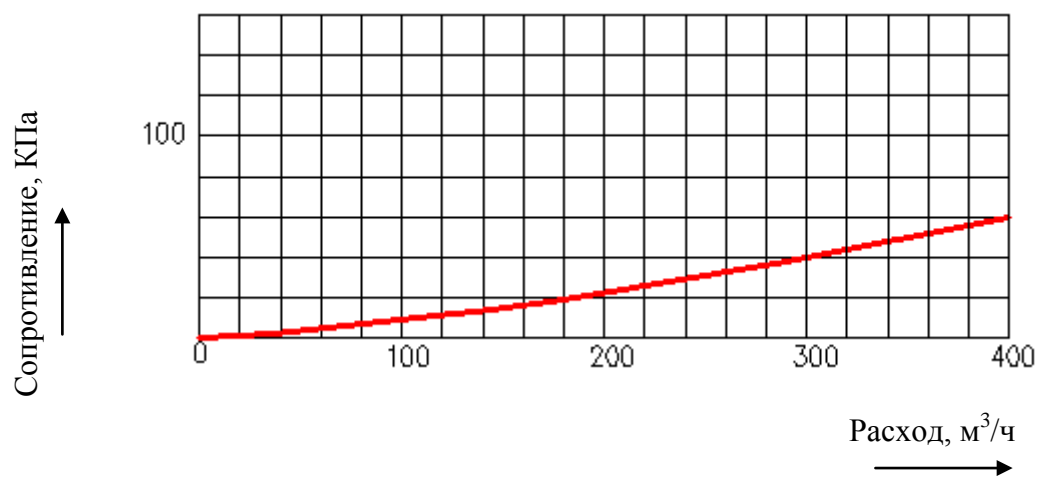
Зависимость тепловой мощности от расхода турбинных масел при различных температурах охлаждающей воды (расход охлаждающей воды – 240 м³/час)



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода масла



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода конденсата



Зависимость гидравлического сопротивления маслоохладителя от расхода охлаждающей воды

